



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
2.4, 2.7, 4.5 26.1	DATA DI PUBBLICAZIONE DATA DI PUBBLICAZIONE	12-1-2018 29-1-2018

REGOLAMENTO TROFEI ITALIANI VELOCITA' DELLA MONTAGNA (TIVM) 2018

INDICE

- 1.PREMESSA
- 2.PRINCIPI GENERALI
- 3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO
- 4.CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
- 5.PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
- 6. CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA
- 7.VETTURE AMMESSE
- 8.SEGNALAZIONI
- 9.LICENZE E ASSICURAZIONI
- 10.ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
- 11.TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO
- 12.VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE UNICHE, SU RECLAMO,VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI, BRIEFING
- 13.PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO
- 14.PROVE UFFICIALI
- 15.AMMISSIONE ALLA PARTENZA
- 16.PARTENZA DELLE GARE
- 17.PARCO CHIUSO
- 18.CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
- 19.PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
- 20.RECLAMI, APPELLI
- 21. ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO
- 22.INTERRUZIONE DELLA GARA
- 23.PIANO DI SICUREZZA
- 24.DISPOSIZIONI VARIE
- 25.ASSEGNAZIONE TITOLI
- 26.CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI
- 27.TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (T.I.V.M.)
 - Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM)
 - Trofeo Under 25 TIVM
 - COPPE NAZIONALI TIVM



Coppe di Classe TIVM (per Gruppi RS - N, A, CN, E1 Italia, GT, E2SS - E2SC - E2SH)

Coppe di Gruppo Prods e Prode

- **28. EX AEQUO**
- **29. PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)**
- **30. PREMI IN DENARO (MINIMI OBBLIGATORI) E ALTRE TASSE**
- **31. OSSERVATORI**
- **32. ALLEGATI**

1. PREMESSA I Campionati Italiani, i Trofei e le Coppe - propriamente schematizzati nella Tabella di cui all'articolo 25 - sono riservati ai conduttori titolari di una licenza valida ACI o FAMS o di altra ASN convenzionata con ACI Sport (alle condizioni e con le limitazioni previste negli specifici accordi). L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme contenute negli articoli seguenti.

2. PRINCIPI GENERALI

2.1 - Le candidature per il Campionato Europeo della Montagna (CEM) sono accolte soltanto se le gare nei due anni precedenti sono state titolate FIA per la Coppa Internazionale Gare di Velocità in Salita (IHCC).

La proposta alla FIA per l'assegnazione della validità per il CEM sarà effettuata prevedendo una eventuale rotazione di 4 gare.

La titolarità è riservata alle gare effettuate l'anno precedente con esito positivo.

Gli Organizzatori che intendono candidare la propria gara ad un titolo ACI, o ad un titolo FIA immediatamente superiore, devono comunicarlo per iscritto alla Commissione Velocità in Salita in sede d'iscrizione a calendario, pena la non ammissione della candidatura..

2.2 - Le date di svolgimento delle gare saranno stabilite dall'ACI, previa valutazione delle date del CEM, delle date stabilite dalla FIA e del calendario del CIVM e TIVM, al fine di consentire una adeguata distribuzione del calendario delle gare in un ampio arco temporale.

2.3 - Per le gare valide per i Campionati Italiani e/o Trofei Nazionali, la Federazione provvederà ad assegnare agli organizzatori la data di svolgimento della manifestazione, prevedendo negli anni una eventuale rotazione delle date.

La data assegnata deve essere obbligatoriamente accettata dagli organizzatori e rimanere invariata nel corso dell'anno. Il rifiuto della data assegnata comporta la perdita della titolazione.

~~**2.4** - L'intervallo minimo di data tra le gare valide per il CIVM e le gare valide per ciascuna delle due zone del TIVM è di 2 settimane-~~

L'intervallo minimo di effettuazione tra le gare valide per il CIVM è di 2 settimane (fatta eccezione per le gare aventi titolazione CEM o Coppa Internazionale Gare di Velocità in Salita FIA (IHCC)).

2.5 - Le gare valedoli per l'aggiudicazione dei Titoli Nazionali devono obbligatoriamente comprendere tutti i Gruppi di vetture e le relative Classi, di cui alla Tabella art. 25.

2.6 - Gli Organizzatori devono sottoscrivere tutti gli impegni promozionali proposti dalla Federazione ed adempiere a tutti gli obblighi assicurativi. Il rispetto di tali norme è condizione per ottenere o mantenere la titolazione.



2.7 - Nelle gare con titolazione di Campionato Italiano, Trofeo o Coppa, valevoli per una sola specialità moderna o storica e con ~~abbinate massimo 35~~ vetture **al seguito** di diversa tipologia, è richiesto un solo collegio dei Commissari Sportivi.

2.8 - Nelle gare abbinate moderne e storiche, entrambe titolate e con validità ACI, è richiesto un solo Collegio dei Commissari Sportivi e la presenza di un Commissario Tecnico specifico per le auto storiche.

Qualora nell'ambito della stessa manifestazione siano previste gare per auto moderne ed auto storiche, entrambe con titolazione FIA, è richiesta la presenza di due Collegi di Commissari Sportivi.

