



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2018**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”**

## **CAMPIONATO ITALIANO SALITA**

**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>
		0



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) AUTOSTORICHE REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO SALITA

Indice:

- Premessa
- Art.1 Calendario delle Manifestazioni – distanze temporali
- Art. 2 Vetture Ammesse
- Art. 3 Tasse d'iscrizione alle gare
- Art. 4 Ufficiali di gara
- Art. 5 Organizzazione del Servizio Medico
- Art. 6 Svolgimento della Manifestazione
- Art. 7 Classifica finale ed aggiudicazione dei titoli
- Art. 8 Reclami ed Appelli

### **Premessa**

E' da considerarsi parte integrante del presente Titolo II Norme Specifiche il Titolo I Norme Generali.

Le prescrizioni generali applicabili a tutte le gare del campionato sono di seguito elencate ed hanno validità anche per le manifestazioni non titolate e devono essere rispettate così come tutte le prescrizioni inserite nel regolamento tecnico e nel regolamento per la sicurezza. I regolamenti particolari di gara di ogni competizione dovranno essere conformi allo standard pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

Ogni competizione in salita deve avere un percorso complessivo di minimo 6 km e massimo di 18 km. Tale distanza può essere raggiunta con una o più sessioni di gara.

### **Art.1 CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI – DISTANZE TEMPORALI**

Le iscrizioni a calendario dovranno essere richieste in conformità a quanto previsto dal R.S.N e rispettando la normativa prevista dal Ministero dei Trasporti e MTCC per il relativo nulla-osta.

Le manifestazioni titolate avranno priorità nell'inserimento a calendario e devono distanziarsi di almeno 14 giorni. Le competizioni non titolate devono distanziarsi di almeno 7 giorni dalle competizioni titolate.

La Segreteria del DSA, sentita la Commissione, può derogare a quanto sopra esposto

## **Art.2 VETTURE AMMESSE**

In una manifestazione è ammesso un numero massimo di 250 vetture. E' ammessa la partecipazione di vetture moderne solo al seguito e nel numero massimo di 40, rispettando in totale il numero massimo di vetture ammesse. Non si possono avere al seguito le 40 vetture moderne ove nello stesso week-end ci siano gare titolate di auto moderne a meno di 300 km di distanza.

### **2.1 Elenco delle vetture ammesse**

Raggr.	Periodo	Anno	Categoria	Classi
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	BC	1150-1300-1600-2000-2000>
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2000>
1°	E	1/1/1947-31/12/1960 1/1/1947-31/12/1961	BC- BC	1150-1300-1600-2000-2000>
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000-2000>
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2000>
1°	F	1/1/1962- 31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000-2000>
1°	F	1/1/1961- 31/12/1965	BC/MP**(F 2 - fino al 31/12/1966)	1150-1300-1600-2000-2000>
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS-	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2000>
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000-2000>
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000-2000>
2°	G2-H1	1/1/1970-31/12/1971- 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS-	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-2500>
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971- 1/1/1972-31/12/1975	GTP	1000-1150-1300-1600-2000-2000>
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000-2000>
3°	H2+ I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-2500>
3°	H2+ I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	Sil	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2000>
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000-2000>
4°	J1-	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1400-1600-2000-2000>
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1400-1600-2000-2000>
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600-1600>
4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC BC Sport Naz	1000-1150-1300-1600-2000-2000> 2500 - 3000*
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N-A	1300-1600-2000-2000>

4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600-1600> e/o sovralimentate
5°	Monoposto			
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	Formule Addestrative ACI-Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Alfa Boxer			Classe 500-1000-1000>

\*limitatamente alle vetture Alfa Romeo 3000 12 V, e alle vetture Alfa Romeo 2500 12V.

Le vetture del 5° Raggruppamento dovranno essere dotate di HTP FIA oppure di HTP ACI limitatamente alle Formule addestrative ACI non riconosciute dalla FIA e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico e all'Allegato K FIA nonché imposte dal R.S.N. e dai vari RDS.

Alle Manifestazioni di auto storiche possono partecipare n. 40 vetture di auto moderne ad eccezione delle vetture E 2 SS con cilindrata oltre 1600 cc.

