

N.B. : Gli aggiornamenti e/o modifiche effettuati nel 2019 sono in rosso ed evidenziati in giallo:

Art.	Data	Articolo aggiornato
2.3	23/4/2019	Numeri di gara gialli
6	23/4/2019	Comunicazione conduttori partecipanti alla Qualifying Race
16	23/4/2019	Comunicazione CCSS sequenza conduttori in gara
17	23/4/2019	Partenza, modalità effettuazione sosta e rifornimento carburante

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI – DIRITTO DI IMMAGINE – PUBBLICITA'
3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE
4. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
5. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
6. CONCORRENTI, CONDUTTORI
7. VETTURE AMMESSE – BALANCE OF PERFORMANCE – BUREAU
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONE AL CAMPIONATO
10. ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
11. TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO
12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
13. DISPOSIZIONI AI BOX
14. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
15. PROVE UFFICIALI
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA
17. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. HANDICAP PESO
22. RECLAMI, APPELLI
23. SAFETY CAR
24. PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"
25. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
26. ASSEGNAZIONE TITOLI
27. TITOLI – TROFEI
28. EX AEQUO
29. PNEUMATICI
30. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

1. – PREMESSA

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019, valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

L'ACI Sport si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico del quale saranno considerate parte integrante.

L'iscrizione e la partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del presente Regolamento e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'ACI Sport SpA, gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI – DIRITTO DI IMMAGINE – PUBBLICITA'

L'ACI Sport indice e patrocina il TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019 e assegnerà i seguenti titoli:

- a) **Titolo di Campione TCR DSG Endurance Touring Car Championship Conduttori**
- b) **Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Conduttori Gentleman (riservato a tutti i conduttori nati prima dell'1 gennaio 1970)**
- c) **Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Under 25 (riservato a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1994 in poi)**
- d) **Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Femminile**

- e) Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Team
f) Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Marchi

L'attività comunicazionale del Campionato è di competenza di ACI Sport SpA, il supporto tecnico è di competenza della Scuderia del Girasole Srl, l'attività organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore.

- **ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisport.it**
- **Scuderia del Girasole Srl . Via Sempione, 45 – 21029 Vergiate – tel. 0331 948857 andrea.sabella@tcrdsgendurance.it**
In conformità a quanto disposto dalla vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del **TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019**, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

2.1. – DIRITTO DI IMMAGINE

Ogni diritto riguardante il nome, il marchio e l'immagine del TCR DSG Endurance Touring Car Championship e degli Eventi "ACI Racing Week End", nonché il loro relativo uso e sfruttamento, appartiene ad ACI Sport SpA, che potrà disporne a propria intera ed assoluta discrezione.

In particolare, ma non in maniera limitata, sono di esclusiva pertinenza di ACI Sport SpA la quale potrà disporne senza limiti temporali o territoriali:

- i diritti di produzione, utilizzazione e trasmissione radio-televisiva, cinematografica, "home video", via Internet, attraverso modalità "wireless" e tecnologie connesse, nonché attraverso qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale o digitale, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, del TCR DSG Endurance Touring Car Championship e degli Eventi ACI Racing Week End.

- qualsiasi diritto di sfruttamento, per qualsiasi finalità sia essa di comunicazione, commerciale o promozionale, del nome, del marchio e dell'immagine del TCR DSG Endurance Touring Car Championship e degli Eventi "ACI Racing Week End".

I Team, i Concorrenti e i Conduuttori, riconoscono ed accettano che ACI Sport SpA si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi (inclusi gli sponsor/partner del TCR DSG Endurance Touring Car Championship e degli Eventi "ACI Racing Week End") il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto:

(a) i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Conduuttori e dei Concorrenti, partecipanti al TCR DSG Endurance Touring Car Championship ed agli Eventi "ACI Racing Week End"

(b) le immagini della Vettura, della tuta e/o del casco dei Conduuttori, nonché dei mezzi di supporto/assistenza, dell'attrezzatura e di ogni altro elemento utilizzato dai Team e dai Conduuttori nel contesto della loro partecipazione al TCR DSG Endurance Touring Car Championship ed agli Eventi "ACI Racing Week End", completi dei nomi/loghi degli sponsor (sia del TCR DSG Endurance Touring Car Championship sia personali dei Team e dei Conduuttori), per scopi di comunicazione, commerciali e promozionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising (quali, a titolo meramente esemplificativo, la realizzazione di giochi elettronici e di modellini in scala della Vettura) e materiali di comunicazione e/o promozionali.