2.9 - I regolamenti ed i calendari dei vari Trofei o Campionati Monomarca e similari abbinate alle gare del CIVM e del TIVM, devono essere presentati dall'Organizzatore all'ACI (Commissione Velocità in Salita) almeno due mesi prima dell'inizio delle gare di interesse, per l'esame e l'approvazione.

2.10 - Nei calendari dei vari Trofei o Campionati Monomarca e similari non potranno essere incluse gare con validità CIVM e TIVM che nell'anno precedente abbiano avuto iscrizioni in soprannumero.

2.11 - È stata approvata la regolamentazione dei tests collettivi e dei tests tecnici (vedi RDS Velocità in Salita).

3. - REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Le presenti norme definiscono e regolamentano le modalità di svolgimento delle competizioni di velocità in salita, alle quali deve uniformarsi il regolamento particolare di gara.

3.1 - Le competizioni devono essere organizzate in conformità al Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati, al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi allegati ed ai Regolamenti di Settore (RDS) applicabili (in particolare al RDS Velocità in Salita).

3.2 - Le caratteristiche generali e particolari delle competizioni devono essere specificate nel regolamento particolare RPG redatto e pubblicato conformemente al RNS.

3.3 - Le prescrizioni di cui all'Appendice 7 "Regolamenti Tecnici" sono applicabili nelle gare di Velocità in Salita solo se espressamente richiamate.

3.4 - Nelle gare titolate FIA ed Internazionali i conduttori e le relative vetture che intendono concorrere ai titoli FIA o Internazionali devono rispettare le normative di sicurezza disposte dalla FIA (abbigliamento, dispositivo di ritenuta della testa, caschi, sedili, armature di sicurezza, e quant'altro previsto.). Per i conduttori e le relative vetture che concorrono per i titoli Nazionali si applicano le normative impartite dall'ACI.

4.-CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

4.1 - Il Trofeo Italiano Velocità Montagna è distinto in due zone, uno per il Nord ed uno per il Sud con assegnazione dei relativi Titoli Nazionali per ciascun zona.

4.2 - La Giunta Sportiva ACI, su proposta della Commissione Velocità in Salita ed in accordo col Promotore stabilirà contestualmente le date, le validità e le eventuali rotazioni, nel rispetto delle normative vigenti.



In caso di cancellazione o annullamento di una o più gare valide per il solo TIVM, non abbinate a gare CIVM, non sono previste gare di riserva.

4.3 - Le gare valide per il TIVM, abbinate alle gare del CIVM, hanno tutte coefficiente 1 ai fini dei punteggi TIVM.

4.4 - Le gare valide per il TIVM, che si svolgono in Sardegna, hanno coefficiente 1,5.

~~**4.5** - Una gara in salita titolata per auto moderne può avere al seguito massimo 35 vetture storiche e, viceversa, una gara in salita titolata per auto storiche può avere massimo 35 vetture moderne al seguito.~~

~~Non è consentito avere le 35 vetture al seguito qualora nello stesso week end siano previste due gare in salita titolate (una di auto moderne e una di auto storiche) a meno di 300 km di distanza.~~

~~E' possibile ammettere vetture storiche al seguito fino al limite massimo di vetture iscritte (280 per gare in unica sessione e 250 per gare in due sessioni) purché non vi siano gare concomitanti di Campionato Italiano Velocità in Salita auto storiche.~~

~~Non è possibile effettuare gare di auto storiche in abbinamento a gare di velocità in salita per auto moderne, salvo nel caso in cui le gare abbiano la doppia titolazione ACI e/o FIA di auto storiche ed auto moderne.~~

4.6 - Gli organizzatori che hanno iscritto la gara di velocità in salita al calendario sportivo nazionale per l'anno in corso, ma non l'hanno effettuata, per poterla iscrivere nuovamente devono pagare una tassa ACI doppia (diritto base) e accettare la data loro assegnata dalla Federazione.

4.7 - Nelle gare titolate FIA devono essere osservate le caratteristiche geometriche previste dalla regolamentazione internazionale.

Pendenza totale media espressa in percentuale della lunghezza del percorso = minimo 4%

Lunghezza minima del percorso = 4 km (questa prescrizione non si applica alle gare disputate entro il 31-12-2007, autorizzate dalla ACI con lunghezza del percorso inferiore).

La lunghezza minima delle gare con validità CIVM/TIVM è di km 8 km (se la lunghezza del percorso è uguale o superiore a 4 km ed inferiore a 8 km la gara dovrà svolgersi su due sessioni di gara).

La lunghezza minima delle altre gare è di 4 km, massima 18 km. Potranno effettuarsi gare in due sessioni di gara con classifica basata sulla somma dei tempi.

Lunghezza massima del percorso = 18 km;

Pendenza media parziale espressa in percentuale della somma dei tratti a pendenza inferiore a 2,5% o a pendenza negativa rispetto alla lunghezza totale del percorso = massima 10% gare CIVM e CEM; massima 15 % altre gare.

5 - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE:

VENERDI' pomeriggio.

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE (1 o 2 SESSIONI):

SABATO mattina partenza alle ore 9,30

GARA in 1 SESSIONE:



DOMENICA mattina partenza alle ore 10, al fine di consentire la partecipazione dei piloti alla premiazione ed il rientro nelle rispettive residenze.

