



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2019

APPENDICE 9 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

| |
|------------------------|
| TASSE E DIRITTI |
|------------------------|

CRONOLOGIA MODIFICHE:

| ARTICOLO MODIFICATO | DATA DI APPLICAZIONE | DATA DI PUBBLICAZIONE |
|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 1.3 | 12 marzo 2019 | 12 marzo 2019 |
| 5.3 | 3 luglio 2019 | 3 luglio |
| 3.2 | 4 luglio | 4 luglio |
| 5.2 | 27 novembre | 27 novembre |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Appendice 9 – TASSE E DIRITTI

ART. 1 - PREMESSA

Tutte le tasse e i diritti indicati nella presente Appendice 9 devono essere versati, nei termini prescritti dalla ACI, con una delle seguenti modalità:

| |
|--|
| tasse di iscrizione a calendario per le competizioni nazionali ed internazionali auto e karting solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI – all’ IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036 |
| diritti relativi al permesso di organizzazione gara (comprensivi dell’assicurazione di responsabilità civile obbligatoria degli organizzatori di gare) a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI all’ IBAN: IT 02 X 01005 03211 000000 200037 |
| omologazioni AUTO nazionali ed internazionali (omologazione vetture ed equipaggiamenti di sicurezza, esame progetti circuiti) solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI all’ IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004 |
| omologazioni internazionali KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’ IBAN: IT76 Y010 0503 2110 0000 0200 038 |
| omologazioni nazionali KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’ IBAN: IT53 Z010 0503 2110 0000 0200 039 |
| chiusura gare KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’ IBAN: IT95 S010 0503 2110 0000 0200 040 |
| ammende e contributi per l’accesso ai servizi di Giustizia Sportiva solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’ IBAN: IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033 |
| depositi cauzionali: solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004 |
| Per tutti i restanti diritti e tasse ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, rilascio-HTP Scheda Tecnica Racing Start/RS Plus ecc.) possono essere utilizzate le seguenti modalità di versamento: <ul style="list-style-type: none">• a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’ IBAN:IT 08 K 01005 01600 000000200003• a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI - Via Marsala 8 - 00185 Roma |
| Rilascio Fiches di regolarità e Passaporti Tecnici: pagamento con carta di credito on line tramite procedura informatizzata |

A giustificativo dei pagamenti effettuati, deve essere inviata alla ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico la ricevuta bancaria del bonifico corredata dal numero di CRO o la ricevuta del bollettino postale.

In caso di ritardato pagamento, i soggetti inadempienti possono essere deferiti agli Organi di Giustizia Sportiva per l’eventuale applicazione di sanzioni disciplinari.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento dovrà avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

1. TASSE FEDERALI DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

1.1 TASSE D'ISCRIZIONE A CALENDARIO NAZIONALE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

| SETTORI | DIRITTI ACI | |
|---|----------------|----------------|
| | DIRITTI BASE € | INTEGRAZIONE € |
| RALLY(A) | | |
| Campionato del Mondo | 2.000,00 | 1.300,00 |
| Campionato Europeo | 2.000,00 | 1.300,00 |
| ERT - Trofeo Europeo | 2.000,00 | 1.000,00 |
| Internazionale non titolata | 2.000,00 | 1.000,00 |
| Campionato Italiano Rally -- CIR | 2.000,00 | 1.000,00 |
| Campionato Italiano Rally Terra | 2.000,00 | 500,00 |
| Campionato Italiano WRC | 2.000,00 | 500,00 |
| Finale Nazionale Rally Cup Italia | 2.000,00 | 200,00 |
| Coppa ACISPORT di Zona | 2.000,00 | === |
| Challenge Ronde Terra | 2.000,00 | 200,00 |
| Nazionale non titolata | 2.000,00 | === |
| Ronde / Rally day | 2.000,00 | === |
| Test non compresi nei programmi di gara | 0,00 | === |
| (A) Nei seguenti casi il diritto base ammonterà a € 4.000,00 <ol style="list-style-type: none"> 1. Gare annullate nell'anno precedente 2. Gare che non si svolgono da tre anni 3. Gare che cambiano organizzatore 4. Gare alla prima edizione | | |
| VELOCITA' IN CIRCUITO (B) | | |
| Campionato del Mondo | 1.000,00 | 13.700,00 |
| Campionato e Coppa Europa, Serie internazionale | 1.000,00 | 5.000,00 |
| Campionato Italiano "Le Bicilindriche" | 1.000,00 | 500,00 |
| Internazionale non titolata/Prove di serie internazionale | 1.000,00 | 1.000,00 |
| Prove di serie nazionale e internazionale richieste da altre ASN | 1.000,00 | 2.000,00 |
| Campionato Italiano | 1.000,00 | 1.000,00 |
| Coppa Italia/Trofeo nazionale | 1.000,00 | 700,00 |
| Gare Nazionali non titolate | 1.000,00 | 500,00 |
| Trofeo di Marca | 1.000,00 | 1.000,00 |
| Serie Ufficiali Nazionali | 1.000,00 | 500,00 |
| Rally in circuito | 1.000,00 | === |
| Mini velocità | 500,00 | === |
| Pre agonistica | 300,00 | === |
| VELOCITÀ SPERIMENTALE SU MINI IMPIANTI | | |
| Campionato Italiano | 350,00 | 280,00 |
| Nazionale non titolata | 350,00 | === |
| (B) Manifestazioni all'interno di un week end: va versato un unico diritto base pari a € 1.000,00 andranno sommate le integrazioni relative ad ogni singola manifestazione inserita nel programma del week end | | |
| VELOCITÀ IN SALITA | | |
| Titolate FIA | 1.000,00 | 1.400,00 |
| Internazionale non titolata | 1.000,00 | 700,00 |
| Campionato Italiano (CIVM) | 1.000,00 | 1.200,00 |
| Trofeo Nazionale (TIVM) | 1.000,00 | 700,00 |
| Nazionale non titolata | 1.000,00 | === |

