



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO 2019

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)

12 TOURING ELETTRICO SCALA 1/10 (RCE – 190mm)

121 DEFINIZIONE – CATEGORIE PREVISTE

12.1.1 Sono stabilite le categorie: **EP1** (definita **Libera**), **EP2 Stock** (motore 13,5), **EP3 DTM** (motore 21,5) , di seguito definite nei punti, altrimenti comuni, relativi a motori, gomme, misure geometriche e batterie.

Carrozzerie

- a) Per la **EP1 Libera** e **EP2 Stock** le carrozzerie devono essere incluse nella lista di omologazione EFRA e/o IFMAR più recente.
- b) Per la **EP3 DTM** le carrozzerie dovranno riprodurre auto che hanno corso nel campionato DTM o Turismo con alettoni che riproducano quelli reali e posizionati come nelle auto che riproducono. È anche obbligatoria una colorazione che riproduca il più fedelmente possibile le livree originali. Sono vietate le carrozzerie omologate e fra e tutte quelle di palese impronta racing. Indicativamente sono ammesse tutte le carrozzerie USGT, quelle dedicate alla FWD e altre su richiesta fatta direttamente ad aci almeno un mese prima dell'inizio della gara.
- c) Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali e i fori concessi sono quelli per il transponder, per l'antenna e per le colonnine;
- d) I vetri dovranno rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero;
- e) Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina;
- f) L'alettone potrà essere trasparente;
- g) Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passaruota anteriori e posteriori asportati.

12.1.2 Batterie

Le batterie sono libere a 2S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, XXX mAh) deve essere leggibile e integra almeno in queste parti.

Le batterie non possono essere caricate oltre i 8,40 Volt.

E' obbligatorio l'uso del Lipo bag, chiuso, durante tutte le fasi carica.

Meccanica e Dimensioni

- 1. Meccanica e dimensioni
- i) Sono ammessi automodelli a 4 ruote motrici e a 2 ruote motrici a trazione anteriore (FWD) per la sola EP3 DTM. In base alle iscrizioni la EP3 DTM può essere divisa in due categorie: 4wd e FWD.
- j) Gli automodelli devono avere le sospensioni indipendenti su tutte e quattro le ruote. Sono ammesse le barre antirollio e sistemi "multilink".
- k) È vietato utilizzare:
 - a. Cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
 - b. Frizioni di qualsiasi tipo e/o genere;
 - c. Congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o similari.
- l) Alla Prova di Campionato Italiano Indoor su moquette l'altezza statica minima da terra del modello, compresa la carrozzeria, deve essere di 5,0 mm. Prima di misurare l'altezza statica da terra il modello deve essere premuto un paio di volte sul piano di riscontro e poi rilasciato. Dopo tale procedura, l'altezza da terra può essere misurata con uno spessore calibrato.
- m) Gli automodelli touring dovranno mantenere i seguenti valori di dimensione e peso.

DESCRIZIONE	MISURA	NOTA
Larghezza con carrozzeria	Max 200mm.	Fuori tutto
Larghezza senza carrozzeria	Max 190 mm.	Fuori tutto
Altezza tetto carrozzeria.	Min 115 mm.	Pronto corsa
Passo	Max 270 mm.	Tra mozzo ruota anteriore e mozzo ruota posteriore
Peso 4wd	Min 1320 gr.	Con transponder (qualsiasi tipo)
Peso Fwd	Min 1220 gr	Con transponder (qualsiasi tipo)
Larghezza alettone	Max 190 mm.	Fuori tutto
Altezza alettone	Max H tetto.	Pronto corsa
Profilo laterale alettone : Altezza	Max 20 mm.	
Profilo laterale alettone : Lunghezza	Max 40 mm.	
Corda massima alettone posteriore	Max 45 mm.	
Sporgenza posteriore alettone	Max 10 mm.	dal paraurti posteriore
Altezza taglio paraurti posteriore.	Max 35 mm.	Pronto corsa