GARA in 2 SESSIONI:

DOMENICA mattina partenza alle ore 9,
al fine di consentire la partecipazione dei piloti alla premiazione ed il rientro nelle rispettive residenze.

Casi particolari, debitamente documentati, saranno valutati dalla Segreteria e dalla Commissione Velocità in Salita.

6 - CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

6.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

6.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso, secondo le regole dell'Allegato 1 al RSN Licenze. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

6.3. I concorrenti e conduttori stranieri (se la tipologia della gara ne consente la partecipazione) devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6.4 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni di gara. E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e "Le Bicilindriche", per le quali il sistema FHR è raccomandato).

6.5 I conduttori durante le sessioni di prova di ricognizione e durante le sessioni di gara devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze e scarpe e quant'altro previsto) conformi alla vigente normativa FIA.

6.6 I concorrenti/conduttori che relativamente all'abbigliamento ed ai dispositivi di sicurezza venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

6.7 Dal 1-1-2018 è obbligatorio sostituire il serbatoio di carburante con un serbatoio di sicurezza omologato dalla FIA, secondo le prescrizioni e per le vetture indicate dall'Allegato J.

6.8 Dal 1-1-2023 (o da altra data fissata dalla FIA) devono essere utilizzate solo cinture di sicurezza omologate secondo la Norma FIA 8853-2016.

6.9 Utilizzo di sistemi di estinzione/estintori omologati secondo la nuova Norma FIA 8865-2015, come prevede l'Allegato J.



7 VETTURE AMMESSE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

8 SEGNALAZIONI

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla ferma | Pericolo, attenzione e divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla agitata | Pericolo immediato, possibilità di ostacolo sul percorso, attenzione massima. |
| - Bandiere gialle insieme | Pericolo grave, ostacolo sul percorso, pronti a fermarsi. |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | Un concorrente cerca di superarvi |
| - Bandiera a Scacchi bianca/nera | Fine sessione (arrivo) |

E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9 LICENZE E ASSICURAZIONI

9.1 LICENZE

Per essere ammessi a partecipare alle gare nelle categorie sottoelencate i conduttori iscritti devono essere in possesso di licenza sportiva come di seguito riportato:

VETTURE	A	B	C Naz. Senior/	C Naz./
Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica oltre 2000 cm ³	OK	OK	OK (1)	
Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cm ³	OK	OK	<u>OK (1)</u>	
Formula monoposto e prototipi con cilindrata geometrica fino a 1600 cm ³	OK	OK	OK	OK (2)
Vetture a Turismo e GT con cilindrata geometrica superiore a 2000 cm ³	OK	OK	OK (2)	
Vetture a Turismo e GT con cilindrata geometrica fino a 2000 cm ³	OK	OK	OK	OK

Per i gruppi **ProDE**, **ProdS**, "Le Bicilindriche" RS, RSGT, RSPlus, **N**, **A**, **R**, **E1 Italia**, **E2SH**, e per eventuali tipologie di vetture non indicate nella tabella di cui sopra vedere l' Appendice 1 al RSN "Licenze" Art .A6



NOTE

NB. per cilindrata geometrica si intende la cilindrata riportata sulla fiche di omologazione o sul libretto di circolazione

(1) tali vetture possono essere guidate dai conduttori che sono in grado di autocertificare di aver condotto in gara negli ultimi 5 anni una vettura equivalente a quella che intendono utilizzare. Oppure in mancanza di questo requisito è necessario che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI Sport (da abbinare al possesso, come requisito minimo, di una licenza C Naz. Senior o C Internazionale).

(2) A condizione che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI. L'abilitazione non è richiesta a chi è in grado di autocertificare di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura equivalente:

- monoposto e/o prototipo di cilindrata geometrica fino a 1600 cm³
- Vetture Turismo e/o GT di cilindrata geometrica superiore a 2000 cm³.

N.B. ottemperanza al Cap.II (Appendice 8 al RSN) l'età anagrafica massima per svolgere attività sportiva agonistica è di 75 anni compiuti per entrambi i sessi; *tale limite può essere innalzato* ad 80 anni *compiuti* con le limitazioni previste, cui si rimanda.

9.2 ASSICURAZIONI

Si applicano le disposizioni del RSN e sue Appendici. Deve essere stipulata la polizza unica di assicurazione RCT prevista da ACI Sport.

10 ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite all'indirizzo indicato dall'Organizzatore della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare.
- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., l'ACI SPORT, gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

10.1 Il cambio di vettura da parte di un concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto entro la fine delle verifiche, a condizione che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 6.3 RPG) del veicolo precedentemente iscritto.

10.2 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. Il cambio di conduttore è autorizzato conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

10.3 Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.



10.4 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 69 del RSN).

Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

10.5 In tutte le gare in salita che si svolgono in unica sessione il numero massimo di iscritti ammesso è di 280; nelle gare che si svolgono in due sessioni (gara 1 e gara 2) il numero massimo di iscritti ammesso è di 250.

-Gli iscritti a gare per energie alternative, abbinate a gare di velocità in salita, sono conteggiate ai fini del raggiungimento del numero massimo di iscritti.

-Al raggiungimento del numero massimo di iscritti saranno ammesse le Autostoriche (ove previste ed autorizzate dall'ACI).

