



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## **CAMPIONATO ITALIANO KARTING 2018 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

### **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE - DENOMINAZIONE - VALIDITA'**

Il/La \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_ titolare della licenza ACI  
Karting di organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza, nei giorni \_\_\_\_\_, la  
\_\_\_\_\_ prova del **Campionato Italiano ACI KARTING 2018**, Gara Internazionale per  
le classi OK, OKJ, KZ2, e Nazionale a partecipazione straniera per le classi 60 MINI,  
TdM ROTAX, TdM IAME, TdM ROK, TdM EASY KART, 125 KZ3 (Junior - Under- Over) ,  
125 KZ4

Le prove sono indette da ACI e sono organizzate in collaborazione con gli organizzatori  
delle piste interessate secondo il regolamento che segue.

Il presente regolamento, redatto in forma sintetica, si intende integrato, in quanto  
applicabili, da tutte le disposizioni del COD 2018,

- del Regolamento Internazionale Karting, del Regolamento Sportivo Nazionale ACI 2018,
- del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting 2018
- del Regolamento Sportivo e Tecnico del Campionato Italiano ACI Karting 2018.

che i concorrenti ed i conduttori, per il fatto stesso della loro iscrizione alla gara,  
dichiarano di conoscere e si impegnano a rispettare.

### **ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

**Direttore di Gara** \_\_\_\_\_ Lic n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic n. \_\_\_\_\_

**Commissari Sportivi** (Presidente del Collegio dei CC.SS. e 2 componenti designati dal  
Presidente dell'ACI secondo il disposto dell'art. 144 lett. f) RNS)

\_\_\_\_\_ Lic n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic n. \_\_\_\_\_

**Commissari Tecnici** \_\_\_\_\_ Lic n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic n. \_\_\_\_\_

**Segretario di Manifestazione**

\_\_\_\_\_ Lic n. \_\_\_\_\_

**Medico di gara** \_\_\_\_\_ Lic n. \_\_\_\_\_

**Cronometristi** \_\_\_\_\_ Lic n. \_\_\_\_\_

### **ART. 3 - CATEGORIE AMMESSE – VERIFICHE**

**3.1** - Sono ammesse le categorie internazionali:

OK  
OKJ  
KZ2

I Kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico CIK-FIA 2018 e sue Norme  
generali.

### 3.2 - Sono ammesse le categorie nazionali:

60 MINI (2015-2020)  
TdM ROTAX (Junior-Master)  
TdM IAME (X30 – X30 Junior)  
TdM ROK (Senior Rok – Junior Rok)  
TdM EASY KART (125 Master – 100 Easy Kart)  
125 KZ3 (Junior – Under – Over )

### 3.3 – Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) **Telai:** max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al **Regolamento Tecnico CIK-FIA 2018 per le classi OK, OKJ, KZ2** e conformi al **Regolamento Tecnico Nazionale ACI Karting 2018 per le classi 60 MINI, TdM ROTAX, TdM IAME, TdM ROK, TdM EASY KART, KZ3 (Junior – Under – Over )**; unicamente per la classe 60 c.c. Minikart sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.  
Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dai Commissari Tecnici.
- b) **Motori:** max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al **Regolamento Tecnico CIK-FIA 2018 per le classi OK, OKJ, KZ2** e conformi al **Regolamento Tecnico Nazionale ACI Karting 2018 per le classi 60 MINI, TdM ROTAX, TdM IAME, TdM ROK, TdM EASY KART, KZ3 (Junior – Under- Over )**; unicamente per la classe 60 c.c. Minikart sono ammessi max 2 modelli di motore anche di marche diverse.  
Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dai Commissari Tecnici
- c) **Pneumatici (tutte le classi):** ogni conduttore, per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, gara 1 e gara 2 potrà utilizzare il quantitativo seguente di pneumatici: **6** pneumatici "slick" e **6** pneumatici "rain" (**3** anteriori + **3** posteriori). Unicamente per le classi del TDM Rok Senior e Rok Junior potranno essere usati **8** pneumatici "Slick" e **8** pneumatici "Rain" (**4** anteriori + **4** posteriori).  
Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata. Utilizzo e controllo come descritto nel RDS Karting 2018 Reg. Tecnico artt. 4.16 – 4.16.2 – 4.16.3

## Marca e tipo degli pneumatici ammessi

	Marca	Modello <i>slick</i>	Modello <i>rain</i>
60 Mini	VEGA	SL10	WE
OKJ	VEGA	XH2 CIK F/Z Option	W5 CIK Rain
125 ACI KART – 125 ACI KART JUNIOR	VEGA	XH2 CIK F/Z Option	W5 CIK Rain
OK	VEGA	XP CIK/F Prime	W5 CIK Rain
KZ3 ( Junior – Under- Over)	VEGA	XH2 CIK F/Z Option	W5 CIK Rain
KZ4	VEGA	XH2 CIK F/Z Option	W5 CIK Rain
KZ2	VEGA	XM CIK Z Prime	W5 CIK Rain

### d) Marmitta

Tubo di scarico (marmitta): OKJ: ELTO RACING MOD.T-18 JR  
OK: ELTO RACING MOD.T-18 SR

### e) Silenziatore di scarico

KZ2. Conforme al Regolamento tecnico di settore (art. 5.13 lett. a)

### f) Frizione – Classe 60 Mini (2015-2020)

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore sarà effettuato con il sistema UNIPRO fornito da ACI Sport .

