



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2019**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE - SLALOM”**

<b>COPPE DI ZONA SLALOM</b>
-----------------------------

**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>
6.7 - Parco chiuso	Immediata	12.03.2019
6.8 - Classifiche finali	Immediata	12.03.2019
6.9 - Premi	Immediata	12.03.2019
<b>8 - Concorrenti e Conduuttori ammessi</b>	<b>Immediata</b>	<b>02.04.2019</b>

## **INDICE**

Art. 1 – Titoli in palio

Art. 2 – Calendario delle manifestazioni

Art. 3 – Tasse di organizzazione

Art. 4 – Ufficiali di Gara

Art. 5 – Servizio medico

Art. 6 – Svolgimento delle manifestazioni

6.1 – Controllo vetture e documenti ante-gara

6.2 – Briefing

6.3 – Ricognizione del percorso

6.4 – Apripista

6.5 – Procedura di partenza

6.6 – Rilevamento tempi

6.7 – Parco piloti e parco chiuso - pesa

6.8 – Classifiche e penalità

6.9 – Premi

Art. 7 – Vetture ammesse

7.1 – Numeri di gara

Art. 8 – Concorrenti e Conduuttori ammessi

8.1 – Obblighi dei Conduuttori

8.2 – Abbigliamento dei Conduuttori

Art. 9 – Tasse di iscrizione alle gare

Art. 10 – Coppe di Zona Slalom

10.1 – Conduuttori e vetture ammesse

10.2 – Punteggi

10.3 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Allegato A – Modulo autocertificazione abbigliamento protettivo e caschi

---

## REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

---

<h3><b><i>COPPE DI ZONA SLALOM</i></b></h3>
---

#### **Art. 1 - TITOLI IN PALIO**

Sono istituite 5 Coppe di Zona Slalom, raggruppando le regioni italiane come segue:

- Zona 1: Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Emilia Romagna, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia
- Zona 2: Toscana, Marche, Umbria, Sardegna, Abruzzo
- Zona 3: Lazio, Molise, Campania
- Zona 4: Puglia, Basilicata, Calabria
- Zona 5: Sicilia

L'assegnazione delle Regioni e delle Province alle singole Zone è fatta annualmente in base al calendario sportivo.

Per ogni Zona sopra specificata è indetta una Coppa di Zona Slalom riservata a tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

#### **Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI**

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara valevole per le Coppe di Zona gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A o B.

Il calendario viene stilato annualmente; in ogni Zona il numero delle gare valevoli è stabilito dalla Commissione Slalom sulla base delle candidature pervenute, giudicate in base a parametri quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti dagli Osservatori e la valutazione effettuata dalla Segreteria della Commissione Slalom relativamente al corretto rispetto da parte degli Organizzatori delle scadenze e degli adempimenti burocratici previsti dai regolamenti ACI Sport.

Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono pubblicati tempestivamente sul sito istituzionale [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

#### **Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE**

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.

La tassa base è di € 350,00 alla quale si aggiunge l'integrazione di € 200,00.

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

#### **Art. 4 - UFFICIALI DI GARA**

E' obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale e da due Commissari Sportivi Regionali.

Le funzioni di Delegato Tecnico devono essere svolte da un Commissario Tecnico Nazionale.

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice 5 al RSN.

Può essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive ACI Sport, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

### **Art. 5 - SERVIZIO MEDICO**

Il servizio medico deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

### **Art. 6 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

#### **6.1 - Controllo vetture e documenti ante gara**

I Concorrenti ed i Conduuttori devono presentarsi con le relative vetture nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche.

Il Concorrente ed il Conduuttore sono i soli abilitati a presentarsi alle verifiche sportive e tecniche; non possono delegare altre persone a sottoporsi al controllo dei documenti e alla verifica della vettura.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi può, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

#### **6.2 - Briefing**

Prima dello svolgimento della gara il Direttore di Gara indice per tutti i Concorrenti ed i Conduuttori un briefing secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

I Concorrenti ed i Conduuttori sono obbligati a parteciparvi e la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 250,00 (Art. 140 del RSN).

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conduuttori, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.

