



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2019

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

**CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2019
REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO**

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

TITOLO II – NORME SPECIALI

CAPO I:**CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING, REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO****ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

“CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2019”.

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti alla classe 125 KZ2, si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico CIK-FIA, del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Tecnico di settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

Gli iscritti alle classi 60 Mini, 125 KZ Nazionale e lame X30 Junior, lame X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2019 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduuttori 125 KZ2
- Campione Italiano Karting Conduuttori 125 KZ Nazionale (Under – Over)
- Campione Italiano Karting Conduuttori 60 Mini
- Campione Italiano Karting Conduuttori lame - X30 Junior
- Campione Italiano Karting Conduuttori lame - X30 Senior
- Campione Italiano Karting Conduuttori Rok - Junior Rok
- Campione Italiano Karting Conduuttori Rok - Senior Rok
- Trofeo Nazionale Women Assoluto

ART. 3 - CALENDARIO

Il **Campionato Italiano ACI Karting 2019** è articolato in cinque prove per le classi 125 KZ2, 60 Mini, X30 Junior, X30 Senior, ed in tre prove per le classi 125 KZ Nazionale (Under – Over), Junior Rok e Senior Rok.

Le prove riservate alla classe KZ2, sono iscritte al Calendario Sportivo Internazionale ed al Calendario Sportivo Nazionale.

Le prove riservate alla classe 60 Mini, X30 Junior, X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok e KZ Nazionale (Under – Over) sono iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come prove a partecipazione straniera autorizzata' (ENPEA).

Pr.	Data	Sede	Organizzatore	Coef.
1 [^]	09-12 Maggio	7 Laghi International Circuit, Castelletto di Branduzzo (PV)	7 LAGHI KART SRL	1
2 [^]	06 - 09 Giugno	Circuito Internazionale Siena, (Siena)	VALDIBIENA S.R.L.	1
3 [^]	04 - 07 Luglio	Circuito Internazionale Napoli, Sarno (SA)	KARTING CLUB SARNO S.S.D A R.L.	1
4 [^]	25 - 28 Luglio	Circuito Internazionale Adria (RO)	BIOITALIA S.P.A.	1,5*
5 [^]	29 Agosto - 01 Settembre	Kartodromo Val Vibrata, Sant'Egidio alla Vibrata (TE)	KARTODROMO VAL VIBRATA S.R.L.	1,5

* Il coefficiente 1,5 sarà applicato solamente alle classifiche relative alle classi Junior Rok e Senior Rok

ART. 4 - CLASSI AMMESSE

4.1 Sono ammesse le classi internazionali:

- a) KZ2

4.2 Sono ammesse le classi nazionali:

- a) 60 Mini
- b) KZ Nazionale Under
- c) KZ Nazionale Over
- d) X30 Junior
- e) X30 Senior
- f) Junior Rok
- g) Senior Rok

4.3 Classi ammesse nelle singole prove

Pr.	Data	Sede	CATEGORIE AMMESSE
1 [^]	09-12 Maggio	7 Laghi International Circuit, Castelletto di Branduzzo (PV)	125 KZ2, 60 Mini, X30 Senior, X30 Junior, Junior Rok, Senior Rok.
2 [^]	06 - 09 Giugno	Circuito Internazionale Siena, (Siena)	125 KZ2, 60 Mini, 125 KZN, X30 Senior, X30 Junior.
3 [^]	04 - 07 Luglio	Circuito Internazionale Napoli, Sarno (SA)	125 KZ2, 60 Mini, 125 KZN, X30 Senior, X30 Junior, Junior Rok, Senior Rok.
4 [^]	25 - 28 Luglio	Circuito Internazionale Adria (RO)	125 KZ2, 60 Mini, X30 Senior, X30 Junior, Junior Rok, Senior Rok.
5 [^]	29 Agosto - 01 Settembre	Kartodromo Val Vibrata, Sant'Egidio alla Vibrata (TE)	125 KZ2, 60 Mini, 125 KZN, X30 Senior, X30 Junior.

ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al **“CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2019”** è riservata ai concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **3 Maggio 2019**, fatto salvo quanto disposto dal successivo art. 5.1 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

60 Mini	Nazionale D, Internazionale C Junior (1)
X30 Junior - Junior Rok* -	possono partecipare i titolari di licenza previsti nel Regolamento dei rispettivi Trofei di Marca
X30 Senior - Senior Rok -	possono partecipare i titolari di licenza previsti nel Regolamento dei rispettivi Trofei di Marca
125 KZN	Nazionale KZN (Under – Over)
125 KZ2	Internazionale C Senior, Internazionale B , Internazionale A

- (1) con età non superiore a 13 anni non compiuti
- (2) tutti con età compresa tra 11 anni compiuti e 14 compiuti

Tutti i concorrenti e conduttori che partecipano alle prove del Campionato Italiano ACI Karting iscritte al Calendario sportivo Internazionale nella classe 125 KZ2 devono avere la Licenza Internazionale di Concorrente e di Conduttore e le autorizzazioni necessarie dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Tutti i concorrenti e conduttori stranieri che partecipano alle prove del Campionato Italiano ACI Karting iscritte al Calendario Sportivo Nazionale delle classi 60 Mini, 60 Mini, 60 Mini, X30 Junior, X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok e KZN (Under – Over), devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduttore e le autorizzazioni necessarie dalle loro ASN affiliate alla FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

5.1 - Iscrizioni al campionato

Le domande di iscrizione al Campionato Italiano ACI Karting devono essere inviate ad ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel. +390644341291 – fax +390644341294 - email bastianelli@acisportspa.it, entro il termine del **21 aprile 2019** redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di

Euro 300,00 + IVA per le classi 60 Mini, KZ2, X30 Junior, X30 Senior

Euro 180,00 + IVA per le classi Junior Rok, Senior Rok, 125 KZ Nazionale (Under – Over)

La quota di iscrizione dà diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, carta stampata, etc.).

E' altresì possibile iscriversi anche alle singole prove del Campionato Italiano: in questo caso la domanda di iscrizione deve essere inviata entro il lunedì precedente la manifestazione accompagnata dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di Euro 100,00.+ IVA.

I bonifici bancari devono essere effettuati in favore di ACI Sport SpA, Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986.

5.2 - Iscrizione alla gara

La domanda d'iscrizione redatta sull' apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli organizzatori entro il Venerdì precedente la gara accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:

Euro 300,00 + IVA per la classe 125 KZ2 per ogni prova.

Euro 200,00 + IVA per le classi 60 Mini, X30 Junior, X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, per ogni prova.

Euro 150,00 + IVA per le classi KZN per ogni prova.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì.

A seguito dell'iscrizione. La mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Le domande di iscrizione alla gara, debitamente compilate, dovranno pervenire, accompagnate dalla tassa di iscrizione previste entro il venerdì della settimana precedente la gara. Tutte le domande di iscrizione inviate oltre tale scadenza entro il Giovedì precedente la gara, saranno maggiorate di 100,00 euro più iva da versare ad ACI Sport Spa.

Le domande pervenute oltre il Giovedì precedente la gara non saranno accettate.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 - Motori e Telai

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi
 - al Regolamento Tecnico CIK–FIA 2019 per le classi KZ2;
 - al Regolamento Tecnico di Settore per le classi 60 Mini, KZ Nazionale conformi al Regolamento Tecnico di Settore;
 - al Regolamento Tecnico dei rispettivi TdM per le classi X30 Junior, X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok.Unicamente per la classe 60 cc. Mini Kart sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.