-Verranno ammesse prioritariamente le domande di iscrizione delle vetture appartenenti ai Gruppi con omologazione ACI - FIA in corso di validità ed a seguire le Bicilindriche e le vetture Prod S e Prod E.

10.6 Le domande di iscrizione devono essere accettate seguendo l'ordine cronologico del loro arrivo, così come risulta nel protocollo.

- L'organizzatore è obbligato ad accettare soltanto iscrizioni complete di tutta la documentazione richiesta, ivi compresa la tassa di iscrizione, e deve tenere un protocollo progressivo ove registrerà l'ordine di arrivo delle domande di iscrizione e la data del pagamento della relativa tassa.

Detto protocollo dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Dovranno essere rispettate, in quanto applicabili, le analoghe disposizioni previste per i Rally.

A carico degli organizzatori inadempienti saranno adottati provvedimenti disciplinari.

10.6.1 In caso di domande di iscrizione in eccesso dovrà essere istituita una lista d'attesa (ai sensi dell'art. 70 RSN) che sarà utilizzata fino al raggiungimento del numero massimo di iscrizioni ammesse in caso di rinuncia di un concorrente iscritto, fermo restando il diritto di priorità per le vetture non scadute di omologazione e/o non storiche.

Qualora l'organizzatore intenda accettare un numero di iscrizioni inferiore ai suddetti massimi **deve** prevedere l'ammissione di tutti i gruppi, curando che tutte le classi possano essere costituite in maniera equilibrata.

Non sarà accettata l'effettuazione di due gare (divisione tra gare auto moderne e autostoriche) nella stessa manifestazione.

11 TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

11.1 Le tasse di iscrizione devono essere versate all'Organizzatore della gara secondo le modalità stabilite nel RPG e sono fissate in:

€ 250 (280) + IVA - Gruppi N (vedi nota 1)/A/R/ProdS/ProdE/E1Italia≤2000 (*)/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche inserite, RS Plus

€ 300 (330) + IVA - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2M/E2SC/E2SH/GT

€ 160 (180) + IVA - RS (comprese RSGT/ RSE) over 25

€ 120 (140) + IVA - RS (comprese RSGT/ RSE) under 25



€ 150 (170) + IVA - Le Bicilindriche

€ _____ - Trofeo di Marca _____

Tra parentesi l'importo massimo per gare con percorso oltre i 10 km

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione: il doppio della tassa di iscrizione (*) = compresa la classe 1600 turbo.

(nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla tassa d'iscrizione.

11.2 RIMBORSO DELLA TASSA DI ISCRIZIONE

Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

In caso di ritiro dell'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.
- b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

11.2.1 Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.

b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

11.2.2 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara..

12 VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE UNICHE, SU RECLAMO, VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI, BRIEFING

Si veda il RDS Velocità in Salita.

13 PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO

Si veda il RDS Velocità in Salita.

14 PROVE UFFICIALI

Si veda il RDS Velocità in Salita.

15 AMMISSIONE ALLA PARTENZA

Si veda il RDS Velocità in Salita.

16 PARTENZA DELLE GARE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

17 PARCO CHIUSO

Tra gara 1 e gara 2 vige il regime di "parco chiuso".



È fatto obbligo ai concorrenti, per essere classificati, di assoggettare la propria vettura al regime di parco chiuso.

L'ingresso in Parco Chiuso sarà rilevato da un Ufficiale di Gara.

18 - CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

18.1 CLASSIFICHE

Premessa:

Nelle gare con titolazione FIA saranno stilate tutte le classifiche previste dalla Normativa FIA.

In tutte le gare che si svolgono sul territorio nazionale (comprese quelle valide per il TIVM e le nazionali) le vetture Kit Car, WRC, Super 1600, SP si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA e ACI nel Gruppo A. Le vetture del Gruppo R (secondo la tabella di equiparazione stabilita) si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli FIA e ACI nei Gruppi N o A o GT. Le vetture S2000 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili ai titoli FIA secondo le normative fissate dalla FIA (CEM o IHCC) mentre si classificheranno e acquisiranno punteggi utili ai fini dei titoli ACI in gruppo E1 Italia.

Le vetture di scaduta omologazione ex VSO confluiscono e gareggiano rispettivamente nei Gruppi ProdS e ProDE e dovranno essere conformi ai regolamenti tecnici di detti nuovi Gruppi.

In ognuna delle classi la graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati, a partire dal minore.

Nelle gare in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) la classifica finale sarà compilata sommando i tempi ottenuti e risultanti nelle classifiche di ciascuna delle due sessioni di gara (gara 1 e gara 2).

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara.

A tutti i piloti partecipanti alle gare del TIVM verranno attribuiti i punteggi previsti per le varie classifiche.

Per ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

Classifica assoluta di gara (senza includere le vetture dei Trofei di Marca o altre tipologie di vettura espressamente vietate);

Classifiche dei Gruppi :

Le Bicilindriche-RS -RS Plus- RSE -N-ProdS-ProDE- CN-E1 Italia(Benzina e Diesel) e "KIA Green Cup Hill Climb 2018 gpl"-E2SH-E2SS-E2SC-GT

Classifiche di classe:

Per tutte le classi dei Gruppi : Le Bicilindriche-RS-RS GT-RS Plus – RSE -N-A-ProdS-ProDE-CN-E1 Italia - E2SS-E2SC-GT-E2SH, indicate nella Tabella di cui all'art 25.8

Classifiche speciali Dame,Scuderie,Under 25 ed altre eventualmente previste dall'Organizzatore.

Procedure operative obbligatorie per gli Organizzatori (in caso di inadempienza sarà comminata dalla Federazione all'organizzatore una ammenda di 1000 euro):

Le classifiche dovranno essere redatte per i Gruppi e le Classi come previsti dai regolamenti vigenti (CIVM e TIVM).

In particolare:

Classifica Assoluta di Gara 1 e Gara 2 oltre all'assoluta di Gara (Gara 1 + Gara 2) per le gare in due sessioni.

- Classifiche di Gruppo di Gara 1 e di Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
- Classifiche di Classe di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.



- Classifica Dame (Femminile) di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) (solo CIVM) per le gare in due sessioni.
- Per le gare in unica sessione le medesime classifiche di cui sopra relativamente all'unica sessione di gara disputata.
- Classifica Under 25 di Gara oppure un elenco dei conduttori Under 25 presenti alla manifestazione con data di nascita (sono considerati, da regolamento, "Under 25" i conduttori di età inferiore ad anni 25 non compiuti alla data del 1 gennaio 2018). Si raccomanda di controllare attentamente nell'elenco degli iscritti la presenza degli Under 25 come sopra definiti così da indicarli nelle classifiche.
- Classifica di Scuderie di Gara oppure un elenco delle scuderie con i nomi dei conduttori appartenenti alle varie scuderie (solo CIVM)
- Copia delle decisioni dei CCSS di eventuali esclusioni dalle classifiche con relative motivazioni (ai fini anche dell'applicazione di eventuali punteggi negativi per deferimenti ed irregolarità tecniche ecc.).
- Comunicazione o copia della decisione per eventuali ricorsi in appello che rendono le classifiche sub-judice
- Copia della decisione nel caso la gara non si sia conclusa regolarmente (sospensione, annullamento parziale o totale delle gare).

Al termine della gara (o al massimo nelle 24 ore successive) la suddetta documentazione deve essere allegata nell'incartamento di chiusura, inserita nella procedura "calendario on line" e trasmessa via e-mail al signor Mauro Luciani al seguente indirizzo: mauro.luciani@csai.aci.it.

18.2 PUNTEGGI

Ai fini dell'aggiudicazione dei titoli in palio saranno attribuiti per ogni gara valida a tutti i partecipanti titolari di una licenza ACI valida, purché risultino partiti (per la definizione di "partiti" si veda l'art. 16 ultimo paragrafo) ed in regola con tutte le normative vigenti, i seguenti punteggi:

Classifica Assoluta di Gruppo Le Bicilindriche - RS – RS Plus - N - A - ProdS – ProdE -CN – E1 Italia (benzina e diesel e "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2018 1.6 gpl") E2SH GT - E2SS - E2SC:

Classifica di Gruppo:

1° classificato	20 punti
2° classificato	15 punti
3° classificato	12 punti
4° classificato	10 punti
5° classificato	8 punti
7° classificato	4 punti
8° classificato	3 punti
9° classificato	2 punti
10° classificato	1 punto



Classifica di Classe:

1° classificato	20 punti
2° classificato	15 punti
3° classificato	12 punti
4° classificato	10 punti
5° classificato	8 punti
6° classificato	6 punti
7° classificato	4 punti
8° classificato	3 punti
9° classificato	2 punti
10° classificato	1 punto

NB: Se non vi saranno almeno 3 partiti (per le prove e/o la gara) la classe non è costituita ed i partecipanti vengono aggregati alle classi di cilindrata immediatamente superiore. I punteggi saranno attribuiti secondo la classificazione della nuova classe di appartenenza ma saranno conteggiati nella classe di provenienza (es. un pilota della classe 1150 cm³ non costituita che ottiene 8 punti nella classe 1600 cm³ alla quale viene accorpato contabilizza gli 8 punti nella sua classe 1150 cm³ ai fini dei titoli in palio).

E' sufficiente che vi siano almeno 3 partiti in una qualsiasi sessione di prove ufficiali e/o di gara per ritenere costituita la classe e tale resta per l'intera manifestazione.

Le classi di maggiore cilindrata saranno costituite anche con un numero di partiti inferiore a 3, non essendoci classi superiori per gli accorpamenti ma, non potendo essere accorpate ad altre, se vi sono meno di tre partiti il punteggio verrà dimezzato.

19 PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

20 RECLAMI, APPELLI

21 ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

22 INTERRUZIONE DELLA GARA

23 PIANO DI SICUREZZA

24 DISPOSIZIONI VARIE

Per gli art da 19 a 24 si veda il RDS Velocità in Salita.

25 ASSEGNAZIONE TITOLI

25.1- Saranno considerati validi i migliori sei risultati conseguiti nelle gare TIVM Nord o TIVM Sud abbinata alle gare CIVM più i sei migliori risultati conseguiti nella gare con validità per il solo TIVM per la propria zona (intendendo per "risultato" che una gara in sessione unica vale come due risultati e che ogni sessione di gara nelle gare in due sessioni, anche in gare diverse, conta come un risultato).

25.2 - Per potersi aggiudicare i titoli TIVM è obbligatoria la partecipazione ad almeno 3 manifestazioni valide per il solo TIVM.

I piloti che non soddisfano a tale requisito saranno ritenuti "trasparenti" ai fini delle classifiche finali.

25.3 - Le gare valide per il TIVM, che si svolgono in Sardegna, hanno coefficiente 1,5.



25.4 – Il conduttore sarà inserito d’ufficio nella zona a cui appartiene la località della sua residenza al momento della sua prima partecipazione, salvo se diversamente comunicato per scritto alla Commissione Velocità in Salita o al compilatore delle classifiche incaricato (in caso di partecipazione a gare della zona per la quale non si concorre, i conduttori non saranno trasparenti al fine dell’acquisizione del punteggio).

25.5 - Il Compilatore delle Classifiche provvederà a dare comunicazione alla Segreteria della Commissione Velocità Salita dell’elenco dei conduttori del TIVM Nord e del TIVM Sud.

25.6 - I conduttori residenti nelle Regioni Umbria, Lazio, Marche, Abruzzo, Sardegna saranno assegnati di ufficio alla Zona alla quale appartiene la gara con validità TIVM di prima partecipazione. Qualora la prima partecipazione interessi una gara con doppia validità (Nord/Sud), i conduttori saranno assegnati di ufficio alla Zona TIVM Nord, salvo se diversamente comunicato per scritto alla Commissione Velocità in Salita o al compilatore delle classifiche incaricato.

25.7 - Nel caso di cambio di zona i punteggi per la nuova zona verranno contabilizzati dalla prima gara successiva alla data di formalizzazione della comunicazione all’ACI di cambio della zona.

25.8 - Le gare in due sessioni di gara saranno considerate ai fini dei punteggi come due gare distinte (gara 1 e gara 2) per ciascuna delle quali sarà messa a disposizione la metà dei punteggi previsti dalle tabelle dell’art. 18.2.

Nella compilazione delle classifiche il punteggio delle gare in unica sessione sarà diviso in maniera fittizia in due parti uguali solo allo scopo di poterlo considerare come se fossero due risultati distinti nel conteggio del numero massimo dei risultati utili da considerare validi ai fini dell’assegnazione dei titoli. A titolo di esempio: il vincitore di un gruppo prenderà 10 punti nella prima sessione di gara (gara 1) e 10 punti nella seconda sessione di gara (gara 2).

I titoli schematizzati nella seguente tabella saranno assegnati ai conduttori con il più alto punteggio tra tutti i conduttori classificati.

TROFEI ITALIANI VELOCITA' DELLA MONTAGNA (TIVM) (PER OGNI ZONA)	COPPE TIVM (PER OGNI ZONA)
<p>“Le Bicilindriche”</p> <p>Gruppo RS</p> <p>Gruppo RS Plus</p> <p>Gruppo N</p> <p>Gruppo A</p> <p>CN</p> <p>E1 Italia</p> <p>E2SH</p>	<p>di Classe per Gruppi N, A, E1 Italia, E2SH (E2SH no classi diesel):</p> <p>-fino a 1150 cm³</p> <p>-da 1151 a 1400 cm³</p> <p>-da 1401 a 1600 cm³</p> <p>-da 1601 a 2000 cm³</p> <p>-da 2001 a 3000 cm³</p> <p>-oltre 3000 cm³ (Gr. E2SH max fino a 6500 cm³)</p> <p>-Diesel fino a 2000 cm³</p> <p>-Diesel oltre 2000 cm³</p> <p>Solo Gruppo E1 Italia:</p> <p>-fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico)</p>



<p>GT</p> <p>E2SS</p> <p>E2SC</p> <p>Under 25</p> <p>CN1</p>	<p>-da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico)</p> <p>-da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico)</p> <p>-fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina)</p> <p>-E1 Kia GHCHC 1.6 gpl</p> <p>di Classe per Gruppi CN ed E2SC:</p> <p>-fino a 1000 cm³</p> <p>-da 1001 a 1400 cm³</p> <p>-da 1401 a 1600 cm³</p> <p>-da 1601 a 2000 cm³</p> <p>-da 2001 a 2500 cm³</p> <p>-da 2501 a 3000 cm³</p> <p>di Classe per Gruppo GT:</p> <p>RGT (conformi all'art. 256 dell'Allegato J vigente):</p> <p>-fino a 3000 cm³</p> <p>-da 3001 a 4000 cm³</p> <p>-oltre 4000 cm³</p> <p>GT3 (conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente):</p> <p>-fino a 3000 cm³</p> <p>-da 3001 a 4000 cm³</p> <p>-oltre 4000 cm³</p> <p>GT CUP:</p> <p>-fino a 3000 cm³</p> <p>-da 3001 a 4000 cm³</p> <p>-oltre 4000 cm³</p> <p>GT Super Cup: classe unica</p> <p>GTS : classe unica</p> <p>di Classe per E2SS:</p> <p>-fino a 1000 cm³</p> <p>-da 1001 a 1600 cm³</p> <p>-da 1601 a 2000 cm³</p> <p>-da 2001 a 3000 cm³</p> <p>di Classe per Gruppo RS:</p> <p>Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:</p> <p>-RS1.15 - fino a 1150 cm³</p> <p>-RS1.4 - da 1151 a 1400 cm³</p> <p>-RS1.6 - da 1401 a 1600 cm³</p> <p>-RS2.0 - da 1601 a 2000 cm³</p> <p>Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³ così suddivise:</p> <p>-RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³</p> <p>-RSTB+RSTW1.4 -- da 1001 fino a 1400 cm³</p> <p>-RSTB+RSTW1.6 – da 1401 fino a 1650 cm³</p>
---	--



Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

-RSD1.5 fino a 1500 cm³

-RSD2.0 - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica da 1501 cm³ fino a 2000 cm³

RSGT-Vetture a 2 posti e vetture 2+2 , alimentate a benzina, così suddivise:

-RSGT1 – fino a 1600 cm³

-RSGT2 – da 1601 cm³ a 1800 cm³

-RSGT3 – da 1800 cm³ a 2000 cm³

-RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm³

di Classe per Gruppo RS Plus :

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

-RS1.15 Plus: fino a 1150 cm³

-RS1.4 Plus: da 1151 a 1400 cm³

-RS1.6 Plus: da 1401 a 1600 cm³

- RS2.0 Plus: da 1601 a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³ così suddivise:

-RSTB+RSTW1.0: fino a 1000 cm³

-RSTB1.4 Plus: da 1001 fino a 1400 cm³

-RSTB1.6 Plus: da 1401 a 1650 cm³ +

RSTW1.4: vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm³

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

-RSD2.0 Plus: Diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

Di Classe per “Le Bicilindriche”:

-650 Gruppo 1,5

-500 Gruppo 2

-600 Gruppo 2

-700 Gruppo 2

-700 Gruppo 5

Coppe Assolute per i Gruppi:

- ProdS

-ProdE



26 CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI - TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (T.I.V.M.)

I titoli di Gruppo e di Classe TIVM Nord e TIVM Sud non sono cumulabili con i titoli di Gruppo e di Classe CIVM .

26.1 TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (TIVM)

In ciascuna Zona, per ognuno dei Gruppi Le Bicilindriche - RS (senza considerare le RSGT) – RS_Plus - N - A (benzina e diesel) - CN– CN1 - E1 Italia - E2SH - GT- E2SS - E2SC è prevista l'attribuzione di un Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM).

La classifica finale per l'aggiudicazione dei titoli sarà determinata sommando fra di loro i punteggi acquisiti in base alla classifica di Gruppo e la metà dei punteggi acquisiti nella classifica della propria classe, secondo la tabella punteggi di Gruppo e di Classe di cui all'art. 18.2 e con le modalità di cui all'art. 25 (es. gara sessione unica: Concorrente A 3° di Gruppo - punti 12 e 2° di Classe – punti $15:2=7,5$ - Tot. punti ~~22,5~~ $12+7,5=19,5$).

Al termine della stagione sportiva al Conducente meglio classificato nell'ambito di ciascun Gruppo di vetture ammesse al TIVM (Le Bicilindriche - RS (senza considerare le RSGT) – RS Plus -N - A - CN - CN1 - E1 Italia - E2SH - GT - E2SS - E2SC) in ogni Zona, sarà assegnato un Trofeo Italiano Velocità Montagna.

Ogni conducente, per concorrere alla classifica finale del TIVM e dei relativi titoli, potrà acquisire punteggi utilizzando anche vetture di classi di cilindrata diverse purché nell'ambito dello stesso Gruppo.

In caso di esclusione dalla classifica per irregolarità tecniche e/o di deferimento al Giudice Sportivo per violazione di norme sportive si applicano le medesime modalità e penalizzazioni di punteggio previste per il CIVM (art. 25).

26.2 TROFEO UNDER 25 TIVM

Al termine della stagione sportiva al conducente meglio classificato nell'ambito di tutti i Gruppi ammessi al TIVM (esclusi i Gruppi E3, E3S, Trofei e Serie monomarca) di età inferiore ad anni 25 (non compiuti alla data del 1 gennaio 2018) verrà assegnato un Trofeo (per ciascuna Zona).

Il punteggio sarà quello acquisito sommando solo i punteggi di gruppo ottenuti nelle gare valevoli, come indicato all'art. 25 del presente Capitolo.

Verrà assegnata, se prevista, una somma di denaro costituita da premi non assegnati nelle gare TIVM.

27 COPPE NAZIONALI TIVM

27.1 COPPE DI CLASSE TIVM (per Gruppi Le Bicilindriche, RS, RSGT, RSPlus, N, A, CN, E1 Italia, GT, E2SS - E2SC - E2SH)

In ciascuna Zona, per ognuna delle Classi indicate nella Tabella dell'art. 25 è prevista l'attribuzione di una Coppa TIVM

Al termine della stagione sportiva al Conducente meglio classificato nell'ambito di ciascuna Classe di ogni Gruppo di vetture ammesse al TIVM (Le Bicilindriche - RS – RSGT - RS Plus - N - A - CN - E1 Italia - GT - E2SS - E2SC - E2SH), in ogni Zona, sarà assegnata una Coppa TIVM.