#### **6.3 - Ricognizione del percorso**

La ricognizione ufficiale del percorso non è obbligatoria. Se prevista, deve essere effettuata in perfetto assetto di gara e si svolge seguendo le disposizioni del Direttore di Gara, con o senza rilevamento di tempi.

#### **6.4 - Apripista**

Le vetture apripista, massimo 3, sono ammesse a condizione che non siano vetture Formula o Kart e siano inserite, con numerazione progressiva preceduta dalla cifra "zero", nell'elenco degli iscritti prima dei Conduuttori partecipanti alla gara. Le vetture apripista devono avere a bordo il solo Conduuttore, titolare di licenza di Conduuttore, e devono essere inserite nella polizza RCT dell'Ente Organizzatore.

Per fornire informazioni ed avvisi al pubblico presente lungo il percorso è consigliato l'uso di una vettura con altoparlante.

#### **6.5 - Procedura di partenza**

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara sulla base della seguente sequenza di Gruppi: Energie Alternative – Autostoriche – Attività di Base – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – Legends Cars – E2 Silhouette – VST Monoposto – E2 SS – E2 SC.

Nell'ambito di ogni Gruppo, le vetture prendono il via in base all'ordine crescente delle Classi di cilindrata.

L'ordine di partenza deve essere pubblicato all'Albo di Gara.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi “avviamenti a spinta”, pena l’esclusione dalla manche.

Le vetture prendono il via ad almeno 30” di intervallo l’una dall’altra.

I Conduuttori che, trascorsi 20” dall’accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduuttore è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

I Conduuttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il “via” seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:

- accensione luce rossa: mancano 10”
- accensione luce gialla: mancano 5”
- accensione luce verde: VIA

E’ ammesso l’impiego di semafori con l’indicazione del countdown degli ultimi 5”.

L’ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza.

Non sono previste penalità per partenze anticipate.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduuttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

I Conduuttori che, per qualsiasi motivo, non prendono il via in una delle manches hanno l’obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporta l’esclusione dalla classifica.

#### 6.6 - Rilevamento dei tempi

Il rilevamento dei tempi all’arrivo è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

A fine gara, i cronologici di partenza e di arrivo con le bande degli apparecchi scriventi devono essere consegnati al Direttore di Gara.

#### 6.7 - Parco piloti e parco chiuso – Pesa

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le manches; non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Il parco chiuso è allestito nella località indicata dal RPG; dopo l’arrivo dell’ultima manche, tutti i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l’autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell’orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l’esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All’interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l’Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

Tutti i Conduuttori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l’obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause), devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

## 6.8 - Classifiche e penalità

Gli slalom possono svolgersi in due o tre manches, da dichiarare nel RPG.

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara è assegnato un punto di penalità, gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti:

- a) per aver abbattuto o spostato un birillo in una postazione di rallentamento o in una strettoia: 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
- b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un Conducente incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più file di birilli (barriere) senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi ottenuti da ogni Conducente sommando i tempi di percorrenza (trasformati in punti) alle eventuali penalità conseguite.

La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conducente, il miglior punteggio ottenuto non importa in quale manche.

In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi ottenuti nelle manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

I tempi di percorrenza e le penalità di percorso conseguite nel corso di una manche devono essere comunicati a tutti i Conducenti prima della partenza della manche successiva.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore nel corso della 1<sup>a</sup> manche, non è stilata alcuna classifica e la gara è recuperata in altra data.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore nel corso della 2<sup>a</sup> o 3<sup>a</sup> manche, le classifiche vengono stilate tenendo conto ed includendo anche i risultati di quei Conducenti che hanno completato la manche interrotta. Per i Conducenti che non hanno potuto prendere parte alla manche interrotta valgono i risultati delle manches completate.

Qualora i cronometristi non dovessero curare l'elaborazione dei dati, devono comunque eseguire tutti i conteggi necessari alla stesura della classifica e comunicarli nel più breve tempo possibile al Direttore di Gara.

