

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI E COPPE CSAI SETTORE CROSS COUNTRY ACI SPORT 2019 REGOLAMENTO SPORTIVO (V4 - 18.3.2019)

Art.1 - Premessa

Il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), il R.D.S Cross Country e questo il Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Cross Country sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi. Fanno parte del regolamento anche le ulteriori norme contenute nell'Annuario di ACI Sport. 2019 e negli aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

L'ACI Sport si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento Sportivo, e del quale saranno considerate parte integrante.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento sportivo valgono le norme contenute all'interno del Regolamento di Settore Cross Country.

Art.2 Principi Generali

ACI Sport e la sua Direzione dello Sport Automobilistico, indicano e patrocinano i Campionati Italiani Cross Country ACI SPORT 2019 (i Campionati) ed assegneranno i seguenti titoli assoluti e riconoscimenti:

- **Campionato Italiano Cross Country Conduttori e Costruttori T1**
- **Campionato Italiano Cross Country Conduttori e Costruttori T2**
- **Campionato Italiano Cross Country Conduttori e Costruttori T3**
- **Campionato Italiano Cross Country Conduttori e Costruttori Side by Side**

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore. L'indirizzo postale dell'ACI Sport S.p.A. è il seguente: ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it

Ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Cross Country **ACI SPORT 2019**, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Art. 3. - Art. 58 Autorizzazioni / Documenti ed Ispezioni

In osservanza dell'articolo 58 del R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport S.p.A. **Tutti i percorsi di Gara andranno sottoposti ad ispezione preventiva da parte di Ispettori alla Sicurezza, incaricati da ACI Sport che rilasceranno un verbale di ispezione, al quale l'organizzatore dovrà attenersi inderogabilmente e senza riserve. Gli Ispettori incaricati saranno presenti anche durante la gara, con potere di intervento sul Direttore di Gara, al fine di integrare e/o correggere eventuali anomalie relative la sicurezza. L'Organizzatore in tutte le gare (anche con titolo FIA), dovrà inviare ad ACI Sport, al fine dell'approvazione del Regolamento Particolare, i seguenti documenti:**

- a) **Richiesta di Ispezione preventiva (almeno 60 giorni prima le gare nazionali - almeno 90 giorni prima le gare internazionali).**
- b) **Bozza del RPG – Tabella dei Tempi e delle Distanze – Cartina Generale del Percorso e dei Singoli Settori Selettivi – Layout del Parco Assistenza – Layout del Parco di Riordino/l.**
- c) **Ordine di Servizio e Piano della Sicurezza completo del road book di servizio, firmato dal Presidente del Comitato Organizzatore – dal Delegato Allestimento del Percorso e dal Direttore di Gara. Tale documento andrà approvato dall'Ispettore alla Sicurezza delegato ACI Sport e sottoposto alla sua firma nell'ultima pagina, con la formale approvazione.**

All'Ispezione preventiva dovranno essere presenti tutte le figure professionali indicate al Paragrafo c).

All'Ispettore andrà fornita una vettura Fuoristrada 4x4 attrezzata con Trip Master funzionante ed alla guida un incaricato dell'organizzatore esperto di guida Fuoristrada. Durante la gara andrà fornita una vettura dalle medesime caratteristiche con placche recanti la dicitura (SAFETY INSPECTOR / OBSERVER– ACISPORT DELEGATE). La vettura in questione dovrà avere a bordo Trip Master funzionante – Radio collegata con la direzione di gara con le vetture apripista e con le postazioni dei commissari – lampeggiante rosso funzionante. L'Ispettore Preventivo alla Sicurezza, cumulerà anche la funzione di Osservatore ACI Sport – (le disposizioni citate nel presente articolo, andranno applicate, anche nelle gare titolate FIA).

Art.4 – Calendario, distanze, tipologia delle gare

Il Calendario del Campionato Italiano Cross Country si articolerà su sei gare secondo il prospetto pubblicato nel sito federale:

Nota : ACI Sport. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio; I coefficienti delle gare di CC abbinata ai Rally, avranno sempre coefficiente 2,

Art.5 - Programma delle manifestazioni

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel Regolamento particolare di Gara.

Art.6 - Conducenti e Concorrenti ammessi

Il Campionato Italiano Cross Country è riservato agli equipaggi composti da massimo due conducenti (ad eccezione dei T4) ed è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI Sport e FAMS. con validità per l'anno in corso conformemente a quanto disposto nell'Appendice 1 del R.S.N.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del R.N.S. vigente – Art. 14 che ne regola la partecipazione:

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art.7 – Tipologia di vetture ammesse alle gare

I veicoli ammessi saranno suddivisi per i due campionati in questo modo:

Art. 7.1 Per il campionato Italiano Cross Country (CC) Saranno ammessi i veicoli conformi ai Gruppi T1, T2, T3 e T4 così come definiti dall'Allegato J/2017, ed i veicoli TH, TX, TM e TE, così come definiti dalla Norma generale CCR 2019. Per la classifica assoluta del campionato Italiano C.C. 2019 saranno validi solo i punteggi nei gruppi T1, T2 e T3.

Art.8 - Obblighi dei Concorrenti e Conducenti

I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dagli artt. 89 e 90 del RNS e All. "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conducente dalla classifica della gara.

Art. 9 – Iscrizione alle gare

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La tassa di iscrizione alle singole Manifestazioni 2019 per ciascun conducente iscritto sarà:

Validità	Gruppo T1-T2-T3-T4	TH- TE- TM - TX	SXS
FIA World Cup CCR	€ 2.450,00*	€ 1900,00	€ 1900,00
F.I.A. C.E.Z. Zone Area	€ 1.300,00	€ 850,00	€ 1050,00
Campionato Italiano	€ 1.050,00**	€ 800,00**	€ 800,00
Gara nazionale senza validità	€ 750,00**	€ 500,00**	€ 500,00

* fatto salvo quanto approvato dalla F.I.A. nel Regolamento Particolare della gara

** questi importi si applicano ai CC non abbinati alle gare di rally;

In caso di gara abbinata ai rally, le tasse saranno ridotte rispettivamente a 600 € e 450 €; la tassa di iscrizione non potrà mai essere superiore alla tariffa applicata alle auto da rally iscritte nella stessa gara.

Gli importi riportati in tabella sono da ritenersi valori massimi ammessi e possono essere aumentati:

- dell'I.V.A.

Art.10 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi

Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche:

Art. 10.1 Campionato Italiano Cross Country (CC)

1. **Classifica Assoluta Piloti Campionato Italiano Cross Country**
2. **Classifica Assoluta Costruttori Campionato Italiano Cross Country**
3. **Classifica di Gruppo T1-T2-T3-TH-TE-TX – Side by Side**
4. **Classifica Assoluta di scuderie (T1 T2 TH)**
5. **Classifica di Classe:**
 - T1.1 T1.2 T1.3 T1.4**
 - T2.1 T2.2 T3**
 - TH.1 TH.2**

Tutti i punteggi di seguito riportati saranno assegnati ad entrambi i conduttori (ove previsti) che compongono un equipaggio, secondo i punti e le tabelle riportate di seguito, moltiplicati per il coefficiente della gara, per ogni singolo gruppo e classe:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	25 PUNTI	6° CLASSIFICATO	8 PUNTI
2° CLASSIFICATO	18 PUNTI	7° CLASSIFICATO	6 PUNTI
3° CLASSIFICATO	15 PUNTI	8° CLASSIFICATO	4 PUNTI
4° CLASSIFICATO	12 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	10 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Art.11 - Reclami, appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN e RPG.

Art.12 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti

Tutti trofei verranno assegnati se per ogni classifica vi hanno partecipato almeno tre partecipanti.

12.1 i Campionati, i Trofei e le Coppe sono aggiudicati ai primi Conduuttori che hanno conseguito il maggior punteggio nelle rispettive Classifiche Finali. Se il Primo Conduuttore consegue tale punteggio formando Equipaggio sempre con lo stesso secondo Conduuttore, il Campionato, il Trofeo e la Coppa sono aggiudicati ad entrambi

12.2 per consentire l'aggiudicazione del titolo anche al secondo Conduuttore è possibile, su richiesta, non considerare uno o più risultati parziali, eventualmente conseguiti con altri secondi Conduuttori, a condizione che questa condizione confermi il risultato ottenuto dal primo conduuttore;

12.3 Tutti i Titoli non sono cumulabili

12.4 Il punteggio per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduuttori Cross Country sarà quello previsto dall'articolo 10.

Ogni Conduuttore, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato Italiano Cross Country Conduuttori deve aver effettuato (*), almeno **quattro** manifestazioni, pena l'esclusione dalla Classifica.

12.5 In caso di ex-aequo valgono le norme generali comuni ai Campionati, Trofei e Coppe ACI SPORT.

Art.13 - Titolo di Campione Italiano Conduuttori Cross Country – T1

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduuttori Cross Country T1 si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una. Il Campionato sarà aggiudicato ai primi Conduuttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo T1.

Art.13.1 Titolo di Campione Italiano Conduuttori Cross Country – T2

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduuttori Cross Country T2 si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

Il Campionato sarà aggiudicato ai primi Conduuttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo T2.

Art.13.2 Titolo di Campione Italiano Conduuttori Cross Country – T3

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduuttori Cross Country T3 si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

Il Campionato sarà aggiudicato ai primi Conduuttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali di Gruppo T3.

Art.13.3- Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country – Side By Side

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country Side by Side –si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare-organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara di Gruppo Side By Side.

Art. 14- Titolo di Campionato Italiano - Cross Country ACI SPORT 2019 di Gruppo T1-T2 -T3

La classifica finale per l'assegnazione del Campionato Italiano Cross Country **ACI SPORT 2019** di Gruppo - si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate **meno una**, nell'ambito del proprio Gruppo. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

Art. 15 - Titolo di vincitore della Coppa ACI Sport Cross Country ACI SPORT 2019 di Classe T1 – T2 – T3 - TH – TE – TX - Side by Side

La classifica finale per l'assegnazione delle Coppe ACI Sport Cross Country di Classe si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una, nell'ambito della propria Classe.

Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara

Art. 16 - Titolo di vincitore della Coppa ACI Sport Cross Country Scuderie T1 – T2 – T3 - TH – TE – TX - Side by Side

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Coppa ACI Cross Country Scuderie si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto da massimo primi tre conduuttori classificati di ogni scuderia nella classifica generale.

L'affiliazione di un Conduuttore ad una Scuderia viene reso noto alla prima gara disputata e non sono ammessi cambi nell'anno in corso. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

Art. 18 – Coppa Cross Country ACI Sport - Under 25

La Coppa ACI Sport verrà assegnata al conduuttore Under 25 che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica assoluta considerati i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate.

Art. 19 Cerimonia delle Premiazioni finali di ogni competizione

Al Termine delle Gare dovrà essere espletata la cerimonia di Premiazione con la seguente Procedura:

1°2°3° Assoluti (T1 – T2 – T3 - TM)

1°2°3° Assoluti (Side by Side)

1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – T3 – TM – TH – TE - TX)

1° di Ogni Classe (T1 – T2 – T3 – TM – TH – TE - TX)

1° Scuderia (T1 – T2 - T3 - TM – TH – TE - TX)