



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

**ORGANIZZATORE:** \_\_\_\_\_

**GARA:**  Internazionale  Nazionale  Riservata  Nazionale a partecipazione straniera (ENPEA)  
(barrare le voci interessate)

La gara è valevole per: \_\_\_\_\_ (barrare le voci interessate)

**O Campionato Regionale 2018**  **O Attività di base**  
 **O Attività pre agonistica (Entry Level)**  **O Trofeo di marca** \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_ denominazione \_\_\_\_\_

pista \_\_\_\_\_ con omologazione fino al \_\_\_\_\_

circ. cittadino \_\_\_\_\_

Ubicazione della Direzione di Gara \_\_\_\_\_

### PROGRAMMA

#### iscrizioni

	giorno	orario
- apertura (giorno di approvazione del presente regolamento)	_____	_____
- chiusura	_____	_____

#### verifiche sportive ante-gara

\_\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_

dalle ore \_\_\_\_\_ - alle ore \_\_\_\_\_

#### prove

- libere non ufficiali (1)	_____	_____
- libere ufficiali	_____	dalle ore _____ - alle ore _____
- di qualificazione (max 7' per Entry Level)	_____	dalle ore _____ - alle ore _____

#### briefing

\_\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_

**gare** partenza 1<sup>a</sup> gara \_\_\_\_\_

**Esposizione delle classifiche:** \_\_\_\_\_ 15 min. circa dopo ogni gara

presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso

#### Premiazione:

\_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ circa

presso \_\_\_\_\_

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE - DENOMINAZIONE - VALIDITA'**

Il/La \_\_\_\_\_

con sede \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_

titolare della licenza ACI/Karting di organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice ed

organizza, il giorno \_\_\_\_\_,

*(barrare la voce interessata)*

**O Gara Internazionale**

**O Gara Nazionale**

**O Gara Riservata**

**O Gara Nazionale a partecipazione straniera (Enpea)**

denominata \_\_\_\_\_

La gara è valevole per (2) \_\_\_\_\_

Il presente regolamento, che è redatto in forma sintetica, si intende integrato, in quanto applicabili, da tutte le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e relative Norme di Settore Karting, che i concorrenti ed i conduttori, per il fatto stesso della loro iscrizione alla gara, dichiarano di conoscere e si impegnano a rispettare.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

**L'Organizzatore è tenuto a verificare che - entro e non oltre l'inizio della gara - le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.**

Direttore di Gara \_\_\_\_\_ licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari Sportivi o Giudice Unico (4) **NON COMPILARE, SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO ACI/GUG**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Commissari Tecnici (5) **NON COMPILARE, SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO ACI/GUG**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Segr. di Manifestazione \_\_\_\_\_

Medico di gara \_\_\_\_\_

Cronometristi: \_\_\_\_\_

**ART. 3 - KARTS AMMESSI**

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi e categorie (5). L'Organizzatore, nell'accettazione delle iscrizioni, dovrà verificare la corrispondenza delle licenze alle relative categorie:

**Gare internazionali**

- 125 cc. OKJ Internazionale
- 125 cc. OK Internazionale
- 125 cc. KZ2 Internazionale
- 125 cc. KZ Internazionale

**Trofei di Marca**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Attività di Base (Gare nazionali non titolate, Campionati Regionale, )**

( indicare le classi di seguito elencate )

GRUPPO	CLASSE	GRUPPO	CLASSE
<b>ENTRY LEVEL</b>	Entry Level	<b>SENIOR</b>	125 KZ2
<b>ALLIEVI</b>	60 Mini (2015-2020)	<b>125 SHIFTER</b>	TdM Shifter ROK
	60 Mini (2010-2014)		Tdm KGP Shifter
			KZ3
		<b>SUPER TAG</b>	TdM KGP Direct Drive
	TdM Mini ROK		TdM Super ROK
	TdM 60 Easy Kart		TdM Rotax FR 125 DD2
	Tdm Rotax FR 125 Mini		TdM IAME X30 Super KF2
	TdM X30 Mini		
<b>CADETTI</b>	TDM X30 JUNIOR IAME		
	OKJ		
	TdM Junior ROK	<b>Amatoriale</b>	125 KZ4
	TdM Rotax FR 125 Junior	<b>Amatoriale</b>	100 Amatoriale
	TdM 100 Easy Kart		Altre
<b>JUNIOR</b>	TDM X30 lame /Senior		
	OK		
	TdM Rotax FR 125 Max		
	TdM ROK		
	TdM 125 Master Easy Kart		

I Kart dovranno essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria. I conduttori dovranno essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

**3.1 - PNEUMATICI**

Per treno di pneumatici si intendono 4 pneumatici.. Se previsto dal RPG il conduttore ha la facoltà, a sua scelta di utilizzare anche un altro pneumatico (anteriore o posteriore) che potrà, essere usato in caso di necessità e dietro comunicazione ai CC.SS.