Sono stilate le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Attività di Base
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili
- classifiche speciali non obbligatorie:
  - Femminile
  - Under 23
  - Scuderie (licenziate ACI Sport)

## 6.9 - Premi

Dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza; non cumulabile con la classifica Assoluta)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Attività di Base (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°
- classifiche speciali non obbligatorie:
  - Femminile: 1<sup>a</sup>
  - Under 23: 1°
  - Scuderie: 1<sup>a</sup>

## **Art. 7 - VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture previste dal Regolamento Tecnico Slalom, munite di Passaporto Tecnico ACI Sport.

Ogni vettura deve essere conforme al rispettivo regolamento tecnico.

Le vetture appartenenti al Gruppo "Attività di Base" devono essere in possesso di Passaporto Tecnico Light, nel rispetto del Regolamento Attività di Base.

## 7.1 - Numeri di gara

Tutte le vetture devono essere munite obbligatoriamente, su entrambi i lati, di numeri di gara realizzati in conformità all'Articolo 131 del RSN e consegnati dall'Organizzatore alle verifiche sportive ante gara; i numeri devono essere applicati sulle vetture prima che queste siano presentate alla verifiche tecniche ante gara.

Pur rispettando l'ordine di partenza previsto per i diversi Gruppi, i numeri di gara sono assegnati in ordine decrescente: dal numero più grande a quello più piccolo.

## **Art. 8 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.; ~~questi ultimi non concorrono all'assegnazione dei titoli.~~

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN e riportate nell'Articolo 7 delle Norme Generali Slalom.

## 8.1 - Obblighi dei Conduttori

Il Conduttore deve essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduttori, anche quelli delle vetture turismo, devono allacciare le cinture di sicurezza e indossare l'abbigliamento protettivo. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte. Sono vietati i sorpassi e la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.



Tutti i Conduuttori che hanno superato le verifiche ante gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

### 8.2 - Abbigliamento dei Conduuttori

I Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore (come da Allegato A).

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 Silhouette, VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC ed i Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza con cinghie da 2" o 3" per le spalle riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare, devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010. Per gli altri Conduuttori tale dispositivo è raccomandato.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I possessori di Licenza "Attività di Base Abilità" e/o Passaporto Tecnico "Light" devono uniformarsi a quanto prescritto dal Regolamento Attività di Base.

### Art. 9 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando agli Organizzatori delle singole gare il "Modulo di iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare valedoli per la Coppa di Zona è fissata al massimo in € 135,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei Conduuttori Under 23 e dei diversamente abili deve essere ridotta del 50%.

## **Art. 10 - COPPE DI ZONA SLALOM**

### **10.1 - Conduuttori e vetture ammesse**

Concorrono all'aggiudicazione dei titoli i Conduuttori di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

### **10.2 - Punteggi**

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Classe, a ciascun Conduuttore vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

Partiti	Punti				
	1° classificato	2° classificato	3° classificato	4° classificato	5° classificato
1	2	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--
3	4	2	1	--	--
4	5	3	2	1	--
5 o più	6	4	3	2	1

Un Conduuttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

### **10.3 - Classifica finale ed aggiudicazione dei titoli**

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduuttore i punti acquisiti in tutte le gare.

Per l'assegnazione del titolo è necessario avere acquisito punti in almeno 3 gare valide.

Per ognuna delle cinque Zone è proclamato vincitore il Conduuttore che ha totalizzato il punteggio di Classe più alto nel proprio Gruppo di appartenenza, con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.

L'eventuale ex aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conduuttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex aequo è determinante il numero di primi posti in classifica ufficiale di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex aequo.

**SUDDIVISIONE DELLE REGIONI ITALIANE IN 5 ZONE**



ALLEGATO A

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

**DICHIARAZIONE ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E CASCHI OMOLOGATI**

*(Allegato B all'Appendice 5 del Regolamento Sportivo Nazionale)*

Il sottoscritto Conduttore \_\_\_\_\_ , numero  
di gara \_\_\_\_\_ , titolare di licenza ACI Sport numero \_\_\_\_\_ ,  
si impegna ad utilizzare secondo la normativa vigente, durante la competizione denominata  
\_\_\_\_\_ in programma per il giorno  
\_\_\_\_\_ , l'abbigliamento di protezione ed il casco omologati secondo le  
specifiche FIA esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI Sport da qualsiasi  
responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno.

Il dichiarante

\_\_\_\_\_