



## Regolamento di Settore

# CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019

11/01/2019: art. 9,2 /9.3 Abilitazioni  
11/02/2019: art. 4 Punteggio di gara  
11/02/2019: art. 6.1 – 7.1 – 7.2 Trofeo e Coppe ACI Sport  
11/02/2019: art. 23.1 Rifornimento di carburante (precisazione)  
11/02/2019: art. 24.1 Numero pneumatici  
25/02/2019: art. 5 Classifica finale,  
28/02/2019: art. 3 Tabelle tasse iscrizione  
28/02/2019: art. 7.2 Coppe Aci Sport  
28/02/2019: art. 10 Tasse di iscrizione  
28/02/2019: art. 23 Rifornimento di carburante  
28/02/2019: art. 28 Ordine di partenza  
16/04/2019: art. 6,1-6.2-6.3-6.4 Trofeo Gruppo N – 4 ruote motrici  
08/05/2019: art. 6.3 Trofeo Gruppo N – 4 ruote motrici (precisazione)

### 1) Gare

Il Campionato Italiano Rally Terra sarà articolato su un numero massimo di 5 (cinque ) rally su terra, comprese quelle valevoli per il Campionato Italiano Rally Assoluto, distanziati da almeno quattro settimane (28 giorni teorici) l'una dall'altra, salvo eccezioni necessarie ad assicurare la comunicazione televisiva.

Le gare della stagione sportiva 2019 sono le seguenti:

- 1) Rally dell'Adriatico.
- 2) Rally d'Italia- Sardegna - 1°Tappa - Coeff. 1,5 \*
- 3) Rally di San Marino
- 4) Rally Nido dell'Aquila .
- 5) Tuscan Rewind. Coeff. 1,5

\* Questa gara, che si svolgerà all'interno del rally mondiale, prevede l'assegnazione del punteggio al termine della 1° tappa.

### 2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture delle seguenti Classi: Gruppo N/Prod S, Gruppo A/Prod E fino a 2000 cm<sup>3</sup>, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), Racing Start, Racing Start Plus, R1 Nazionale.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, FGT. A8/PROD E8 e K11.

### 3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Terra, soltanto i Conduuttori iscritti al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori ed ai Conduuttori che intendono partecipare esclusivamente al Trofeo e alle Coppe istituite nell'ambito del Campionato. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata ad ACI-Sport - Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime due gare, fermo restando quanto previsto dalle "condizioni particolari" indicate successivamente nel presente articolo, accompagnata da una documentazione che attesti l'avvenuto versamento della tassa di iscrizione al Campionato Italiano ACI Sport Rally Terra.

#### Tassa di iscrizione

a)La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Rally Terra 2019, che comprende la tassa di iscrizione all'ultima gara del Campionato (indicata nell' art. 1) che si disputerà, dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a mediante:

- bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo di Formello - Viale Umberto I, 4 - 00063 Campagnano di Roma (RM) - IBAN IT63S088123895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
- assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.
- Nel caso in cui, in seguito a variazioni di calendario, l'ultimo rally dovesse avere un coefficiente diverso, l'integrazione della tassa d'iscrizione dovrà essere versata all'organizzatore al momento dell'iscrizione alla gara.
-

## RALLY – RDS

### CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019

b) La mancata partecipazione all'ultima gara di CIRT che si disputerà, non importa per quale motivo, non darà diritto ad alcuna restituzione della tassa di iscrizione già versata.

#### Tablelle delle tasse di iscrizione al Campionato Italiano Rally Terra (in Euro, IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)
Racing Start – R1A - R1 A Naz.	760	415
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1 - R1 B Naz.	870	470
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus	1085	575
- N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7	1245	660
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	1460	765
- RGT - N4 – Prod S4	1565	820
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	1620	845