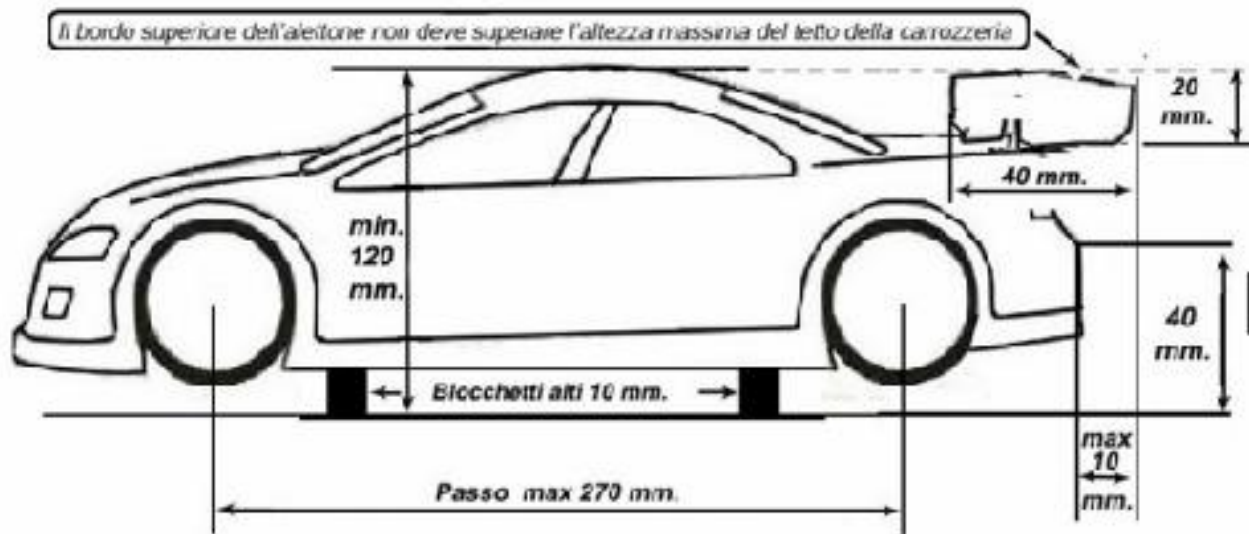


Figura 39

- 12.1.3 Sono punzonabili due telai: uno principale ed uno per la gara in condizioni di pioggia (telaio "rain") nelle gare outdoor.
Entrambi vanno presentati in sede di punzonatura prima dell'inizio delle qualifiche. In caso di rottura del telaio, utilizzato, lo stesso potrà essere sostituito previa autorizzazione della direzione gara con un telaio identico nella forma e nel materiale a quello precedentemente punzonato. La punzonatura del telaio "rain" può essere eseguita solo nelle gare outdoor.

122 PROPULSIONE

12.2.1 Limite di spire

- a. Nella categoria EP1 non vi sono limitazioni di spire per i motori
- b. Nella categoria EP2 Stock i motori devono essere dei 13,5 (o superiori) inseriti nella lista EFRA
- c. Nella categoria EP3 DTM i motori devono essere dei 21,5 (o superiori) inseriti nella lista EFRA.

12.2.2 Motore

Nelle gare Nazionali titolate i motori sono liberi per tutte le categorie purché siano omologati EFRA ed inseriti nella lista.

Nelle gare Nazionali non titolate e Regionali, gli organizzatori possono fornire motori a noleggio/estrazione, ma in caso di impossibilità è possibile consentire l'uso di motori personali in lista EFRA.

- 12.2.3 **Regolatori** - Sono ammessi solo i regolatori tipo Brushless ammessi dal Regolamento EFRA. Nelle categorie EP2 Stock 13,5, EP3 DTM 21,5 il regolatore deve essere No TIMING. I regolatori DEVONO sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi acceleratori con i led rovinati, nascosti o non visibili perché orientati verso il centro macchina. Sono vietati tutti i regolatori che possono essere controllati da remoto dalla radio.

- 12.2.4 **Verifica del Motore:** il Direttore di Gara, se lo ritiene opportuno, potrà eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica dell'omologazione EFRA e tecnica del motore. Nel caso in cui, in sede di verifica del motore dovesse essere riscontrata una non conformità, il concorrente interessato sarà squalificato per quella fase di gara.