| Test non compresi nei programmi di gara | 0,00 | === |
|--|----------------|--|
| SETTORI | DIRITTI ACI | |
| | DIRITTI BASE € | INTEGRAZIONE € |
| AUTOSTORICHE (C) | | |
| Titolate FIA | 1.000,00 | 800,00 |
| Internazionali non titolate | 1.000,00 | 200,00 |
| Campionato Italiano | 1.000,00 | 700,00 |
| Nazionale non titolata* | 1.000,00 | === |
| (C) Velocità in Circuito, Rally e Salita | | |
| *Rally abbinati a rally moderni nella 4^ Zona € 300,00 di tassa base | | |
| REGOLARITÀ AUTO STORICHE (D) | | |
| Titolate FIA | 500,00 | 300,00 |
| Internazionali non titolate | 500,00 | 300,00 |
| Campionato Italiano | 500,00 | 700,00 |
| Campionato Italiano Regolarità a media | 500,00 | 500,00 |
| Nazionale non titolata | 500,00 | === |
| Regolarità Turistica | 120,00 | === |
| Regolarità Turistica al seguito | 0,00 | === |
| Regolarità turistica in convezione | 120,00 | === |
| Grandi Eventi/ | 500,00 | Una quota d'iscrizione alla gara onnicomprensiva |
| Superclassica | 500,00 | Mezza quota d'iscrizione alla gara onnicomprensiva |
| D) Classica, Sport, Challenge, Turistica e A Media | | |
| SLALOM | | |
| Campionato Italiano | 350,00 | 420,00 |
| Trofeo d'Italia Nord - Centro Sud / Coppa | 350,00 | 200,00 |
| Nazionale non titolata | 350,00 | === |
| Slalom XL | 350,00 | === |
| Minislalom | 120,00 | === |
| Gare in convezione | 120,00 | === |
| Twinslalom | 120,00 | === |
| FORMULA CHALLENGE | | |
| Campionato Italiano | 100,00 | 100,00 |
| Trofeo Nord e Trofeo Centro Sud | 100,00 | === |
| Nazionale non titolata | 100,00 | === |
| Gare in convezione | 120,00 | === |
| ATTIVITA' ECOSOSTENIBILI & SPERIMENTALI | | |
| Tutte le gare ad energie rinnovabili e alternative | 100,00 | === |
| Gimkane | 100,00 | |
| REGOLARITÀ AUTO MODERNE (E) | | |
| Campionato Italiano | 300,00 | === |
| Nazionale non titolata | 300,00 | === |
| Superclassica | 300,00 | Mezza quota d'iscrizione alla gara onnicomprensiva |
| Regolarità Turistica | 120,00 | === |
| Regolarità Turistica al seguito | 0,00 | === |
| Regolarità Turistica in convezione | 120,00 | === |
| (E) Classica, Challenge, Turistica | | |
| VELOCITA' SU GHIACCIO | | |
| Campionato Italiano | 100,00 | === |

| | | |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| Nazionale non titolata | 100,00 | === |
| Gare in convenzione | 120,00 | === |
| SETTORI | DIRITTI ACI | |
| | DIRITTI BASE € | INTEGRAZIONE € |
| VELOCITA' SU TERRA | | |
| Titolazione FIA | 100,00 | === |
| Internazionali non titolate | 100,00 | === |
| Campionato Italiano | 0,00 | === |
| Nazionale non titolata | 0,00 | === |
| Gare in convenzione | 120,00 | === |
| VELOCITA' FUORISTRADA | | |
| Campionato Italiano Velocità Fuoristrada | 100,00 | === |
| Nazionali non titolate | 100,00 | === |
| Gare in convenzione | 120,00 | === |
| Regolarità Fuoristrada | 100,00 | === |
| Trial 4x4 | 100,00 | === |
| Gare in convenzione F.I.F. | Secondo la convenzione ACI/F.I.F. | === |
| RALLY CROSS | | |
| Titolazione FIA | 250,00 | 660,00 |
| Internazionale non titolata | 250,00 | 660,00 |
| Campionato Italiano | 250,00 | 100,00 |
| Nazionale non titolata | 250,00 | === |
| CROSS COUNTRY RALLY | | |
| Titolate FIA | 300,00 | 1.300,00 |
| Internazionali non titolate | 300,00 | 500,00 |
| Campionato Italiano | 300,00 | 600,00 |
| Trofeo Nazionale/Coppa | 300,00 | 200,00 |
| Nazionale non titolate | 300,00 | === |
| ACCELERAZIONE E DRIFTING | | |
| Campionato Italiano | 100,00 | 280,00 |
| Trofeo Nazionale/Coppa | 100,00 | 80,00 |
| Nazionale non titolata | 100,00 | === |
| GARE ATIPICHE SPERIMENTALI | | |
| Nazionale non titolata | 100,00 | Una quota d'iscrizione alla gara |
| MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE E AUTO MODERNE (F) | | |
| Nazionale non titolata | 100,00 | === |
| (F) Raduni, Caccia al tesoro, Parate, Dimostrazioni e All Star | | |
| KARTING | | |
| Campionato Mondiale su una prova | 100,00 | 830,00 |
| Campionato Europeo | 100,00 | 400,00 |
| Trofeo Karting Academy | 100,00 | 400,00 |
| Prove di serie internazionale | 100,00 | 400,00 |
| Internazionale non titolate | 100,00 | 400,00 |
| Campionato Italiano | 40,00 | 360,00 |
| Trofeo nazionale | 40,00 | 60,00 |
| Pre agonistica | 40,00 | === |
| Coppa Italia | 40,00 | 160,00 |
| Campionato Regionale | 40,00 | 40,00 |
| Nazionale NT/attività di Base | 40,00 | === |
| Trofei di Marca | === | 300,00 |
| Endurance | 40,00 | 500,00 |

| SETTORI | DIRITTI ACI | |
|--|----------------|----------------|
| | DIRITTI BASE € | INTEGRAZIONE € |
| AUTOMODELLISMO DINAMICO RC | | |
| Internazionale e Campionato Italiano (auto a scoppio) | 55,00 | === |
| Internazionale (auto elettriche) | 50,00 | === |
| Campionato Italiano (auto elettriche) | 35,00 | === |
| Trofeo Nazionale (auto a scoppio e auto elettriche) | 35,00 | === |
| Coppa di Zona (auto a scoppio e auto elettriche) | 25,00 | === |
| Nazionale Non titolata ed attività di base (auto a scoppio e auto elettriche) | 20,00 | === |
| Finale di Campionato Italiano (auto a scoppio e auto elettriche) | 55,00 | === |
| Grandi Eventi (auto a scoppio e auto elettriche) | 55,00 | === |
| Trofei di Marca/Serie per ogni gara (auto a scoppio e auto elettriche) | 50,00 | === |
| Dimostrazioni/Attività promozionali/Raduni/Parate (auto a scoppio e auto elettriche) | 20,00 | === |

Note:

I diritti di base devono essere versati all'atto delle richieste di iscrizione a calendario nazionale e/o internazionale. Una domanda non sarà presa in considerazione se alla stessa non sarà collegato il versamento del diritto base. Il diritto base non sarà rimborsato in caso di non effettuazione della gara in quanto è un importo relativo alla prenotazione della data in calendario.

Le integrazioni devono essere versate in aggiunta al diritto base, entro il 31 marzo, se la gara ha una titolazione ACI.

Per l'iscrizione di una gara fuori calendario è dovuta una tassa d'iscrizione maggiorata del 30%.