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

#### 3.1) Condizioni particolari

- Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte. Nell'ultima gara di Campionato Italiano Rally Terra non dovrà essere allegata alcuna tassa d'iscrizione, essendo questa già stata versata in sede di iscrizione.
- Le iscrizioni al Campionato Italiano Rally Terra non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.
- Il Conduuttore iscritto al Campionato Italiano Rally Terra non potrà essere sostituito.
- Conduuttori iscritti al Campionato Italiano Rally Terra non potranno essere considerati riserve gli uni degli altri, anche se sono stati iscritti dallo stesso concorrente Persona Giuridica.
- Se un Conduuttore si iscriverà al Campionato Italiano Rally Terra con la propria licenza di Concorrente Persona Fisica e successivamente la sua iscrizione verrà fatta propria da un Concorrente Persona Giuridica, la maggiorazione del 20% dovrà essere versata, entro i termini delle verifiche ante gara, direttamente all'organizzatore dell'ultima gara del Campionato.  
In caso di cambiamento di un Conduuttore in un equipaggio Under 23 ed il nuovo Conduuttore non corrisponda ai requisiti richiesti per gli Under 23, l'integrazione del 50%, relativo al nuovo equipaggio costituito, dovrà essere versata, entro i termini delle verifiche ante gara, direttamente all'organizzatore dell'ultima gara di Campionato.
- Le eventuali maggiorazioni delle tasse di iscrizione per mancata accettazione della pubblicità dell'Organizzatore dovranno essere versate, entro i termini delle verifiche ante gara, direttamente all'organizzatore dell'ultima gara di Campionato Italiano Rally Terra.

#### 4) Punteggio di gara

In base alla classifica generale ai Conduuttori iscritti al CIRT sarà assegnato il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, verranno considerati i coefficienti indicati nell'art. 1.

Per potere acquisire i relativi punteggi i conduuttori non potranno essere iscritti ad un Campionato nell'ambito del FIA WRC

#### 5) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 4 risultati sommando tutti i risultati ottenuti

Nei Rally di Campionato Italiano Rally Terra valevoli anche per il Campionato Italiano, i Conduuttori iscritti al Campionato Italiano Assoluto non prenderanno né toglieranno punti ai fini del punteggio per il Campionato Italiano Rally Terra.

#### 6) TROFEO ACI-SPORT RALLY - CIRT

6.1) Sarà aggiudicato il seguente Trofeo ACI-Sport - CIRT:

- Gruppo N/Prod S - 4 ruote motrici che si svolgerà in regime di mono-gomma Yokohama..

Le gare valide sono le seguenti:

## RALLY – RDS

### CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019

- 1) Rally dell'Adriatico.
- 2) Rally d'Italia- Sardegna - 1°Tappa - Coeff. 1,5 \*
- 3) Rally di San Marino
- 4) Rally Nido dell'Aquila .
- 5) Tuscan Rewind. Coeff. 1,5

\* Questa gara, che si svolgerà all'interno del rally mondiale, prevede l'assegnazione del punteggio al termine della 1° tappa.

#### 6.2) Iscrizione al Campionato

Potranno iscriversi al Trofeo Gruppo N - 4 Ruote Motrici, soltanto i Conducenti in possesso di una vettura Gruppo N - 4 ruote motrici. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata ad ACI-Sport - Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle gare in programma. L'iscrizione al Trofeo è gratuita ed avverrà con una assunzione di impegno.

#### 6.3) Punteggi

In base alla speciale classifica a stralcio saranno attribuiti i seguenti punteggi:

15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, verranno considerati i coefficienti indicati nell'art. 6.1.

La classifica finale del Trofeo verrà redatta sommando tutti i risultati ottenuti

Per potere acquisire i punteggi le vetture iscritte dovranno essere equipaggiate con pneumatici della marca Yokohama, del tipo 180/650R15 A053, compound 30 o 50, fornite da Bellotto S.p.a. incaricata anche della punzonatura degli pneumatici venduti.

Gli pneumatici dovranno essere ordinati presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata: Bellotto S.p.a. – Via Atheste 8 – 35042 Este (PD) – Tel. 0429 601062 – Fax 0439 4941.

#### 6.4) Montepremi

In base alla classifica finale del Trofeo sarà aggiudicato un monte premi di euro 15.000,00

Di seguito la ripartizione del montepremi finale ACI Sport:.

Euro 6.000,00 al primo classificato

Euro 4.000,00 al secondo classificato

Euro 3.000,00 al terzo classificato

Euro 2.000,00 al quarto classificato.

## 7) COPPE ACI-SPORT RALLY - CIRT

7.1) Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI-Sport - CIRT:

- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo), R4

- R5

~~- Gruppo N/Prod S 2 ruote motrici~~

- R3 (R3 C, R3 T, R3 D)

- R2 (R2 B, R2 C)

~~- R1 (R1 A, R1 B, R1 A Naz., R1 B Naz.)~~

- Under 25 Memorial Pucci Grossi

- Over 55 (nati entro il 31/12/1963)

I Titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano Rally Terra.

