

### Appendice 3

#### OMOLOGAZIONI NAZIONALI VETTURE - MOTORI - ARMATURE DI SICUREZZA

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

Valgono le disposizioni emanate dalla F.I.A. (richiedibili alla Segreteria GDL Permanente Tecnico ACI Sport Via Durando, 38 - 20158 Milano).

#### 1. OMOLOGAZIONI NAZIONALI

##### 1.1 NORME PER L'OMOLOGAZIONE DI VETTURE IN CAMPO NAZIONALE

Verranno accettate richieste di omologazione Nazionale per tutti i Gruppi previsti dall'Annesso J, con la stessa regolamentazione della F.I.A., (le omologazioni nazionali pronunciate dall' ACI Sport se non diversamente indicato, valgono in tutte le gare non titolate F.I.A. che si svolgono in Italia) alle seguenti condizioni:

la richiesta dovrà essere effettuata dalla Casa Costruttrice o dalla sua Filiale per l'Italia o dall'Importatore ufficiale della vettura o da un Costruttore titolare di Licenza ACI Sport .

Documenti da allegare:

- delega alla firma da parte del Presidente o Amministratore Delegato;
- firma per accettazione dei regolamenti di Omologazione ;
- certificato di produzione della Casa Costruttrice secondo le norme F.I.A..
- per i titolari di licenza di Costruttore ACI Sport (Appendice 1 – art.A9.2.1) fotocopia della licenza di Costruttore in corso di validità.
- diritti di omologazione.

La documentazione **cartacea** per l'omologazione dovrà essere presentata in 2 esemplari con foto a colori **di buona qualità**.

Il regolamento, le schede vergini ed il manuale di omologazione dovranno essere richiesti all' ACI Sport - Segreteria GDL Permanente Tecnico - Via Durando, 38 - 20158 Milano. Le spese di verifica della vettura e della produzione saranno a carico del richiedente.

Potranno essere accettate richieste di omologazione per vetture la cui produzione non è ancora giunta alle quantità minime richieste purché la Casa Costruttrice si impegni a raggiungere detto minimo entro 12 mesi dall'inizio della fabbricazione.

**Saranno effettuate verifiche/ispezioni per il controllo della vettura alla normativa vigente.**

Per il controllo potranno essere effettuate più verifiche.

Nel caso che questa produzione non sia completata nei termini previsti, la fiche rilasciata sarà dichiarata nulla, i risultati conseguiti saranno annullati (sarà data comunicazione alla stampa).

Per i costi dei Diritti ACI vedere l' Appendice 9 – Tasse e Diritti art. 3.1 OMOLOGAZIONE VETTURE.

## 1.2 NORME PER L'OMOLOGAZIONE DI MOTORI IN CAMPO NAZIONALE

Verranno accettate richieste di omologazione Nazionale per motori A/N. Le omologazioni nazionali pronunciate dall' ACI Sport se non diversamente indicato, valgono in tutte le gare non titolate F.I.A. che si svolgono in Italia e alle seguenti condizioni:

la richiesta dovrà essere effettuata dalla Casa Costruttrice o dalla sua Filiale per l'Italia o dall'importatore ufficiale del motore o da un Costruttore titolare di Licenza ACI Sport.

Documenti da allegare:

- -delega alla firma da parte del Presidente o Amministratore Delegato;
- -firma per accettazione dei regolamenti di Omologazione;
- -certificato di produzione della Casa Costruttrice secondo le norme F.I.A..
- -per i titolari di licenza di Costruttore ACI Sport (Appendice 1 – art.A9.2.1) fotocopia della licenza di Costruttore in corso di validità.
- -diritti di omologazione.

La documentazione **cartacea** per l'omologazione dovrà essere presentata in 2 esemplari con foto a colori **di buona qualità**.

Il regolamento, le schede vergini ed il manuale di omologazione dovranno essere richiesti All' ACI Sport - Segreteria GDL Permanente Tecnico - Via Durando, 38 - 20158 Milano.

La cifra minima di produzione è di 2500 motori in 12 mesi consecutivi.

Le spese di verifica dei motori e della produzione saranno a carico del richiedente.

Potranno essere accettate richieste di omologazione per motori la cui produzione non è ancora giunta alle quantità minime richieste purché la Casa Costruttrice si impegni a raggiungere detto minimo entro 12 mesi dall'inizio della fabbricazione.

**Saranno effettuate verifiche/ispezioni per il controllo alla normativa vigente.**

Per il controllo potranno essere effettuate più verifiche.

Nel caso che questa produzione non sia completata nei termini previsti, la fiche rilasciata sarà dichiarata nulla, i risultati conseguiti saranno annullati (sarà data comunicazione alla stampa).

Per i costi dei Diritti ACI vedere l'Appendice 9 – Tasse e Diritti art. 3.1 OMOLOGAZIONE VETTURE.

