



REGOLAMENTO PARATE

1) Finalità – Prescrizioni generali

Scopo delle parate è quello di consentire – nei sensi e nei limiti di seguito precisati – la sfilata di veicoli, anche in occasione dello svolgimento di competizioni sportive, per finalità commerciali, associative e/o storico – rievocative.

Sono tassativamente escluse, pertanto, modalità competitive per il relativo svolgimento, con espresso divieto di utilizzazione di un servizio di cronometraggio.

2) Veicoli ammessi

Possono prendere parte alle parate:

Autovetture di interesse storico e collezionistico;

Autovetture moderne, per finalità commerciali;

Autovetture iscritte da Club di marca e/o associazioni.

3) Disposizioni organizzative

Indipendentemente dalla tipologia di manifestazione nel corso della quale (ovvero in relazione alla quale la parata ha luogo, il relativo percorso deve sempre essere considerato “aperto al traffico”, con conseguente applicazione di tutte le disposizioni del Codice della Strada.

3.1) Per le parate da svolgersi in abbinamento ad un rally, è stabilita una lunghezza massima di km 30.

In caso di manifestazioni che si articolano in più giorni, la parata può essere effettuata una sola volta al giorno, fermo restando il limite di lunghezza appena precisato, per ciascuna ripetizione.

3.2) Sotto la responsabilità del Responsabile della Manifestazione, la parata è amministrata con il supporto di una vettura ufficiale in apertura ed una in chiusura, affidate a conduttori titolari di licenza sportiva di provata esperienza. Se necessario, dovranno essere impiegate ulteriori vetture ufficiali ogni 10 partecipanti.

3.3) Le parate devono essere inserite, in caso di abbinamento ad altra manifestazione, nel Regolamento particolare di Gara, di quest'ultima, ovvero essere disciplinate dal proprio Programma della manifestazione.

Le vetture ed i partecipanti, altresì, devono essere indicati nel Programma Ufficiale

3.4) Se abbinata ad altra gara, il Direttore di quest'ultima dovrà indicare la collocazione della parata all'interno del programma della manifestazione.



Automobile Club d'Italia
SPORT

4) Norme di comportamento

Tenuto conto delle finalità e della natura della manifestazione, i conducenti sono tenuti ad osservare la massima cautela nella condotta di guida, al fine di prevenire qualunque situazione di pericolo. In ogni caso, è fatto assoluto divieto di sorpasso.

5) Licenze

L'organizzatore della parata deve essere in possesso di licenza di organizzatore o Certificato di Organizzazione, ai sensi dell'appendice Licenze al R.S.N.

6) Tassa di iscrizione

La tassa iscrizione alla parata è fissata nell'importo massimo di € 100, a cui l'organizzatore potrà aggiungere l'importo per gadget e servizi di ospitalità aggiuntivi dettagliati nel programma.

Il costo di iscrizione di cui sopra è scontato fino al 20% per i tesserati ACI. L'organizzatore riserva una specifica scontistica ai tesserati per i servizi aggiuntivi.

7) Approvazione

Il programma della parata è approvato dalla Federazione anche tramite i Delegati/Fiduciari regionali. Il programma vistato per approvazione può essere allegato al RPG della gara di riferimento.

In tal caso non sarà richiesta separata iscrizione a calendario e le vetture partecipanti alla parata ove accedenti il numero massimo previsto dalla copertura assicurativa base, pagheranno la tariffa aggiuntiva fissata per la gara principale.