



ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2019

Regolamento di Settore (RDS) Auto Storiche

Campionato Italiano Regolarità a Media (C.I.R.M.)

Cronologia Modifiche:

Articolo Modificato	Data di Modifica	Data di Pubblicazione



PRIMA SEZIONE	3
Art.1. 1 CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ A MEDIA CONDUTTORI.....	3
Art.1. 2 CALENDARIO GARE	3
Art.1. 3 VETTURE	3
Art.1. 4 PERCORSO - PROVE DI MEDIA	4
Art.1. 5 CLASSIFICHE DI GARA	4
Art.1. 6 PUNTEGGI	4
Art.1. 7 CLASSIFICA FINALE	4
Art.1. 8 EX-AEQUO.....	5
Art.1. 9 AGGIUDICAZIONE DEI PREMI.....	5
SECONDA SEZIONE.....	6
Art.2. 1 CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ A MEDIA SCUDERIE	6
Art.2. 2 CLASSIFICHE DI GARA	6
Art.2. 3 PUNTEGGI	6
Art.2. 4 CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO	6
TERZA SEZIONE	7
Art.3. 1 TROFEO NAZIONALE DI RAGGRUPPAMENTO REGOLARITÀ A MEDIA CONDUTTORI.....	7
Art.3. 2 CALENDARIO GARE	7
Art.3. 3 CLASSIFICHE DI GARA	7
Art.3. 4 PUNTEGGI	7
Art.3. 2 CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI NAZIONALI	7
Art.3. 3 AGGIUDICAZIONE DEI PREMI.....	7
ALLEGATI	8
1. CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ A MEDIA AUTOSTORICHE	8



PRIMA SEZIONE

Art.1. 1 CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ A MEDIA CONDUTTORI

E' istituito il "Campionato Italiano Regolarità MEDIA, per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS AUTOSTORICHE REGOLARITA' A MEDIA, nonché all'ALLEGATO 1 "Gare", salvo quanto di seguito precisato.

Sono messi in palio i seguenti titoli:

- Campionato Italiano Regolarità a Media;
- Campionato Italiano Regolarità a Media Scuderie;
- Trofei Nazionali di Raggruppamento Regolarità a Media Conduuttori.

Art.1. 2 CALENDARIO GARE

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare valedoli per il Campionato Italiano Regolarità a Media (vedi ALLEGATO 1 "Gare").

1.2.1. ACI Sport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento.

1.2.2. Il costo massimo di iscrizione per ogni equipaggio ad ogni singola gara è stabilito da RDS Regolarità a Media.

Art.1. 3 VETTURE

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

1.3.1. Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano Regolarità a Media, del Campionato Italiano Regolarità a Media Scuderie e dei Trofei Nazionali di Raggruppamento Regolarità a Media le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- A vetture costruite dalle origini al 1904
- B vetture costruite dal 1905 al 1918
- C vetture costruite dal 1919 al 1930
- D vetture costruite dal 1931 al 1946
- E vetture costruite dal 1947 al 1961
- F vetture costruite dal 1962 al 1965
- G vetture costruite dal 1966 al 1971
- H vetture costruite dal 1972 al 1976
- I vetture costruite dal 1977 al 1981
- J1 vetture costruite dal 1982 al 1985
- J2 vetture costruite dal 1986 al 1990

1.3.2. Le vetture saranno suddivise in 5 Raggruppamenti e 3 Classi per Categoria.

1.3.3. Le vetture che prenderanno parte al Campionato saranno suddivise nei seguenti Raggruppamenti:



- Raggruppamento I° - vetture costruite prima del 31/12/1961
- Raggruppamento II° - vetture costruite tra 01/01/1962 e 31/12/1965
- Raggruppamento III° - vetture costruite tra 01/01/1966 e 31/12/1971
- Raggruppamento IV° - vetture costruite tra 01/01/1972 e 31/12/1981
- Raggruppamento V° - vetture costruite tra 01/01/1982 e 31/12/1990

1.3.4. Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di cilindrata:

- 1 - fino a 1.300 cm³
- 2 - da 1.301 cm³ a 2.000 cm³
- 3 - oltre 2.000 cm³

Art.1. 4 PERCORSO - PROVE DI MEDIA

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. Le prove di regolarità si svolgono su strade aperte al traffico pubblico ovvero - in caso di gare organizzate in coda a rally storici - su strade chiuse al traffico: in ogni caso le PM devono essere percorse ad una velocità media imposta dall'organizzatore, che può essere diversa per ogni prova, sempre inferiore ai 50 km/h.

Art.1. 5 CLASSIFICHE DI GARA

La classifica generale, le classifiche di Raggruppamento e le classifiche speciali (Scuderie, Femminile, ecc.) di ogni manifestazione valevole per il Campionato, verranno redatte tenendo conto delle penalità cumulate nel corso delle prove speciali e di eventuali penalità assegnate nel corso della gara a media.

Art.1. 6 PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 15,12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Verrà inoltre assegnato 1 punto ad ogni Concorrente che prenderà il via nella gara.

