

Articolo modificato	Data di applicazione	Data di pubblicazione
Modified article	Date of application	Date of publication

1	PRINCIPI GENERALI	GENERAL RULES
1.1	<p><b>Vetture ammesse</b></p> <p>L'elenco delle vetture ammesse suddivise per classi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GT3</li> <li>• GT Light</li> <li>• GT cup</li> <li>• GT4</li> </ul> <p>è pubblicato dal Bureau Tecnico ACI Sport. L'eventuale partecipazione di nuove vetture sarà soggetta all'approvazione del Bureau.</p>	<p><b>Eligible cars</b></p> <p>The list of eligible cars divided by class:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GT3</li> <li>• GT Light</li> <li>• GT cup</li> <li>• GT4</li> </ul> <p>is published by Technical Bureau ACI Sport. The possibility of participation of new cars will be subject to the approval of the Bureau.</p>
1.1.1	<p><b>Classe GT3</b></p> <p>Vetture con omologazione FIA in GT3, conformi all'allegato J FIA art. 257A ad eccezione dei punti in seguito riportati.</p>	<p><b>GT3 classe</b></p> <p>Homologated cars by FIA in Group GT3, strictly conform to FIA appendix J art. 257A with exception of the following points.</p>
1.1.2	<p><b>Classe GT light</b></p> <p>- Vetture con omologazione FIA in GT3, conformi all'allegato J FIA art. 257A 2017 ad eccezione dei punti in seguito riportati.</p> <p>- Vetture conformi al Regolamento Tecnico del Trofeo di provenienza nell'anno di riferimento, fatta eccezione per la presenza di sigilli e dei punti in seguito riportati. Tutte le vetture dovranno essere obbligatoriamente munite di fiche e/o scheda tecnica, catalogo parti di ricambio e manuale vettura.</p>	<p><b>GT3 light classes</b></p> <p>- Homologated cars by FIA in Group GT3, strictly conform to FIA appendix J art. 257A 2017 with exception of the following points.</p> <p>- Cars strictly conform to the Technical Regulation of the Trophy of origin in the year of reference, with exception of the presence of seals and the following points. All cars must be imperatively have fiche and/or technical form, spare part catalogue and vehicle manual.</p>
1.1.3	<p><b>Classe GT cup</b></p> <p>Vetture conformi al Regolamento Tecnico del Trofeo di provenienza nell'anno di riferimento, fatta eccezione per la presenza di sigilli e dei punti in seguito riportati. Tutte le vetture dovranno essere obbligatoriamente munite di fiche e/o scheda tecnica, catalogo parti di ricambio e manuale vettura.</p>	<p><b>GT cup classe</b></p> <p>Cars strictly conform to the Technical Regulation of the Trophy of origin in the year of reference, with exception of the presence of seals and the following points. All cars must be imperatively have fiche and/or technical form, spare part catalogue and vehicle manual.</p>
1.1.4	<p><b>Classe GT4</b></p> <p>Vetture con omologazione RACB in GT4, conformi al Regolamento Tecnico GT4 European Series by SRO Motorsport ad eccezione dei punti in seguito riportati.</p>	<p><b>GT4 class</b></p> <p>Homologated cars by RACB in Group GT4, strictly conform to the Technical Regulation of GT4 European Series by SRO, with exception of the following points.</p>
2	<p><b>ACQUISIZIONE DATI</b></p> <p>Le vetture devono essere equipaggiate con il sistema di acquisizione dati previsto da ACI Sport.</p>	<p><b>DATA LOGGING</b></p> <p>The cars must be equipped with the data logging system prescript by ACI Sport.</p>

Il Concorrente è responsabile del corretto funzionamento di tale sistema durante tutto l'Evento incluse le prove libere.

Il Delegato Tecnico può essere assistito da personale specializzato per verificare conformità dei dati acquisiti, il corretto funzionamento dell'acquisitore dati ed i relativi sistemi montati in vettura.

In qualsiasi momento tale personale potrà rimuovere, sostituire o controllare i component elettronici e successivamente inviare un report al Delegato Tecnico il quale si riserva il diritto di effettuare successivi ulteriori controlli sui componenti rimossi.

