

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

**FORMULA CHALLENGE NON TITOLATI 2018**

Denominazione CIRCUITO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Data Validità \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: Lic. n° \_\_\_\_\_\_\_

Legale Rappresentante: Indirizzo:

Tel. fax e-mail \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Co-organizzatore: Lic. n°:

In affiancamento con (1):

 (1) (se non è previsto alcun affiancamento organizzativo, depennare)

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2019**

Barrare solo se richiesta

# PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno \_\_\_\_Chiusura: giorno ore \_\_\_\_\_\_\_\_

DIREZIONE GARA Sede \_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Tel. fax \_\_\_\_\_\_\_\_

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno presso: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 giorno presso: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno dalle ore \_\_ alle ore\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_\_\_

 giorno dalle ore \_\_ alle ore\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_\_\_

Tecniche: giorno dalle ore \_ alle ore (2) \_\_\_\_\_\_\_ presso

 giorno dalle ore \_\_ alle ore\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_\_\_

Briefing Direttore di Gara giorno alle ore \_\_\_\_\_\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_\_\_\_

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E

AMMESSI ALLA PARTENZA: giorno ore

PROVE DI QUALIFICAZIONE giorno dalle ore \_\_ alle ore \_\_\_

GARA giorno ore \_\_

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ore (3)

PREMIAZIONE presso: \_\_\_\_\_\_\_

 giorno: ore

PARCO CHIUSO presso: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

(2) Prevedere 30’ in più rispetto all’orario di chiusura delle Verifiche Sportive.

(3) Orario presumibile. Limite massimo 45’ dopo l'arrivo dell'ultima vettura

## Art. 1- UFFICIALI DI GARA –

L’organizzatore è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali di Gara siano state rinnovate e valide per l’anno in corso.

##

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Cognome e Nome | Albo | Autom. Club | n°Licenza |
| DIRETTORE DI GARA: |  |  |  |  |
| DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO **\*** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| COLLEGIO C. S. / GIUDICE UNICO |  | DEL.ACI |  |  |
|  |  | REG. |  |  |
|  |  | REG. |  |  |
| VERIFICATORI SPORTIVI: |  | PROV. |  |  |
|  |  | PROV. |  |  |
| COMMISSARI TECNICI: |  | DEL.ACI |  |  |
|  |  | REG. |  |  |
|  |  | REG. |  |  |
| VERIFICATORI TECNICI: |  | PROV. |  |  |
|  |  | PROV. |  |  |
| SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE: |  | PROV. |  |  |
| SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. **\*** |  | PROV. |  |  |
| ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI **\*** |  | PROV. |  |  |
| COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB : |  |
| CRONOMETRISTI (indicare l’associaz. FICr o altro organismo titolare di licenza: |  |
|  Capo Servizio: |  |
| Compilatore delle classifiche: |  |
| MEDICO DI GARA : dottor . . . . . .. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | n° licenza  |

**\*** **facoltativi**

**Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI –**

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore - Formula Challenge, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni di ACI., secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell’iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

**Art. 3- Assicurazioni –**

L’Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva,  sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**Art. 4- Concorrenti e conduttori ammessi -**

Sono ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenze ACI in corso di validità, secondo quanto previsto dalla Appendice 1 al R.S.N.-

La sostituzione dei conduttori di concorrenti già iscritti può essere effettuata entro il termine delle verifiche ante gara.

I conduttori sono obbligati a usare l’abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni contenute nelle Appendici del RSN.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

**Art. 5 – VETTURE AMMESSE –**

Sono ammesse le vetture appartenenti ai seguenti Gruppi: “Energie alternative”, “Autostoriche”, “Attività di Base”, “RS”, “RS Plus”, “N”, “Produzione di Serie”, “A”, “Produzione Evolute”, “R”, “R1 Nazionale”, “Bicilindriche”, “Speciale Slalom”, “VST Turismo”, “E1 Italia”, “Top Tuning”, “E2 SH”, “Legends Cars”, “Prototipi Slalom”, “Sport Prototipi Slalom”, “E2 SC”, “VST Monoposto” ed “E2 SS” così suddivise in base al Regolamento Tecnico Formula Challenge:

**EA - ENERGIE ALTERNATIVE**

Passaporto tecnico EA, RSE, RSTBE, RSDE, RSE1, RSE2, RSE3 Non partecipano alla classifica Assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI.

**HST - AUTOSTORICHE**

Provviste di HTP – (vedi Regolamento Tecnico).

Non partecipano alla classifica Assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI.