123 TRASMISSIONE / FRENI

- 12.3.1 La trasmissione deve essere solo di tipo meccanico con cinghie, cardani, catene ecc. e avvenire con differenziali ad ingranaggi o a sfere, pali rigidi, scatto libero ecc. con qualsiasi combinazione possibile
Sono vietati i sistemi di frenatura meccanici.

Rapporto di trasmissione: il rapporto finale di trasmissione fra giri ruota e giri motore è così limitato:

- a. EP1 Libera: nessuna limitazione
- b. EP2 Stock: rapporto minimo 5:1.
- c. EP3 DTM: rapporto minimo 4:1, se fwd 3,5:1

124 RUOTE, GOMME, ADDITIVI e TERMOCOPERTE

- 12.4.1 Le gomme dei modelli devono essere in lattice, del tipo comunicato dagli Organizzatori e punzonate dalla direzione gara; le gomme devono essere obbligatoriamente di colore nero, con larghezza massima 26 mm e diametro massimo 65 mm. Sono ammesse scritte laterali anche di colore diverso.

Le gomme ammesse saranno esclusivamente quelle definite per marca/modello/Shore prima della gara e devono essere rese disponibili ai piloti in gara al prezzo massimo di 20,00 €.

La scelta delle ruote, marca, durezza e codice di catalogo, deve essere comunicata ai piloti almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara

- 12.4.2 Additivo e termocoperte:

- a) nella categoria **EP1 Libera** e nella **EP2 Stock 13,5** sarà possibile utilizzare additivi liberi purché inodori, non tossici e privi di rischi per concorrenti e impianto. Su specifici impianti potranno essere vietati o imposti particolari additivi per salvaguardare la superficie della pista (es. moquette). Tale limitazione dovrà essere comunicata almeno 30 giorni (30) prima dell'inizio della gara. È consentito anche l'uso di termocoperte.
- b) nella categoria **EP3 DTM 21,5** non è consentito l'uso di termocoperte.

- 12.4.3 Ogni Concorrente delle categorie EP2 Stock 13,5 e EP3 DTM potrà ritirare/utilizzare, massimo **due (2) treni** di ruote.

- a) i Piloti appartenenti alla categoria **EP1 Libera**, hanno a disposizione 2 treni di ruote. Al termine di tutte le manche di qualifica, solo quelli classificati per la Finale A potranno acquistare un terzo (3°) treno di ruote che dovranno essere punzonate prima dell'inizio della finale in cui verrà impiegato.

- 12.4.5 Durante tutte le fasi di gara (di cui al Cap.12.4.4), saranno effettuati degli opportuni controlli. Se un Concorrente, durante un controllo, gli viene constatato che sta usando ruote non punzonate sarà squalificato immediatamente dalla gara e sarà deferito alla Commissione Disciplinare.

Nel caso che il Direttore di Gara dichiari "pista bagnata" le ruote sono libere come tipo (mescola e Shore) e quantità purché trattasi di ruote in lattice per Touring 1/10. Pertanto, qualsiasi mescola è ammessa.

Dimensioni specifiche per AUTOMODELLI EP4 FWD

PARAMETRO	VINCOLO REGOLAMENTARE
Larghezza con carrozzeria	max. 200 millimetri Fuori tutto
Larghezza senza carrozzeria	max. 190 millimetri Fuori tutto
Altezza tetto	min. 115 millimetri Pronto corsa
Passo	max. 275 millimetri
Peso	min. 1200,0 grammi con transponder
Alettone	Come da carrozzeria originale Montato sotto il profilo superiore del tetto.
Fori mascherina anteriore	È ammesso un solo foro nella mascherina anteriore per favorire il raffreddamento del motore. La superficie forata può avere una superficie massima di 2 centimetri quadrati.
Altezza taglio paraurti posteriore	Max 35,0 mm

12.5 CALENDARIO – FORMULA DI GARA PER GARE REGIONALE E NAZIONALE – CTG PILOTA

125.1 Il Campionato Italiano per l'anno 2019 Touring si svolgerà su 3 prove fra Outdoor e Indoor. Le seguenti modalità sono valide sia per le gare indoor sia per quelle outdoor.