- b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi
- al Regolamento Tecnico CIK–FIA 2019 per le classi KZ2;
 - al Regolamento Tecnico di Settore 2019 per le classi 60 Mini, KZN
 - al Regolamento Tecnico dei rispettivi TdM per le classi X30 Junior, X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok.
- Unicamente per la classe 60 cc. Mini Kart sono ammessi max 2 modelli di motore anche di marche diverse.

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel regolamento particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso del Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

6.2 – Pneumatici

Per le prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, warm up, gara 1 e gara 2, per tutte le classi ammesse, ogni conduttore può utilizzare un massimo di 8 pneumatici “slick” e 8 pneumatici “rain” (4 anteriori + 4 posteriori)

Il sistema di gestione e controllo sarà come da RDS ACI SPORT 2019 Regolamento Tecnico art. 4.16, comma e1,e2,e3.

Marca e Tipo di pneumatico:

	Marca	Modello <i>slick</i>	Modello <i>rain</i>
60 Mini	VEGA	SL 10	WE
KZ2	VEGA	XM CIK Z PRIME	W5 CIK RAIN
KZ Nazionale (Under – Over)	VEGA	XH 2 CIK F/Z OPTION	W5 CIK RAIN

Le classi X30 Junior, X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, devono montare gli pneumatici previsti nei Regolamenti Tecnici dei rispettivi TdM.

6.3 - Silenziatore di scarico

KZ2: conforme al Regolamento tecnico di settore, art. 4.13 lett. a)

6.4 - Frizione

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore per la classe 60 Mini, è effettuato con il sistema fornito da ACI SPORT.

E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

6.5 – Carburatore

KZ2: Dell'Orto mod. VSH 30, strettamente di serie.

6.6 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale

I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Ved. Art. 4.19 del Regolamento tecnico di settore

ART. 8 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 9 – PROVE LIBERE

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì fino al Mercoledì precedente la manifestazione.

Per tutte le classi ammesse, tranne la KZN, le prove libere hanno inizio il **Giovedì** prima della prova.

Unicamente per la classe KZN, le prove libere hanno inizio il **Venerdì** prima della prova.

ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **8'** minuti.

I Conduuttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore alla capienza della pista (Omologazione Nazionale per la 60 Mini, X30 Junior, X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, KZ Nazionale e internazionale per 125 KZ2). Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduuttore.

- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via.

Se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

In caso di accorpamento di due o più categorie lo schieramento seguirà l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola categoria. Il miglior tempo assoluto determinerà la categoria prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiererà la categoria seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla categoria più veloce.

ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

Classe	Distanza
KZ2	Km. 18
KZN	Km. 18
X30 Junior	Km. 15
X30 Senior	Km. 15
Junior Rok	Km. 15
Senior Rok	Km. 15
60 Mini	Km. 12

a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista (omologazione nazionale per la 60 Mini, X30 Junior, X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, KZ Nazionale e Internazionale per KZ2)

I conduttori disputano due manche di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi conduttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista (omologazione nazionale per la 60 Mini, X30 Junior, X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, KZN, Internazionale per KZ2)

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (piloti per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - B contro C 4° - A contro C

2° - A contro D 5° - C contro D

3° - B contro D 6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione

ART. 13 – MANCHE DI RECUPERO

- a) I primi conduttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione nazionale per la 60 Mini, KZN; X30 Junior, X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, internazionale per KZ2), disputano una gara di recupero sulla seguente distanza:

Classe	Distanza
KZ2	Km. 18
KZN (Junior-Under-Over)	Km. 18
X30 Junior	Km. 15
X30 Senior	Km. 15
Junior Rok	Km. 15
Senior Rok	Km. 15
60 Mini	Km. 12

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (Gara 1 e Gara 2).