Le gare valide sono le seguenti:

- 1) Rally dell'Adriatico.
- 2) Rally d'Italia- Sardegna - 1°Tappa - Coeff. 1,5 \*
- 3) Rally di San Marino
- 4) Rally Nido dell'Aquila .
- 5) Tuscan Rewind. Coeff. 1,5

\* Questa gara, che si svolgerà all'interno del rally mondiale, prevede l'assegnazione del punteggio al termine della 1° tappa.

7.2) Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI-Sport - CIRT:

- Gruppo N/Prod S 2 ruote motrici

- R1 (R1 A, R1 B, R1, R1 A Naz., R1 B Naz.)

- Prod S 4 ruote motrici

Le gare valide sono le seguenti:

- 1) Rally dell'Adriatico.
- 2) Rally di San Marino

**RALLY – RDS**  
**CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019**

- 3) Rally Nido dell'Aquila .  
 4) Tuscan Rewind. Coeff. 1,5

La classifica finale verrà redatta sommando tutti i risultati ottenuti

**8) Caratteristiche del Percorso – durata del rally**

**Riepilogo lunghezza e durata**

RALLY NAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			Lunghez-za a Minima Km una P.S.
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	
<b>Rally Nazionali A Titolati in terra Coeff. 1,5</b>		-	-	2	8	120	-	-
<b>Rally Nazionali B Titolati in terra Coeff. 1</b>			48	-	6	90	-	-

8.1) I Rally di CIRT – Nazionali B, devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 48 ore.

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

**9) CONCORRENTI E CONDUTTORI**

9.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolato FIA Nazionale	Internazionale: A - B - C/R(a) A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

- (a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.  
 (b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

9.2) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- Gruppi A/Prod E/N/Prod S con cilindrata superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.
- Super 1600
- R4
- R3T
- R3C

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A/Prod E e N/Prod S con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>.

9.3) Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato

**RALLY – RDS**  
**CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019**  
un test di abilitazione.

- Super 2000
- R5.
- R3C
- R3T
- RGT

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**10 )TASSE DI ISCRIZIONE:**

**10.1) Concorrenti Persone Fisiche:**<sup>1</sup>

**10.1.2) RALLY NAZIONALI B con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA – CIRT COEFF.1**

- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 635
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B- R1 - R1 B Naz.	€ 710
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus	€ 870
- N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7	€ 995
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1045
- RGT - N4 – Prod S4	€1190
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1245

La tassa di iscrizione del Rally Italia Sardegna - 1° tappa sarà uguale a quella prevista per le altre gare del CIRT a coeff. 1

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**RALLY NAZIONALI B con validità per il CAMPIONATO RALLY TERRA - CIRT COEFF.1 per equipaggi Under 23 (sia Primo Conducente che Secondo conducente nati dopo il 31 Dicembre 1995)**

- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 355
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B- R1 - R1 B Naz.	€ 390
- N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz – Racing Start Plus	€ 470
- N3 – Prod S3 - A 7 Prod E7	€ 535
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 560

**RALLY – RDS**  
**CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019**

- RGT - N4 – Prod S4 € 630

- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 € 660

La tassa di iscrizione del Rally Italia Sardegna - 1° tappa sarà uguale a quella prevista per le altre gare del CIRT a coeff. 1

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**10.1.3) RALLY NAZIONALI C con validità per lo CHALLENGE RACEDAY**

- Racing Start – R1A - R1 A Naz. € 350

- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B-R1- R1 B Naz. € 390  
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 -R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start PLus

- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7- Super 1600 - R3T – R3C- R3D- R2C- R2B € 455

- RGT – N4 -- Prod S4 Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - A8/Prod E8/K11 € 520

-R5 € 650

-WRC € 700

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**RALLY NAZIONALI C con validità per lo CHALLENGE RACEDAY per equipaggi Under 23**

**(sia Primo Conducente che Secondo conducente nati dopo il 31 Dicembre 1995)**

- Racing Start – R1A - R1 A Naz. € 210

- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B-R1- R1 B Naz. € 230  
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 -R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start PLus

- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7- Super 1600 - R3T – R3C- R3D- R2C- R2B € 265

- RGT – N4 -- Prod S4 Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - A8/Prod E8/K11 € 295

-R5 € 360

-WRC € 415

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**11) Numero massimo di iscrizioni ammissibili**

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

**12) Tracking Sistem**

Nei Rally con validità CIRT è obbligatorio un “sistema di localizzazione” per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

**13) Delegato ACI-Sport**

Il Presidente dell'ACI nomina il Delegato ACI-Sport.