Le tasse di organizzazione per le gare in convenzione ACI/EPS verranno versate secondo gli accordi firmati con gli Enti di Promozione sportiva

Per ciò che attiene alle tasse per le gare facenti parte di Serie Internazionali (o non di Serie) che si svolgono sul territorio italiano verrà pubblicato sul sito federale un prospetto riassuntivo.

1.2 INTEGRAZIONI AGGIUNTIVE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

| 1.2.1 Per ogni Trofeo di marca o Serie Nazionale abbinato alle gare: | € |
|---|--------|
| Velocità in Salita AS e AM: | 200,00 |
| Cross Country Rally | 200,00 |
| Gare degli altri settori | 100,00 |

| 1.2.2 Per la partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) alle gare nazionali iscritte a Calendario ACI: | € |
|---|--------|
| per le gare Karting | 150,00 |
| per le gare Ecosostenibili | 150,00 |
| per le gare di Abilità | 250,00 |
| regolarità AS e AM | 250,00 |

| | |
|--------------------------|--------|
| per tutte le altre gare: | 500,00 |
|--------------------------|--------|

| | |
|--|--------|
| | € |
| 1.2.3 Per le vetture moderne a seguito delle gare in salita storiche e per le vetture storiche a seguito delle gare in salita moderne | 400,00 |
| 1.2.4 Per le 35 vetture storiche a seguito delle gare di Regolarità Moderna e per le 35 vetture moderne a seguito delle gare di Regolarità Autostoriche | 0 |
| 1.2.5 Per le gare che ospitano il CEZ | 100,00 |

| | |
|---|----------|
| 1.2.7 Serie Nazionali e Trofei di marca | € |
| per ogni trofeo o serie di auto moderne (esclusi i rally) | 500,00 |
| per ogni trofeo o serie di auto storiche | 250,00 |
| per ogni trofeo o serie Rally (a carico del Promotore) | 2.500,00 |
| per ogni trofeo o serie di Automodellismo Dinamico RC | 150,00 |

Tutte le serie nazionali ed i Trofei di marca all'interno delle gare iscritte a calendario ACI devono essere approvate dall' ACI stessa e il loro Organizzatore deve essere in possesso di licenza ACI Promoter (quando non abbia già una licenza di organizzatore) e versare, per ogni regolamento presentato, indicando nella causale "diritti ACI per Serie nazionali o Trofei di marca", la tassa stabilita

1.3 Diritti di permesso di organizzazione

Ai sensi dell' Art. 56 del RSN, si indicano i diritti da versare per il rilascio del Permesso di Organizzazione:

| TABELLA DIRITTI DI RILASCIO PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE | | | |
|--|---|---|---|
| DISCIPLINA | | Diritto di organizzazione fino a 100 vetture Verificate € | Aliquota per vettura (eccedenti il numero minimo) € |
| RALLY | rally day | 7.250,00 | 30,00 |
| | ronde | 7.700,00 | 30,00 |
| | rally nazionali NT | 8.450,00 | 30,00 |
| | CIR | 11.300,00 | 30,00 |
| | CWRC – CIRA – CIRT | 9.900,00 | 30,00 |
| | Altre titolazioni | 9.200,00 | 30,00 |
| | Rally Internazionali NT | 9.500,00 | 30,00 |
| | Rally in Circuito | 6.000,00 | 30,00 |
| | Test non compresi nei programmi di gara | 1.000,00 per due giorni di test | = |
| | | Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate € | Aliquota per vettura (eccedenti il numero minimo) € |
| AUTOSTORICHE | regolarità turistica | 850,00 | 2,00 |
| | regolarità classica | 850,00 | 2,00 |

| | | | | |
|------------------------|--|--|---|---|
| AUTOSTORICHE | | regolarità sport | 1.200,00 | 2,00 |
| | | regolarità challenge | 1.200,00 | 2,00 |
| | | regolarità a media | 1.200,00 | 2,00 |
| | | rally storici | 6.900,00 | 30,00 |
| | | Velocità in circuito storica | 3.500,00 | 45,00 |
| | | grandi eventi | * | ===== |
| | | Superclassica | * | ===== |
| | | | Diritto di organizzazione fino a 130 vetture verificate € | |
| | | velocità in salita storica | 6.300,00 | 30,00 |
| | | | Diritto di organizzazione fino a 150 vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo € |
| VELOCITA' IN SALITA AM | | velocità in salita moderna | 9.600,00 | 30,00 |
| | | | Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo € |
| | | velocità in salita moderna | 8.100,00 | 30,00 |
| | | Test non compresi nei programmi di gara | 1.000,00 per due giorni di test | ===== |
| | | | Diritto di organizzazione fino a 120 vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo € |
| VELOCITA' IN CIRCUITO | | pre-agonistica | 2.500,00 | 20,00 |
| | | velocità minimimpianti | 2.000,00 | 20,00 |
| | | | Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo € |
| | | Circuiti di lunghezza inferiore ai 3 km: | | |
| | | gare Club | 3.600,00 | 45,00 |
| | | Internazionali NT | 4.600,00 | 45,00 |
| | | Nazionali titolate-C.I.-Serie-Trofei | 4.000,00 | 45,00 |

| | | | | |
|-----------------------|----|---|--|---|
| VELOCITA' CIRCUITO | IN | Circuiti di lunghezza superiore ai 3 km: | | |
| | | gare Club e gare con Autostoriche | 4.800,00 | 45,00 |
| | | gare internazionali | 5.800,00 | 45,00 |
| | | Nazionali titolate-C.I.-Serie-Trofei | 5.500,00 | 45,00 |
| | | | Diritto di organizzazione fino a 50 vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo |
| FUORISTRADA | | CCR | 2.900,00 | 30,00 |
| | | CCR in convenzione F.I.F. | 1.000,00 | 30,00 |
| | | Velocità fuoristrada | 2.900,00 | 30,00 |
| | | Velocità fuoristrada in convenzione F.I.F. | 1.000,00 | 30,00 |
| | | Regolarità fuoristrada | 800,00 | 2,00 |
| | | Regolarità fuoristrada in convenzione F.I.F. | 350,00 | 2,00 |
| | | Trial | 350,00 | 2,00 |
| | | Extreme | 350,00 | 2,00 |
| | | | Diritto di organizzazione fino a 50 vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo € |
| SLALOM | | slalom | 1.600,00 | 10,00 |
| | | mini slalom | 1.300,00 | 10,00 |
| | | | Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo € |
| | | Slalom | 1.650,00 | 10,00 |
| | | | Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo € |
| FORMULA CHALLENGE | | formula challenge | 1.000,00 | 10,00 |
| | | formula challenge all'interno di circuiti omologati | 800,00 | 10,00 |

| | | Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo € |
|-----------------------------------|--|--|---|
| OFF ROAD | velocità su terra | 1.000,00 | 10,00 |
| | Rallycross | 1.000,00 | 10,00 |
| | velocità su ghiaccio | 1.000,00 | 5,00 |
| | drifting | 1.000,00 | 5,00 |
| | accelerazione | 1.000,00 | 5,00 |
| | atipiche sperimentali* | | |
| | | Diritto di organizzazione fino a ZERO vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo € |
| KARTING | Karting + di 1 g | 650,00 | 12,00 |
| | Karting 1 g | 300,00 | 6,00 |
| | Endurance | 300,00 | 12,00 |
| | | Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo € |
| REGOLARITA' AM | Regolarità turistica | 800,00 | 2,00 |
| | Regolarità turistica + di 1 g | Quotate a parte valutando caso per caso in funzione della tipologia di gara e della durata | 2,00 |
| | Regolarità classica | 800,00 | 2,00 |
| | Regolarità challenge | 800,00 | 2,00 |
| | | Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate € | Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo € |
| NON AGONISTICHE | Non agonistiche/raduni AS | 500,00 | 2,00 |
| | Non agonistiche/raduni AM | 500,00 | 2,00 |
| ENERGIE RINNOVABILI E ALTERNATIVE | La quota viene calcolata in base alla disciplina di riferimento della gara | | |

N.B.: nel caso in cui siano presenti vetture al seguito, queste saranno conteggiate ai fini del saldo della quota aggiuntiva con l'aliquota relativa alla gara.

Nel caso in cui si svolgano più gare nello stesso week end/manifestazione, viene pagata la sola quota base d'importo maggiore e le vetture eccedenti vengono pagate sull'aliquota maggiore.

*Quotate a parte valutando caso per caso in funzione della tipologia di gara e della durata.

Le vetture di servizio vanno inserite nell'elenco delle vetture con un costo pari al 50% di quello delle vetture eccedenti il numero minimo previsto per la categoria di gara, comunque non inferiore a € 2,00.

2. TASSE DI ORGANIZZAZIONE E DIRITTI FIA PER LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI

Per le competizioni da iscrivere nel Calendario FIA, in aggiunta alle tasse di cui al precedente art. 1, sono dovute, a norma del Codice Sportivo Internazionale, a favore della FIA, le seguenti tasse. Tali tasse devono essere versate esclusivamente mediante bonifico bancario intestato ad ACI avente il codice IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

2.1 DIRITTI DI BASE €

| | |
|---|--|
| a) Competizioni in circuito | € |
| Campionato del Mondo di F. 1 | 197.020,00 |
| Campionato di Formula 2 | 12.970,00 |
| Coppa del Mondo Vetture Turismo-WTCR | 170.000,00 |
| Campionato del Mondo Endurance | 150.000,00 |
| Coppa del Mondo GT3 | 150.000,00 |
| Coppa Mondo F. 3 | 150.000,00 |
| Campionato d'Europa F3 | 11.000,00 |
| Campionato d'Europa Corse di Camions | 11.000,00 |
| Campionato Formula E | 50.550,00 |
| b) Competizioni in salita | € |
| Campionato d'Europa della Montagna | 3.590,00 |
| Coppa Internazionale della Montagna (se l'evento è valido per due titoli è dovuta latassa più alta) | 2.290,00 |
| c) Off Road | € |
| Campionato Mondo Rallycross | 6.520,00 |
| Campionato d'Europa Rallycross | 3.590,00 |
| Campionato d'Europa Autocross | 3.590,00 |
| Campionato d'Europa Drug Racing | 3.800,00 |
| d) Rally | € |
| Campionato del Mondo | 290.090,00 (inclusi servizi crono e tracking) |
| Campionato d'Europa | 6.010,00 |
| Trofeo Europeo (parte del Campionato Europeo) | 2.390,00 |
| e) Autostoriche | € |
| Campionato Europeo Salita | 2.290,00 |
| Campionato Europeo Rally | 2.290,00 |
| Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito | per 1 evento 2.290,00 |
| Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito | per 2 eventi 3.430,00 |
| Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito | per 3 eventi 4.110,00 |
| Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito | per 4 eventi 4.590,00 |
| Trofeo/e non titolate Rally di Regolarità storica | 980,00 |
| f) Cross Country | € |
| Cross Country Rally e Marathons | 77.990,00 |
| Coppa del Mondo Cross Country Rally | 19.560,00 |
| Coppa del Mondo Bajas | 5.870,00 |
| g) Energie Alternative | € |
| Coppa Europa | 100,00 |

| | |
|---|--|
| h) Drifting | € |
| Coppa Intercontinentale | 2.500,00 |
| i) | € |
| Gare internazionali non titolate | 2.290,00 |
| l) | € |
| Prove Serie GP3 (ASN che richiede la serie) | 1.300,00 |
| Prove Serie GP3 (ASN ospitante) | 2.180,00 |
| m) | € |
| Prove Regionali (di zona)e riservate | 290,00 |
| n) | € |
| Serie Internazionali riconosciute dalla FIA | Per ciò che attiene alle Serie internazionali che si svolgono sul territorio italiano verrà pubblicato sul sito federale un prospetto riassuntivo. |
| o) Gare nazionali di Campionato, Trofeo, Coppa, Challenge o Serie nazionali a partecipazione straniera registrate FIA | € |
| platino | a discrezione FIA |
| oro | 3.180,00 |
| argento | 3.180,00 |
| bronzo | 500,00 |
| Historic | 250,00 |
| Club Historic – Club | 250,00 |
| p) Karting | € |
| Campionato del Mondo su una prova | 10.831,00 |
| Campionato del Mondo su più prove | 3.774,00 |
| Coppa del Mondo | 3.774,00 |
| Campionato d'Europa | 2.554,00 |
| Trofeo Karting Academy | 2.554,00 |
| Trofeo e Coppa + Camp. Continentale Superkart | 2.143,00 |
| Internazionale non titolata | 396,00 |
| Serie Nazionale o Internazionale approvate dalla CIK/FIA | 2.426,00 E' fatturata una quota per categoria con un massimo di tre quote per una Serie (ASN che richiede la Serie) |
| Campionato Nazionale registrato dalla CIK FIA per partecipazione straniera | 396,00 |
| Prova di Zona | 197,00 |
| q) Candidatura ad 1 evento Rally (nell' anno in cui si avanza la candidatura si è sottoposti ad osservazione) | € |
| Campionato Mondo | 25.000,00 |
| Campionato Europeo | 4.000,00 |
| Cross Country Baja | 3.000,00 |

2.2 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE AUTO (solo per Campionati, Trofei, Coppe e Challenge FIA) oltre il diritto di base