## **E' RESPONSABILITA' DEL CONDUTTORE E DEL CONCORRENTE, QUALSIASI TIPO DI MANOMISSIONE O DANNEGGIAMENTO DEL DISPOSITIVO DURANTE LA MANIFESTAZIONE.**

### g) Carburatore

**KZ2:** Dell'Orto, mod. VSHS, strettamente di serie.

E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della serie, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato. Le modifiche devono essere comunicate alla Commissione Karting a mezzo e-mail o fax, entro il venerdì della settimana precedente la gara.

I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

## **ART. 4 – CARBURANTE**

Ved. Art. 5.19 del Regolamento Tecnico di Settore 2018

## **ART. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - ISCRIZIONI**

### **5.1 – Concorrenti e Conduttori ammessi**

Tutti i concorrenti e conduttori che partecipano alle categorie OKJ, OK e KZ2 devono essere titolari di una licenza Internazionale di Concorrente e di Conduttore e autorizzazioni necessarie rilasciate dall'ACI o dalle loro ASN affiliate alla FIA.

I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

60 Mini	Nazionale D, Internazionale C Junior (1)
X30 Junior - Junior Rok* - Junior Rotax - 100 Easy Kart	Nazionale D, Nazionale C Junior, int. C restricted, Internazionale C junior (2) *Alla categoria Junior Rok possono partecipare i titolari di licenza, C Nazionale e Internazionale fino 15 anni compiuti (16 anni non compiuti)
OKJ	Internazionale C Junior
X30 Senior - Senior Rok - Senior Rotax - 125 Master	Nazionale C Senior, Internazionale C Restricted e C Senior, Internazionale B
OK	Nazionale C Senior, Internazionale C Restricted e C Senior, Internazionale B
125 KZ3	Nazionale KZ3
125 KZ2	Internazionale C Senior, Internazionale B , Internazionale A

(1) con età non superiore a 13 anni non compiuti

(2) tutti con età compresa tra 11 anni compiuti e 14 compiuti

Tutti i concorrenti/conduuttori dovranno far pervenire le iscrizioni nel rispetto delle disposizione del RDS Karting 2018 e del Regolamento del Campionato Italiano ACI Karting 2018.

**5.2** - La domanda d'iscrizione alla gara deve pervenire al seguente indirizzo \_\_\_\_\_ entro il Venerdì della settimana precedente la prova, redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalle seguenti tasse:

**Euro 300,00 + IVA per le classi OKJ, OK, 125 KZ2**

**Euro 200,00 + IVA per le classi 60 Mini, TdM Rotax, TdM Iame, TdM Rok, TdM Easy kart**

**Euro 180,00 + IVA per le classi 125 KZ3 (Junior – Under - Over ).**

Qualora pervengano iscrizioni oltre il Venerdì della settimana antecedente la prova ed entro il Mercoledì antecedente la gara, verrà applicata una tassa di **Euro 100,00 (cento)**. A seguito della iscrizione la mancata partecipazione alla prova, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

E' facoltà dell'Organizzatore richiedere ai concorrenti il versamento di un importo forfettario di euro 15,00 (quindici) + IVA, finalizzato a coprire le spese di smaltimento dei rifiuti dei conduuttori partecipanti.

#### **ART. 6 - PERCORSO DI GARA**

La gara si svolge sulla pista karting permanente \_\_\_\_\_ titolare della licenza di pista permanente N. \_\_\_\_\_ rilasciata dalla ACI ed in corso di validità. La pista ha una lunghezza di mt. \_\_\_\_\_.

La capienza della pista è di:

\_\_\_\_\_ kart, per le prove libere

\_\_\_\_\_ kart, per le prove di qualificazione, manches di qualificazione e recuperi

\_\_\_\_\_ kart, per la fase finale

## **ART. 7 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE**

La manifestazione è articolata in conformità del Regolamento Sportivo e Tecnico del "Campionato Italiano Karting ACI Karting 2018".

## **ART. 8 – ALTRE DISPOSIZIONI**

### **8.1 - L'accesso alla pre-griglia di partenza**

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Durante la fase finale (Gara 1 e Gara 2) ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso: egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

### **8.2 - Pass**

Ai concorrenti iscritti al "Campionato Italiano Karting ACI KARTING 2018" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME;)
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock";

## **ART. 9 - PREMI**

Per ogni gara e per ogni classe e/o categoria, sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 e Gara 2, ai primi tre conduttori classificati verranno consegnati premi d'onore.

La cerimonia di premiazione delle due gare avverrà al termine di ogni gara. altri premi:

---

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati nel corso della premiazione, non saranno assegnati.

## **ART. 10 - ASSICURAZIONI**

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle Assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Per quanto non espressamente indicato nel presente RPG, ci si rifà alle norme del RDS Karting 2018 ed al Regolamento del Campionato Italiano karting 2018.

Timbro dell'ente organizzatore e firma  
del legale rappresentante

Firma del Delegato Regionale

Roma \_\_\_\_\_  
Approvato il \_\_\_\_\_  
con il numero \_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA

