

Appendice 6

PROCEDURE DI RILASCIO PASSAPORTI TECNICI

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

ART. 1- PREMESSA

E' stato attivato un nuovo standard di accesso per entrare nell'Area Riservata del sito federale, riservato ai soli licenziati ACI Sport, che sostituirà completamente le vecchie credenziali di ingresso.

Oltre ad una rivisitazione grafica, sono state rinforzati i sistemi di accesso al data-base per garantire soprattutto le funzioni di acquisto con Carta di Credito previste per alcuni prodotti (es.passaporti tecnici).

Pertanto le utenze precedentemente in uso non sono più valide e bisognerà registrarsi "una tantum" fornendo i propri dati anagrafici, i quali verranno verificati con quelli presenti nel gestionale delle licenze ACI Sport, cliccando sul bottone "Area riservata" presente nella Home Page del sito ACI Sport. (Vedi esempio)



e successivamente Creare un nuovo account cliccando sul bottone REGISTRATI.

La registrazione seguirà lo stesso facile iter impiegato dalla maggior parte delle applicazioni web.

Dopo aver inserito i propri dati correttamente, aver digitato le credenziali di accesso che devono essere scelte dal licenziato (si consiglia di inserire per una facile memorizzazione quelle già attive) ed aver inserito lo stesso indirizzo di posta elettronica contenuto nei dati licenze, si riceverà una e-mail di conferma con un link a cui collegarsi per completare la registrazione.

E' indispensabile pertanto che tutti forniscano sia all'atto della registrazione che in fase di rilascio/rinnovo della licenza un indirizzo di posta elettronica valido.

Per chi non l'avesse mai fornito o lo avesse modificato, è importante che lo comunichi quanto prima al proprio Ufficio Sportivo.

Un'altra novità rilevante consiste nel recupero della password che non potrà più realizzarsi contattando direttamente o indirettamente ACI, bensì mediante una procedura che automaticamente genererà e fornirà una nuova password direttamente all'utente.

Una volta entrati nell'area riservata si aprirà una finestra personalizzata a seconda dei servizi informatici offerti da ACI Sport alle diverse profilature di licenze (piloti, organizzatore, ufficiali di gara, ecc.).

Qualora si possedessero più licenze, accanto al nome del licenziato compare una scritta "scegli profilo" nella quale in un menù a tendina compaiono le varie tipologie di licenza possedute che a loro volta apriranno le relative finestre a cui si può accedere.

Per accedere come Persone Giuridiche (Organizzatori, Scuderie, ecc.) è necessario registrarsi con il nome del legale rappresentante che deve essere lo stesso depositato nella banca dati delle licenze.

La stessa cosa vale per gli Automobile Club Organizzatori.

Per ogni dubbio e/o difficoltà relativa all'accesso all'Area Riservata, oltre ad una guida dettagliata disponibile all'interno della procedura, sarà disponibile un servizio di assistenza al numero 06 49982859.

ART. 2 - PASSAPORTI TECNICI

Il passaporto tecnico è un documento di identificazione dove sono riportati i dati tecnici fondamentali della vettura ed annotati i rilievi nei casi di non conformità rilevati in sede di verifica.

Il passaporto tecnico è obbligatorio per tutte le vetture partecipanti alle competizioni che si svolgono sul territorio Nazionale iscritte da un Concorrente con licenza ACI Sport. Le licenze FAMS sono equiparate a quelle ACI Sport. Sono accettati i passaporti tecnici rilasciati da una A.S.N. e dalla FIA.

Il passaporto tecnico (che non sostituisce la scheda di omologazione) potrà essere richiesto esclusivamente dai titolari delle seguenti licenze sportive in corso di validità che assumeranno, per conseguenza, la qualifica di possessore della vettura::

- Conduttore
- Concorrente Conduttore
- Concorrente (PF e PG)
- Noleggiatore
- Preparatore
- Scuderia

Il passaporto deve essere vidimato esclusivamente da un Commissario Tecnico Nazionale.

2.1 - Istruzioni per la compilazione del passaporto tecnico

Seguire la procedura informatica.

2.2 - Richieste

La richiesta dovrà essere fatta esclusivamente in forma telematica.

2.3 - Validazione

La validazione dei passaporti delle vetture verrà fatta da TUTTI i Commissari Tecnici Nazionali, con almeno tre anni di anzianità di licenza.