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| a) Cambiamento di data: | |
| preavviso di meno di 90 giorni | 75% del diritto base |

| | |
|---|-----------------------|
| preavviso di più di 90 giorni | 50% del diritto base |
| b) Cambiamento di luogo (solamente per il circuito): | |
| preavviso di meno di 90 giorni | 75% del diritto base |
| preavviso di più di 90 giorni | 50% del diritto base |
| c) Annullamento: | |
| preavviso di meno di 90 giorni | 100% del diritto base |
| preavviso di più di 90 giorni | 50% del diritto base |
| d) ritardo nella spedizione dei documenti richiesti dalla FIA per il visto: | |
| meno di 60 gg prima dell'evento | 30% del diritto base |

2.3 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE KARTING oltre il diritto di base

| | |
|---|-----------------------|
| a) Cambiamento di data, di categoria, ecc | 176,00 |
| b) Iscrizione tardiva | 150% del diritto base |
| c) Annullamento: | |
| Gara di Campionato, Trofeo e Coppa | |
| preavviso di meno di 90 giorni | 100% del diritto base |
| preavviso di più di 90 giorni | 50% del diritto base |
| Gara Internazionale | |
| preavviso di meno di 90 giorni | 100% del diritto base |
| preavviso di più di 90 giorni | 50% del diritto base |
| Diritti EFRA | |

3 TASSE E DIRITTI DIVERSI

Le tasse ed i diritti elencati devono essere versati secondo le modalità indicate nei singoli capitoli.

Tutte le restanti tasse e diritti ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, HTP, scheda tecnica Racing Start/RS Plus ecc.) dovranno essere corrisposte, precisando nel dettaglio la causale, con una delle seguenti modalità di versamento:

- a mezzo bonifico sul c/c bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il codice IBAN:
IT 08 K 01005 01600 000000200003
- a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI/CSAI - Via Marsala 8 - 00185 Roma.

Per il rilascio Fiches di regolarità e Passaporti Tecnici il pagamento deve essere effettuato con carta di credito on line, tramite procedura informatizzata

3.1 OMOLOGAZIONE VETTURE

| | OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI | | OMOLOGAZIONI NAZIONALI |
|---|-----------------------------|---------------|------------------------|
| | DIRITTI FIA € | DIRITTI ACI € | DIRITTI ACI € |
| Omologazione di base (A,N, T2, T4, Motori CN) | 7.830,00 | 1.566,00 | 2.800,00 |
| Estensione per serie di 3 punti (ER-ET-ERJ-VO-VF-VP-VR-Joker-Armature di sicurezza) | 4.140,00 | 828,00 | 1.580,00 |
| Omologazione variante kit – World Rally Car | 27.130,00 | 5.426,00 | 5.426,00 |

| | | | |
|--|-----------------------------|---------------|------------------------|
| Omologazione variante VR5 | 16.540,00 | 3.308,00 | 5.426,00 |
| Estensione della validità di omologazione per 2 anni | 1.650,00 | 330,00 | 330,00 |
| | | | |
| Passaporto tecnico di base RGT FIA | 7.830,00 | 1.566,00 | 2.800,00 |
| Secondo identico (eccetto N° telaio) | 7.830,00 | 1.566,00 | |
| Successivi identici (eccetto N° telaio) | 530,00 | 106,00 | |
| Estensione (ER VO) | 420,00 | 84,00 | |
| Estensione di validità di omologazione (3 anni) | 1.650,00 | 330,00 | |
| | | | |
| Omologazione GT3 di base | 17.060,00 | 3.412,00 | 3.412,00 |
| Estensione GT3 (ER EVO VF VO) | | | |
| Diritti di base | 3.410,00 | 682,00 | 682,00 |
| Diritti supplementari per capitolo | 1.710,00 | 342,00 | 342,00 |
| | | | |
| Omologazione di base (LMP1H) | 43.070,00 | 8.614,00 | |
| Omologazione di base (LMP1, LMGTE) | 21.530,00 | 4.306,00 | |
| Vetture LMP1 motore | 10.260,00 | 2.052,00 | |
| | OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI | | OMOLOGAZIONI NAZIONALI |
| | DIRITTI FIA € | DIRITTI ACI € | DIRITTI ACI € |
| Omologazione di base (LMP2) | 26.650,00 | 5.330,00 | |
| Evoluzione prestazioni LMP1H, LMP1, LMGTE) | 5.380,00 | 1.076,00 | |
| Evoluzione sicurezza (LMP1H, LMP1, LMP2, LMGTE) | 3.200,00 | 640,00 | |
| Evoluzione affidabilità (LMP1H, LMP1, LMP2, LMGTE) | 3.200,00 | 640,00 | |
| Evoluzione riduzione dei costi (LMP2, LMGTE) | 3.200,00 | 640,00 | |
| Deroga (LMGTE) | 1.080,00 | 216,00 | |
| Errate (LMP1H, LMP1, LMP2, LMGTE) | 5.330,00 | 1.066,00 | |
| | | | |
| Approvazione laboratori (LT2, LT4 e LT35) | 410,00 | 82,00 | |
| | | | |
| Vetture Gruppo R nazionale omologazione di base | | | 2.800,00 |
| Vetture Gruppo E nazionale omologazione di base | | | 2.800,00 |
| Motori omologazione Nazionale di base | | | 1.500,00 |
| | | | |

| | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------|--|
| Omologazione di base Formula E | 51.300,00 | 10.260,00 | |
|--------------------------------|-----------|-----------|--|

3.2 OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

| | OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI | | OMOLOGAZIONI NAZIONALI |
|--|-----------------------------|---------------|------------------------|
| | DIRITTI FIA € | DIRITTI ACI € | DIRITTI ACI € |
| Caschi ad alte prestazioni(per ogni modello) ved. note 1 e 2 e 5 | 2.280,00 | 420,00 | 2.200,00 |
| Caschi Premium (norma FIA 8859-2015) (per ogni modello) vedi nota 3 | 1.120,00 | 206,00 | 1.100,00 |
| Cinture di sicurezza (per ogni modello) | 1.120,00 | 206,00 | 1.100,00 |
| FHR ved. nota 2 | 2.280,00 | 420,00 | 2.200,00 |
| Impianti di estinzione/estintori manuali (per ogni impianto/modello) (nessuna tassa ACI e FIA per la prima omologazione di un estintore manuale, per ciascun costruttore) | 1.710,00 | 316,00 | 1.650,00 |
| Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo), materiali di imbottitura portiere e materiali per appoggiatesta di F1 e vetture Sport, dispositivi biometrici, ADR | 1.710,00 | 316,00 | 1.650,00 |
| Sedili ved. nota 2 | 2.280,00 | 420,00 | 2.200,00 |
| Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello) ved. nota 2 | 2.280,00 | 420,00 | 2.200,00 |
| Tute di sicurezza (per ogni tuta) ved. nota 2 Tute per meccanici | 2.280,00 | 420,00 | 2.200,00 |
| Estensioni caschi, impianti di estinzione/estintori, sedili, serbatoi, tute, cinture di sicurezza, ecc. | 570,00 | 106,00 | 570,00 |
| Guanti, Calze, Sottocaschi, Scarpe e Sottotute (unico pezzo) (per ogni capo), Sottotute di raffreddamento e indumenti anti pioggia (8856-2000/2018) | 570,00 | 106,00 | 570,00 |
| Sottotute (due pezzi) | 1.140,00 | 212,00 | 1.140,00 |
| Certificazione "Helmet-tether-anchorage"/ Caschi compatibili FHR ved. nota 1 | 1.120,00 | 206,00 | 1.100,00 |
| Catalizzatori, connessioni smontabili per armature di sicurezza | | | 720,00 |
| Cavi ritenzione ruote , Racing Nets | 1.120,00 | 206,00 | 1.100,00 |