### **Art.3 TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE**

Per percorsi sino a 6 km	Non Titolata Euro 160,00	Titolata ACI Euro 210	Titolata FIA Euro 260
--------------------------	-----------------------------	--------------------------	--------------------------

Per percorsi oltre a 6 km	Non Titolata Euro 210	Titolata ACI Euro 260	Titolata FIA Euro 320
---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

#### **Art. 3.1 Tassa d'iscrizione vetture moderne:**

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito (massimo 40 vetture) e' la stessa di quella stabilita per le auto storiche

### **Art. 4 UFFICIALI DI GARA**

Per le manifestazioni titolate e' previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.

In ogni competizione internazionale valida per un titolo FIA l'organizzatore deve designare il Direttore di Gara, che sia abilitato alla direzione della manifestazione stessa, mentre la FIA designerà il Presidente ed un componente del Collegio dei Commissari Sportivi, il Commissario Tecnico e l'Osservatore FIA mentre l'ACI designerà il terzo Commissario Sportivo, ed un Tecnico specifico di auto storiche.

Per le manifestazioni non titolate e' previsto soltanto il Giudice Unico.

Le manifestazioni che si svolgono in concomitanza con gare di vetture moderne, devono prevedere un solo collegio.

Tutte le competizioni per auto moderne quando si svolgono in concomitanza di gare per vetture storiche devono prevedere un Commissario Tecnico specifico per le auto storiche.

L'Organizzatore deve inoltre prevedere dei Commissari di Percorso in numero sufficiente a coprire le esigenze del percorso di gara.

## **Art. 5 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE**

In conformità e secondo quanto previsto dal Titolo I Norme Generali RDS Autostoriche art. 6 Servizio Sanitario.

## **Art. 6 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **6.1 Controllo delle vetture e documenti di gara**

In conformità e secondo quanto previsto dal Titolo I Norme Generali RDS Autostoriche art. 4 e 5 Verifiche sportive e tecniche.

### **6.2 Partenze**

Ogni competizione può essere articolata in partenza isolata, preceduta da prove ufficiali.

Il concorrente per essere ammesso alla partenza deve aver partecipato ad almeno una sessione di prove ufficiali. Nel caso in cui un concorrente non dovesse portare a termine una delle sessioni di prove previste dal Regolamento particolare di gara, può presentare al Direttore di Gara una richiesta, nel quale dichiarerà di conoscere il percorso. Il Direttore di Gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, o Giudice Unico, provvederà ad inserirlo nell'elenco dei partenti, nel raggruppamento, categoria e classe in cui era stato verificato.

Il programma di una competizione che si svolge in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2), deve prevedere le prove ufficiali al sabato e le due sessioni di gara la domenica. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gara nella stessa giornata. Si chiede di tenere presente gli orari del programma in funzione dei concorrenti per agevolarne il rientro alle rispettive residenze

Il numero massimo di vetture ammesse alla partenza è di 250 vetture incluse le auto moderne

L'organizzatore dovrà accettare solo iscrizioni complete e conformi alle prescrizioni del R.S.N. e tenere un protocollo delle iscrizioni pervenute.

L'ordine di partenza delle vetture storiche rispetto alle moderne deve essere stabilito caso per caso dal direttore di gara avendo come obiettivo la priorità di svolgimento della gara titolata.

### **6.3 Rilevamento dei tempi**

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica. Nel caso di più sessioni di gara la classifica sarà fatta singolarmente per ogni competizione, una per gara 1 ed una per gara 2.

Mentre per l'aggiudicazione dei premi, verrà tenuto conto della somma dei tempi di entrambi le sessioni. I punti validi per la classifica del campionato, saranno assegnati separatamente (metà alla prima sessione e l'altra metà alla seconda) Vedi art 6.7

Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

In tutte le gare titolate deve essere previsto un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare titolate superiori a 6 km devono essere almeno due. Nelle altre gare è a discrezione dell'organizzatore.

#### 6.4 Parco Chiuso

In caso di competizioni in due sessioni di gara, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Ovviamente al termine di ogni sessione le vetture dovranno sostare in regime di parco chiuso in attesa dei tempi regolamentari di eventuali reclami per poi tornare al paddock partenza per l'altra sessione di gara se prevista.