I sei concorrenti sono ammessi alla griglia di Gara 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

ART. 14 – FASE FINALE - GARA 1 E GARA 2

I conduttori qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione nazionale per la 60 Mini, KZN, TdM Rok, TdM lame e internazionale per KZ2), disputano la fase finale articolata in Gara 1 e Gara 2 sulla seguente distanza:

Classe	Gara 1	Gara 2
KZ2	Km. 25	Km. 20
KZN (Under-Over)	Km. 20	Km. 16
X30 Junior	Km. 20	Km. 16
X30 Senior	Km. 20	Km. 16
Junior Rok	Km. 20	Km. 16
Senior Rok	Km. 20	Km. 16
60 Mini	Km. 15	Km. 12

Lo schieramento di partenza di Gara 1 è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di Gara 2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di Gara 1: il 1° classificato partirà ottavo, il 2° classificato partirà settimo e così via fino all'ottavo classificato che partirà in pole position.

In caso di accorpamento nella stessa gara di due o più categorie, si invertiranno i primi otto classificati di ognuna delle categorie accorpate seguendo l'ordine di arrivo del primo di ogni categoria. I primi otto posti sulla griglia di partenza saranno occupati dalla categoria prima classificata, i secondi 8 posti dalla categoria seconda classificata e così via.

I conduttori che in Gara 1 sono stati esclusi occupano le ultime posizioni nella griglia di Gara 2 anche se giunti nelle prime otto posizioni.

ART. 15 – CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGIO CONDUTTORI

Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 e Gara 2, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Gara 1	Gara 2
1°	40	26
2°	30	22
3°	24	18
4°	20	14
5°	16	12
6°	12	10
7°	9	8
8°	8	6
9°	7	5
10°	6	4
11°	5	3
12°	4	2
13°	3	1
14°	2	
15°	1	

I punteggi di cui sopra devono essere moltiplicati per i coefficienti riportati al precedente art. 3.

ART. 16 – CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING CONDUTTORI 2019

Fatto salvo quanto disposto al precedente art. 3, 3° cpv., per le classi 60 Mini, KZ2, X30 Junior, X30 Senior, la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduttori 2019 è determinata dalla somma dei migliori otto punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente Art. 15.

Per le classi KZN, Junior Rok, Senior Rok la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduttori 2019 è determinata dalla somma dei migliori quattro punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente Art. 15.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Gara 1 e Gara 2. Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 15 piloti verificati, diversamente il punteggio è ridotto del 50%.

ART. 16.1 – TROFEO NAZIONALE WOMEN ASSOLUTO

Fatto salvo quanto disposto al precedente art. 3, 3° cpv., il Trofeo Nazionale Women Assoluto è assegnato al conduttore di genere femminile con il maggior numero di punti nell'ambito delle classifiche del Campionato Italiano di classe, sommando i 6 (sei) migliori risultati.

ART. 17 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE

Al termine di ogni gara (Gara 1 e Gara 2) i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore. Al termine di ogni gara della 60cc Mini, oltre ai primi tre classificati, saranno premiati i primi tre piloti nati dal 1 gennaio 2009, in una speciale classifica denominata "Under 10".

ART. 18 – ALTRE DISPOSIZIONI

18.1 - L'accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

18.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

18.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 2019" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (**VERDE, CON FOTO E SCRITTA 'PARC-FERME'**);
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock";
-

18.4 – Se la somma del numero dei piloti verificati delle classi

- KZN Under-Over
- X30 Junior e X30 Senior
- Junior Rok e Senior Rok

è uguale o inferiore a quello della capienza della pista, Aci Sport SpA si riserva di richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi l'abbinamento delle classi predette, con classifiche separate. In caso di abbinamento di due o più categorie, la percorrenza prevista è quella più breve.

ART. 19 – PENALITA' IN TEMPO

Per le penalità in tempo e gli eventuali appelli si fa riferimento a quanto indicato all'art. 16.2 e all'art. 20 del Regolamento di Settore Karting 2019.

ART. 20 – SISTEMI DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dall'ART. 16.2 e 16.1 del Regolamento di Settore Karting 2019

ART. 21 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua Italiana.

Roma, 7 Marzo 2019