| | | | |
|--|----------|--------|----------|
| Fari da pioggia | 1.120,00 | 206,00 | 1.100,00 |
| Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar | 410,00 | 76,00 | 410,00 |
| Omologazioni e ri-omologazioni rifiutate dalla FIA | 570,00 | 106,00 | 570,00 |
| Omologazioni ritirate dall'ASN o dal Costruttore | 570,00 | 106,00 | 570,00 |
| Richiesta di cambiamento del nome del modello di equipaggiamento di sicurezza | 570,00 | 106,00 | 570,00 |
| Kit di estricazione | 600,00 | 112,00 | 600,00 |
| Ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4 | 570,00 | 106,00 | 570,00 |
| Ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4 | 1.140,00 | 212,00 | 1.140,00 |
| Prima ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza re-branded: | | | |
| -se l'accordo iniziale di re-branding ha una durata inferiore a 2,5 anni calcolati dalla data di "inizio omologazione" | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -se l'accordo iniziale di re-branding ha una durata superiore a 2,5 anni calcolati dalla data di "inizio omologazione" | 570,00 | 106,00 | 570,00 |
| Halo (FIA 8869-2018 Standard) | 2.280,00 | 420,00 | 2.200,00 |
| -richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione | 570,00 | 106,00 | 570,00 |
| richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione | 1.140,00 | 212,00 | 1.140,00 |
| OMOLOGAZIONE DEGLI EQUIPAGGIAMENTI DEI CIRCUITI (inclusi barriere di sicurezza, reti antidetriti, verbici per circuiti motor racing, pannelli luminosi) | | | |
| Diritto di omologazione | 5.970,00 | 200,00 | 2.220,00 |
| Diritto di rinnovo dell'omologazione | 2.990,00 | 100,00 | 1115,00 |
| Diritto di estensione | 2990,00 | 100,00 | 1115,00 |
| Domanda di nome di marca | 1.490,00 | 100,00 | 550,00 |

| | | | |
|-------------|----------|--------|--------|
| addizionale | | | |
| Re-branding | 2.990,00 | 100,00 | 115,00 |

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al 50% delle tasse di omologazione ACI/ FIA previste. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (alla ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbricante un importo per ogni "sticker" richiesto

Nota 3: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al 50% delle tasse di omologazione ACI//FIA previste e gratuitamente per le taglie M e O. Le taglie M e O saranno gratuite solo quando la richiesta è contestuale alla richiesta di omologazione di un casco taglia A, C, E o J. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco (salvo per le taglie M e O, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all'ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

Nota 4: in caso di presentazione di una richiesta cumulativa sulla base del Sistema di Controllo Continuo della Qualità interno (che può includere tutti i modelli dello stesso tipo di prodotto che scadranno di omologazione durante il medesimo anno) sarà applicata un'unica tassa (come se si trattasse di un solo prodotto).

Nota 5: la FIA ha di recente pubblicato lo Standard 8860-2018 per una nuova generazione di caschi ad alte prestazioni. Lo Standard prevede 3 tipi di caschi:

- aperto
- integrale
- integrale con ABP (protezione balistica avanzata).

Caschi con ABP come una versione

in alcuni casi, il fabbricante ha progettato il casco integrale con ABP come una versione derivata del casco integrale, senza ABP. In questo caso, la FIA prevede una specifica procedura di prova e di costi di omologazione.

condizioni:

(A) il costruttore deve rilasciare una dichiarazione che conferma che l'unica differenza tra le 2 versioni è l'adozione dell'ABP

(B) entrambe le versioni ABP e non ABP del casco devono essere sottoposte alle prove di omologazione allo stesso tempo.

procedura di prova:

(C) versione non ABP: si applica l'intera procedura di prova come descritta nello Standard FIA 8860-2018

(D) versione ABP: deve essere sottoposta ad almeno 3 prove dello Standard FIA 8860-2018:

€ almeno 1 casco sarà sottoposto a prove d'urto lineari vicino all'ABP come prescritto dall'art 7.2.1 o 1 test ABP ai sensi dell'articolo 7.3

o almeno 1 casco sarà sottoposto alla prova di schiacciamento di cui all'art 7.4

tasse di omologazione:

-versione non ABP = 100% delle tasse di omologazione

-versione ABP = 50% delle tasse di omologazione

Casco con calotta di taglie multiple

nel caso di un casco con calotta disponibile in multiple taglie si applicano le seguenti tasse di omologazione:

1 / presentazione nello stesso tempo

se tutte le calotte sono sottoposte all'approvazione nello stesso tempo:

g) 1^ calotta = 100% delle tasse di omologazione

h) 2 ^calotta e seguenti calotte = 50% delle tasse di omologazione

2 / presentazione entro 6 mesi

se una taglia di calotta addizionale è presentata per l'approvazione entro i 6 mesi dopo l'omologazione originale sarà addebitato solo il 50% delle tasse di omologazione normali.

3 / presentazione 6 mesi dopo l'omologazione originale

se una taglia di calotta addizionale è sottoposta all'approvazione 6 mesi dopo l'omologazione originale sarà addebitato il 100% delle tasse di omologazione.