The competitor is responsible for the good functioning of this system throughout the Event, including during practice sessions.

The Technical Delegate can be assisted by technicians specialised, in order to ensure the conformity of the readings, the correct operation of the data logging system and the conformity of the various systems with which the cars are equipped.

They may at any moment remove, exchange or control the various electronic components of a car and draw up a report to the Technical Delegate on their investigations, who reserves the right to keep the components they have removed for later analysis.

<b>3</b>	<b>PESO</b>	<b>WEIGHT</b>
<b>3.1</b>	<b>Peso minimo</b> Il peso minimo si riferisce al peso della vettura senza il pilota. Il Bureau si riserva il diritto di modificare il peso minimo di ciascuna vettura per garantire il corretto BoP nel corso del Campionato.	<b>Minimum weight</b> The minimum weight is referred to the weight of the car without the driver. Bureau reserves the right to adjust the minimum weight of any car in order to maintain the BoP between the cars during the Championship.
<b>3.2</b>	<b>Liquidi</b> Il peso potrà essere verificato in qualsiasi momento della Manifestazione con la quantità di liquidi presente nei serbatoi, eccetto che dopo le sessioni di qualifiche e gare quando il serbatoio del carburante potrà essere completamente svuotato.	<b>Liquids</b> The weight may be checked at any time during the competition with the quantity of liquids remaining in the tanks, except after the qualifying session and the race when the car may be emptied of all the fuel before weighing.
<b>4</b>	<b>MOTORE</b>	<b>ENGINE</b>
<b>4.1</b>	<b>Impianto di aspirazione</b> Il Bureau si riserva il diritto di imporre e/o modificare le dimensioni delle flange di ciascuna vettura per garantire il corretto BoP nel corso del Campionato. Le flange d'aspirazione, ove previste, dovranno essere conformi alle specifiche di geometria FIA (vedi figura 1) e, per le classi <ul style="list-style-type: none"> <li>• GT3</li> <li>• GT3 light</li> </ul> essere conformi a quelle depositate in FIA o in ACI DSA area tecnica.	<b>Intake system</b> Bureau reserves the right to impose and/or modify the dimension of the restrictor(s) any car in order to maintain the BoP between the cars during the Championship. Restrictor(s), where provided, must adhere to the FIA restrictor geometry definition (see figure 1) and, for classes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• GT3</li> <li>• GT3 light</li> </ul> must be in accordance with those deposited at FIA or with at Technical Area ACI DSA.

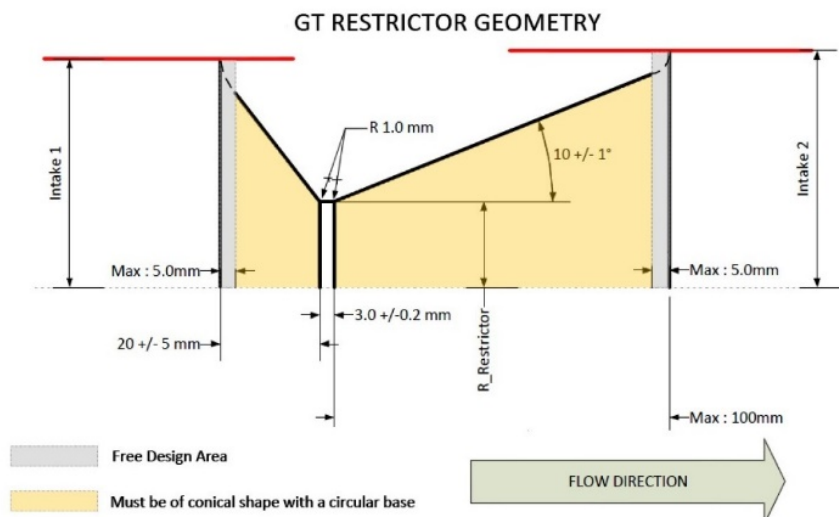


Fig. 1 – Specifiche geometriche dei restrittori / Restrictor geometry definition

<b>5</b>	<b>FRENI</b> La marca ed il tipo dei dischi freni è libero purché siano rispettate tutte le altre caratteristiche geometriche e di massa.	<b>BRAKES</b> The brand and type of the brake disks is free provided that all the other geometric and mass characteristics are respected.
<b>6</b>	<b>DISPOSITIVI DI SICUREZZA</b>	<b>SAFETY EQUIPMENT</b>
<b>6.1</b>	<b>Video camera posteriore</b> È consentito il montaggio di un sistema di video camera posteriore in aggiunta agli specchietti retrovisori d'origine. Il sistema deve essere costituito da: un sensore esterno posteriore ed un visore interno. Sia il sensore esterno che il visore interno dovranno essere fissati in maniera tale da: <ul style="list-style-type: none"> <li>• resistere ad una decelerazione di 25g in tutte le direzioni;</li> <li>• non essere di impedimento né alla visuale del pilota né l'uscita o l'estrazione dello stesso in caso di emergenza;</li> <li>• il sensore esterno non deve sporgere in alcun modo dal profilo della carrozzeria.</li> </ul>	<b>Rear view camera</b> The installation of a rear view camera is permitted in addition to the original rear view mirrors. The system must consist of an external rear sensor and an internal display. Both the external sensor and the internal viewer must be fixed in such a way as to: <ul style="list-style-type: none"> <li>• withstand a deceleration of 25g in all directions;</li> <li>• do not disturb the driver's visibility, neither his exit or extraction in case of emergency;</li> <li>• the external sensor must not protrude from the bodywork in any way.</li> </ul>
<b>7</b>	<b>DEROGHE</b> Le seguenti deroghe sono consentite a condizione che i Concorrenti che intendono utilizzarle le dichiarino al Delegato Tecnico in occasione della prima partecipazione.	<b>EXCEPTIONS</b> Following exceptions are permitted provided that the Competitors wishing to use them to imperatively declare to the Technical Delegate at the first participation.
<b>7.1</b>	<b>Estensioni VO Endurance</b> E' consentito l'utilizzo, anche parziale, delle estensioni VO relative alle gare Endurance e Sprint. In caso di utilizzo parziale i concorrenti dovranno dichiarare quali particolari sono stati utilizzati.	<b>Endurance VO extensions</b> It is allowed the usage, even if partial, of the VO extensions reserved to endurance and sprint races. In case of partial use, competitors must state which parts have been used.
<b>7.2</b>	<b>GT light - PORSCHE 911 GT3 (GT3-025)</b> E' consentita la rimozione dei silenziatori laterali dal sistema di scarico, a condizione che siano rispettati il peso minimo e la vigente normativa sul rumore. In	<b>GT light - PORSCHE 911 GT3 (GT3-025)</b> It is allowed the removal of side mufflers from the exhaust system, provided that the minimum weight and the current regulations on noise are complied. In

figura 2 si riporta l'opzione, prevista in origine dal Costruttore, che dovrà essere adottata.

figure 2, the Manufacturer solution, which has to be adopted, is reported.