La validazione dei passaporti nuovi o la sostituzione di quelli cartacei in corso di validità con i nuovi informatizzati, potrà avvenire con le seguenti modalità:

- a titolo gratuito presso il domicilio del Commissario Tecnico Nazionale prescelto, previo appuntamento;
- in altro luogo, sempre concordato, con la corresponsione da parte del titolare del passaporto, direttamente al Commissario Tecnico Nazionale, di un rimborso forfettizzato di Euro 30,00 per ciascun passaporto, oltre alle spese di locomozione previste dalla **Appendice 10. ex NS-25 capitolo II, articolo 2.**
- sui campi di gara, in orari diversi da quelli previsti dal calendario delle verifiche, previo accordi tra l'Organizzatore ed il Commissario Tecnico Nazionale Delegato o altro Commissario Tecnico Nazionale; a condizione che nella zona ci sia copertura

internet. In questo caso i costi saranno, a carico dell'Organizzatore stesso.

Per quelli delle vetture Gruppo Sport Prototipi Slalom, la validazione dovrà essere effettuata solo dai seguenti Commissari Tecnici Nazionali :

Michele Conte		Gennaro Pezzella
Roberto De Felice		Fabio Tittarelli
Bonaventura Attanasio		Domenico Cifaldi

Si ricorda che alle verifiche per la vidimazione dei passaporti gli interessati si dovranno presentare:

- Con la vettura;
- Con tutti i documenti chiaramente indicati sul passaporto stesso;
- Certificato del serbatoio;
- Fiche della vettura ove esiste;
- Libretto uso e manutenzione ove richiesto.
- Con Il vecchio passaporto cartaceo in caso di sostituzione.

2.4 - Validità

I Passaporti in formato telematico non hanno scadenza ma ogni 5 anni solari la vettura dovrà essere sottoposta ad una verifica completa per continuare le competizioni.

La verifica dovrà riguardare lo stato generale della vettura, gli apprestamenti di sicurezza e sarà effettuata da un Commissario Tecnico Nazionale con le stesse modalità delle normative vigenti relative alla vidimazione.

Il Commissario Tecnico Nazionale che ha effettuato la verifica dovrà riportare sul passaporto tecnico la seguente nota "VETTURA VERIFICATA PASSAPORTO PROROGATO DI 5 ANNI"; dovrà inoltre indicare le proprie generalità e la data.

2.5 - Non rispondenza del passaporto ai dati tecnici della vettura

Qualora un Commissario Tecnico Nazionale rilevi che sul Passaporto Tecnico:

I dati relativi al numero di Telaio non corrispondano ai dati reali della vettura dovrà:

Il Commissario Tecnico dovrà:

-Sospendere il Passaporto Tecnico.

Evidenti gravi e non sanabili non corrispondenze tecniche della vettura al Gruppo per il quale è stato rilasciato:

Il Commissario Tecnico dovrà:

-Redigere un verbale delle irregolarità riscontrate e contestate al Concorrente controfirmato dallo stesso; è consigliato nel limite del possibile allegare fotografie che attestino quanto contestato;

Inviare il tutto (verbale, accusa di ricevuta ed eventuali fotografie) alla Segreteria dell'area tecnica ACI Sport entro 5 giorni dalla data della contestazione onde far sospendere il passaporto

2.6 - Sanzioni

Gravi e non sanabili irregolarità tecniche della vettura

In caso di gravi e non sanabili irregolarità della vettura riscontrate in sede di verifica

tecnica, si procederà alla sospensione del passaporto tecnico. Il provvedimento di sospensione verrà notificato per iscritto dai Commissari Sportivi all'intestatario della vettura e/o al concorrente.

In caso di ricorso al TNA il periodo di sospensione decorrerà dalla data di pubblicazione del dispositivo di sentenza del TNA. Durante il periodo di sospensione, la vettura sospesa non potrà partecipare a nessuna manifestazione, qualunque sia il Concorrente iscritto e/o il titolare di Passaporto Tecnico, anche se variato dopo la decisione che ha sancito il provvedimento.

2.7 - Incidenti

In caso d'incidente che abbia compromesso strutture e/o altri organi vitali della vettura, il Commissario Tecnico abilitato deve riportare nelle annotazioni del passaporto tecnico l'entità dell'incidente e segnalarlo ad ACI Sport che provvederà a riportare tali vetture in un apposito elenco pubblicato sul sito di ACI Sport. Per queste vetture prima di riprendere l'attività agonistica vi è l'obbligo di una verifica che, in caso di conformità, determinerà la loro cancellazione dall'elenco suddetto.