3.3 OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI KARTING

| OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI | |
|--|----------|
| Tassa comprensiva dei diritti ACI (30% arrotondato) | |
| Domanda di omologazione (per ogni modello H1) | 2.700,00 |
| Domanda di omologazione Kit montaggio carenatura anteriore (per ogni modello H1) | gratis |
| Erratum fiche di omologazione | 2.250,00 |
| Domanda omologazione Tute Kart | 2.700,00 |
| Tute Kart modifica del nome del modello | 750,00 |
| Tute Kart richiesta estensione | 1.450,00 |
| Registrazione Olio * | 1.180,00 |
| Registrazione Olio oltre scadenza del 15 novembre * | 2.360,00 |
| * Spese pertinenti all'analisi di laboratorio sono a carico direttamente del richiedente | |

3.3.1 OMOLOGAZIONI NAZIONALI KARTING

Tutte le omologazioni nazionali settore KARTING devono essere saldate solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN: IT53 Z010 0503 2110 0000 0200 039 specificando nel dettaglio la causale

| MATERIALE | DIRITTI ACI |
|-----------------------------|-------------|
| MOTORE | 2.700,00 |
| TELAIO | 2.700,00 |
| FRENI | 2.700,00 |
| CARENATURE | 2.700,00 |
| ACCENSIONE | 2.700,00 |
| SILENZIATORE ASPIRAZIONE | 2.700,00 |
| SILENZIATORE SCARICO | 2.700,00 |
| PROTEZIONE RUOTE POSTERIORI | 2.700,00 |
| ALTRO MATERIALE | 2.700,00 |

3.3.2 LICENZE PER CIRCUITI INTERNAZIONALI KARTING

| CIRCUITI |
|----------|
| |

| Tassa comprensiva dei diritti ACI (30% arrotondato) | |
|---|--------|
| TASSA DI DOSSIER | 560,00 |
| LICENZA (per 3 anni) | 820,00 |
| LICENZA TEMPORANEA (per 1 anno) | 470,00 |
| LICENZA TEMPORANEA (per circuiti temporanei 1 competizione) | 320,00 |

3.4 FICHES DI OMOLOGAZIONE E DI IDENTITÀ - PASSAPORTI TECNICI

| | |
|---|--------|
| Fiches di omologazione vetture di costruzione estera | € |
| Gruppi A, C, T, ST, B, GT | 40,00 |
| Gruppi A + N | 60,00 |
| Gruppi A + R | 60,00 |
| Gruppo N | 25,00 |
| Estensioni | 15,00 |
| Fiche motore | 25,00 |
| Vecchia fiche di omologazione archivio FIA | 60,00 |
| Fiches di omologazione vetture di costruzione nazionale | € |
| Gruppi A, C, T, ST, B, GT | 30,00 |
| Gruppi A + N | 40,00 |
| Gruppi A + R | 40,00 |
| Gruppo N + F3 + C2 | 25,00 |
| Fiche motore | 25,00 |
| Gruppo GT3 FIA | 40,00 |
| Fiches di identità auto storiche: | € |
| Regolarità | 100,00 |
| Lasciapassare FIA di regolarità | 100,00 |
| Aggiornamento indirizzo e cambio proprietà cartaceo | 30,00 |
| Fiches di identità fuoristrada | € |
| Fiche di identità | 35,00 |
| Passaporti Tecnici | € |
| Passaporti ACI | 100,00 |
| Passaporti FIA | 20,00 |
| HTP vedi Regolamento di Settore Autostoriche Scheda tecnica vetture Racing Start/Racing Start Plus | 50,00 |

3.5 RECORD

| | OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI | | OMOLOGAZIONI NAZIONALI |
|---|-----------------------------|---------------|------------------------|
| | DIRITTI FIA € | DIRITTI ACI € | DIRITTI ACI € |
| Tentativi di un costruttore per durata fino a 24 ore (per record) | 5.000,00 | 1.000,00 | 600,00 |
| Tentativi di un costruttore per durata di oltre 24 ore (per record) | 7.500,00 | 1.500,00 | 800,00 |
| Tentativi di soggetti diversi dal costruttore (per record) importo non superiore a 5.000,00 | 1.000,00 | 200,00 | 300,00 |

3.6 TASSE DI OMOLOGAZIONE CIRCUITI, MINIMPIANTI, PISTE DRAGSTERS

| 3.6.1 CIRCUITI | DIRITTI FIA € | DIRITTI ACI € |
|--|---------------|---------------|
| Per l'esame di un nuovo progetto di circuito o di un progetto di modifica di un circuito già esistente sono dovute le seguenti tasse (quelle FIA sono dovute solo nel caso di richiesta di omologazione Internazionale): | | |
| Categoria A - Nuovo progetto Circuito Grado 1 (Ispezioni e 4 Simulazioni incluse) | 46.980,00 | 37.584,00 |
| Categoria B - Nuovo progetto Circuito Grado 1T 2 e 3, o 3E (Ispezioni e 4 Simulazioni incluse) | 29.350,00 | 23.480,00 |
| Categoria C - Nuovo progetto Circuito Grado 4, 5 e 6 | 10.950,00 | 8.760,00 |
| Categoria D - Rinnovo Licenza Grado 1, 1T o 2 (incluse 4 Simulazioni), Modifica, Nuovo grado | 8.820,00 | 7.056,00 |
| Categoria E – Rinnovo Licenza Grado 3, 3E, 4 o 5 (incluse 4 Simulazioni), Ispezione di controllo, Grado 1-2-3-3E-4 o 5, Modifica, Nuovo grado | 5.850,00 | 4.680,00 |
| Tutti i Circuiti non permanenti prima di ogni gara di Campionato FIA e prima della gara internazionale principale di ogni anno. Ogni Circuito che deve essere usato per una gara del Campionato del Mondo Vetture Turismo o Coppa, in quell'anno. | | |
| Categoria F – Rinnovo Licenza Grado 6 Autocross, Rallycross o circuito Racing ghiaccio | 3.530,00 | 2.824,00 |
| Ogni Circuito che deve essere usato per una gara del Campionato del Mondo Vetture Rallycross in quell'anno | | |
| Categoria G - Omologazione o Rinnovo Licenza di ogni configurazione alternativa di pista | 690,00 | 552,00 |
| Categoria H – Ispezione di controllo di ogni configurazione alternativa di circuito | 2.920,00 | 2.336,00 |

| | | |
|---|----------|----------|
| Categoria J – Ispezione di controllo Grado &, Autocross, Rallycross o circuiti Racing ghiaccio | 1.770,00 | 1.416,00 |
| Categoria R - Omologazione di una Pista per tentativi di Record | 1.100,00 | 880,00 |
| Ispezione Medica preventiva F.1- FE - WTCC – WTCR - WEC - WRX | 8.820,00 | 7.956,00 |
| 3.6.2 MINIMPIANTI | | |
| Nuovo progetto di Minimpianto o riomologazione come Minimpianto di un Circuito esistente di diversa tipologia (es. kartodromo): | | 4.000,00 |
| Modifica non richiesta dalla ACI | | 1.000,00 |

| 3.6.3 PISTE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC | DIRITTI FIA € | DIRITTI ACI € |
|---|----------------------|---------------------------------|
| Omologazione pista RC tipo A | | 180,000 Euro validità 3 anni |
| Omologazione pista RC tipo B | | 90,000 Euro validità 3 anni |
| 3.6.4 SIMULAZIONI CIRCUITI | | |
| Studio di fattibilità (qualsiasi progetto di nuovo circuito inclusi 1 ispezione ed 1 simulazione) | 5.850,00 | 4.680,00 |
| Simulazioni supplementari | 1.170,00 | 936,00 |
| 3.6.5 ISPEZIONI PERCORSI DI PISTE DI DRAGSTERS | | |
| Tipo A – Ispezione maggiore, Campionati FIA | 1.770,00 | 1.416,00 |
| Tipo B – Ispezione maggiore, Gare Internazionali | 1.170,00 | 936,00 |
| Tipo C – Ispezione di controllo | 590,00 | 472,00 |

4. TASSA DI SOPRALLUOGO

Per ogni sopralluogo (di collaudo, controllo, rinnovo o rilascio omologazione), sia esso richiesto dall'organizzatore o disposto d'ufficio, l'organizzatore o il proprietario/gestore dell'impianto è tenuto a versare all'Ispettore incaricato una "tassa di sopralluogo".