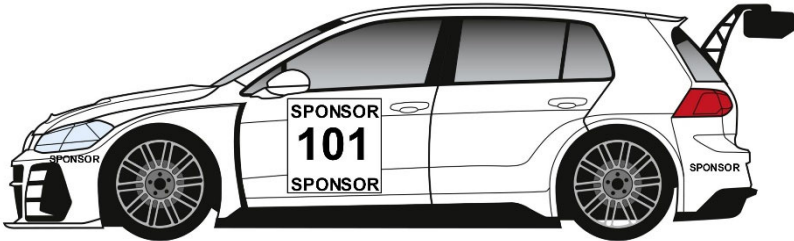

I Concorrenti che vorranno utilizzare le immagini video per propri scopi promozionali e/o commerciali dovranno chiedere autorizzazione scritta ad ACI Sport SpA.


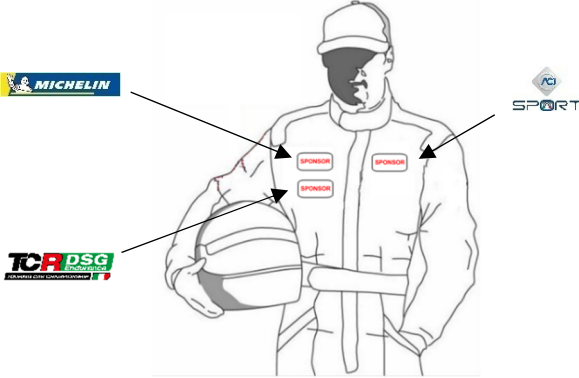
2.2. – PUBBLICITA'

Per il **TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019** i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, il logo ufficiale del Campionato e la pubblicità coordinata del Campionato (la Pubblicità Coordinata) obbligatoria secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

	Tipologia	Marchio
a)	tre (3) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conduuttore; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 41 x 41; una dovrà essere posizionata sul cofano anteriore o sul tetto e le rimanenti due rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura (N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 4 x cm. 23 di altezza (colore nero) (vedi disegno n° 1);	da definire
b)	n° 4 adesivi della misura di cm. 20 x 10 da applicarsi sul paraurti anteriore e sulle fiancate posteriori (zona lato vettura) (vedi disegno n° 1);	MICHELIN
c)	una fascia parasole, di colore bianco, che dovrà essere predisposta dal Concorrente, dell'altezza di cm. 15 per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla parte alta di tutto il parabrezza anteriore, sulla quale verrà applicata la pubblicità dei Campionati (vedi disegno n° 3);	da definire
d)	una targa anteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti anteriore; qualora la vettura avesse una sola presa d'aria centrale sarà possibile applicare – previo accordo e consenso di ACI Sport S.p.A. – due placche di analoga misura (vedi disegno n° 3);	AUTOSPRINT
e)	una targa posteriore di max cmq. 500 da posizionarsi sul paraurti posteriore nel portatarga (vedi disegno 2);	da definire

f)	una targa, di massimo 625 cmq., da applicare a bordo della vettura in posizione visibile dall'inquadratura della camera car; la targa mostrerà la marca della vettura, il nome del pilota, il title sponsor del Campionato ed i loghi della A.C.I. e dell'ACI Sport S.p.A.;	da definire
g)	Nr. 3 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e destra;	MICHELIN ACI SPORT TCR DGS ENDURANCE
h)	Nr. 1 Cappellino recante la marca del fornitore di Pneumatici da indossarsi in occasione delle premiazioni delle gare;	MICHELIN