- 1.6.1. I Conducenti non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS potranno acquisire punti ai fini dell'assegnazione del punteggio e del Campionato.
- 1.6.2. Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art.1. 7 CLASSIFICA FINALE

La classifica finale del "Campionato Italiano Regolarità a Media" sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio i punti conseguiti in 5 gare previste dal calendario del Campionato: ogni equipaggio potrà quindi scartare 2 risultati.

- 1.7.1. I punteggi potranno essere acquisiti ai fini dell'assegnazione del titolo di "Campione Italiano Regolarità a Media" anche utilizzando vetture appartenenti a Raggruppamenti diversi nelle diverse gare di Campionato.
- 1.7.2. Per essere classificato ciascun Conducente dovrà avere partecipato ad almeno quattro prove previste dal calendario del Campionato stesso.
- 1.7.3. I Conducenti che non raggiungeranno il numero minimo di partecipazioni sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.



Art. 1. 8 EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale.

- 1.8.1. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere si conteggeranno i punteggi acquisiti in soprannumero a quelli minimi previsti, aggiungendo il risultato al totale dei punti acquisiti.
- 1.8.2. Se l'ex-aequo dovesse permanere, il titolo verrà attribuito ad entrambi i Conduuttori.

Art. 1. 9 AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il titolo di "Campione Italiano Regolarità a Media" viene aggiudicato al Conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica.

- 1.9.1. Nel caso in cui il Conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.
- 1.9.2. Al termine del Campionato verranno premiati i primi 3 equipaggi classificati della classifica assoluta.



SECONDA SEZIONE

Art.2. 1 CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ A MEDIA SCUDERIE

È istituito il “Campionato Italiano Regolarità a Media”, riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità. per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS AUTOSTORICHE REGOLARITA' A MEDIA, nonché all'ALLEGATO 1 “Gare”, salvo quanto di seguito precisato.

CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Regolarità a Media Conduitori”.

- 2.1.1. I Concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei Conduitori e il numero di licenza della Scuderia.
- 2.1.2. Nel corso dell'anno è consentito il cambio di Scuderia.

Art.2. 2 CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate.

Art.2. 3 PUNTEGGI

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai Conduitori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche ante gara la Scuderia di appartenenza.

- 2.3.1. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- 2.3.2. I Conduitori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS potranno acquisire punti ai fini dell'assegnazione del punteggio e del Campionato.
- 2.3.3. Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art.2. 4 CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

La classifica finale del “Campionato Italiano Regolarità a Media” sarà stabilita sommando per ciascun scuderia tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del Campionato stesso.

- 2.4.1. Per essere classificata, ciascuna scuderia dovrà avere acquisito punteggio in almeno tre prove previste dal calendario del Campionato stesso.
- 2.4.2. Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta, in tale senso si chiarisce che non potranno essere considerati come punteggi i ritiri e le posizioni acquisite in gara oltre la scala punteggi.
- 2.4.3. Al termine del Campionato verrà premiata la scuderia prima classificata.



TERZA SEZIONE

Art.3. 1 TROFEO NAZIONALE DI RAGGRUPPAMENTO REGOLARITÀ A MEDIA CONDUTTORI

È istituito un “Trofeo Nazionale di Raggruppamento Regolarità a Media Conduttori”, per ognuno dei seguenti Raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4° e 5° Raggruppamento, come individuato nel precedente Art. 3.

Art.3. 2 CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Regolarità a Media Conduttori”.

Art.3. 3 CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Raggruppamento quanti sono i Raggruppamenti previsti dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

Art.3. 4 PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di 1°, 2°, 3°, 4° e 5° Raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

- 3.1.1. I Conduttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS potranno acquisire punti ai fini dell’assegnazione del punteggio e del Campionato.
- 3.1.2. Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art.3. 2 CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI NAZIONALI

Le classifiche finali dei cinque “Trofei Nazionali di Raggruppamento Regolarità a Media Conduttori” saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.7 e 1.8.

Art.3. 3 AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

I titoli di “Campione Trofeo Nazionale di Raggruppamento Regolarità a Media” viene aggiudicato al Conduttore con il maggior punteggio utile in classifica.

- 3.3.1. Nel caso in cui il Conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi.
- 3.3.2. Al termine del Trofeo Nazionale di Raggruppamento Regolarità a Media verrà premiato il primo classificato di ogni Raggruppamento.
- 3.3.3. Verranno inoltre premiati i primi 3 equipaggi classificati per ogni classe.
- 3.3.4. Verrà infine premiato il primo equipaggio femminile classificato.



ALLEGATI

1. CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ A MEDIA AUTOSTORICHE

	DAL	AL	ORGANIZZATORE	GARA CARATT.
1	12/04	14/04	Automobile Club del Ponente Ligure	Rally Sanremo Storico
2	11/05	12/05	A.C. Palermo	Targa Florio Historic Rally
3	31/05	01/06	Rally Club Team S.S.D.AR.L.	Rally Storico Campagnolo
4	22/06	23/06	A.S.D. Veglio 4x4	Rally Lana Storico
5	13/07	14/07	A.C. Lucca	Coppa Ville Lucchesi
6	19/09	21/09	A.C. Livorno	Rally Elba Storico
7	19/10	20/10	A.C. Sassari	Rally Costa Smeralda Storico