(Indicare una delle tre opzioni di seguito riportate):

- Obbligo (\*)**, per i concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici, alle seguenti condizioni:
  - autorizzazione specifica rilasciata da ACI su richiesta dell'Organizzatore mediante menzione obbligatoria nel RPG;
  - prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (IVA inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice

Gli pneumatici sono assegnati, per sorteggio, prima dell'effettuazione dei tempi ufficiali di qualificazione. In questo caso i conduttori devono depositare in parco chiuso pneumatici un treno di pneumatici nuovi, acquistati non importa dove. (\*)

- Gli pneumatici, di proprietà del concorrente, sono depositati in parco chiuso subito dopo l'effettuazione delle prove ufficiali di qualificazione e dopo ogni singola gara, escluse le finali.

Utilizzo strumento Mini Rae Lite (art.5.16 RDS Karting – Regolamento Tecnico 2018)

(\*) Da tale obbligo – vigente solo in gare su piste permanenti - sono escluse le classi Entry Level e 60 Mini.

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia all'art 14 del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2018.

### 3.2 - CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

Conforme all'art. 5.19 del Regolamento Tecnico di settore Karting

## ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - ISCRIZIONI – OBBLIGHI

### 4.1 Concorrenti e conduttori ammessi.

Sono ammessi:

- a) i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;
  - b) solo nel caso di gara nazionale a partecipazione straniera, i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dalla ASN di un Paese membro della F.I.A.
- Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

**I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.**

**L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.**

**L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.4.2 Iscrizioni.**

Ogni domanda di iscrizione dovrà essere spedita o consegnata all'Organizzatore al seguente indirizzo:

\_\_\_\_\_.

accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 90,00 (€ 45,00 per la classe Entry Level) Iva inclusa ovvero  
accompagnata dalla tassa di iscrizione di € .....(per altre tipologie di gara previste dal Regolamento Sportivo di Settore Karting art. 10.2)

La tassa di iscrizione non è comprensiva delle prove libere.

### 4.3 Obblighi.

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in gara, nel paddock e nelle altre aree (art. 11 del Regolamento Sportivo di Settore Karting) e all'abbigliamento di sicurezza (art. 11.2 del Regolamento Sportivo di Settore Karting), i conduttori:

- devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale, se di cittadinanza italiana, titolare della licenza di Assistente Meccanico;
- devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che useranno in gara (motore, telaio, gomme, olio) e il nome del preparatore (se ne dispongono) e dei meccanici e/o accompagnatori;
- devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità (art. 11.4 del Regolamento Sportivo Karting) e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.

## ART. 5 - PERCORSO DI GARA

La gara si svolgerà sul kartodromo (6) \_\_\_\_\_

sul circuito cittadino (7) di \_\_\_\_\_,

licenza Pista Karting n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, lunghezza mt. \_\_\_\_\_

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di (8) \_\_\_\_\_

Il senso di marcia è (10) \_\_\_\_\_.

Il Direttore di Gara è tenuto alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni dettate in sede di collaudo della pista o del circuito cittadino.

## ART. 6 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

### 6.1 Tutte le classi e categorie

Prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, batterie, recuperi e finale.

Se le batterie perderanno, in relazione al numero degli iscritti e alla capienza della pista, la loro funzione di selezione, dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori potranno essere ammessi, con decisione dei Commissari Sportivi, direttamente alla finale.

I turni di prova, l'ordine di ingresso delle classi e categorie ammesse ed il programma della manifestazione sono stabiliti dal Direttore di gara e comunicati al termine delle verifiche ante gara mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara.

- a) **Prove libere non ufficiali (10):** durante il loro svolgimento è obbligatorio il prescritto piano di emergenza sanitaria nonché la presenza del personale di pista per la sorveglianza del percorso. Per poterle effettuare il conduttore dovrà essere regolarmente iscritto alla gara.

- b) **Prove libere ufficiali:** a ciascun conduttore è data la possibilità di effettuare almeno 5' di prove. I conduttori che

non effettueranno almeno 1 giro non sono ammessi alla gara.

**c) Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate):**

sono effettuate, nell'ambito di ciascuna classe e categoria, con il sistema a sessione unica di 10' (art. 15.1.2 lett. C Reg. Sportivo di Settore Karting)

d) **Batterie (11):** i conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. Se ad esempio, le batterie sono 3, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il 2° tempo alla seconda batteria, quello con il 3° tempo alla terza batteria, quello con il 4° alla prima batteria e così via.

e) **Recuperi (facoltativi):** i conduttori esclusi devono disputare, in relazione alla capienza della pista, uno o due recuperi. In caso di due recuperi, i conduttori sono assegnati all'uno o all'altro recupero in base alla classifica delle batterie che determina anche l'ordine di partenza. I migliori quattro classificati (i migliori due di ogni recupero in caso di due recuperi) sono ammessi alla finale.

f) **Pre-finale (12):** Lo schieramento di partenza è della pre-finale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime 6 posizioni dello schieramento è stabilito in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi.

g) **Finale (13):** i conduttori sono ammessi alla finale in base alle posizioni di classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime quattro posizioni dello schieramento sono stabilite in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi, se svolti. La finale \_\_\_\_\_ è preceduta da una prefinale (14) avente lo scopo di stabilire lo schieramento di partenza della finale.

