



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2019

“REGOLAMENTO DI SETTORE – FORMULA CHALLENGE”

GARE NON TITOLATE FORMULA CHALLENGE



CRONOLOGIA MODIFICHE:

| ARTICOLO MODIFICATO | DATA DI APPLICAZIONE | DATA DI PUBBLICAZIONE |
|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 13.3 - Classifiche | Immediata | 12.03.2019 |
| 13.4 - Premi | Immediata | 12.03.2019 |

INDICE

- Art. 1 – Candidatura ai titoli
- Art. 2 – Calendario delle manifestazioni - distanze temporali delle gare
- Art. 3 – Tasse di organizzazione
- Art. 4 – Ufficiali di Gara
- Art. 5 – Servizio medico
- Art. 6 – Vetture ammesse
 - 6.1 – Numeri di gara
- Art. 7 – Concorrenti e Conduuttori ammessi
 - 7.1 – Obblighi dei Concorrenti/Conduuttori
 - 7.2 – Abbigliamento dei Conduuttori
- Art. 8 – Tasse di iscrizione alle gare
- Art. 9 – Controllo vetture e documenti ante gara
- Art. 10 – Briefing
- Art. 11 – Rilevamento dei tempi
- Art. 12 – Parco piloti e parco chiuso - pesa
- Art. 13 – Manifestazioni con partenza e arrivo sullo stesso traguardo
 - 13.1 – Procedura di partenza
 - 13.2 – Sviluppo della gara
 - 13.3 – Classifiche
 - 13.4 – Premi
- Art. 14 – Manifestazioni con partenza e arrivo su due traguardi diversi
 - 14.1 – Procedura di partenza
 - 14.2 – Sviluppo della gara
 - 14.3 – Classifiche
 - 14.4 – Premi
- Art. 15 – Manifestazioni con altre modalità di svolgimento



REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) FORMULA CHALLENGE

GARE NON TITOLATE FORMULA CHALLENGE

Art. 1 - CANDIDATURA AI TITOLI

Condizione necessaria per ottenere l'assegnazione di qualsiasi titolo del settore Formula Challenge è che la manifestazione sia stata effettuata nell'anno precedente e dallo stesso Organizzatore.

Le candidature per i titoli devono pervenire all'ACI unitamente alla richiesta d'iscrizione a calendario per l'anno successivo.

Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI – DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara di Formula Challenge gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A, B o C.

Il calendario viene stilato annualmente, senza alcuna limitazione nel numero delle gare.

Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE

La tassa di organizzazione è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.

La tassa base è di € 100,00, da versare esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

Art. 4 - UFFICIALI DI GARA

È previsto il Giudice Unico, che può essere anche un Commissario Sportivo Regionale. Se la gara è candidata all'assegnazione di una titolazione per l'anno successivo è obbligatorio prevedere il Collegio dei Commissari Sportivi.

La funzione di Delegato Tecnico può essere svolta anche da un Commissario Tecnico Regionale.

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice 5 al RSN.

Può essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra i Concorrenti ed il Giudice Unico o l'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive ACI Sport, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dell'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

Art. 5 - SERVIZIO MEDICO

Il servizio medico deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

Art. 6 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture previste dal Regolamento Tecnico Formula Challenge. Ogni vettura deve essere conforme al rispettivo regolamento tecnico.

Le vetture appartenenti al Gruppo "Attività di Base" devono essere in possesso del Passaporto Tecnico Light, nel rispetto del Regolamento Attività di Base.

6.1 - Numeri di gara

Tutte le vetture devono essere munite obbligatoriamente, su entrambi i lati, dei numeri di gara consegnati loro dall'Organizzatore alle verifiche ante gara. I numeri di gara devono essere applicati sulle vetture prima di essere presentate alla verifiche tecniche ante gara.

Art. 7 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.; questi ultimi non concorrono all'assegnazione dei titoli.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Limitatamente alle gare di Formula Challenge che si svolgono su autodromi e mini-impianti, sono anche ammessi Conduttori minorenni nel rispetto di quanto stabilito dall'Articolo A4 dell'Appendice 1 al RSN.

7.1 - Obblighi dei Conduttori

Il Conduttore deve essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Tutti i Conduttori che hanno superato le verifiche ante gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

7.2 - Abbigliamento dei Conduttori

I Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore (come da Allegato A).

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 Silhouette, VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC ed i Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza con indicazione "For FHR use only" o similare devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010.

Per gli altri Conduttori tale dispositivo è raccomandato.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I possessori di Licenza "Attività di Base Abilità" e/o Passaporto Tecnico "Light" devono uniformarsi a quanto prescritto dal Regolamento Attività di Base.