1252 CATEGORIE PILOTI

Non esistono Categorie di Piloti, ovvero vi è un'unica categoria.

12.6 GARE NAZIONALI

L'Automobile Club d'Italia è titolare delle assegnazioni dei Titoli di Campionato Italiano, Coppa d'Italia, Coppa Regionali ed Interregionali, Trofeo Nazionale, Coppa Internazionale d'Italia.

126.1 Le seguenti modalità sono valide sia per le gare indoor sia per quelle outdoor.

Le qualificazioni si svolgeranno :

- A) Gare di **Campionato Italiano** - c a t E P 1 e E P 2 con sistema Round by Round sulla distanza di 5 round (3 validi per la classifica), 3 al sabato e 2 la domenica. I turni di qualificazione saranno di 5 minuti per tutte le categorie. Tale sistema prevede una classifica a punteggio per ogni manche svolta. Alla fine di tutte le batterie di una manche verrà redatta una classifica a punteggio secondo il punteggio EFRA a punti. In caso di parità tra due Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle due manche ritenute valide, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica. Un'ulteriore parità si risolverà prendendo in considerazione il secondo miglior risultato prendendo in considerazione il numero dei giri ed il tempo.

La categoria EP3 corre solo domenica, 3 turni di qualifica con classifica sulla base della miglior prestazione giri/ tempo.

Durata delle finali:

- a. **EP1 Libera:** 5 minuti
- b. **EP2 Stock 13,5:** 5 minuti
- c. **EP3 DTM 21,5:** 10minuti.

1262 **Composizione delle finali.** Si creerà così una classifica di qualificazione che verrà utilizzata per la creazione delle batterie di finale. Le batterie di finale saranno quindi formate nel seguente modo:

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

Finale D: i Piloti dal 31° al 40° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

Finale E: i Piloti dal 41° al 50° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

Finale F: i Piloti dal 51° al 60° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

E via di seguito. Sarà cura dell'organizzazione fare in modo che si corra il maggior numero possibile di manche.

In caso di piste particolarmente lunghe e palchi guida capienti, sarà possibile aumentare il numero di concorrenti fino a un massimo di 12. Nella omologazione della pista sarà comunque specificato il numero massimo di concorrenti (per ogni scala di riproduzione). Questa scelta dovrà essere comunicata almeno un tre giorni prima dell'inizio della gara. Le finali con meno di tre (3) Piloti potranno non essere svolte. Se possibile questi Piloti saranno inseriti nelle finali precedenti formando manche da 11 o 12 Piloti in base alla capienza di palco e tracciato.

1263 La **classifica finale** di gara verrà redatta tenendo in considerazione quanto segue: FINALI: le 2 migliori posizioni di arrivo in finale con lo scarto della terza secondo il seguente schema (punteggio EFRA): In caso di parità tra 2 Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica.

1264 **Prove Cronometrate:** qualora il numero dei Concorrenti, appartenente ad una categoria sia superiore od uguale alle dodici unità, prima della partenza delle manche di qualifica, dovranno essere disputate due manche di Prove Libere Cronometrate. La durata delle batterie nelle cronometrate è di cinque minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun Pilota, i tre migliori giri conseguiti in una delle due manche delle Prove Libere Cronometrate.

1265 **Partecipazione a più categorie:** il Pilota, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più categorie pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna categoria scelta. Il partecipare a più categorie non esenterà il concorrente da coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti). Se però la pista sarà coperta sufficientemente da altri concorrenti, la Direzione Gara potrà esentare il concorrente impegnato in più categorie.

SCHEMA PUNTEGGIO EFRA

1° Classificato 0 Punti	5° Classificato 5 Punti	9° Classificato 9 Punti
2° Classificato 2 Punti	6° Classificato 6 Punti	10° Classificato 10 Punti
3° Classificato 3 Punti	7° Classificato 7 Punti	11° Classificato 10 Punti
4° Classificato 4 Punti	8° Classificato 8 Punti	Così di seguito più un punto

Se non partito e/o non verificato sarà attribuito come punteggio (punti gara) l'equivalente al totale dei Partecipanti alla gara.

In caso di qualifiche sulla distanza di solo 2 manche, la classifica sarà stilata in base alla miglior prestazione assoluta giri/tempo di ogni Pilota.

FINALI: le 2 migliori posizioni di arrivo in finale con lo scarto della terza secondo il seguente schema (punteggio EFRA).

SCHEMA PUNTEGGIO EFRA

1° Classificato 1 Punti	5° Classificato 5 Punti	9° Classificato 9 Punti
2° Classificato 2 Punti	6° Classificato 6 Punti	10° Classificato 10 Punti
3° Classificato 3 Punti	7° Classificato 7 Punti	Se non partito (0 giri) 0 Punti
4° Classificato 4 Punti	8° Classificato 8 Punti	Non verificato (0 giri) 0 Punti

12.7 RECLAMO

127.1 Solo i Concorrenti partecipanti alla gara possono presentare reclami e deve essere presentato al Direttore di Gara, o al Direttore di Gara aggiunto, oppure in loro assenza, anche momentanea, al Presidente del Collegio o al Giudice Unico

127.2 I reclami possono riguardare :

- L'Organizzazione;
- La Direzione di gara;
- Il proprio risultato cronometrico, solo quando si è in grado di presentare una prova (cronologico stampato con tempo/giri data e ora della prova) che dimostri l'inesattezza del risultato emesso dalla Direzione Gara;
- altri Concorrenti (per atti antisportivi o contrastanti con quanto previsto dal R. S. N. ACI 2018).

127.3 I reclami vanno presentati per scritto al Direttore di Gara entro 8 minuti dalla pubblicazione dei risultati cronologici della fase di gara contro il quale si reclama e con una valida motivazione.

Il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico, nel caso sia trascorso il termine per proporre reclamo, possono rimettere in termini il concorrente decaduto per le ipotesi di caso fortuito, forza maggiore, ritardo incolpevole. Detta decisione deve essere affissa nell'albo di gara e da quel momento decorre il nuovo termine per proporre il reclamo.

Decorsi tali termini, i medesimi atti o fatti non possono costituire causa di azione innanzi alla giustizia federale se non per atto di deferimento del Procuratore federale.

127.4 Deve, a pena di irricevibilità, essere versato il deposito di € 80,00 fissata dalla Federazione sia per proporre il reclamo che per le spese delle eventuali verifiche tecniche.

Il reclamo del concorrente deve essere proposto per iscritto e firmato e deve contenere, a pena di irricevibilità, i seguenti elementi:

- ☛ gli elementi identificativi del ricorrente e degli eventuali soggetti nei cui confronti il ricorso è proposto o comunque contro interessati;
- ☛ l'esposizione dei fatti;
- ☛ l'indicazione dell'oggetto della domanda e dei provvedimenti richiesti;
- ☛ l'indicazione dei motivi specifici su cui si fonda;
- ☛ l'indicazione dei mezzi di prova di cui il ricorrente intende valersi;
- ☛ la prova dell'avvenuto pagamento del contributo spese fissato dalla Giunta Sportiva per l'accesso ai servizi di giustizia.
- ☛ l'indicazione del domicilio del reclamante presso il quale deve essere indirizzata ogni comunicazione o notifica, anche nell'eventuale fase di appello presso il TNA.

Quando il concorrente è una persona giuridica è legittimato a proporre reclamo e preavviso di appello anche il conduttore che lo rappresenta durante tutta la manifestazione.

Per lo svolgimento dell'istruttoria il Collegio dei Commissari Sportivi (sempre in forma collegiale) o il Giudice Unico, agiranno nell'ambito e nel rispetto dei principi di massima celerità e piena concentrazione in un'unica sessione, utilizzando, per quanto compatibile con i principi sopraindicati, il procedimento innanzi agli Organi di Giustizia federali.

E' facoltà del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico, per il caso di verifiche tecniche che comportino smontaggio e montaggio di pezzi di altri concorrenti, stabilire a carico del reclamante un deposito a copertura di dette spese che verrà liquidata, a favore del concorrente sottoposto a verifica, nel caso di rigetto del reclamo.