2.8 - Norme per la variazione

Tutte le richieste devono essere inviate al seguente indirizzo mail ufficiotecnico@csai.aci.it o al numero di fax **02 760 14 479**

Tutte le variazioni potranno essere effettuate solo se la licenza del “possessore della vettura” è in corso di validità.

2.8.1 - Della qualifica di “possessore della vettura”

Per la richiesta di variazione della qualifica di “possessore della vettura” su di un Passaporto Tecnico Digitale debbano essere forniti, onde poter procedere, i seguenti dati indispensabili: (vedere modulo richiesta pubblicato nella stringa Modulistica e allegato A)

- N° del Passaporto
- Generalità del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto;
- N° di licenza del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto
- Generalità del nuovo “possessore della vettura”
- N° di licenza del nuovo “possessore della vettura” (in corso di validità)
- Motivo della richiesta
- Scannerizzazione documento di proprietà

La richiesta di variazione potrà essere fatta sia dal vecchio che dal nuovo “possessore della vettura”.

Il nuovo “possessore della vettura” dovrà essere titolare di una delle seguenti licenze sportive (**in corso di validità**):

- Conduttore
- Concorrente – Conduttore
- Concorrente (PF e PG)
- Preparatore
- Noleggiatore
- Scuderia

2.8.2 - Dei dati tecnici della vettura”

La richiesta di modifica relativa ai dati tecnici della vettura deve essere inoltrata da un CTN, dopo che lo stesso ha verificato la corretta corrispondenza dei dati.

2.9 - Elenco simbologia da scrivere sui passaporti tecnici

(Elenco aggiornato alla stesura della norma)

DESCRIZIONE	SIGLA
ARCOBALENO FORMULA	FARF
ARCOBALENO SPORT	FARS
AUTOSTORICHE RALLY / VELOCITÀ	ARYV
CAMION FUORISTRADA - FIA	T4
CHALLENGE FERRARI	TMF
CHALLENGE 147 CUP	TM7C
CLIO CUP	CCR
FISAPS	FIS
FORMULA 4 FIA	F4
FORMULA ACI-CSAI ABARTH	FACA
FORMULA 3 FEDERALE	F3F
FORMULA 3 JUNIOR	F3J
FORMULA CAMPUS	FC
FORMULA F3	F3
FORMULA FORD	FF
FORMULA JUNIOR	FJ
FORMULA RENAULT 2000	FR00
FORMULA RENAULT MONZA	FRM
FUORISTRADA DI SERIE - FIA	T2
FUORISTRADA NAZIONALE VEICOLI DI SERIE	FNN
FUORISTRADA NAZIONALE VEICOLI PREPARATI	FNA
FUORISTRADA NAZIONALI VEICOLI SPECIALI	FNB
FUORISTRADA NAZIONALE LEGGERO POLARIS	FNLP
FUORISTRADA PREPARATE - FIA	T1
GINETTA G50	GG50
GRANTURISMO - FIA	GT1
GRANTURISMO DI SERIE - FIA	GT2
GRANTURISMO DI COPPA - FIA	GT3
GRANTURISMO DI SERIE NAZIONALE	GTN
GRANTURISMO GT4	GTS4
GRUPPO A	A
GRUPPO N	N
GRUPPO R	R
GRUPPO A SUPERSALITA	AS
GRUPPO PROTOTIPI SLALOM	PS
GRUPPO SPECIALE SLALOM	SS
GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM	SPS
IBIZA CUPRA CUP	ICC

