



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2018

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

<p>CAMPIONATO ITALIANO SCUDERIE REGOLARITA’</p>
--



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO SCUDERIE REGOLARITA'

Indice:

- Art.1 Calendario delle Manifestazioni
- Art. 2 Classifiche di gara
- Art. 3 Punteggi
- Art. 4 Classifica Finale
- Art. 5 Classifiche Speciali

Art.1 – CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Le gare valide per il Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche Scuderie saranno quelle con validità per il Campionato Italiano.

I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei conduttori e il numero di licenza della Scuderia.

Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di scuderia.

Art.2 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una classifica scuderie sulla base della classifica **Top Car** della gara sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate.

Art. 3 – PUNTEGGI

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduttori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche ante gara la Scuderia di appartenenza.

In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non è assegnato se le prove cronometrate disputate e valide ai fini della classifica sono meno del 50% delle prove previste.

Art. 4 - CLASSIFICA FINALE

La classifica finale del *Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche Scuderie* sarà stabilita con le modalità previste dal capitolo 3 articolo 5 seconda sezione del presente RDS.

Art.5. CLASSIFICHE SPECIALI

ACISport potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali, che in ogni caso non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (scuderie, conduttori, navigatori, ecc.), sulla base delle vetture (marca, categoria, top car, ecc.) e/o delle capacità personali (esordienti, prioritari Top Driver, ecc.).