

FAC-SIMILE DOCUMENTAZIONE
SCHEDA TECNICA

QUESTO DOCUMENTO NON SOSTITUISCE LA SCHEDA TECNICA (ALLEGATO TECNICO AL REGOLAMENTO RS –RS PLUS)
DA COMPILARE A CURA DEL RICHIEDENTE

PER COMPILARE LA SCHEDA, POSIZIONARSI CON IL MOUSE NELLO SPAZIO EVIDENZIATO GRIGIO DI FIANCO ALLA PARTE SCRITTA IN NERO, CLICCARCI SOPRA FINO A CHE NON CAMBIA COLORE E SUCCESSIVAMENTE SCRIVERE QUANTO DI VOSTRA COMPETENZA FOTOGRAFIE POSSIBILMENTE IN FORMATO JPEG

DATA COMPILAZIONE

COGNOME E NOME COMPILATORE

CATEGORIA RS

CATEGORIA RS Plus

1. GENERALITA'

101. Costruttore

101.a Numero di Telaio

102. Dénominazione commerciale - modello

103. Cilindrata (in cm³)

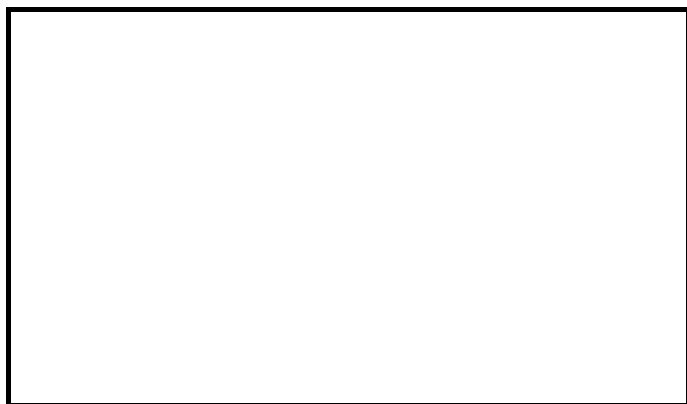
104. Anno di inizio commercializzazione

105. Numero di posti

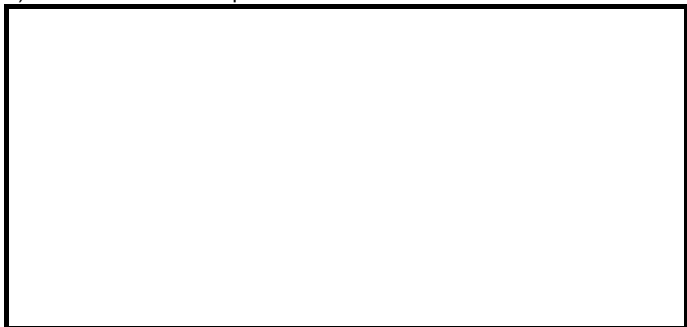
106. Provenienza da Trofeo Monomarca

106.a Se appartenente ad un Trofeo
(Solo per vetture RS Plus)
Monomarca, specificare quale.

A) Vettura vista da 3/4 anteriore



B) Vettura vista da 3/4 posteriore



A1) Vettura vista da sotto



B1) Interno abitacolo e cruscotto vista dal lato guida



2. DIMENSIONI, PESI

202. Lunghezza fuori tutto

203. Larghezza fuori tutto
Esclusi gli specchi retrovisori

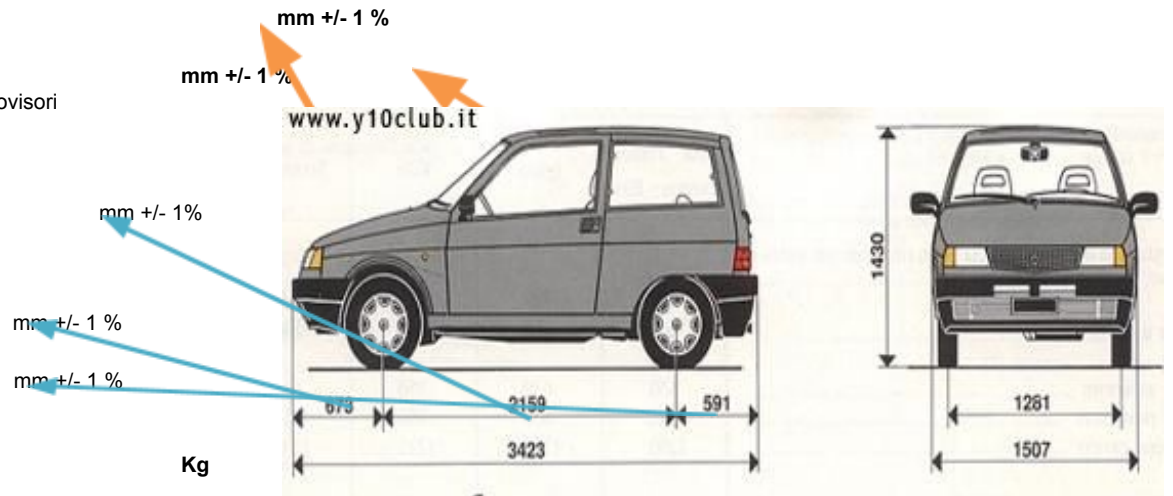
205. Passo

206. Sbalzi

a) Anteriore

b) Posteriore

207. Peso Minimo



3. MOTORE

301. Numero identificativo e tipo del monoblocco d'origine

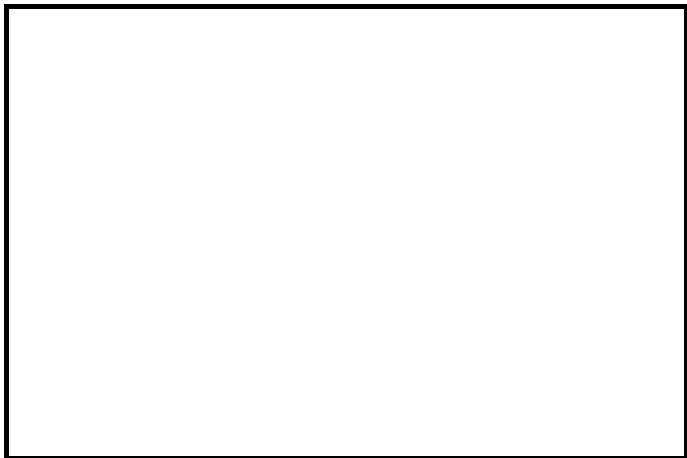
301. Alloggiamento e posizione del motore

302. Numero di Supporti del motore e cambio

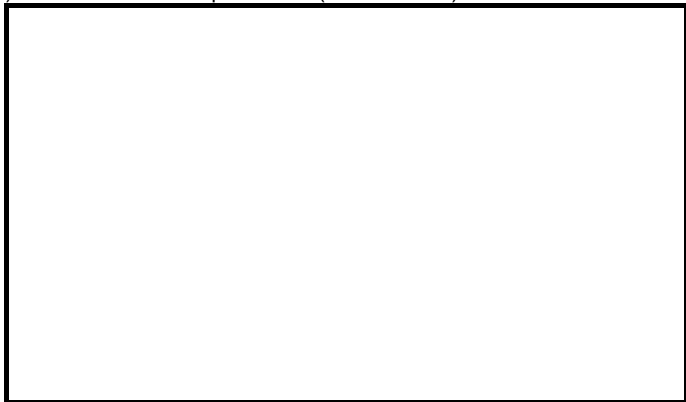
303. Ciclo

303. Tipo di carburante

C) Motore nel suo compartimento (vista da sopra)



D) Motore nel suo compartimento (vista da sotto)



304. Sovralimentazione

Si

No

a) Tipo

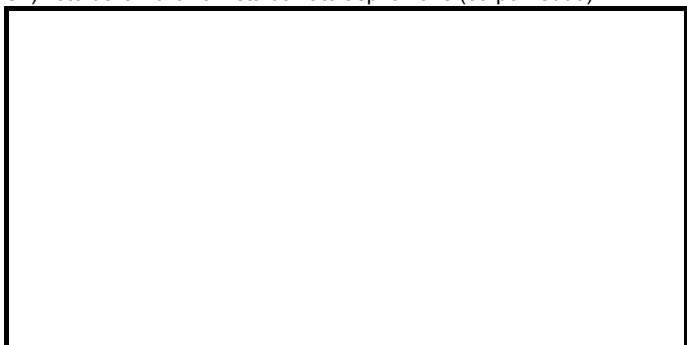
b) Marca

c) Numero di riferimento identificativo

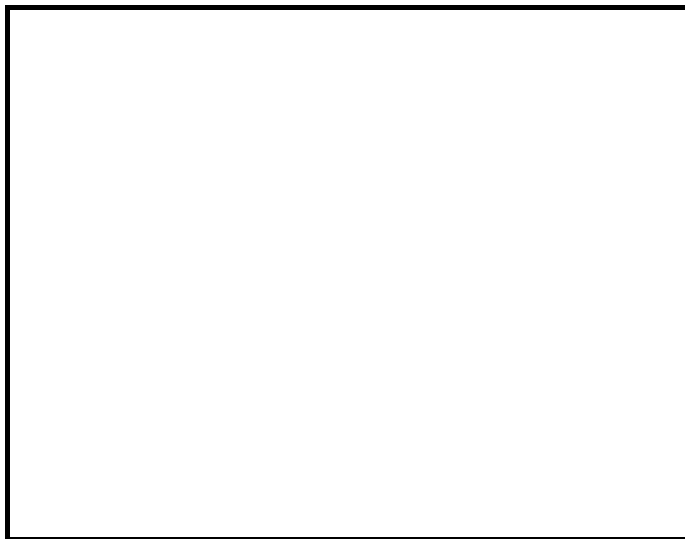
d) Tipo di cuscinetto

e) Numero di pale

C1) Foto della Turbina vista dal lato aspirazione (corpo freddo)



D1) Foto della Turbina vista dal lato Scarico (corpo caldo)



305. **Numero e disposizione dei cilindri**

306. **Tipo di raffreddamento**

307. Materiale del blocco cilindri

309.a. Cilindrata Unitaria

309.b. Cilindrata Totale **cm³**

309.c. Cilindrata Massima Autorizzata **cm³**
(Autorizzata solamente per le vetture RS Plus)

310. **Rapporto volumetrico di compressione massimo** :1
(in rapporto ad una unità di volume)

311. **Alesaggio** **mm**

312. **Alesaggio massimo autorizzato** **mm**
(Autorizzato solamente per le vetture RS Plus)

313. **Corsa** **mm**

314. **Pistoni**

314.a. Materiale

314.b. num. segmenti

314.c. Peso Minimo **cm³**

E1) Foto del pistone



F1) Foto della Biella



315. Biella

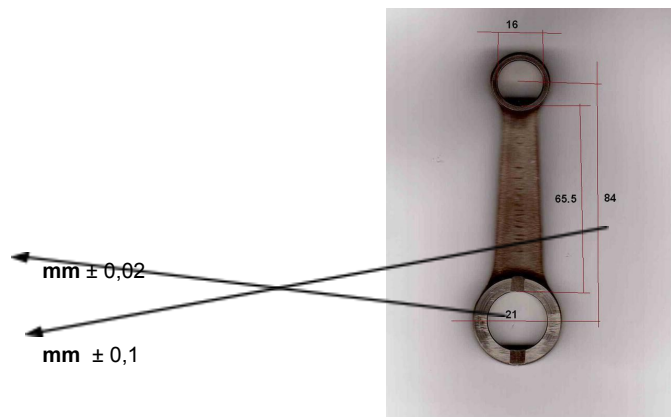
315.a. Materiale

315.b. Tipo della testa di biella

315.c. Diametro interno della testa di biella
(Senza cuscinetti)

315.d. Lunghezza dell'interasse di biella

315.d. Peso minimo **gr ± 1 %**
(Con bulloneria)



316. Albero motore

316.a. Materiale

316.b. numero di supporti

316.c. diametro dei perni di banco **mm**

316.d. diametro dei perni di manovella **mm**

316.f. peso minimo dell'albero motore **gr**

317. Volano motore

317.a. Materiale

317.b. Peso minimo con corona di avviamento **gr ± 1 %**

318. Testata motore

317.a. Materiale

318.b. Scarico

318.c. Diametro Testa valvola **mm**

318.d. Diametro Stelo valvola **mm**

318.e Aspirazione

318.f. Diametro Testa valvola **mm**

318.g. Diametro Stelo valvola **mm**

G1) Testata (lato aspirazione)