Il Delegato ACI-Sport, prima di ogni gara, verifica l'idoneità del percorso. L'approvazione del RPG di ogni gara è

## **RALLY – RDS**

### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019**

subordinata all'accoglimento, da parte dell'Organizzatore, di quanto richiesto dal Delegato. In fase di gara il Delegato qualora dovesse constatare la mancata osservanza di quanto da lui prescritto e concordato, potrà, con la collaborazione del Direttore di Gara, adottare le misure necessarie e conseguenti per il corretto adempimento del suo mandato. Nel corso della gara l'Organizzatore dovrà provvedere alla sua identificazione mediante placca, applicata alla vettura, recante la dicitura "Delegato ACI Sport"

e dovrà dotarlo di un sistema radio collegato con la direzione di gara.

Il Delegato ACI-Sport è coperto - a cura ACI-Sport - da adeguata polizza assicurativa a copertura di ogni eventuale responsabilità penale o civile che potessero derivargli dall'espletamento della attività come prevista dal presente articolo.

L'orario d'ingresso nelle prove speciali della vettura del Delegato ACI-Sport deve essere concordato con il

Direttore di Gara.

#### **14) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

#### **15) Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dal RSN.

#### **16) Pubblicità**

**16.1) Nessuna maggiorazione può essere imposta ad un concorrente per rifiuto di pubblicità facoltativa rappresentante marche di automobili, di pneumatici, di carburanti e lubrificanti. Questa tipologia di pubblicità potrà essere prevista solo nella pubblicità facoltativa**

**16.2) Pubblicità facoltativa:** Vedere Art. 12 NG Rally.

#### **17) - Camera Car**

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport S.p.a, che fornirà loro, al termine della gara, le immagini girate.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte di ACI Sport S.p.a;
- le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione di ACI Sport S.p.a a semplice richiesta di quest'ultima.

E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car. Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

#### **18) Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza..

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **19) Sicurezza dei conduuttori**

## **RALLY – RDS**

### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **20) Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

E' consentito l'uso di vetture 4X4.

### **21) Test con vetture da gara (shake down)**

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

#### **21.1) I test sono regolati dalle seguenti disposizioni:**

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un test per le vetture da gara dei piloti prioritari e di quelli partecipanti con vetture delle classi Super 2000 e R5/ (WRC/A8/PROD E8/K11 ove ammesse) oppure, in alternativa, la facoltà di prevederlo per tutti i verificati. Nel primo caso, la tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro per i conduttori interessati; nel secondo caso fino a 100,00 Euro per tutti i conduttori. I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle classi Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro.

**21.2)** Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti ecc.). Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie. È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non



## RALLY – RDS

### CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019

vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

**21.3)** La polizza RCT del Comitato Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

**21.4)** Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

**21.5)** I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

**21.6)** Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

## 22) Assistenza

### Si rimanda alla NG rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
  - deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
  - non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.
- la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita, fatta eccezione:
  - all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
  - all'interno delle zone refuelling;
  - dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
  - all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
  - nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
  - mentre le auto sono in una zona multimediale;
  - quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermano simultaneamente nello stesso posto;
- il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.
- l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

## 23) Rifornimento di carburante o refuelling

**23.1)** Rifornimento di carburante o refuelling (applicazione nei Rally di Campionato Italiano Assoluto, di Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 1 e in tutte le gare Nazionali C (con o senza validità) inserite nei Rally di Campionato Italiano Assoluto e di Campionato Italiano Rally Terra.

Vetture a benzina: tutti i concorrenti e i conduttori, compresi gli stranieri, devono utilizzare unicamente il carburante ufficiale che verrà loro distribuito all'interno della zona refuelling. I concorrenti e i conduttori che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico, non saranno ammessi alla gara. La zona refuelling è indicata dall'organizzatore nel road-book, con eccezione di quanto è indicato nel precedente art. 12.1.4.

