



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO 2019

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)

14 ON ROAD ELETTRICO 1/12

14.1 DEFINIZIONE

14.1.1 Gli automodelli 1/12 rappresentano la riduzione in scala 1/12 delle autovetture da corsa appartenenti alle Sport Prototipi, GT e GTP come da lista IFMAR. È possibile installare un paraurti (bumper) anteriore che non deve sporgere dalla sagoma del modello, deve essere di materiale plastico morbido con gli angoli arrotondati.

14.2 CATEGORIE

14.2.1 Le categorie di modelli sono le seguenti:

A) 1:12 MODIFIED;

B) GT12 (13,5 no timing) – regolamento BRCA (federazione britannica)

C) 1:12 STOCK 10.5 no timing (solo in date dedicate esclusivamente alle 1/12 e simili) Motori Brushless liberi con limite minimo 10,5 inseriti nella lista EFRA.

I motori verranno controllati e punzonati prima della gara.

Un solo modello per Pilota, punzonato in sede di verifica, potrà essere utilizzato per l'intera gara

14.3 DIMENSIONI :

Gli automodelli dovranno mantenere i seguenti valori di dimensione e peso:

a) Larghezza massimo 172 mm;

b) Lunghezza massimo 450 mm;

c) Altezza massimo 110 mm;

d) Peso minimo 730 gr.;

e) Altezza minima da terra 3 mm..

14.4 ALIMENTAZIONE / ENERGIA

14.4.1. I modelli 1/12 possono essere alimentati da pacchi batterie formati da 3 celle NiMH o da una cella 1S di tecnologia LiPo/LiFe ed omologate come da lista EFRA in vigore.

14.5 TRASMISSIONE / FRENI

14.5.1 Qualsiasi tipo di cambio di velocità non è ammesso.

14.5.2 Non è ammessa la frizione sulla trasmissione.

14.5.3 Non sono ammessi congegni automatici di controllo della trazione e/o similari (esempio la frizione).

14.5.4 La trasmissione potrà avvenire con differenziali ad ingranaggi o a sfere.

14.5.5 Sono vietati i sistemi di frenatura meccanici.

14.6 RUOTE / GOMME

14.6.1 Le gomme sono libere purché fabbricate in spugna.

14.6.2 Le ruote devono avere una larghezza minima di 13 mm. ed una massima di 40 mm..

14.6.3 Il diametro delle gomme deve essere almeno pari alla larghezza della gomma.

14.7 CATEGORIE PILOTI

14.7.1. Non esistono Categorie di Piloti, ovvero vi è una unica categoria.

14.8 CALENDARIO – FORMULA DI GARA PER GARE REGIONALE E NAZIONALE

14.8.1 Il Campionato Italiano si svolgerà su 4 Prove INDOOR o OUTDOOR e verranno in sede di presentazione del Calendario ACI SPORT, indicati i coefficienti per ogni singola Prova.

La Coppa Italia ACISPORT di ZONA si svolgerà su 4 Prove INDOOR o OUTDOOR.

Le seguenti modalità sono valide sia per le gare indoor sia per quelle outdoor.

14.9 Formula di gara

14.9.1 Le qualificazioni si svolgeranno con sistema della "miglior prestazione personale". Dopo lo svolgimento di tutte le manche (3 serie) verrà presa in considerazione la miglior prestazione di ogni Pilota. In caso di parità tra 2 Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica.

14.9.2 La durata delle manche di qualificazione e di Finale è di otto minuti.

14.9.3 Le manche di qualifica e finale saranno formate da massimo 10 Concorrenti cadauna. Le Finali anche con meno di tre Piloti potranno essere svolte. Se possibile questi saranno inseriti nelle finali precedenti formando manche da 11 o 12 Piloti in base alla capienza di palco e tracciato.