## 2. ESTENSIONI D'OMOLOGAZIONE

Le seguenti estensioni d'omologazione relative ai Gruppi:

Gruppi A - N - T - GT - RGT	Gruppi R
ES - Evoluzione sportive del tipo (prod. 2500 vetture)	VR1A - Variante Rallies R1A
ET - Evoluzione Normale dei tipo	VR1B - Variante Rallies R1B
VF - Variante di fornitura	VR2B - Variante Rallies R2B
VO - Variante opzione	VR2C - Variante Rallies R2C
VP - Variante di produzione	VR3C - Variante Rallies R3C
VK - Variante Kit	VR3T - Variate Rallies R3T
VKS - Variante Kit Super 1600	VR3D - Variate Rallies R3D
ER - Errate	VR4 - Variante Rallies R4
KS - Variante Super 2000 Turismo	VR5 - Variante Rallies R5
KSR - Variante Super 2000 Rallies	VO - Variante opzione

potranno essere accettate secondo le norme FIA.

La richiesta dovrà essere effettuata dalla Casa Costruttrice o dalla sua Filiale per l'Italia o dall'Importatore ufficiale della vettura o da un Costruttore titolare di Licenza ACI Sport.

Per i costi dei Diritti ACI vedere l'Appendice 9 – Tasse e Diritti art. 3.1 OMOLOGAZIONE VETTURE.

### **3. OMOLOGAZIONE DI VETTURE GT NAZIONALE**

La richiesta dovrà essere effettuata dalla Casa Costruttrice o dalla sua Filiale per l'Italia o dall'Importatore ufficiale della vettura o da un Costruttore titolare di Licenza ACI Sport . Dovranno essere forniti i seguenti documenti:

- delega alla firma da parte del Presidente o Amministratore Delegato
- firma per accettazione dei regolamenti di omologazione
- certificato di produzione
- scheda di omologazione in 2 esemplari con foto originali a colori negli stampati GTN.
- un listing delle vetture costruite con numero di telaio, data produzione e destinazione finale.
- un certificato di omologazione stradale emesso dalle competenti Autorità
- un libretto uso e manutenzione.
- diritti di omologazione

Le vetture, per ottenere l'omologazione nazionale, devono essere state costruite e commercializzate in almeno 25 esemplari (in 12 mesi) in ambito CEE.

Potranno essere accettate richieste di omologazione per vetture la cui produzione non è ancora giunta alle quantità minime richieste purché la Casa Costruttrice si impegni a raggiungere detto minimo entro 12 mesi dall'inizio della fabbricazione.

**Saranno effettuate verifiche/ispezioni per il controllo della vettura alla normativa vigente.**

Per il controllo potranno essere effettuate più verifiche.

Le spese di verifica della vettura e della produzione saranno a carico del richiedente.

Nel caso che questa produzione non sia completata nei termini previsti, la fiche rilasciata sarà dichiarata nulla, i risultati conseguiti saranno annullati (sarà data comunicazione alla stampa).

Per i costi dei Diritti ACI vedere l'Appendice 9 – Tasse e Diritti art. 3.1 OMOLOGAZIONE VETTURE.

### **4. REGOLE DI OMOLOGAZIONE**

Il Costruttore o la sua filiale per l'Italia o l'importatore ufficiale o un Costruttore titolare di Licenza ACI Sport dovrà richiedere l'omologazione ACI Sport - Segreteria GDL Permanente Tecnico - predisponendo un'apposita scheda nazionale in 2 esemplari originali corredata da: certificato di produzione minima

Tale documentazione dovrà essere inviata alla Segreteria GDL Permanente Tecnico ACI Sport - Via Durando, 38 - 20158 Milano.

L'omologazione verrà rilasciata dall'ACI Sport dopo il benestare del Gruppo di Lavoro Tecnico dopo la presentazione di tutta la documentazione richiesta. Questa procedura può essere espletata anche dall'importatore ufficiale; in questo particolare caso potrà essere richiesta una cauzione (fideiussione) di Euro 51.650 a garanzia dell'adempimento degli obblighi regolamentari. Tutta la modulistica e le informazioni particolareggiate possono essere ottenute rivolgendosi

All'ACI Sport - Segreteria GDL Permanente Tecnico Via Durando, 38 - 20158 Milano. (tel. 02/76012562-3).

## 5. DISPOSIZIONI GENERALI

Nessuna variante di fornitura è ammessa, anche se descritta in libri di officina, se non regolarmente omologata nella scheda di omologazione nazionale

Tutte le vetture devono, in ogni caso, essere immatricolabili (Solo per le vetture che partecipano a gare su strade aperte al traffico)

Ogni omologazione perde validità 7 anni dopo l'abbandono definitivo della costruzione in serie del modello considerato (produzione annuale inferiore al 10% del minimo di produzione richiesto).