H1) Camera di combustione (una camera di combustione con zoom delle sedi valvole)

--	--	--

G1) Collettore di Aspirazione Testata (lato testa)

H1) Collettore di Scarico (lato testa)

--	--	--



320. Diametro orofizio di uscita dal collettore di scarico

(misura rilevata all'altezza del primo collettore 4:1 o 4:2)

Tipo

(all'altezza del primo collettore, diametro interno, specificare se 4 in 1 o 4 in 2)

(4 in 1 ; 4 in 2)

320. Alimentazione a carburatori

320.a. Marca

320.b. Modello

320.c. Tipo di dosaggio del carburante

320.a. Dimensione del condotto di Aspirazione nella posizione della farfalla

321. Alimentazione ad iniezione

321.a. Marca

321.b. Modello

321.c. Tipo di dosaggio del carburante

321.a. Dimensione del condotto di Aspirazione nella posizione della farfalla
farfalla nella posizione off - chiusa)

(misura rilevata all'altezza della valvola a

322. Alberi a cammes : a) Numero

b) Posizione

c) Sistema di azionamento

d) Numero di cuscinetti per albero

e) Alzata massima asp. mm

e1) Alzata massima scar. mm

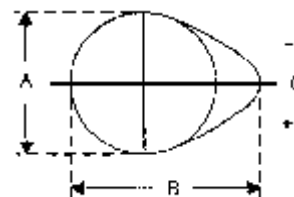
f) Sistema di comando delle valvole

g) Dimensione delle cammes Aspirazione A = ± 0.1 mm

B = ± 0.1 mm

Scarico A = ± 0.1 mm

B = ± 0.1 mm



326. Distribuzione : a) Gioco teorico della distribuzione

aspirazione

0 mm

scarico

0 mm

d) Profilo delle cammes in mm (albero smontato)

(disegno Art. 325)

ASPIRAZIONE				SCARICO			
Angolo di Rotazione in gradi	Espresso in mm (+/- 0.2 mm)	Angolo di rotazione in gradi	Espresso in mm (+/- 0.2 mm)	Angolo di rotazione in gradi	Espresso in mm (+/- 0.2 mm)	Angolo di rotazione in gradi	Espresso in mm (+/- 0.2 mm)
0				0			
- 5		+ 5		- 5		+ 5	
- 10		+ 10		-10		+ 10	
- 15		+ 15		- 15		+ 15	
- 30		+ 30		- 30		+ 30	

- 45		+ 45		- 45		+ 45	
- 60		+ 60		- 60		+ 60	
- 75		+ 75		- 75		+ 75	
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Una differenza di misurazione di +/- 2 gradi è accettata.
 LA MISURAZIONE é STATA RILEVATA CON UN PIATTELLO DI DIAMETRO 25 mm
PER LA COMPILAZIONE DI QUESTA PARTE, SE CI SONO DUBBI, SI CONSIGLIA DI RICHIEDERE ASSISTENZA

NB. I VALORI RIPORTATI NELLA FICHE DI OMOLOGAZIONE DI UNA VETTURA OMOLOGATA FIA, POTREBBERO NON ESSERE QUELLI DI UN ASSE A CAMMES D'ORIGINE INSTALLATO NELLE VETTURE DI SERIE. SI PREGA DI CONTROLLARE.

6. TRANSMISSIONE

601. Ruote motrici :

anteriori

<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

posteriori

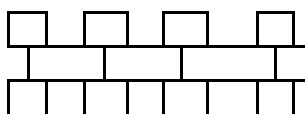
<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

603. Cambio

a) Posizione ed orientamento

b) Marca

f) Griglia delle marce



g) Tipo di lubrificazione

604. Tipo di differenziale Autobloccante
 (Solo versione RS PLUS)

(SOLO PER VETTURE RS PLUS. SPECIFICARE IL TIPO DI DIFFERENZIALE Es. VISCOSO , Meccanico a dischi ...)