#### 6.5 Classifica della manifestazione

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1°-2°-3°-4°-5°)
- di Classe
- di Scuderia licenziata ACI

Nelle competizioni previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) devono essere redatte singole classifiche per ogni gara e classifiche sommatorie delle due gare.

All'organizzatore è lasciata facoltà se inserito nell'RPG di prevedere, ai soli fini della premiazione sotto-classi per particolari tipi di vettura o per marca o per cilindrata.

Per le vetture T-TC-GT-GTS e Sil del 2° e 3° Raggruppamento non deve essere riportato il periodo, ma solo la categoria e la classe di cilindrata. Non devono essere né previste né divulgate classifiche generali assolute senza distinzione di raggruppamenti e classi.

#### 6.6 Punteggi

Ai fini della classifica dei Campionati Italiani Salita saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente classificati nella competizione (escluse le prove ufficiali) ed i punti previsti saranno assegnati integralmente.

Nelle competizioni previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) i punteggi relativi al Campionato Italiano, saranno attribuiti per metà in base alle classifiche delle singole gare.

Nel caso di interruzione di una gara a causa di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, nelle competizioni in un'unica salita, saranno redatte solamente le classifiche dei Raggruppamenti e relative classi che hanno portato a termine la competizione ed i punti relativi al campionato italiano saranno assegnati integralmente. Mentre per le manifestazioni previste in due

sessioni di gara, saranno redatte le classifiche dei Raggruppamenti e classi che hanno portato a termine la prima gara, con l'assegnazione di metà dei punti previsti.

Se l'interruzione dovesse avvenire nel corso della seconda sessione di gara, saranno assegnati i punteggi ai Raggruppamenti e classi che risultano interamente classificati.

Anche in quest'ultimo caso i punti saranno assegnati per la metà, come previsto per le competizioni in due sessioni di gara.

Per i rimanenti Raggruppamenti e classi che non potessero portare a termine la/e Competizione/i e non risultano classificati in nessuna delle due ipotesi (sia in unica salita che nel corso delle due sessioni di gara) sarà considerata come gara non effettuata.

Gli Organizzatori dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

1°, 2°, 3° Assoluto di ogni Raggruppamento

1°, 2°, 3° di classe per ogni classe prevista da ogni Raggruppamento.

L'Organizzatore è libero di aumentare la quantità dei premi sopra previsti

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

## 6.7 Punteggi

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Partiti	Punti						
	1 Classificato	2 Classificato	3 Classificato	4 Classificato	5 Classificato	6 Classificato	7 Classificato
1	2						
2	3	1					
3	4	2	1				
4	5	3	2	1			
5	6	4	3	2	1		
6	7	5	4	3	2	1	
7	8	6	5	4	3	2	1

I punteggi saranno attribuiti integralmente nelle competizioni in unica sessione mentre in competizioni previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) questi punteggi saranno dimezzati per ogni singola gara e il punteggio verrà assegnato tenendo conto dei partenti per le classi nelle singole gare.

In base alla classifica Assoluta di Raggruppamento saranno attribuiti i seguenti punteggi, che saranno sommati a quelli attribuiti per la Classifica di classe: 5,4,3,2,1 per i primi 5 classificati ove i partenti siano in numero di 5 o superiore. In caso di numero di partenti inferiore i punti saranno: 4 partenti (4,3,2,1), 3 partenti (3,2,1) 2 partenti (2,1) 1 partente (2). Nelle competizioni previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) il punteggio verrà attribuito per metà sulla base delle Classifiche Assolute di Raggruppamento delle singole gare.

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche una sanzione di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare. Inoltre la sanzione non potrà essere scartata come risultato.



## 6.7 Concorrenti – Conduuttori Stranieri

Nelle competizioni nazionali a partecipazione straniera, la posizione del concorrente straniero, non concorrendo all'assegnazione di punteggio, sarà considerata "congelata". Il che vuol dire che i punti saranno assegnati solo ai concorrenti Italiani, saltando il concorrente straniero ed i relativi punti che avrebbe conquistato.