Art. 8 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini prescritti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando agli Organizzatori delle singole gare il "Modulo d'iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare di Campionato Italiano Formula Challenge è fissata al massimo in € 220,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara. Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei Conduttori Under 23 e dei diversamente abili deve essere ridotta del 50%.



Art. 9 - CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI ANTE GARA

I Concorrenti ed i Conduuttori devono presentarsi con le relative vetture nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche.

Il Concorrente ed il Conduuttore sono i soli abilitati a presentarsi alle verifiche sportive e tecniche; non possono delegare altre persone a sottoporsi al controllo dei documenti e alla verifica della vettura.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Giudice Unico o l'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

Art. 10 - BRIEFING

Prima dello svolgimento della gara il Direttore di Gara indice per tutti i Concorrenti ed i Conduuttori un briefing secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

I Concorrenti ed i Conduuttori sono obbligati a parteciparvi e la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 250,00 (Art. 140 del RSN).

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conduuttori, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.

Art. 11 - RILEVAMENTO DEI TEMPI

Il rilevamento dei tempi è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

Art. 12 - PARCO PILOTI E PARCO CHIUSO – PESA

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le manches; non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Nelle manifestazioni con partenza ed arrivo sullo stesso traguardo i Conduuttori, dopo la fine dell'ultima *manche*, devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso.

Nelle manifestazioni con partenza ed arrivo su due traguardi diversi i Conduuttori, al termine dell'ultima fase di gara a cui hanno avuto accesso (batterie, quarti di finale o finale), devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso.

Il parco chiuso è allestito nella località indicata dal RPG e le vetture possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti).

Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.



Art. 13 - MANIFESTAZIONI CON PARTENZA E ARRIVO SULLO STESSO TRAGUARDO

13.1 - Procedura di partenza

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, al quale è data facoltà di variare l'ordine di partenza di Gruppi/Classi per ciascuna delle fasi della gara e di abbinare anche vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse, entro il limite di capienza della pista, qualora tali Gruppi/Classi avessero un basso numero di Conducenti. Resta inteso che ogni Gruppo/Classe ha comunque classifica autonoma indipendentemente dagli eventuali accorpamenti.

Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera tricolore, oppure tramite semaforo; in tal caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

13.2 - Sviluppo della gara

Qualificazioni: sono previste prove ufficiali di qualificazione aventi durata massima di **4 giri**.

Per ogni Conducente, nell'ambito del Gruppo e della Classe di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza della prima *manche* di gara (Gara 1). Se un Conducente non disputata le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro può comunque essere ammesso alla gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conducente deve occupare l'ultima posizione sulla griglia di partenza.

Gara: è previsto lo svolgimento di due o tre *manches* di gara denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3, indicate nel Regolamento Particolare di Gara, aventi durata minima di 3 giri e massima di 6 giri. Nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1 e quello di Gara 3 in base alla classifica di Gara 2.

Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza o non abbia concluso una delle prime due *manches* di gara, può comunque essere ammesso alla successiva *manche* di gara alle seguenti condizioni:

- se il Conducente non ha preso il via o non ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1), può prendere il via nella seconda *manche* di gara (Gara 2) in ultima posizione e nella terza *manche* di gara (Gara 3) occupando la posizione derivante dalla classifica di Gara 2
- se il Conducente ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1) ma non ha preso il via o non ha concluso la seconda *manche* di gara (Gara 2), può prendere il via nella terza *manche* di gara (Gara 3) in ultima posizione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara, scartando la peggiore; ai fini dell'inserimento nella classifica finale è pertanto necessario aver portato a termine almeno due *manches* di gara.

Nelle manifestazioni in cui sono previste due *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione e quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1.

Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle due *manches* di gara o non abbia concluso una di esse, è considerato ritirato.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati in entrambe le *manches* di gara.

Sia nelle manifestazioni articolate su due *manches* di gara che in quelle articolate su tre *manches* di gara, nel caso in cui sul percorso siano previste postazioni di rallentamento, al tempo di percorrenza effettivamente impiegato nella *manche* viene sommata una penalità di 10" per ogni birillo o pila di gomme abbattuti o spostati, su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti.

Un birillo o una pila di gomme si intendono "spostati" quando la loro posizione originaria, segnata a terra con vernice o altro mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

Arrivo: il segnale di arrivo è dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, avviene con fotocellula.

13.3 - Classifiche

Al termine delle prove di qualificazione vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione il migliore dei giri cronometrati):

- Classe

Al termine di ogni *manche* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma di tutti i giri cronometrati previsti nella *manche*):

- Classe

Al termine delle due o tre *manches* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches*, oppure di entrambe le *manches* quando ne sono previste solo due):

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Attività di Base
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili
- Classifiche speciali non obbligatorie:
 - Under 23
 - Femminile: 1^a
 - Scuderie

La classifica per Scuderie viene compilata sommando, per ciascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduuttori meglio classificati, non importa in quale Gruppo. In questa classifica sono comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduuttori classificati.

13.4 - Premi

Dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza; non cumulabile con la classifica Assoluta)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Attività di Base (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°
- Classifiche speciali non obbligatorie:
 - Under 23: 1°
 - Femminile: 1^a
 - Scuderie: 1^a



Art. 14 - MANIFESTAZIONI CON PARTENZA E ARRIVO SU DUE TRAGUARDI DIVERSI

14.1 - Procedura di partenza

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

Il segnale di partenza deve essere dato tramite semaforo; la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

14.2 - Sviluppo della gara

Qualificazioni: le qualificazioni si svolgono su due manches di 3 giri ciascuna; nella seconda manche il traguardo di partenza deve essere invertito.

Per ogni Conducente, nell'ambito del Gruppo di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza delle Batterie. Se un Conducente non disputata le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro, purché nel proprio Gruppo non vi siano più di 16 ammessi al via, può comunque essere ammesso alla Batteria, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conducente viene considerato come autore del peggior tempo di Gruppo.

Batterie: ogni batteria si svolge su due manches di 3 giri ciascuna; nella seconda manche il traguardo di partenza deve essere invertito.

In ogni Gruppo i Conducenti con i migliori 16 tempi delle qualificazioni sono assegnati a 8 batterie di 2 Conducenti ciascuna. Il numero delle batterie e dei Conducenti ammessi può essere ridotto in relazione al numero dei verificati e alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo.

I Conducenti qualificati si confrontano incontrandosi tra di loro con il seguente criterio:

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Prima batteria: | 1° tempo contro 9° tempo |
| Seconda batteria: | 2° tempo contro 10° tempo |
| Terza batteria: | 3° tempo contro 11° tempo |
| Quarta batteria: | 4° tempo contro 12° tempo |
| Quinta batteria: | 5° tempo contro 13° tempo |
| Sesta batteria: | 6° tempo contro 14° tempo |
| Settima batteria: | 7° tempo contro 15° tempo |
| Ottava batteria: | 8° tempo contro 16° tempo |

La classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conducente, il miglior tempo di manche.

I vincitori delle otto batterie sono ammessi ai quarti di finale.

Quarti di finale: ogni quarto di finale si svolge su due manches di 3 giri ciascuna; nella seconda manche il traguardo di partenza deve essere invertito.

In ogni Gruppo, ai quarti di finale sono ammessi i vincitori delle otto batterie.

Qualora il numero delle batterie fosse inferiore a otto, oltre ai vincitori accedono ai quarti di finale fino al completamento degli otto posti disponibili anche i Conducenti non qualificati che nelle batterie hanno ottenuto i migliori tempi, non importa quale posizione di classifica essi occupino nelle batterie stesse.

I Conduuttori qualificati si confrontano tra di loro con il seguente criterio:

Primo quarto di finale: 1° tempo contro 5° tempo

Secondo quarto di finale: 2° tempo contro 6° tempo

Terzo quarto di finale: 3° tempo contro 7° tempo

Quarto quarto di finale: 4° tempo contro 8° tempo

La classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduuttore, il miglior tempo di manche.

I vincitori dei quarti di finale accedono alla fase finale.

Finale: Ogni gara della finale si svolge su due manches di 3 giri ciascuna; nella seconda manche il traguardo di partenza deve essere invertito. La classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduuttore, il miglior tempo di manche.

I vincitori dei quarti di finale accedono alla fase finale che si disputa su tre gare con il seguente criterio:

- Nella prima gara finale si scontrano il 1° ed il 3° classificato dei quarti di finale
- Nella seconda gara finale si scontrano il 2° ed il 4° classificato dei quarti di finale
- Nella terza gara finale si scontrano i vincitori delle due gare precedenti

Prima gara:

vincitore 1° quarto di
finale

vincitore 3° quarto di
finale

Terza gara:

vincitore
prima gara

vincitore
seconda gara

Vincitore della
finale

Seconda gara:

vincitore 2° quarto di
finale

vincitore 4° quarto di
finale



14.3 - Classifiche

In ogni Gruppo la classifica finale è stabilita con il seguente criterio:

- al primo posto il vincitore della finale;
- al secondo posto il secondo classificato della finale;
- al terzo e quarto posto, in base ai tempi della 1ª e della 2ª gara di finale, i Conduuttori non qualificati per la gara finale.

14.4 - Premi

Dotazione minima dei premi d'onore:

- Classifica di Gruppo: 1°- 2°- 3°

Art. 15 - MANIFESTAZIONI CON ALTRE MODALITÀ DI SVOLGIMENTO

Gli Organizzatori hanno la facoltà di sottoporre all'approvazione di ACI Sport gare con modalità di svolgimento diverse da quelle descritte nei precedenti Art. 13 ed Art. 14.