Se il sopralluogo è relativo alle piste/circuiti (Kartodromi, Minimpianti, Autodromi) o ai percorsi della gare in Salita (anche per sole autostoriche), la tassa è pari ad € 250,00. Per tutti gli altri percorsi di gara, la tassa è pari ad € 150,00. Le spese di missione dell'Ispettore sono a carico dell'Organizzatore.

Se il sopralluogo è relativo alle piste/circuiti di Automodellismo RC la tassa è pari ad € 150,00 per impianti di categoria A e ad € 80,00 per impianti di categoria B. Le spese di missione dell'Ispettore sono a carico della Federazione.

L'importo va corrisposto direttamente all'interessato come compenso per prestazione occasionale ed è relativo ad un singolo sopralluogo/collaudo (pertanto qualora fossero inviati due ispettori, la tassa dovrà essere divisa per due).

Per il settore Karting si applicano anche le ulteriori specifiche disposizioni del Regolamento di Settore, a cui si rinvia.

5. AMMENDE, DEPOSITI CAUZIONALI E CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA

5.1 AMMENDE

Le ammende devono essere versate alla ACI esclusivamente mediante bonifico bancario, intestato ad ACI avente il Codice IBAN IT94T0100503211000000200033.

Le ammende pagate in sede di gara devono essere versate esclusivamente agli Organizzatori che le incassano per conto di ACI, secondo le disposizioni di legge vigenti. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterle ad ACI mediante bonifico bancario avente le stesse coordinate sopraindicate, con la seguente tempistica:

- pagamento ammenda tramite POS: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite contanti: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite assegno bancario: da bonificare all'ACI ad incasso dello stesso da parte dell'Organizzatore.

5.2 DEPOSITI CAUZIONALI

| | |
|---|--------|
| Per reclamo ai Commissari Sportivi - Auto e Karting | 350,00 |
|---|--------|

I depositi cauzionali devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004 e il cui giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

Per quanto riguarda i reclami ai Commissari Sportivi, i depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterli alla ACI, nelle 48 ore successive alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario o conto corrente postale.

| | |
|--|----------|
| Per ricorso alla Corte Internazionale d'Appello | 6.000,00 |
| <p>Il deposito cauzionale spettante alla FIA va versato mediante bonifico bancario intestato a:</p> <p>FIA_International Court of Appeal Place de la Concorde 8 Paris (France) Nome della banca: Credit du Nord Nr conto: 30076 02020 25368000200 34 Codice Swift: NORDFRPP IBAN: FR76 3007 6020 2025 3680 0020 034</p> <p>(vedi il sito https://www.fia.com/international-court-appeal)</p> | |

5.3 CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA

In base al nuovo Regolamento di Giustizia Sportiva, la somma versata non è un deposito cauzionale ma un contributo per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva, **tuttavia la somma può essere restituita, anche parzialmente, con sentenza da parte dell'organo di Giustizia, in caso di accoglimento dell'istanza e pertanto non sarà restituita in caso di accoglimento dell'istanza.**

| | | | |
|---------|--------------------------|--|----------|
| Istanza | Giudice Sportivo | Nel caso di ricorso diretto al Giudice Sportivo | 350,00 |
| Istanza | Tribunale Federale | | 350,00 |
| Istanza | Corte Sportiva d'Appello | | 1.500,00 |
| Istanza | Corte Federale d'Appello | | 1.500,00 |
| Istanza | Procura Federale | Nel caso di esposto/segnalazione alla Procura Federale | 50,00 |
| | Arbitrato | | 1.500,00 |

| | |
|---|-------|
| Richiesta copia atti procedimenti di Giustizia Sportiva | |
| Ritirati a mano | 10,00 |
| Inviati per posta elettronica | 10,00 |

Nel caso in cui la richiesta di deferimento al Giudice Sportivo provenga dagli Ufficiali di Gara nell'espletamento delle funzioni svolte in gara non è dovuto alcun contributo.

Nel caso in cui il deferimento al Giudice Sportivo venga inviato a conclusione dell'istruttoria della Procura Federale non è dovuto alcun contributo.

I contributi devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033.

Il relativo giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

6. PREMI IN DENARO

Nell'ambito di uno stesso Gruppo, il raggruppamento di più classi (con massimo di tre) con classifica e premi unici è ammesso quando il numero degli iscritti in una classe sia inferiore a tre e quando il raggruppamento stesso sia previsto dal regolamento particolare di gara. L'Organizzatore deve comunicare, entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'avvenuto raggruppamento delle classi ai concorrenti interessati che avranno la facoltà di chiedere l'annullamento delle loro iscrizioni. Quando previsti, l'Organizzatore può incamerare i premi delle classi raggruppate.

I premi in denaro previsti dal Regolamento Particolare di gara devono essere distribuiti direttamente dagli Organizzatori. I premi devono essere al lordo delle ritenute fiscali di legge. Il loro pagamento deve avvenire nel corso della premiazione, se prevista, o al termine della gara dietro esplicita autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Il pagamento o la distribuzione dei premi relativi alle classifiche contro le quali è stato preavvisato un ricorso in appello deve essere sospeso.

La ACI si riserva di non autorizzare altre gare a quegli Organizzatori che non ottemperino all'obbligo di corrispondere, al termine della gara, i premi in denaro previsti nel regolamento particolare di gara.

Nelle gare in cui sono previsti premi per le Scuderie, agli Organizzatori è raccomandato di premiare le stesse solo se in possesso di licenza ACI in corso di validità e subito dopo la premiazione dei vincitori assoluti delle gare.

7. TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE

Le tasse d'iscrizione alle gare sono inserite nei singoli Regolamenti di Settore.

In tutte le gare nazionali, ai piloti partecipanti in possesso di una licenza ACI "H" deve essere applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Nelle gare ove è previsto l'equipaggio, se almeno un componente dello stesso è titolare di una licenza ACI "H", la tassa di iscrizione alla gara deve essere dirotta del 50%.