	BATTERIE RECUPERI			PREFINALE (FINALE 1)			FINALE (FINALE 2)		
	N. Giri	Km.	Range	N. Giri	Km.	Range	N. Giri	Km.	Range
<b>ENTRY LEVEL</b>			5/8			7/10			8/12
<b>60 MINI</b>			8/12			10/15			10/15
<b>ALTRE CLASSI</b>			9/18			12/20			20/30

## 6.2 Disposizioni diverse

a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal RSN.

b) Il segnale di partenza è dato con (15) \_\_\_\_\_.

c) Per partenze irregolari e condotta antisportiva (cl. 60 cc. Mini), sono assegnate le penalità riportate all'art. 16.2) del Regolamento Sportivo di Settore Karting.

d) Interruzione delle procedure di partenza della gara (art. 16.2 Reg. Sportivo di Settore Karting)

e) Le bandiere di segnalazione sono indicate all'art 2.3 del Reg. Nazionale di Settore Karting "Piste e Circuiti".

## ART. 7 - PREMI

Per ognuna delle classifiche finali di classe o categoria, sono assegnati i seguenti premi d'onore:

- classi 125 cc (tutte le classi): fino al 3° classificato;

- classi 60 cc: tutti i verificati.

- altri premi (16): \_\_\_\_\_

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

## ART. 8 - RECLAMI E APPELLI

### 8.1 Reclami -( Art 16.2 RDS – Karting – Regolamento Sportivo 2018)

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di Euro 350,00. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario stabilito dal regolamento Sportivo di settore Karting.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 8.1 Appelli -( Art 20 RDS – Karting – Regolamento Sportivo 2018)

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di Euro 1.500,00.

## ART. 9 - ASSICURAZIONI

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

\*\*\*\*\*

Timbro dell'ente organizzatore e firma  
del legale rappresentante

\_\_\_\_\_

Per la Delegazione Regionale

\_\_\_\_\_



**Automobile Club d'Italia**  
**SPORT**

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
**Marco Ferrari**

Il presente regolamento particolare della gara Karting del \_\_\_\_/\_\_\_\_/2018.

(sul circuito cittadino (18) \_\_\_\_\_)

sul Kartodromo \_\_\_\_\_)

è stato approvato il giorno \_\_\_\_/\_\_\_\_/2018, con numero \_\_\_\_\_.

### Note:

- 1) Gare su piste permanenti: almeno 7 ore diurne durante il giorno precedente la gara.  
Gare su circuiti cittadini: facoltative. Se non sono previste, barrare la voce.
- 2) Indicare le eventuali validità: Torneo..., Trofeo..., ecc. Se la gara non ha alcuna validità, barrare.
- 3) 3 Commissari Sportivi o Giudice Unico designati secondo il disposto del RNS
- 4) 2 Commissari Tecnici.
- 5) Contrassegnare con una X i gruppi e le classi ammesse e depennare quelle non ammesse.
- 6) Se la gara si svolge su pista permanente (kartodromo), indicare la denominazione del Kartodromo e barrare la voce successiva «su circuito cittadino».
- 7) Se la gara si svolge su circuito cittadino, indicare il nome della città e barrare la voce precedente «sul Kartodromo».
- 8) La capienza deve essere quella stabilita in sede di omologazione (Kartodromi) oppure di collaudo (circuiti cittadini). Riduzione del 50% per entry Level.
- 9) Indicare se orario o antiorario.
- 10) Se non sono previste, depennare.
- 11) *Batterie e recuperi* -  
- Gare su Kartodromo. **Classi 125:** Km 10/15, **Classe 60 Mini:** Km 8/10; **Classe 60 Entry Level:** Km 5/8.  
- Gare su circuito cittadino. **Classi 125:** Km 5/12, **Classe 60 Mini:** Km 6/8; **Classe 60 Entry Level:** Km 5/8.
- 12) L'Organizzatore deve indicare se la finale è preceduta o meno da una prefinale. Se la prefinale è prevista, barrare lo spazio.
- 13) *Finali:*  
- Gare su circuito permanente. **Classi 125:** Km 20/30, **Classe 60 Mini:** Km 10/12; **Classe 60 Entry Level:** Km 8/12.  
- Gare su circuito cittadino. **Classi 125:** Km 15/25, **Classe 60 Mini:** Km 8/10; **Classe 60 Entry Level:** Km 8/12.
- 14) *Prefinali*  
- Gare su circuito permanente. **Classi 125:** Km 15/20, **Classe 60 Mini:** Km 10/12; **Classe 60 Entry Level:** Km 7/10.  
- Gare su circuito cittadino. **Classi 125:** Km 10/15, **Classe 60 Mini:** Km 8/10; **Classe 60 Entry Level:** Km 7/10
- 15) Indicare se con bandiera nazionale o con semaforo.
- 16) Se sono previsti, elencarli. Se non sono previsti, barrare.
- 17) Indicare il o i giorni, gli orari riportati o che sono riportati nella polizza, la compagnia di Assicurazione e il numero di polizza.
- 18) Indicare la città in cui si svolge la gara. Se la gara si svolge su circuito permanente, barrare.