Esempio: in una classifica così composta - 1° Italiano - 2° Straniero - 3° Italiano i punti, previsti per il secondo classificato come previsto all'articolo 6.6, saranno così assegnati: 4 per il 1° e 1 per il 3°. I 2 punti previsti per il 2° non saranno assegnati.

## **art. 7 CLASSIFICHE FINALI PER AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI**

### 7.1 Classifiche per l'aggiudicazione del Campionato

I titoli riconosciuti per il Campionato Italiano Salita per Auto Storiche sono riservati alle vetture dei seguenti raggruppamenti:

- 1° Raggruppamento
- 2° Raggruppamento
- 3° Raggruppamento
- 4° Raggruppamento
- 5° Raggruppamento

N.B.

Non è previsto dall'ACI - alcun titolo di "Campione Italiano Assoluto", riferito al maggior punteggio realizzato da un concorrente nell'ambito dei cinque Raggruppamenti.

Per la valida partecipazione al Campionato Italiano Salita, sia per il titolo di Raggruppamento sia per i titoli di classe il conduttore potrà utilizzare un numero massimo di risultati pari all'80% delle gare di Campionato che si siano effettivamente tenute (ad esempio se il Campionato si articola come previsto dal calendario 2018 in 7 gare su manche unica e 3 gare articolate su gara1 e gara2 - che portano ciascuna 1/2 punteggio - saranno teoricamente disponibili 13 risultati, ma ogni conduttore potrà al massimo contare su 10 di questi risultati. (caso A)

Nel caso non venisse disputata una competizione articolata su gara1 e gara2 i risultati disponibili diventerebbero 11, su cui se ne possono contare 9 (caso B).

Se venisse a mancare una competizione disputata su unica manche i risultati possibili diventano 12, su cui se ne possono contare 9 (caso C).

Se venissero a mancare una competizione su manche unica e una con gara1 e gara2 i risultati possibili diventano 10, su cui se ne possono contare 8 (caso D).

Nel caso A il concorrente per essere classificato ai fini del Campionato dovrà prendere la partenza in almeno 4 delle 7 competizioni su manche unica e in almeno 2 delle 6 gare delle 3 competizioni articolate su gara1 e gara2.

Nel caso B dovrà prendere la partenza in almeno 4 delle 7 competizioni su manche unica e in almeno 1 delle 4 gare delle 2 competizioni con gara1 e gara2.

Nel caso C dovrà prendere la partenza in almeno 3 delle 6 gare su manche unica ed in almeno 2 delle 6 gare delle 3 competizioni articolate in gara1 e gara2.

Nel caso D dovrà prendere la partenza in almeno 3 delle 6 gare in manche unica e in almeno 1 delle 4 gare delle 2 competizioni articolate in gara1 e gara2.

In ogni caso il conduttore dovrà tagliare il traguardo di almeno 3 (tre) gare previste in un'unica salita, ed una in competizioni dove sono previste due sessioni oppure in due gare in salita unica e 2 in manifestazioni diverse ma in gare previste in due sessioni (gara 1 e gara 2).

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di Raggruppamento. Se nonostante tutto l'ex-aequo permanesse, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

## 7.2 Classifiche per l'aggiudicazione del Campionato Italiano Scuderie

Le manifestazioni valedoli per l'aggiudicazione del campionato sono quelle valide per il campionato conduttori salita.

I punteggi saranno assegnati alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità. La classifica terrà conto delle Scuderie partecipanti con un minimo di 3 vetture. In ogni competizione sarà redatta una speciale classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate iscritte a ciascuna scuderia per ciascun raggruppamento (1,2,3,4,5).

In base alla classifica di gara in un'unica sessione alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 13,10,8,7,6,5,4,3,2,1. Per le competizioni previste in gara 1 e gara 2 i punteggi per il Campionato Scuderie saranno divisi a metà con attribuzione in base alla classifica della singola gara. Al termine della stagione sportiva, l'ACI compilerà la classifica finale sommando i migliori 10 risultati proclamando il vincitore di ciascun raggruppamento. I premi d'onore verranno assegnati alla Scuderia vincitrice di ciascun raggruppamento.

## **ART.8 RECLAMI E APPELLI**

I reclami ed appelli vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.