Nello svolgimento delle loro funzioni, il Collegio dei Commissari Sportivi ed il Giudice Unico non devono rispondere ad altri se non al Presidente della Federazione.

DECISIONI

Il Collegio dei Commissari Sportivi decide, sui reclami del concorrente o sull'esito di provvedimento d'ufficio, collegialmente a maggioranza di voti dei presenti, fatto salvo il caso in cui sia stato nominato un Giudice Unico.

Nei casi in cui il Collegio, per l'impedimento assoluto di uno dei commissari, sia chiamato a giudicare in numero pari, prevale il voto del Presidente (o di chi è delegato a tale funzione in caso di impedimento del presidente stesso) il cui giudizio è comunque vincolante in caso di disaccordo sull'interpretazione ed applicazione dei regolamenti. Nessuna decisione può essere presa da un solo Commissario.

Le decisioni che rientrano nelle facoltà del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico devono essere prese sul posto, per iscritto e contenere:

- ☞ l'indicazione delle parte reclamante e reclamata con i relativi numeri e categoria di licenza sportiva;
- ☞ il riassunto dei fatti e motivi di reclamo;
- ☞ l'indicazione delle norme che si assumo violate;
- ☞ una compiuta motivazione delle ragioni per cui si è arrivati alla decisione di accoglimento o rigetto del reclamo.

In caso di decisione di natura tecnica, alle decisioni devono essere allegati i verbali dei Commissari Tecnici.

Il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono utilizzare, a supporto delle decisioni, tutti i sistemi video o elettronici presenti sul posto.

Il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico devono curare che le sue decisioni siano portate tempestivamente a conoscenza degli interessati, con il mezzo più idoneo.

In caso di assenza dell'interessato, o di rifiuto di ricevere o ascoltare la decisione del Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico, ha sempre valore di notifica la comunicazione effettuata mediante pubblicazione della decisione nell'albo ufficiale di gara.

Le decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico sono immediatamente esecutive se non sono appellate oppure se riguardano, anche in caso di appello, questioni relative alla sicurezza o alla ammissibilità delle vetture o all'irregolarità delle iscrizioni.

1275 I reclami saranno esaminati immediatamente e comunque prima che inizi la prova successiva della fase di qualificazione o fase finale (A o B) alla quale il reclamo è riferito.

1276 Se il reclamo non è accolto o se viene ritirato dopo essere stato presentato, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione deve essere incamerato. Se è accolto parzialmente, il deposito deve essere restituito in parte. Se è accolto, il deposito deve essere restituito per intero.

Il deposito cauzionale versato per la presentazione del reclamo, se incamerato, è di pertinenza dell'ACI.

Se il reclamo viene accolto ma viene impugnato dal reclamato, il deposito cauzionale viene congelato fino a che la decisione sul reclamo non diventi definitiva. Le spese di verifica sono a carico del reclamante se il reclamo non viene accolto e a carico del reclamato in caso contrario.

1277 Per quanto non contemplato nel presente Capitolo 3.20 (RECLAMO), verrà applicato l'rsn_10ago2018 Capitolo XVIII.

NORME DISCIPLINARI VEDI REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE R.S.N ACI 2019

12.8 PREMIAZIONI

1281 I vincitori di ogni tipo di gara iscritta a calendario ACI Sport, non hanno diritto legale ad alcun premio.

1282 Sono tassativamente vietati premi in denaro, mentre, sono consentiti premi a carattere gastronomico o commerciale.

1283 Nessun limite, invece, è previsto per premi d'onore quali trofei, targhe, coppe e medaglie, con l'obbligo, nelle gare Titolate Nazionali, Regionali di premiare i primi 10 Classificati **ed i primi tre tassativamente con COPPE**, dando però facoltà all'Organizzatore, ove il numero totale per Specialità e Categoria non raggiungesse i 30 Partecipanti, di premiare un Concorrente ogni tre.

1284 In tutte le gare ACI Sport è assolutamente vietato abbinare lotterie e/o autorizzare scommesse imperniate sui risultati della gara.

1285 Le premiazioni dei Concorrenti devono sempre avvenire immediatamente dopo l'ufficializzazione dei risultati.