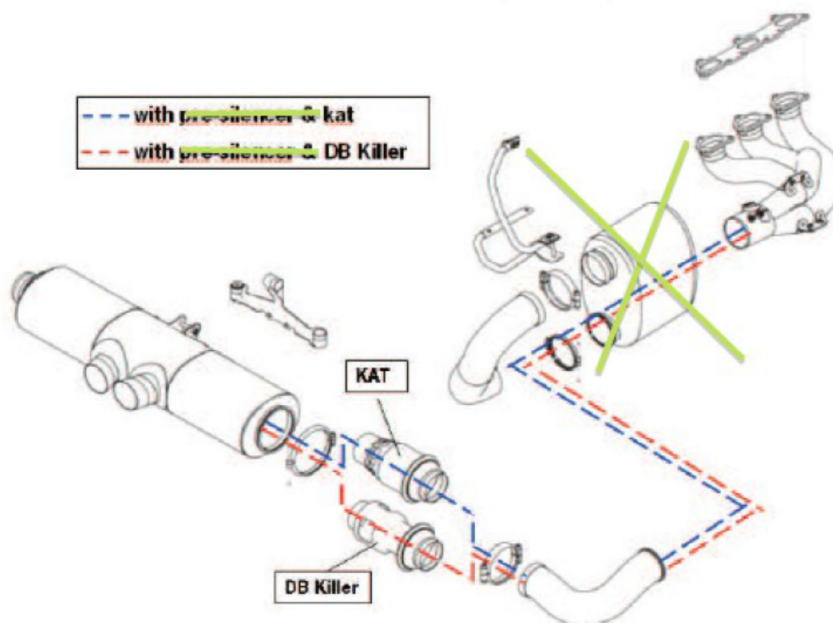


Fig. 2 GT3-025 Soluzione proposta dal Costruttore / Manufacturer solution

**7.3 GT light - FERRARI 458 ITALIA (GT3-029)**

**GT light - FERRARI 458 ITALIA (GT3-029)**

**7.3.1 Volante**

**Steering wheel**

L'uso del volante con palette del cambio integrate, omologato con estensione VO 30/03, è consentito indipendentemente dall'utilizzo degli altri componenti inclusi nella VO.

The use of the steering wheel with integrated shift pads, homologated with VO extension 30/03, is allowed regardless of the use of the other components included in the VO.

**7.3.2 Attacco aria impianto di sollevamento**

**Lifting system air jack**

L'attacco dell'aria compressa per l'impianto di sollevamento pneumatico può essere spostato in posizione laterale, come mostrato in figura 3.

The pneumatic lifting system air jack may be moved in lateral position, as shown in figure 3.



Fig. 3 – GT3-029 Attacco aria impianto di sollevamento / Lifting system air jack

**7.4 GT cup – FERRARI 458 CHALLENGE**

**GT cup – FERRARI 458 CHALLENGE**

È consentito l'uso dei dischi freno in materiale metallico.

Metallic material brake disks may be used.

## 7.5 GT cup – PORSCHE 911 GT3 CUP

### 7.5.1 Type 997 – MY2010-2013

Le seguenti modifiche sono consentite:

- L'utilizzo dell'impianto di scarico previsto dal Manuale Tecnico – art. 4.2.3 – pag. 41;
- Montaggio di un impianto ABS Bosch;
- Sistema di cambio con comando al volante, di marca e tipo libero purché la sua installazione non comporti modifiche ai parametri della centralina motore originale e al cablaggio motore di serie. Il segnale di CUT off in fase di cambiata deve essere dato alla ECU tramite la presa prevista nel cablaggio di serie, in modo da utilizzare i tempi di cambiata previsti dal costruttore. Il concorrente deve fornire obbligatoriamente la documentazione relativa alle caratteristiche del sistema e la sua conformità.

Il montaggio di questo sistema comporta l'aumento di peso minimo vettura di 10 kg;

- Montaggio di barre duomi anti avvicinamento (una anteriore ed una posteriore). Esse devono essere realizzate con un tubo di acciaio di diametro 25 mm e spessore 2 mm e connesse tramite uniball da 10 mm alla scocca per mezzo di un perno. Si autorizza la saldatura di due staffe per lato alla scocca al solo fine di permetterne il fissaggio della barra. In alternativa è concesso l'utilizzo della barra duomi anteriore fornita da Porsche AG (PN: 997.504.233.90).

## GT cup – PORSCHE 911 GT3 CUP

### Type 997 – MY2010-2013

The following modification are allowed:

- Use of the exhaust system reported in the Technical Manual – art. 4.2.3 – pag. 41;
- Installation of a Bosch ABS system;
- A gearbox system with steering wheel shift paddles of any brand and type is allowed, provided that its installation does not result in changes to the parameters of the original ECU and to the original engine-wiring loom. The CUT off signal has to be given to the ECU by mean of the original plug so that the shift times assigned by the manufacturer will be respected. The competitor must imperatively provide documentation on the characteristics of the system and its compliance.

The installation of this system leads to the increase in car minimum weight of 10 kg.

- The installation of strut bars anti approaching (one front and one rear). They must be in steel tube with a diameter of 25 mm and thickness 2 mm and connected by means of a uniball of 10mm to the frame with pin or bolt. The welding of two brackets on each side to the frame only in order to allow the attachment is authorized. Otherwise, it is allowed the use of the front strut bar provided by Porsche AG (PN: 997.504.233.90)