## 6. PROCEDURA RILASCIO OMOLOGAZIONI NAZIONALI

La presente procedura è resa ai fini del rilascio delle Omologazioni Nazionali relative a:

- vetture di base (gruppo A – N – T – Formula Libera - GT)
- estensioni VR, VO, VF, VP, ER, ET,ES
- motori

A seguito di richiesta da parte di un costruttore o soggetti aventi diritto viene fornita la seguente documentazione:

- Regolamento di omologazione (FIA)
- Manuale di omologazione (FIA)
- certificati per l'accettazione dei regolamenti di omologazione (modulo Fia/Acisport)
- fiches da compilare relative ai gruppi per cui è richiesta l'omologazione. (modulo Fia/Acisport)  
contestualmente viene data comunicazione ai componenti il GDL Tecnico e alla Segreteria Acisport.

Al ricevimento della documentazione debitamente compilata (anche se parziale) la segreteria del GDL analizza le bozze delle fiches per evidenziare e correggere eventuali inesattezze o incomprensioni relativa alla normativa dandone comunicazione al richiedente, dopodiché:

- Il Richiedente invia formale richiesta di Omologazione Nazionale, seguendo quanto previsto dagli articoli della presente Appendice.
- La segreteria comunica l'avvenuto ricevimento della documentazione al GDL Tecnico per concordare il calendario delle operazioni di ispezione.
- La segreteria verifica la correttezza della documentazione presentata secondo quanto previsto dalla presente Appendice e la inoltra ai componenti il GDL Tecnico.
- Il Coordinatore del GDL Tecnico indicherà gli incaricati per l'ispezione che deve avvenire entro 30 giorni dal ricevimento di tutta la documentazione completa.

La fase ispettiva avrà il seguente iter:

- Alla presenza del rappresentante del richiedente si esamina la documentazione presentata.
- Si procede quindi alla verifica punto per punto delle fiche verificando a campione dimensioni, pesi e la conformità al Regolamento e al Manuale di Omologazione Fia dei particolari oggetto di omologazione che devono essere messi a disposizione dal costruttore.
- È facoltà degli ispettori richiedere la disponibilità di un altro esemplare della vettura di produzione.
- Al termine dell'ispezione è redatto un verbale dettagliato controfirmato da tutte le parti presenti alla seduta di ispezione.
- Copia del verbale è rilasciata al rappresentante del richiedente.

- Nell'eventualità che dalla verifica risultino delle difformità il richiedente dovrà apportare le modifiche necessarie richieste ed inviare la documentazione alla segreteria che verificherà l'ottemperanza delle prescrizioni di cui al citato verbale dandone comunicazione al GDL Tecnico.
- Al seguito del parere favorevole del GDL Tecnico verrà comunicato al richiedente l'esito dell'ispezione che se sarà positivo sarà rilasciata l'omologazione a seguito della regolarizzazione degli oneri previsti.

## **6.7. NORME DI OMOLOGAZIONE PER LE ARMATURE DI SICUREZZA**

Lo "status" di Costruttore riconosciuto dall'ACI Sport sarà attribuito in base alle capacità tecnico-costruttive dell'azienda richiedente l'omologazione, con rilascio di licenza di Costruttore ACI Sport limitata alle armature di sicurezza.

Le armature di sicurezza certificate da un ASN sono validi in tutte le gare titolate (FIA o ASN) e non, che si svolgono in tutte le Nazioni riconosciute dalla FIA.

Il regolamento tecnico di riferimento è il "REGOLAMENTO DI OMOLOGAZIONE PER LE ARMATURE DI SICUREZZA" emanato dalla FIA.

Le armature di sicurezza dovranno essere descritte in un apposito certificato di omologazione (il modulo è richiedibile all'ACI Sport - Segreteria GDL Permanente Tecnico Via Durando, 38 - 20158 Milano, Tel. 02-76012562/3, fax 02-76014479).

Le armature di sicurezza dovranno essere sottoposte, con esito positivo, al test previsto dall'Art.

2.3 del Regolamento di Omologazione per le Armature di Sicurezza emanato dalla FIA o rispettare quanto previsto dall'Art. 2.2 del predetto Regolamento. Il Regolamento di Omologazione per le Armature di Sicurezza è disponibile su richiesta presso gli Uffici ACI Sport - Segreteria GDL Permanente Tecnico - Via Durando, 38 - 20158 Milano.

La richiesta di omologazione dovrà essere inviata a ACI Sport - Segreteria GDL Permanente Tecnico - Via Durando, 38 - 20158 Milano, ed essere costituita da:

- documentazione con foto originali a colori di buona qualità (in duplice esemplare);
- certificato di prova rilasciando da uno dei centri autorizzati o dichiarazione di conformità all'Art.2.2 del Regolamento di Omologazione.
- per i titolari di licenza di Costruttore ACI Sport (Appendice 1 – art.A9.2.1) fotocopia della licenza di Costruttore in corso di validità.
- diritti di omologazione.

Per quanto qui non specificato fanno testo i regolamenti FIA/ACI. Casi particolari saranno esaminati dal Gruppo di Lavoro Tecnico che deciderà inappellabilmente in merito.

Per i costi dei Diritti ACI vedere l'Appendice 9 – Tasse e Diritti art. 3.2 EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA.