



Automobile Club d'Italia

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Questionario Regolamentazione 2019 Settore Velocità in Salita

In conformità con le disposizioni e le procedure emanate dall'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico - la Commissione Velocità in Salita ha preparato il presente Questionario individuando 5 argomenti sui quali si ritiene importante ricevere il parere dell'utenza.

Licenziato ACI Sport

(indicare nome – cognome – n° licenza)

NB: Mettere la crocetta sulla risposta desiderata

- A) IPOTESI DI RIDIMENSIONAMENTO CLASSI E GRUPPI NELLE GARE IN SALITA
PRENDENDO SPUNTO DAL PERFORMANCE FACTOR INDICATO DALLA FIA CHE INTENDE CREARE UNA UNICA CATEGORIA 1 PER LE SOLE VETTURE TURISMO SUDDIVISA IN 5 CLASSI IN BASE ALLE POTENZE ED ALLE PRESTAZIONI DELLE VETTURE

Siete d'accordo a semplificare l'attuale suddivisione di gruppi e classi Turismo accorpandole secondo un criterio di prestazioni similari in analogia a quanto previsto nella proposta FIA?

Si

No

- B) FUTURO DELLA CATEGORIA RACING START E RACING START PLUS

Siete d'accordo a riservare l'attuale Categoria Racing Start e Racing Start Plus alle vetture di più recente commercializzazione (dal 2001 in avanti) creando contestualmente una nuova Categoria (con le stesse norme tecniche della attuale RS e Plus), in cui andranno a confluire le vetture RS e RS Plus più datate e le attuali Prod E e Prod S ?

Si

No

- C) GARE IN DUE SESSIONI

Premessa: il crescente numero di iscritti alle gare di velocità in salita, a conferma dell'interesse della specialità, comporta inevitabilmente un allungamento dei tempi di svolgimento delle manifestazioni e conseguente rallentamento delle gare, ritardi estenuanti per i concorrenti, tardivo rientro nelle proprie residenze, premiazioni poco partecipate, ecc. La liberalizzazione da quest'anno del numero di auto storiche al seguito, a completamento dei 250 iscritti, sta determinando un ulteriore incremento degli iscritti e conseguenti liste di attesa o rifiuto di iscrizione, difficoltà nella gestione delle gare ed accentuazione delle problematiche esposte.

Per quanto in premessa:

Sareste favorevoli a modificare il programma delle manifestazioni prevedendo la prima sessione di gara (GARA 1) il sabato pomeriggio e la seconda sessione (GARA 2) la domenica mattina e lo svolgimento delle prove di ricognizione il sabato mattina con effettuazione di due



Automobile Club d'Italia

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

turni di prove solo per le vetture E1-E1/FIA-SP-GT-E2SH-CN-E2SS-E2SC (come da RDS Salita art. 5 lett. g) e un solo turno di prove per le restanti vetture moderne e storiche?

Si

No

Vantaggi: elevazione numero di iscritti da 250 a 280/300, snellimento della manifestazione e contenimento dei tempi di durata delle gare, premiazioni partecipate, rientro dei piloti e dei team in orari contenuti, possibilità di prevedere verifiche tecniche, rimodulazione delle tasse d'iscrizione in base ai turni di prova concessi, ecc.

D) L'OBIETTIVO DELLA FEDERAZIONE È QUELLO DI VALUTARE L'APPLICAZIONE DI ALCUNE MODIFICHE ALLE VETTURE CHE, PER RAGIONI DI SICUREZZA, NE LIMITINO LE PRESTAZIONI

Siete d'accordo sull'adozione nelle gare in salita di misure tecniche volte alla limitazione delle prestazioni, per ragioni di sicurezza, delle vetture più performanti?

Si

No

E) ISCRIZIONE AL CIVM

Siete favorevoli ad reintrodurre l'iscrizione al CIVM con modalità simili a quanto era stato previsto alcuni anni fa?

Si

No