Sono ammesse le stesse vetture e le stesse classi previste per il Campionato Italiano.

Le gare valevoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 25 del presente Capitolo.

27.2 COPPE DI GRUPPO ProdS e ProDE



Al termine della stagione sportiva al conduttore che avrà totalizzato il maggior punteggio per ciascun Gruppo ProdS e ProdE, in ogni Zona, come indicato alla tabella dell'articolo 25 (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di Gruppo riportata al precedente art. 18.2), motorizzazioni benzina e diesel e gpl, verrà assegnata la "Coppa di Gruppo" del TIVM Nord e del TIVM Sud.

Le gare valedoli, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 25 del presente Capitolo.

28 EXAEQUO

In caso di ex aequo la classifica finale sarà determinata prendendo in considerazione il maggior numero di primi posti di gruppo, secondi, terzi. Se i conduttori interessati non hanno ottenuto punteggi nelle classifiche di gruppo, si prenderanno in considerazione le classifiche di classe (primi posti, secondi, terzi). In caso di ulteriore ex aequo dopo l'applicazione di tutte queste discriminanti il titolo sarà assegnato ad entrambi

In caso di ulteriore ex-aequo potrà essere presa in considerazione una prova valida in soprannumero rispetto a quelle previste per l'aggiudicazione e, se necessario, prove successive. Nel caso in cui, dopo l'applicazione di tutte queste discriminanti, permanga l'ex-aequo il titolo sarà assegnato ad entrambi.

29 PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)

I premi d'onore di gara devono essere adeguati e devono rispettare gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

Classifiche Dame, Under 25, Scuderie, ecc.: saranno premiati solo i vincitori.

N.B.: gli Organizzatori possono prevedere delle sottoclassi non previste nel presente regolamento (nel rispetto di quanto indicato nell'art. 251-1.2 All. J) in particolare nel caso di vetture con cilindrata inferiore ai minimi previsti nelle tabelle degli artt. 25 del presente Capitolo (es. 500 cm³). In tali casi dovranno essere previsti premi d'onore come per le altre classi.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi 3 classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

Nella Cerimonia annuale di premiazione dei vincitori dei titoli della Montagna saranno premiati solo i vincitori di classe e di gruppo (se il vincitore di gruppo ha vinto anche la classe sarà assegnato solo il premio d'onore maggiore).

30 PREMI IN DENARO (MINIMI OBBLIGATORI) E ALTRE TASSE

I premi si devono intendere al lordo delle eventuali ritenute di Legge, ove applicabili.

TIVM	Euro 1.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 1.800 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b) per la gestione delle classifiche;
------	--

(a) La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto d'ingresso. Gli organizzatori devono indicare nel regolamento particolare se l'ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto.

(b) Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della/e somma/e indicata/e ad ACI Sport al momento della presentazione del RPG all'ACI. Il RPG non sarà approvato se l'organizzatore non avrà regolarizzato tutti i pagamenti dovuti. In caso di cambiamento di organizzatore di una gara, l'organizzatore subentrante si dovrà fare carico e dovrà onorare eventuali debiti contratti dall'organizzatore precedente.



31 OSSERVATORI

Per le gare, i cui Organizzatori richiedono una nuova titolazione o un passaggio di titolazione, si dovrà prevedere la presenza di un Osservatore. La richiesta di Osservatore deve pervenire per tempo alla Segreteria della Commissione Velocità in Salita e le spese sono a carico dell'Organizzatore.

31.1 - Gli Osservatori saranno scelti tra i membri della Commissione Velocità in Salita e gli incarichi saranno stabiliti dal Presidente della stessa. In caso di impossibilità da parte dei membri di espletare l'incarico lo stesso sarà affidato a persona di fiducia scelta dal Presidente della Commissione Velocità in Salita.

31.2 - ACI Sport potrà predisporre l'invio di Osservatori a campione, con visita a sorpresa, indipendentemente dalla titolazione delle gare. In tal caso la visita sarà a spese di ACI Sport.

31.3 - Le gare di velocità in salita che intendono candidarsi per un titolo ACI Sport saranno valutate, al termine della stagione sportiva, in base:

- alle relazioni ispettive dei Commissari Sportivi delegati da ACI Sport;
- alle relazioni ispettive degli Osservatori inviati da ACI Sport;
- al giudizio della Commissione Velocità in Salita.

Per le gare che dovessero ancora svolgersi al momento della formulazione delle proposte per l'assegnazione delle validità nazionali, la Commissione terrà conto dei rapporti ispettivi delle gare svolte nell'anno precedente.

Qualora l'Organizzatore non dovesse rispettare il regolamento approvato e/o le disposizioni di cui alla presente norma e suoi annessi, ACI Sport potrà non concedere la validità per l'anno successivo.

Se nel corso della gara dovessero essere rilevate gravi carenze relative alla sicurezza per il pubblico e/o per i piloti partecipanti, la manifestazione potrà essere cancellata dal Calendario per l'anno successivo. In tutte le gare valedoli o candidate per un titolo internazionale, l'osservatore sarà designato dalla FIA.

Allegati: Si veda il RDS Velocità in Salita.