14.9.4 Composizione delle finali

Si creerà così una classifica di qualificazione che verrà utilizzata per la creazione delle batterie di finale. Le batterie di finale saranno quindi formate nel seguente modo:

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

Finale D: i Piloti dal 31° al 40° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

Finale E: i Piloti dal 41° al 50° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

Finale F: i Piloti dal 51° al 60° posto delle qualifiche – 3 finali con una di scarto;

E via di seguito. Sarà cura dell'organizzazione fare in modo che si corra il maggior numero possibile di manche. In caso di piste particolarmente lunghe e palchi guida capienti, sarà possibile aumentare il numero di concorrenti fino a un massimo di 12. Nella omologazione della pista sarà comunque specificato il numero massimo di concorrenti (per ogni scala di riproduzione). Questa scelta dovrà essere comunicata almeno un tre giorni prima dell'inizio della gara. Le finali con meno di tre (3) Piloti potranno non essere svolte. Se possibile questi Piloti saranno inseriti nelle finali precedenti formando manche da 11 o 12 Piloti in base alla capienza di palco e tracciato.

14.9.5 Prima della partenza della Finale, per ciascuna categoria, verrà eseguita la foto e la presentazione al pubblico dei Piloti finalisti da parte del Direttore di Gara.

14.10 RECLAMO

14.10.1 Solo i Concorrenti partecipanti alla gara possono presentare reclami e deve essere presentato al Direttore di Gara, o al Direttore di Gara aggiunto, oppure in loro assenza, anche momentanea, al Presidente del Collegio o al Giudice Unico

14.10.2 I reclami possono riguardare :

a) L'Organizzazione;

b) La Direzione di gara;

c) Il proprio risultato cronometrico, solo quando si è in grado di presentare una prova (cronologico stampato con tempo/giri data e ora della prova) che dimostri l'inesattezza del risultato emesso dalla Direzione Gara;

d) altri Concorrenti (per atti antisportivi o contrastanti con quanto previsto dal R. S. N. ACI 2018).

14.10.3 I reclami vanno presentati per scritto al Direttore di Gara entro 8 minuti dalla pubblicazione dei risultati cronologici della fase di gara contro il quale si reclama e con una valida motivazione.

Il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico, nel caso sia trascorso il termine per proporre reclamo, possono rimettere in termini il concorrente decaduto per le ipotesi di caso fortuito, forza maggiore, ritardo incolpevole. Detta decisione deve essere affissa nell'albo di gara e da quel momento decorrere il nuovo termine per proporre il reclamo.

Decorsi tali termini, i medesimi atti o fatti non possono costituire causa di azione innanzi alla giustizia federale se non per atto di deferimento del Procuratore federale.

14.10.4 Deve, a pena di irricevibilità, essere versato il deposito di € 80,00 fissata dalla Federazione sia per proporre il reclamo che per le spese delle eventuali verifiche tecniche. Il reclamo del concorrente deve essere proposto per iscritto e firmato e deve contenere, a pena di irricevibilità, i seguenti elementi:

- gli elementi identificativi del ricorrente e degli eventuali soggetti nei cui confronti il ricorso è proposto o comunque controinteressati;
- l'esposizione dei fatti;
- l'indicazione dell'oggetto della domanda e dei provvedimenti richiesti;
- l'indicazione dei motivi specifici su cui si fonda;
- l'indicazione dei mezzi di prova di cui il ricorrente intende valersi;
- la prova dell'avvenuto pagamento del contributo spese fissato dalla Giunta Sportiva per l'accesso ai servizi di giustizia.
- l'indicazione del domicilio del reclamante presso il quale deve essere indirizzata ogni comunicazione notificata, anche nell'eventuale fase di appello presso il TNA.

Quando il concorrente è una persona giuridica è legittimato a proporre reclamo e preavviso di appello anche il conduttore che lo rappresenta durante tutta la manifestazione.

Per lo svolgimento dell'istruttoria il Collegio dei Commissari Sportivi (sempre in forma collegiale) o il Giudice Unico, agiranno nell'ambito e nel rispetto dei principi di massima celerità e piena concentrazione in un'unica sessione, utilizzando, per quanto compatibile con i principi sopraindicati, il procedimento innanzi agli Organi di Giustizia federali.

E' facoltà del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico, per il caso di verifiche tecniche che comportino smontaggio e rimontaggio di pezzi di altri concorrenti, stabilire a carico del reclamante un deposito a copertura di dette spese che verrà liquidata, a favore del concorrente sottoposto a verifica, nel caso di rigetto del reclamo.