MINI CHALLENGE	MC
PORSCHE CARRERA CUP ITALIA	PCCI
PRODUZIONE DI SERIE	PRODS
PRODUZIONE EVO	PRODE
REGOLARITA' AM	REGAM
SEAT LEON SUPERCOPA	SLS
SUPERFORMULA	SF
TARGA TRICOLORE PORSCHE	TTP
TROFEO ABARTH 500	TMA5
TROFEO STILO ABARTH RALLY	TMSA
TROFEO LAMBORGHINI	TMLA
TROFEO LOTUS ELISE	TMLE
TROFEO MAGIONE ALFA 33	TMA33
TROFEO MASERATI	TMMA
TROFEO MEGANE	TMM
TROFEO MINI COOPER	TMMC
TROFEO MINI CAR 700	TMC7
TROFEO MINI CAR 600	TMC6
TROFEO SAXO	TMS
VEICOLI ELETTRISOLARI	E
VEICOLI FUORISTRADA MIGLIORATI - FIA	T3
VEICOLI FUORISTRADA A MOTORE AUTOMOBILISTICO - CSAI	TH
VEICOLI FUORISTRADA A MOTORE MOTOCICLISTICO - CSAI	TM
VETTURE 24 ORE SPECIAL	V24S
VETTURE BICILINDRICHE	VBC
VETTURE CACCIA AL PILOTA	CAP
VETTURE DIESEL CLASSE 1	VD1
VETTURE DIESEL CLASSE 2	VD2
VETTURE DTM	DTM
VETTURE RACING START	START
VETTURE RACING START PLUS	RSP
VETTURE PER GARE DI ACCELERAZIONE	ACC
VETTURE GRUPPO E	VGE
VETTURE GRUPPO E1 ITALIA E1	ITA
VETTURE GRUPPO E1 ITALIA E1 - E1A	E1A
VETTURE GRUPPO E1 ITALIA E1 - E1N	E1N
VETTURE GRUPPO E2 MONOPOSTO	E2M
VETTURE GRUPPO E2 BIPOSTO	E2B
VETTURE GRUPPO E2 SILHOUETTE	E2S
VETTURE GRUPPO E3S	E3S
VETTURE E1 TROFEI DI MARCA SALITA	E1-M
VETTURE FORMULE CLUB	FCL
VETTURE R1 NAZIONALE	R1N
VETTURE SCADUTA OMOLOGAZIONE	VSO-A
VETTURE SCADUTA OMOLOGAZIONE	VSO-N
VETTURE SPORT JUNIOR	C3
VETTURE SPORT NAZIONALE	VSN
VETTURE SPORT PRODUZIONE	CN
VETTURE SPORT SRWC/SR2	SR2

VETTURE SUPERSTARS	TSTS
VETTURE SUPERTURISMO	ST
VETTURE TOP TUNING	TOPT
VETTURE TURISMO DI SERIE	VTS
VETTURE TURISMO ENDURANCE	TUEN
VETTURE VELOCITÀ SU TERRA	VST
MONOPOSTO AUTOCROSS	MPA
VETTURE GRUPPO C	VGC
VETTURE GRUPPO D	VGD

2.9.1 - Chiarimenti

Si precisa che con il Passaporto Tecnico rilasciato ad una vettura per il Gruppo N è possibile la partecipazione della stessa vettura, ad una competizione in Gruppo A salvo indicazioni o limitazioni sulla fiches di omologazione, senza che sia necessaria alcuna modifica al Passaporto stesso.

Qualora la normativa vigente lo permetta, una vettura potrà partecipare ad una competizione in un Gruppo diverso dal quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico. In questo caso il Commissario Tecnico Nazionale **dovrà** annotare sul Passaporto Tecnico che la vettura, in quella gara, è stata iscritta e ha partecipato nel nuovo Gruppo.

ALLEGATO A

Modulo per la richiesta di variazione della qualifica di “possessore della vettura”.

Per la richiesta di variazione della qualifica di “possessore della vettura” su di un Passaporto Tecnico Digitale debbano essere forniti, onde poter procedere, i seguenti dati indispensabili:

N° del Passaporto	_____
Generalità del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto;	_____ _____
N° di licenza del “possessore della vettura” che ha richiesto il Passaporto	_____
Generalità del nuovo “possessore della vettura”	_____ _____
N° di licenza del nuovo “possessore della vettura” (in corso di validità)	_____
Motivo della richiesta	
Allegare scannerizzazione documento di proprietà della vettura (ove esiste)	
Cognome Nome del richiedente la modifica (1)	_____ _____
Firma del richiedente la modifica	

(1) La richiesta di variazione potrà essere fatta esclusivamente sia dal vecchio che dal nuovo “possessore della vettura”.

Il nuovo “possessore della vettura” dovrà essere titolare di una delle seguenti licenze sportive **(in corso di validità)**:

- Conduttore
- Concorrente – Conduttore
- Concorrente (PF e PG)
- Preparatore/Noleggiatore
- Scuderia

La richiesta deve essere inviata al seguente indirizzo mail ufficiotecnico@csai.aci.it (preferibile)
O al numero di fax **02 760 14 479**