Classi:

**HST 1** - comprende le Categorie T, N e GT.

-HST 1 700 fino a 700 cc

-HST 1 1000 da 701 a 1000 cc

-HST 1 1150 da 1001 a 1150 cc

-HST 1 1300 da 1151 a 1300 cc

-HST 1 1600 da 1301 a 1600 cc

-HST 1 2000 da 1601 a 2000 cc

-HST 1 >2000 oltre 2000 cc

**HST 2** - comprende le Categorie TC, A e GTS.

-HST 2 700 fino a 700 cc

-HST 2 1000 da 701 a 1000 cc

-HST 2 1150 da 1001 a 1150 cc

-HST 2 1300 da 1151 a 1300 cc

-HST 2 1600 da 1301 a 1600 cc

-HST 2 2000 da 1601 a 2000 cc

-HST 2 >2000 oltre 2000 cc

**HST 3** - comprende le Categorie Silhouette.

-HST 3 700 fino a 700 cc

-HST 3 1000 da 701 a 1000 cc

-HST 3 1150 da 1001 a 1150 cc

-HST 3 1300 da 1151 a 1300 cc

-HST 3 1600 da 1301 a 1600 cc

-HST 3 2000 da 1601 a 2000 cc

-HST 3 >2000 oltre 2000 cc

**HST 4** - comprende le Categorie Biposto Corsa e Sport Nazionali.

-HST 4 700 fino a 700 cc

-HST 4 1000 da 701 a 1000 cc

-HST 4 1150 da 1001 a 1150 cc

-HST 4 1300 da 1151 a 1300 cc

-HST 4 1600 da 1301 a 1600 cc

-HST 4 2000 da 1601 a 2000 cc

-HST 4 >2000 oltre 2000 cc

**HST 5** - comprende le Categorie Monoposto Storiche, accettate solo su impianti permanenti.

-HST 5 700 fino a 700 cc

-HST 5 1000 da 701 a 1000 cc

-HST 5 1150 da 1001 a 1150 cc

-HST 5 1300 da 1151 a 1300 cc

-HST 5 1650 da 1301 a 1650 cc

**AdB - ATTIVITÀ di BASE ABILITÀ**

Passaporto tecnico “Light”

Non partecipano alla classifica assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI.

Classi:

**AdB1** - vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N.

-AdB N 1150 fino a 1150 cc

-AdB N 1400 da 1151 a 1400 cc

-AdB N 1600 da 1401 a 1600 cc

-AdB N 2000 da 1601 a 2000 cc

**AdB2** - vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A.

-AdB A 1150 fino a 1150 cc

-AdB A 1400 da 1151 a 1400 cc

-AdB A 1600 da 1401 a 1600 cc

-AdB A 2000 da 1601 a 2000 cc

**AdB3** - vetture in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom.

-AdB S1 fino a 700 cc

-AdB S2 da 701 a 1000 cc

-AdB S3 da 1001 a 1150 cc

-AdB S4 da 1151 a 1300 cc

-AdB S5 da 1301 a 1600 cc

-AdB S6 da 1601 a 2000 cc

**AdB4** - vetture in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom.

-AdB P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica.

-AdB P3 da 1201 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica.

**RS - RACING START**

Passaporto tecnico START.

Classi:

**RS** - vetture benzina aspirate a 4 posti.

-RS 1.15 fino a 1150 cc -

-RS 1.4 da 1151 a 1400 cc

-RS 1.6 da 1401 a 1600 cc

-RS 2.0 da 1601 a 2000 cc

**RST** – vetture benzina sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).

-RSTB-RSTW 1.0 fino a 1000 cc

-RSTB-RSTW 1.4 da 1001 a 1400 cc

-RSTB-RSTW 1.6 da 1401 a 1650 cc

**RSD** – vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).

-RSD 1.5 fino a 1500 cc

-RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc

**RSGT** – vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti.

-RSGT 1 fino a 1600cc

-RSGT 2 da 1601 a 1800 cc

-RSGT 3 da 1801 a 2000 cc

-RSGT 4 fino a 1200 cc vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti (cilindrata geometrica).

**RSP - RACING START PLUS**

Passaporto Tecnico RSP ed R1 Nazionale sono accettati anche Passaporti Tecnici “START”.

Classi:

**RS Plus** – vetture benzina aspirate a 4 posti.

-RS 1.15 Plus fino a 1150 cc

-RS 1.4 Plus da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale.

-RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale.

-RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale.

**RST Plus** – vetture benzina sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).

-RSTB 1.0 Plus fino a 1000 cc

-RSTB 1.4 Plus da 1001 a 1400 cc

-RSTB 1.6 Plus da 1401 a 1650 cc comprese R1T Nazionale.