Disegno n° 1: Placca Portanumero e adesivi su paraurti: modalità di applicazione	Disegno n° 3: Targa posteriore: modalità di applicazione
	

Disegno n° 2: Fascia Parasole e targa anteriore: modalità di applicazione	Disegno n° 4: Distintivi, di cm. 10 x 8 : modalità di applicazione
	

2.3 NOMI DELL'EQUIPAGGIO SULLA VETTURA

Le scritte dei nomi dell'equipaggio dovranno essere posizionate come da disegno allegato e dovranno tassativamente avere le seguenti caratteristiche:

- font ARIAL BOLD
- Nomi laterali H mm. 76 colore bianco
- Nomi vetro Fronte e retro H mm. 55 colore bianco
- Bandierina mm. 65x55 8 (hxb)

PORTIERA POSTERIORE DX 	LUNOTTO lato sx 	PARABREZZA lato passeggero 
--	---	--

E' obbligatorio apporre un numero giallo (fornito dalla Scuderia del Girasole) sul parabrezza (foto 1) e sul lunotto (foto 2).



Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport S.p.A.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione ai Campionati.

La pubblicità dei Concorrenti/Conducenti non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Campionato. Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A., a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti ai Campionati potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport S.p.A.

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionati, Trofeo, Coppe) e in particolare all'abbinamento tra il soggetto (pilota-Marca) e il Titolo.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dall'ACI Sport con una ammenda per ciascuna infrazione di Euro 5.000,00.

3. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE – ART. 68 VIGENTE

In osservanza al vigente R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA. A deroga del vigente R.S.N. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

4. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il Campionato si svolgerà su sei manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	DURATA GARA
7 aprile	MONZA	120 minuti
5 maggio	VALLELUNGA	120 minuti
9 giugno	MISANO	120 minuti
21 luglio	MUGELLO	120 minuti
1 settembre	IMOLA	120 minuti
6 ottobre	MUGELLO	120 minuti

La durata della gara potrà essere variata. L'ACI Sport si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del **TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019** sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

5. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.).

L'A.C.I. Sport si riserva di modificare i raggruppamenti indicati e di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

6. – CONCORRENTI, CONDUTTORI

I Campionati sono aperti ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI Sport valida per l'anno 2019 conformemente a quanto disposto dal R.S.N. e dal R.D.S. Velocità in Circuito vigente.

La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto della vigente regolamentazione.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.D.S. V.C. e dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Il TCR DSG Endurance Touring Car Championship è riservato agli equipaggi composti da max tre conducenti. Non saranno assegnati i punteggi a chi non avrà effettivamente partecipato alla gara prevista per ogni manifestazione.

In caso di equipaggio, tutti i conducenti sono obbligati a disputare le prove libere o le prove ufficiali.

Non vi è obbligo su chi disputerà la PQ1 e la **PQ2-Sfida Qualifying Race.**

Tuttavia, due ore prima dell'inizio delle prove ufficiali, ogni concorrente dovrà dichiarare, ai Commissari Sportivi, il nome del conducente che parteciperà alla Qualifying Race.

Inoltre, due ore prima della partenza della gara endurance, ogni concorrente dovrà consegnare, ai Commissari Sportivi, la lista cronologica dei propri partenti.

7. – VETTURE AMMESSE – BALANCE OF PERFORMANCE - BUREAU

Le vetture ammesse al TCR DSG Endurance Touring Car Championship saranno esclusivamente quelle dotate di cambio DSG e previste dal 2018 TCR Technical Regulations e relativa "2018 Eligible Car List" pubblicata dalla WSC LTD.

Le vetture ammesse dovranno rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J.

Tutte le vetture dovranno essere dotate della Scheda Tecnica TCR "TCR Technical Form", con riportato il numero di telaio, e del passaporto tecnico.

Tale scheda dovrà essere richiesta al seguente indirizzo mail: form@tcr-series.com

L'ACI Sport potrà autorizzare la partecipazione di "Guest Driver" e/o di una vettura al TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019.

Il "Guest Driver" e/o la vettura competerà come conducente/vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019.

7.1. – Balance of Performance

Il Balance of Performance e Compensation Weight adottato sarà quello definito dalla WSC. Esso sarà pubblicato e considerato parte integrante del presente Regolamento.

La sua pubblicazione avverrà, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione in questione; eventuali ulteriori bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.

7.2. – Peso minimo pilota

Il peso minimo di ciascun conducente, compreso dell'abbigliamento (tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe, collare hans, casco), verrà considerato di 85 kg. in ogni momento dell'evento.

In caso di equipaggio composto da 2 o 3 conducenti, il peso di riferimento verrà calcolato sommando i pesi di tutti i conducenti che formano l'equipaggio e dividendo il risultato per il numero dei componenti dello stesso.

Esempio:

- Peso conducente A 60 kg, peso conducente B 85 kg, peso conducente C 100 kg;
- Somma dei tre pesi 245 kg;
- Il totale così ottenuto verrà diviso per 3: $245 \text{ kg} / 3 = 81,7$
- Pertanto il peso di riferimento per calcolare un'eventuale zavorra sarà quindi di 81,7 kg
- Quindi la zavorra da applicare sarà:
 $85 \text{ kg (peso minimo)} - 81,7 \text{ (peso di riferimento)} = 3,3 \text{ kg}$ che vengono arrotondati a 3 kg (vedi arrotondamento)

In caso di arrotondamento:

- da 0,1 a 0,5 arrotondamento per difetto
- da 0,6 a 0,9 arrotondamento per eccesso

La zavorra del peso minimo del pilota dovrà essere distinguibile da eventuali altre zavorre presenti nella vettura.

Esempio di calcolo del peso minimo di una vettura su due diversi equipaggi:

Peso piloti	Zavorra per peso minimo vettura	Zavorra per peso minimo pilota	Peso totale equipaggio ottenuto

Peso piloti	Zavorra per peso minimo vettura	Zavorra per peso minimo pilota	Peso totale equipaggio ottenuto

A= 60	25	15	330
B= 70	25	15	
C= 80	25	15	

D= 60	25	3	329
E= 85	25	3	
F= 100	25	3	

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore (R.D.S.) - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme del Regolamento di Settore - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AL CAMPIONATO

I Conducenti dovranno iscriversi al **TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019** per poter partecipare ad una o più manifestazioni degli stessi. L'iscrizione è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando all'ACI Sport SpA, la "Domanda di Iscrizione al **TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019**" debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato (scegliere tra le modalità riportate agli artt. 9.1 o 9.2 o 9.3). La tassa di iscrizione al **TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019** per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Art.	Tipologia	Tassa di Iscrizione
9.1	Iscrizione al TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019 (versamento in un'unica soluzione da effettuare entro il 31/1/2019)	Euro 3.000,00 + Iva
9.2	Iscrizione al TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019 (versamento in un'unica soluzione da effettuare dal 01/02/2019 ed entro il lunedì della settimana di effettuazione della prima Manifestazione di Campionato)	Euro 4.000,00 + Iva
9.3	Iscrizione al TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019 per singola gara (versamento per ogni singola gara da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare)	Euro 850,00 + Iva

Modalità di Pagamento

Il pagamento delle tasse soprariportate sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti modalità:

- Bonifico Bancario indirizzato all'ACI Sport SpA presso Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986 - BIC ICRAITRRMK0.
- Assegno Circolare o Assegno Bancario intestato alla ACI Sport S.p.A., , inviato tramite lettera assicurata o raccomandata a ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI -

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

11. - TASSE D'ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

La tassa di iscrizione alle Manifestazioni del **TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019** per ciascun equipaggio iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019	Euro 1.500,00 + Iva

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegati le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 8 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto.
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 15)
- Gare (art. 4 - 17 e 18).

12. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della vigente regolamentazione.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione del Campionato e avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e conseguentemente rinnovati.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dalla vigente regolamentazione: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare la scheda di verifica tecnica e farla firmare dai verificatori tecnici.

Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione del Campionato.

Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto dalla vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della seconda gara.

Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica della Prima Gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda Gara.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

13. - DISPOSIZIONI AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione a uno dei Campionati / Trofei.

In corsia box, in qualsiasi momento dell'evento (prove libere, Q1, QUALIFYING RACE, pregriglia) le vetture dovranno sempre essere posizionate a 45° rispetto al senso di marcia (a "liscia di pesce")

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare le scritte del **TCR DSG Endurance Touring Car Championship**.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione.

In particolare, solamente quattro persone, esclusi i Conduuttori e i Tecnici delle Case di Pneumatici, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box così come solamente due persone per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.

Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte secondo la normativa vigente.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, all'interno dei propri spazi in corsia box.

Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza.

Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, manches o batterie, finali, etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante le prove libere e le prove ufficiali **(PQ1 e Qualifying Race) tutta la manifestazione, inoltre le vetture non potranno rientrare nei box, durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, manches o batterie, finali, etc.), per effettuare il rifornimento.**

Il Rifornimento di Carburante, con le modalità previste di seguito, sarà consentito nell'apposita area esclusivamente durante la gara endurance.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare.

I conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- 1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.**
- 2. Durante le gare: penalità in tempo-Drive Through**

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il personale ACI Sport SpA avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

14. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento, oltre quelle già previste dal presente Regolamento.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019 sarà previsto, tenendo conto del Programma della Manifestazione, un turno per una durata massima complessiva di 60' (sessanta minuti).

(*) L'ACI Sport si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

15. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali, della durata max di 55', si svolgeranno nel seguente modo:

PQ1: una sessione della durata di max 20'. Avranno accesso alla PQ1 tutte le vetture iscritte al relativo evento.

Pausa 5': Tutte le vetture rimarranno in pit lane in attesa di partecipare alla seconda sessione di prove di qualificazione che stabilirà la griglia di partenza della gara. Sarà consentito lavorare sulle vetture.

PQ2 "SFIDA" QUALIFYING RACE: la seconda sessione consiste in una gara **"SFIDA"** della durata di 10 minuti.

Non vi è obbligo su chi disputerà la PQ1 e la PQ2-Sfida Qualifying Race.

Tuttavia, due ore prima dell'inizio delle prove ufficiali, ogni concorrente dovrà dichiarare, ai Commissari Sportivi, il nome del conduuttore che parteciperà alla Qualifying Race.

I concorrenti dovranno dichiarare il nominativo dei conduuttori che parteciperanno a tale sessione due ore prima dell'orario di inizio delle prove ufficiali.

Le operazioni che precedono immediatamente la partenza si svolgeranno, di norma, come segue:

- **10' (dieci minuti)** prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box ed effettueranno un giro del circuito, schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 5' si può operare sulla vettura;
- **5' (cinque minuti)** prima dell'ora annunciata per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box durante il primo giro di corsa; la chiusura dell'uscita dell'area dei box verrà segnalata a mezzo di un segnale sonoro dato con un preavviso di 2'; inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia; non si può più operare sulla vettura;

Da questo momento la procedura per la partenza riprenderà dal cartello 3' come previsto dal vigente RDS – Partenza da fermo.

Al termine della **PQ2 "SFIDA" QUALIFYING RACE**, i conduttori classificati ai primi tre posti, si recheranno al podio per la premiazione.

La premiazione sarà effettuata secondo quanto previsto dall'articolo 20.

16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

Le vetture ed i conduttori per essere ammessi alla gara dovranno aver compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui alla vigente Appendice 4.

Il Concorrente, dovrà consegnare ai Commissari Sportivi, due ~~quattro~~ ore prima dell'orario di partenza della gara endurance il nome dei Conduitori che prenderanno parte ad ogni singolo turno di guida.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova/gara e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduitori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dal vigente R.S.N., o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

17. – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

La griglia di partenza della Gara sarà determinata dalla Classifica della **Qualifying Race. seconda sessione delle prove ufficiali PQ2 "SFIDA"**.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal vigente RDS – art.14.9 Partenza lanciata.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal vigente RDS Drive Through.

Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduitori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

N.B.: la durata dei turni di guida ed il numero di soste, oltre le due obbligatorie, sono liberi.

17.1 – In caso di equipaggio, qualora uno dei conduttori non fosse in grado di prendere parte alla gara, gli altri componenti dell'equipaggio potranno comunque partire, mantenendo la posizione in cui è stata qualificata la vettura. Il conduttore assente non avrà diritto ad alcun punteggio.

Il Concorrente dovrà comunicarlo preventivamente ai Commissari Sportivi.

17.2 – Pre-Griglia

Venticinque minuti (25') prima dell'inizio della gara, nel rispetto degli orari previsti dal Programma Particolare della manifestazione, tutte le vetture dovranno obbligatoriamente essere schierate in un'area designata come "Pre-Griglia", che sarà comunicata ai Concorrenti durante l'evento.

Dall'inizio del regime di "Pre-Griglia", tutti i Conduitori designati per la sessione stessa dovranno essere presenti nella medesima area in tenuta da gara. Ritardi ingiustificati saranno sanzionabili.

In caso di accesso alla PIT LANE prima dell'apertura della corsia box le vetture si posizioneranno a 45° ("lisca di pesce") in attesa dell'accensione **del semaforo verde della corsia box.**

17.3 – Soste – Rifornimento – Cambio Pilota – Sostituzione pneumatici – Lavori sulla vettura

17.3.1 – Soste: Sono obbligatorie due soste ai box; **ogni sosta dovrà avere una durata minima di 5 minuti; a tale durata verrà aggiunto il tempo previsto per la percorrenza della corsia box dalla linea in 60 km/h alla linea out 60 km/h.**

17.3.2 - Operazioni di rifornimento.

Le operazioni di rifornimento sono consentite esclusivamente durante la gara **e potranno essere effettuate durante i 5' di sosta obbligatoria.**

Complessivamente possono effettuare le operazioni di rifornimento non più di due persone **(una addetta alla gestione manuale della pompa di carburante e l'altra addetta all'assistenza al rifornimento e munita di sistema per la copertura e la protezione del "gruppo pneumatico/cerchio" sottostante il tappo del carburante).**

Durante le operazioni di rifornimento la vettura deve essere al suolo e con il motore spento.

Tutto il personale che lavora al rifornimento deve essere dotato dell'abbigliamento FIA ignifugo omologato incluso il casco/occhiali.

Le operazioni di rifornimento dovranno essere effettuate solo tramite le colonnine "PANTA" situate nella corsia box in zona adeguatamente segnalata **ed identificata dai cartelli "AREA REFUELLING".**

Durante le operazioni di rifornimento non è consentita nessun'altra operazione.

17.3.3 - Sostituzione degli pneumatici – cambio pilota – lavori sulla vettura

Durante tali attività potranno lavorare sulla vettura massimo 4 meccanici.

I piloti potranno aiutarsi nelle operazioni di cambio senza essere conteggiati.

Per la sostituzione degli pneumatici potranno essere utilizzate solo due pistole avvitatrici.

Gli pneumatici usati potranno essere rimossi o lasciati in posizione orizzontale sulla working lane.

Dovrà essere comunque rispettato il perfetto uso, sia del corridoio di camminamento pedonale, sia della fast lane. Gli spazi di assistenza di ogni singola vettura, dovranno essere rispettati, da tutti i teams e non dovranno essere eseguite operazioni di eventuale intralcio agli altri conduttori e/o team (non lasciare in altre aree attrezzi e/o pneumatici e quant'altro) durante tali operazioni, comprese ingresso ed uscita dalla Pit Lane.