h) Rapporti di trasmissione di serie

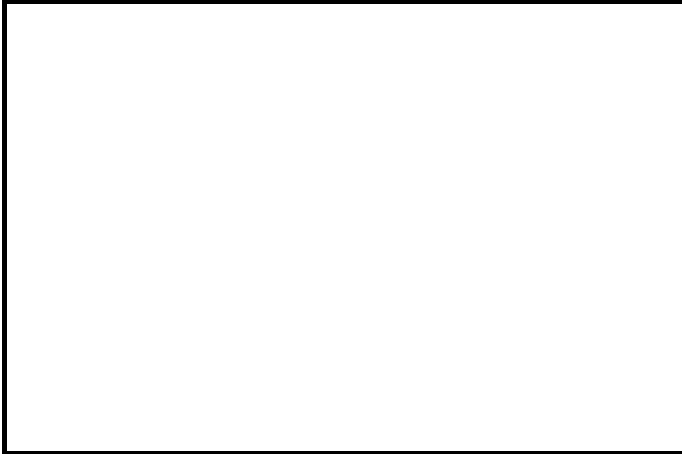
Marcia	Primario	Secondario	Rapporto
--------	----------	------------	----------

1			
2			
3			
4			
5			
6			
Retro			

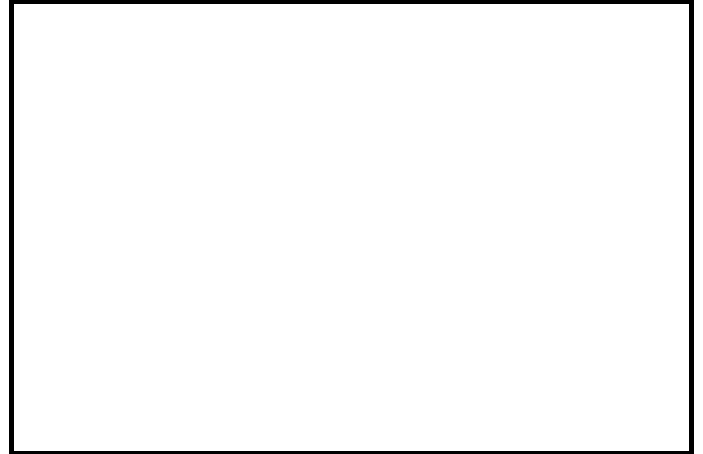
i) rapporto finale omologato

	Primario	Secondario	Rapporto
finale			

I) Attacchi motore e cambio



L) Foto differenziale autobloccante utilizzato (RS Plus)



7. SOSPENSIONI

M) Anteriore Complessivo

--

N) Posteriore Complessivo

--

701. Generalità

	Anteriore	Posteriore
a) Tipo di sospensione		
702. Mole elicoidali	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no
703. Molle a balestra	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no
704. Barre di torsione	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no

705. Altri tipi di sospensione :

(EVENTUALMENTE FORNIRE ADEGUATA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E TECNICA)

707. Ammortizzatori :

	Anteriori	Posteriori
a) Numero per ruota		
c) Principio di funzionamento		

708. Barra Stabilizzatrice :

708.a Anteriore diametro :

708.b Posteriore diametro

800. **IMPIANTO FRENANTE** (tolleranza prevista, ove non specificata ± 1 mm)

801.a Anteriore Disco

801.b Tipo di Pinza (es. Flottante etc) mm

801.b Posteriore Disco/ Tamburo mm

801.c Diametro Disco Anteriore mm

801.d Spessore Disco Anteriore mm

- 801.e Numero cilindretti Anteriore mm
- 801.f Diametro cilindretti Anteriore mm
- 801.g Diametro Disco Posteriore mm
- 801.h Spessore Disco Posteriore mm
- 801.i Numero cilindretti Posteriore mm
- 801.l Diametro cilindretti Posteriore mm

- 801.m Diametro Tamaburo posteriore mm± 1,5
- 801.n Diametro cilindretti Posteriore mm
- 801.o Profondità tamburo mm± 1,5

T) Punti di attacco delle sospensioni anteriori (originali)



U) Punto di attacco delle sospensioni posteriori (originali)



8. STERZO

804. Sterzo :

	Anteriore	Posteriore
a) Tipo		
b) Servosterzo	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no <i>yes no</i>	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no <i>yes no</i>
Tipo		

9. CARROZZERIA

902. Esterno :

a) Numero delle porte

b) Portellone

<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

f) Materiale della carrozzeria _____

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

LE INFORMAZIONI COMPLEMENTARI SARANNO INSERITE DAL GdL.