**RSD Plus** – vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).

-RSD 2.0 Plus fino a 2000 cc

**N - PRODUZIONE**

Passaporto tecnico N, E1 N, VSO, ProdS, R

Classi:

-N 1150 fino a 1150 cc

-N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese R1A

-N1600 da 1401 a 1600 cc comprese R1B

-N 2000 da1601 a 2000 cc

-N >2000 oltre 2000 cc

**A - PREPARATE**

Passaporto tecnico A, E1A, VSO, ProdE e R

Classi:

-A 1150 fino a 1150 cc comprese Kit Car

-A 1400 da 1151 a 1400 comprese Kit car

-A 1600 da 1401 a 1600 comprese Kit Car, ~~R2C, R3C, R3T ed R3D~~

-A 2000 da 1601 a 2000 comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D

-A >2000 oltre 2000 cc comprese R4, R5 e WRC

**BC - BICILINDRICHE**

Passaporto tecnico VCB oppure dotate di HTP

Classi:

-BC 500 cc Gruppo 2

-BC 600 cc Gruppo 2

-BC 700 cc Gruppo 2

-BC 700 cc Gruppo 5

**SS – SPECIALE SLALOM**

Passaporto tecnico SS e VST

Classi:

-S1 fino a 700 cc

-S2 da 701 a 1000 cc

-S3 da 1001 a 1150 cc

-S4 da 1151 a 1300 cc

-S5 da 1301 a 1600 cc

-S6 da 1601 a 2000 cc

-S7 oltre 2000 cc

**E1 – E1 ITALIA**

Passaporto tecnico E1 ITA, E1, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000 e Turismo Monomarca.

Classi:

-E1 1150 fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica

-E1 1400 da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica

-E1 1600 da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica

-E1 2000 da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica

-E1 >2000 oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica

-E1 1150 moto fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica

-E1 1400 moto da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica

-E1 1600 moto da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

**E2 SH – SILHOUETTE , GT e LEGEND CARS**

Passaporto tecnico E2 SH, TOPT, E3 S, GT, GT3, RGT, FGT, GT Monomarca e LG.

Classi:

-E2 SH 1150 fino a 1150 cc motore aspirato

-E2 SH 1400 da 1151 a 1400 cc motore aspirato e LG fino a 1400 cc

-E2 SH 1600 da 1401 a 1600 cc motore aspirato

-E2 SH 2000 da 1601 a 2000 cc aspirato e fino a 1600 cc turbo e GT anche se di cilindrata eccedente.

**PS – PROTOTIPI SLALOM**

Passaporto tecnico PS.

Classi:

-P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica

-P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica

-P3 da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica

**E2 SC –E2 SPORT**

Passaporto tecnico E2 SC, E2 B, SPS e CN. Le vetture da 1601 a 2000 cm3 possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Classi:

-E2 SC 1400 fino a 1400 cc

-E2 SC 1600 da 1401 a 1600 cc

-E2 SC 2000 da 1601 a 2000 cc

**MPA – VST MONOPOSTO**

Passaporto tecnico MPA. Le vetture da 1401 a 1600 cm3 possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Classi:

-VST 600 fino a 600 cc compresi i Kart Cross

-VST 1300 da 601 a 1300 cc

-VST 1600 da 1301 a 1600 cc

**E2 SS – E2 MONOPOSTO**

Passaporto tecnico E2 M e E2 SS. Le vetture da 1401 a 1600 cm3 possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Classi:

-E2 SS 600 fino a 600 cc

-E2 SS 1150 da 601 a 1150 cc

-E2 SS 1400 da 1151 a 1400 cc

-E2 SS 1600 da 1401 a 1600 cc

**Art. 6- Percorso di gara E RICOGNIZIONI –**

La competizione si svolge sul circuito ubicato a avente una lunghezza di Km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **L’Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso non è stato modificato, che è il medesimo di quello collaudato in data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ . Dichiara altresì che la velocità media sarà inferiore agli 80 km/h.**

**Art. 7- ISCRIZIONI** –

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa entro i termini indicati nel “programma” del presente R.P.G..

La tassa di iscrizione è di € (5) + IVA, comprensiva dei numeri di gara; la tassa per i conduttori Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

(5) gare non titolate max €. 120,00

**Art. 8– CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI -**

I Concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti nel “programma” del presente Regolamento Particolare per sottoporsi ai controlli di carattere generale previsti, in quanto applicabili dal RSN.

Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi, su segnalazione del Commissario Tecnico, non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

**Art. 9– SVOLGIMENTO DELLA GARA -**

Le vetture partono ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arrivano:

1) sullo stesso traguardo

2) traguardi diversi

barrare la voce che ricorre.

**ART. 9.1 Gara che si svolge con partenza ed arrivo sullo stesso traguardo**

**9.1.1 – Prove di qualificazione -**

Le vetture partono ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arriveranno sullo stesso traguardo.

Per essere ammesso alla gara, ogni Conduttore deve prendere parte alle prove di qualificazione e compiere almeno un giro, anche non cronometrato.

Qualificazioni: tempi ufficiali di qualificazione su max 10 minuti (massimo 6 vetture se circuito omologato per 6)

Qualora un conduttore non abbia disputato le qualificazioni o non sia stato in grado di portare a termine neanche un giro, anche non cronometrato, potrà comunque essere ammesso alla gara, qualora l’interessato ne faccia richiesta, con l’autorizzazione dei Commissari Sportivi e sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi, la vettura interessata verrà inserita in ultima posizione sulla griglia di partenza nella prima *manche* di gara utile a cui il conduttore prenderà parte.

**L'ordine di partenza**, con il quale i raggruppamenti ammessi saranno chiamati a scendere in pista, sarà il seguente: Gruppi secondo elenco in Articolo 5 del presente. Nel caso di più Gruppi nello stesso schieramento il Gruppo più veloce davanti. Mentre l’ordine con cui i Conduttori dei diversi gruppi e classi prenderanno il via, sarà a sorteggio.

**9.1.2 – Gare -**

Per ogni classe tutti i conduttori con almeno 1 giro di qualificazione sono ammessi alle gare, salvo quanto previsto nell’ultimo periodo del precedente punto “qualificazioni” .

Il numero delle gare e dei conduttori ammessi a ciascuna di esse può essere ridotto in relazione al numero dei verificati ed alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo.

E’ previsto lo svolgimento di n.­­­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_ manches di gara.

L’ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di classe di Gara 1, quello di Gara 3 in base alla classifica di classe di Gara 2.

Nel caso in cui un conduttore fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle *manches* di gara o si sia ritirato in una di esse, potrà comunque essere ammesso alla successiva manche di gara in ultima posizione sulla griglia di partenza. Diversamente, nel caso in cui è prevista l’effettuazione di 2 *manches*, nel caso in cui il conduttore fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle *manches* di gara o si sia ritirato in una di esse, sarà considerato ritirato dalla manifestazione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara, scartando la peggiore; si precisa che ai fini dell’inserimento nella classifica finale è necessario per un conduttore aver portato a termine almeno due *manches* di gara

**9.1.3 – Partenze -**

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L’intervallo tra una vettura e l’altra è stabilito dal Direttore di Gara (DGBa) al quale è data facoltà di abbinare vetture appartenenti a gruppi/classi diverse entro il limite di capienza della pista e di variare l’ordine di partenza dei gruppi/classi per ciascuna delle fasi della gara.

Il segnale di partenza può essere dato tramite semaforo, in tal caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5’’, oppure nel caso di malfunzionamento del semaforo, il segnale di partenza può essere dato mediante bandiera tricolore.

L’ora di partenza è data dalla fotocellula (posizionata sulla linea di partenza/arrivo) collegata con apparecchio scrivente, che rileva l’orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell’impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento, entro 5” dal segnale di partenza saranno considerate non partite nella *manche* di gara

Griglie di partenza: Come già precisato, si chiarisce che le griglie di partenza dovranno essere redatte tenendo presente, in via prioritaria, la necessità di abbinare vetture che appartengono allo stesso gruppo/classe. Qualora il numero delle vetture appartenenti ad una classe di cilindrata sia inferiore alla capienza massima della pista, al fine di ottimizzare i tempi della manifestazione, il Direttore di gara potrà prevedere gli opportuni accorpamenti con il gruppo e/o la/le classe successiva, inserendo il gruppo e la classe più veloce nelle prime posizioni della griglia.

**9.1.4 – Arrivi -**

Il segnale di arrivo viene dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi.

Il rilevamento dei tempi è effettuato mediante fotocellula.