Saranno consentiti i rabbocchi di acqua ed olio ed il controllo delle temperature degli pneumatici.

Durante le soste ai box sono consentite le riparazioni meccaniche ad eccezione delle saldature con e senza fiamma.

Il motore dovrà essere spento sino al termine delle sopracitate operazioni.

La vettura potrà ripartire con l'ausilio di una fonte esterna.

Penalità in tempo per durata inferiore delle soste obbligatorie:

Mancato rispetto della durata minima di ogni singola sosta obbligatoria (5 minuti + il tempo previsto per la percorrenza della corsia a 60 km/h): al Conduttore saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.

18. – PARCO CHIUSO

I Conduttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- 19.1 TCR DSG Endurance Touring Car Championship Conduttori
- 19.2 Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Conduttori Gentleman
- 19.3 Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Under 25
- 19.4 Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Femminile
- 19.5 Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Team/Costruttori
- 19.6 Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Marchi

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni Conduttore per le Classifiche soprariportate:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	25 PUNTI	6° CLASSIFICATO	8 PUNTI
2° CLASSIFICATO	18 PUNTI	7° CLASSIFICATO	6 PUNTI
3° CLASSIFICATO	15 PUNTI	8° CLASSIFICATO	4 PUNTI
4° CLASSIFICATO	12 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	10 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Inoltre sarà assegnato per ogni conduttore il seguente punteggio per la classifica della PQ2 "SFIDA":

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI

1° CLASSIFICATO	5 12 PUNTI	5° CLASSIFICATO	5 PUNTI
2° CLASSIFICATO	4 10 PUNTI	6° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO	3 8 PUNTI	7° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO	2 7 PUNTI	8° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	1 6 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

I due punteggi verranno sommati definendo il risultato di ciascuna gara.

In caso di equipaggio, al termine delle prove ufficiali, l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato a tutti i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

Non saranno assegnati i punteggi a chi non avrà effettivamente partecipato alla gara prevista per ogni manifestazione.

Per la classifica marchi verranno tenuti in considerazione le migliori tre vetture classificate di ogni marchio presente in gara. I punti saranno così assegnati: 1° 20 punti – 2° 15 punti – 3° 8 punti.

20. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre Conduttori della Classifica Assoluta della gara del TCR DSG Endurance riceveranno i premi d'onore.

Il team primo classificato della Classifica Assoluta della gara del TCR DSG Endurance riceverà il premio d'onore.

I primi tre Conduttori della Classifica della gara del TCR DSG Endurance Gentleman riceveranno i premi d'onore.

I primi tre Conduttori della Classifica della gara del TCR DSG Endurance Under 25 riceveranno i premi d'onore.

I primi tre Conduttori della Classifica della gara del TCR DSG Endurance Femminile riceveranno i premi d'onore.

I primi tre Conduttori di ciascun marchio della Classifica della gara del TCR DSG Endurance Marchi riceveranno i premi d'onore.

Ai fini della premiazione i titoli saranno considerati costituiti se almeno tre conduttori/equipaggi avranno verificato.

In assenza di tale requisito la relativa premiazione non verrà effettuata.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduttori al Briefing.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

N.B.: il podio di ogni evento sarà ubicato in area comunicata con circolare informativa che verrà consegnata in sede di briefing.

21. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N.

22. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto dal vigente R.D.S. Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti.

Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

23. – PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente R.S.N..

24. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conduttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conduttori.

25. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ogni Conduttore, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato, deve aver effettuato (*), almeno cinque Manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 2.

26. - TITOLI - TROFEI

26.1. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione TCR DSG Endurance Touring Car Championship Conduttore si otterrà sommando i punteggi relativi ai 5 (cinque) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019 (vedi anche articolo 25).

26.2. Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Conduttori Gentleman (riservato ai conduttori non prioritari)
La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Conduttori Gentleman si otterrà sommando i punteggi relativi ai 5 (cinque) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019 (vedi anche articolo 25).