Nello svolgimento delle loro funzioni, il Collegio dei Commissari Sportivi ed il Giudice Unico non devono rispondere ad altri se non al Presidente della Federazione.

DECISIONI

Il Collegio dei Commissari Sportivi decide, sui reclami del concorrente o sull'esito di provvedimento d'ufficio, collegialmente a maggioranza di voti dei presenti, fatto salvo il caso in cui sia stato nominato un Giudice Unico.

Nei casi in cui il Collegio, per l'impedimento assoluto di uno dei commissari, sia chiamato a giudicare in numero pari, prevale il voto del Presidente (o di chi è delegato a tale funzione in caso di impedimento del presidente stesso) il cui giudizio è comunque vincolante in caso di disaccordo sull'interpretazione ed applicazione dei regolamenti. Nessuna decisione può essere presa da un solo Commissario.

Le decisioni che rientrano nelle facoltà del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico devono essere prese sul posto, per iscritto e contenere:

- l'indicazione delle parte reclamante e reclamata con i relativi numeri e categoria di licenza sportiva;
- il riassunto dei fatti e motivi di reclamo;
- l'indicazione delle norme che si assumo violate;
- una compiuta motivazione delle ragioni per cui si è arrivati alla decisione di accoglimento o rigetto del reclamo.

In caso di decisione di natura tecnica, alle decisioni devono essere allegati i verbali dei Commissari Tecnici.

Il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono utilizzare, a supporto delle decisioni, tutti i sistemi video o elettronici presenti sul posto.

Il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico devono curare che le sue decisioni siano portate tempestivamente a conoscenza degli interessati, con il mezzo più idoneo.

In caso di assenza dell'interessato, o di rifiuto di ricevere o ascoltare la decisione del Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico, ha sempre valore di notifica la comunicazione effettuata mediante pubblicazione della decisione nell'albo ufficiale di gara.

Le decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico sono immediatamente esecutive se non sono appellate oppure se riguardano, anche in caso di appello, questioni relative alla sicurezza o alla ammissibilità delle vetture o all'irregolarità delle iscrizioni.

14.10.5 I reclami saranno esaminati immediatamente e comunque prima che inizi la prova successiva della fase di qualificazione o fase finale (A o B) alla quale il reclamo è riferito.

14.10.6 Se il reclamo non è accolto o se viene ritirato dopo essere stato presentato, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione deve essere incamerato. Se è accolto parzialmente, il deposito deve essere restituito in parte. Se è accolto, il deposito deve essere restituito per intero.

Il deposito cauzionale versato per la presentazione del reclamo, se incamerato, è di pertinenza dell'ACI.

Se il reclamo viene accolto ma viene impugnato dal reclamato, il deposito cauzionale viene congelato fino a che la decisione sul reclamo non diventi definitiva.

Le spese di verifica sono a carico del reclamante se il reclamo non viene accolto e a carico del reclamato in caso contrario.

14.10.7 Per quanto non contemplato nel presente Capitolo 3.20 (RECLAMO), verrà applicato l'rsn_10ago2018 Capitolo XVIII.

NORME DISCIPLINARI VEDI REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE R.S.N ACI 2019

14.11 PREMIAZIONI

14.11.1 I vincitori di ogni tipo di gara iscritta a calendario ACI Sport, non hanno diritto legale ad alcun premio.

14.11.2 Sono tassativamente vietati premi in denaro, mentre, sono consentiti premi a carattere gastronomico o commerciale.

14.11.3 Nessun limite, invece, è previsto per premi d'onore quali trofei, targhe, coppe e medaglie, con l'obbligo, nelle gare Titolate Nazionali, Regionali di premiare i primi 10 Classificati **ed i primi tre tassativamente con COPPE**, dando però facoltà all'Organizzatore, ove il numero totale per Specialità e Categoria non raggiungesse i 30 Partecipanti, di premiare un Concorrente ogni tre.

14.11.4 In tutte le gare ACI Sport è assolutamente vietato abbinare lotterie e/o autorizzare scommesse imperniate sui risultati della gara.

14.11.5 Le premiazioni dei Concorrenti devono sempre avvenire immediatamente dopo l'ufficializzazione dei risultati.