SI INTENDONO INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI TUTTE QUELLE CARATTERISTICHE CHE RICHIEDONO SUPPORTO DI DOCUMENTAZIONE COMPROVANTE LA CONFORMITA' DEL PARTICOLARE UTILIZZATO, DIVERSO DA QUELLO INDICATO NELLA PRESENTE SCHEDA TECNICA.

LA SCHEDA TECNICA SARA' PERSONALIZZATA PER QUANTO RIGUARDA IL MODELLO DELLA VETTURA ED IL TELAIO.

LE INFORMAZIONI GENERALI SARANNO UGUALI PER TUTTE LE VETTURE DELLO STESSO MODELLO.

LE VARIAZIONI, EVENTUALI VARIANTI DI FORNITURA, PRODUZIONE, ERRATE, SARANNO VALIDE PER TUTTE LE VETTURE DELLO STESSO MODELLO E VERRANNO AGGIORNATE SU TUTTE LE SCHEDE TECNICHE RELATIVE.

PER EVENTUALE ASSISTENZA TECNICA SCRIVERE A :

revisione.csai@gmail.com

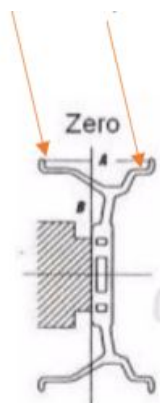
Allegato alla Scheda Tecnica RS – RS PLUS

Si precisa che, in assenza di documentazione e dati forniti dal costruttore del Pneumatico, le misure minime e massime da rispettare per l'accoppiamento tra cerchio e pneumatico, ferme restando le misure del Cerchio autorizzato indicate nella Scheda Tecnica RS, sono le seguenti:

TABELLA D'EQUIVALENZA ACCOPPIAMENTO TRA CERCHIO E PNEUMATICO

Larghezza cerchione	Larghezza minima del pneumatico	Larghezza ideale del pneumatico	Larghezza massima del pneumatico
5,0 Pollici	155 mm	165 o 175 mm	185 mm
5,5 Pollici	165 mm	175 o 185 mm	195 mm
6,0 Pollici	175 mm	185 o 195 mm	205 mm
6,5 Pollici	185 mm	195 o 205 mm	215 mm
7,0 Pollici	195 mm	205 o 215 mm	225 mm
7,5 Pollici	205 mm	215 o 225 mm	235 mm
8,0 Pollici	215 mm	225 o 235 mm	245 mm
8,5 Pollici	225 mm	235 o 245 mm	255 mm
9,0 Pollici	235 mm	245 o 255 mm	265 mm
9,5 Pollici	245 mm	255 o 265 mm	275 mm
10,0 Pollici	255 mm	265 o 275 mm	285 mm

- 1) Fermo restando le misure del cerchio indicate nella Scheda Tecnica RS ed RS Plus, ovvero il diametro del cerchio ed il canale, la tabella è da ritenersi vincolante ai fini dell'accoppiamento tra i due; per esempio, un cerchio autorizzato di 16" x 7" può alloggiare uno pneumatico la cui larghezza minima è di 195 e la larghezza massima è di 225 mm. Sono altresì autorizzati pneumatici con larghezza compresa tra i predetti valori minimo e massimo.
- 2) La misura del canale rispetto allo pneumatico deve essere misurata, come convenzionalmente accettato, nei punti interni del canale, secondo lo schema riportato in figura 1. Le spalle di appoggio del canale al pneumatico non devono presentare alcun tipo di lavorazione, né per apporto né per asporto di materiale.



Nessuna tolleranza è concessa oltre i valori limiti sopra indicati.

Si rammenta che in nessun caso la possibilità di utilizzo di pneumatici secondo la tabella sopra riportata potrà consentire modifiche non autorizzate dal regolamento RS pubblicato né alcuna alterazione fisica, meccanica e/o termica della carrozzeria della vettura.

3) L'utilizzo di gomme Slick è subordinato al mantenimento delle misure massime/minime sopraindicate.

I dati sopra riportati si riferiscono a dimensionamenti limiti, consigliati e standard autorizzati dai costruttori degli Pneumatici presso la propria rete service, quindi indicativa ai fini dell'utilizzo dell'utenza finale. Si solleva pertanto da ogni qualsivoglia responsabilità ACI Sport.