26.3. Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Under 25 (riservato a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1994 in poi)

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Under 25 si otterrà sommando i punteggi relativi ai 5 (cinque) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019 (vedi anche articolo 25).

26.4. Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Femminile

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Femminile si otterrà sommando i punteggi relativi ai 5 (cinque) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019 (vedi anche articolo 25).

26.5 Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Team

La Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Team è riservata ai Concorrenti P.G., alle Scuderie, ai Preparatori/Noleggiatori titolari di licenza valida per l'anno 2019.

La Classifica finale per l'assegnazione della Coppa si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019 (vedi anche articolo 25).

In ogni gara, acquisirà punti il migliore conduttore di ciascuna Scuderia / Concorrente P.G. / Preparatori/Noleggiatori.

I Responsabili di ciascuna Scuderia / Concorrente P.G. dovranno consegnare, ai fini della partecipazione alla Coppa Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza controfirmata dai relativi Conduttori.

I rispettivi punteggi saranno presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che saranno formalizzate alla Federazione secondo le medesime modalità della nomina.

Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina resteranno comunque di pertinenza della precedente Scuderia / Concorrente P.G. / Preparatori/Noleggiatori.

26.6 Coppa Nazionale TCR DSG Endurance Marchi

Le classifiche per ogni Marchio automobilistico presente si otterranno sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti dal Marchio stesso nel corso delle gare del TCR DSG Endurance Touring Car Championship 2019.

I punti assegnati resteranno di pertinenza del Marchio stesso anche in caso di cambio marchio da parte dei Piloti durante la Stagione.

27. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

28. - PNEUMATICI

Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate con pneumatici della Marca **MICHELIN**, tipologia slick e rain, fornite da **Bellotto S.p.A.** che fornirà anche l'assistenza tecnica e conformemente a quanto previsto nel Regolamento Tecnico.

Gli pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata:

Bellotto S.p.A. – Via Ateste, 8 – 35042 Este (PD) – Ufficio Racing tel. 0429 1906003 – fax 04294941 – e-mail: corse@bellottoracing.it

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura iscritta ad ogni manifestazione relativamente alle Prove Libere, Prove Ufficiali e Gara sarà limitata a max n° 16 (sedici) pneumatici così ripartiti:

- Max n° 12 (dodici) pneumatici nuovi
- Minimo n° 4 (quattro) pneumatici punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso.

In occasione della prima partecipazione la dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura sarà limitata a max n° 14 pneumatici nuovi.

Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici slick che utilizzerà durante la manifestazione; compilerà un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici slick e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico prima della prima sessione di Prove Libere.

Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici punzonati.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara dei propri Conducenti e con il deferimento al Giudice Sportivo. E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati.

Prima della partenza, in caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida"; da quel momento potranno essere montati pneumatici rain.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.

29. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare del **TCR DSG Endurance Touring Car Championship** sarà distribuito un monocarburante, **98 RON**, dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante dovrà essere ordinato, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata:

PANTA DISTRIBUZIONE S.p.A. - S.S 235 km 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) Italy - Tel +39 0373 235141 - fuelorder@panta.it.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

N° approvazione A.C.I. Sport: CV 29/2019 - Data di approvazione: 22/03/2019

ALLEGATO N° 1 – PADDOCK

Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standard per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, con due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq

N.B.: Nel caso di Team con un numero inferiore/superiore lo spazio verrà diminuito/aumentato in proporzione.

1.2) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

- 2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:
 - a) Campionato Italiano Gran Turismo
 - b) TCR Italy Touring Car Championship
 - c) Campionati Italiani Formule
 - d) Campionato Italiano Sport Prototipi
 - e) Eventuali programmi abbinati
- 3) La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa, in accordo con il Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A., principalmente in base a criteri di proporzionalità rispetto alle vetture iscritte.
- 4) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

- 5) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.
- 6) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.
- 7) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....
- 8) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.
- 9) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.
Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.
Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.
- 10) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.
- 11) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.
- 12) **Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00)**