Lunghezza delle gare:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

manches di gara minimo 3 giri;

manches di gara massimo 6 giri;

**9.1.5 – Classifiche finali –**

Prove di qualificazione: gruppo e classe

Per ogni manche di gara: gruppo e classe

Finale (somma dei tempi impiegati nelle migliori due manche di gara): assoluta, gruppo, classe, scuderia, Under 25, Dame

**ART. 9 2 Gara che si svolge con partenza ed arrivo su due traguardi diversi**

**Si applicano le disposizioni del precedente paragrafo con le integrazioni riportate di seguito.**

Batterie: in ogni gruppo i conduttori con i migliori 16 tempi sono assegnati a 8 batterie di 2 conduttori ciascuna. Il numero delle batterie e dei conduttori ammessi può essere ridotto in relazione al numero dei verificati e alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo.

I conduttori qualificati si confrontano incontrandosi tra di loro con il seguente criterio:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1° tempo | - | 9° tempo |
| 2° tempo | - | 10° tempo |
| 3° tempo | - | 11° tempo |
| 4° tempo | - | 12° tempo |
| 5° tempo | - | 13° tempo |
| 6° tempo | - | 14° tempo |
| 7° tempo | - | 15° tempo |
| 8° tempo | - | 16° tempo |

Quarti di finale: ai quarti di finale sono ammessi i conduttori che nelle batterie hanno realizzato i migliori otto tempi non importa quale posizione di classifica essi occupino nelle batterie stesse.

I conduttori qualificati si confrontano tra di loro con il seguente criterio:

Primo “quarto di finale”: 1° tempo contro 5° tempo

Secondo “quarto di finale”: 2° tempo contro 6° tempo

Terzo “quarto di finale”: 3° tempo contro 7° tempo

Quarto “quarto di finale”: 4° tempo contro 8° tempo

finale: i vincitori dei quarti di finale sono ammessi alla finale che si disputa su tre gare con il seguente criterio:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Prima gara: |  |  |  |  |
| vincitore 1° quarto di finalevincitore 3° quarto di finale |  | Terza gara: |  |  |
|  |  | vincitore 1^ garavincitore 2^ gara |  | Vincitore della finale |
| Seconda gara: |  |  |  |  |
| vincitore 2° quarto di finalevincitore 4° quarto di finale |  |  |  |  |

Manches: ogni batteria, quarto di finale e gara di finale può svolgersi su due manches di 3 giri ciascuna. Nella seconda manche il traguardo di partenza deve essere invertito.

Classifiche: in ogni batteria, quarto di finale e gara di finale la classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun conduttore, il miglior tempo di manche.

In ogni gruppo la classifica finale è stabilita con il seguente criterio:

al primo posto il vincitore della 3ª gara di finale;

al secondo posto il conduttore secondo classificato nella 3ª gara di finale;

al terzo e quarto posto, in base ai tempi della 1ª e della 2ª gara di finale, i conduttori non qualificati per la terza gara di finale.

**Art. 10 – SEGNALAZIONI -**

Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduttori sono tenuti a osservare scrupolosamente.

**Art. 11 – PARCO PILOTI E PARCO CHIUSO –**

Il Parco Piloti è obbligatorio negli intervalli tra le varie fasi della gara. Non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Dopo l’arrivo di ogni finale, tutti i Conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, allestito\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l’autorizzazione del Direttore di Gara.

Il mancata o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l’esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

**Art. 12 – CONTROLLO DEL PESO -** Le operazioni di pesatura possono essere effettuata mediante bilancia di tipo elettronico sita nei pressi del parco chiuso presso\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**Art. 13 – VERIFICHE TECNICHE POST GARA -**

I conduttori hanno l’obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d’ufficio o su reclamo.

Il solo Concorrente o persona dallo stesso delegata può assistere alle operazioni di verifica.

**Art. 14 – RECLAMI ED APPELLI**

Gli eventuali reclami e appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell’Appendice n. 5 del RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell’appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l’intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto, ai Commissari Sportivi, entro un’ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d’importo pari a quello dell'appellante.

**Art. 15 – PREMI**

Gare con vetture che partono e arrivano sullo stesso traguardo

Assoluta: dal 1° al 5°

Gruppo: 1°

Classe 1°, 2° e 3°

Speciali (U25, Scuderia, Dame): 1°

E’ facoltà dell’organizzatore assegnare ulteriori premi dandone comunicazione, con circolare informativa, prima dell’inizio delle verifiche ante gara

**Firma del Direttore di Gara (per accettazione e Firma del legale rappresentante dell’Ente**

**per presa visione del presente Regolamento) Organizzatore**

**Firma per la Delegazione Regionale Firma del legale rappresentante dell’Ente**

 **Co-Organizzatore**

 **VISTO SI APPROVA**

 **IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

 **Marco Ferrari**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Il presente R.P.G. della gara di Formula Challenge, denominata \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_che si svolgerà il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ é

stato approvato in data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM \_\_\_\_/2018