I concorrenti appartenenti alle classi N0/Prod S0, N1/Prod S1, N2/Prod S2, N3/Prod S3, R1A, R1B, **R1**, Racing Start, Racing Start Plus, R1 Nazionale (nelle gare titolate FIA la classe RC5 e le vetture Gruppo N da 1600 a 2000cc inserite nella classe RC4) hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). I concorrenti dovranno ordinare il carburante alla ditta incaricata della sua distribuzione (fornitore ufficiale) entro il giovedì della settimana precedente la manifestazione.

La ditta incaricata della distribuzione carburante, sarà presente nella zona dove si svolge lo shakedown, indicata dall'organizzatore nel RPG, per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara. La distribuzione del carburante per lo shakedown sarà effettuata negli orari indicati nel Regolamento particolare di gara.

Il primo rifornimento deve essere effettuato presso il fornitore ufficiale. Tale rifornimento deve avvenire prima della prima Prova Speciale in un'area appositamente attrezzata e sotto il controllo di Ufficiali di gara. Nei Rally dove non fosse possibile effettuare il primo rifornimento, è fatto obbligo di prevedere un prelievo di carburante a sorteggio, presso il riordino che precede il primo parco di assistenza, tra le vetture che risultano tra le prime dieci classificate. Sono esonerate dall'applicazione di quest'ultima disposizione le gare la cui struttura prevede soltanto una Super Prova Speciale nella prima sezione.

## RALLY – RDS

### CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019

Durante lo svolgimento della gara la distribuzione del carburante avverrà solo esclusivamente all'interno della zona di refuelling con introduzione dello stesso all'interno del serbatoio della vettura tramite personale della ditta incaricata.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto dal regolamento potrà essere accertata, in via preliminare, in qualunque momento della competizione, per mezzo di apparecchiature poste nella disponibilità dei Commissari Tecnici, in grado di verificare per comparazione la conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico.

- In occasione del Rally mondiale Italia Sardegna tutti i concorrenti e conduttori non prioritari Fia possono utilizzare il seguente carburante:

- Carburante FIA, seguendo le stesse procedure e regole dei piloti prioritari.

- Il carburante della pompa disponibile in commercio, erogato direttamente nelle auto dalle pompe delle stazioni di rifornimento lungo il percorso del rally e riportate nel Road book

a) Vetture Diesel e GPL: ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili le disposizioni della precedente lettera a). Tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL nel caso d'impossibilità a rifornirsi con mezzi propri all'interno della zona refuelling potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

All'interno delle stazioni di servizio l'assistenza è proibita.

b) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'Organizzatore ha la facoltà di prevedere una o più zone di refuelling supplementari. In questo caso i costi relativi devono essere a carico dell'Organizzatore, previo accordo con la ditta incaricata del servizio di distribuzione del carburante. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.

c) All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

d) All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

e) Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

f) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.

g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 12.3.1, 20.1.4 e 20.1.5.

h) La zona di refuelling dovrà avere una superficie di almeno 30 mt. (larghezza) x 50 mt. (lunghezza); all'interno di questa area dovrà essere presente una superficie di almeno 15 mt. (larghezza) x 30 mt. (lunghezza) obbligatoriamente asfaltata.

La restante parte dovrà essere libera da ogni tipo di impedimento strutturale in modo da rientrare nelle norme di sicurezza previste dalla legge per la distribuzione del carburante, norme che la Ditta incaricata del rifornimento si impegna a rispettare, comprese quelle antincendio.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

Nella zona refuelling l'organizzatore non dovrà prevedere zone per la punzonatura dei pneumatici, o la presenza di mezzi non riconducibili alla ditta incaricata della distribuzione del carburante.

i) L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

Al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del team di ogni equipaggio possono accedere alla zona refuelling.

## 24 Numero pneumatici e loro verifiche

24.1 Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 14 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;

- 12 pneumatici nei rally a coeff. 1;

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Italiano Junior in occasione del rally dell'Adriatico sarà consentito un numero massimo di 10 pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici

## **RALLY – RDS**

### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019**

presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo, (in duplice copia, una da consegnare al concorrente) contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

## **25.) Cambi e differenziali**

### **25.1 Cambi e differenziali**

Per tutte le vetture la sostituzione del cambio e/o del differenziale è proibita.

Tutti i conduuttori dovranno presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali alla scocca.

Per tanto dovranno essere predisposti un foro in una nervatura del cambio e del differenziale e un altro sulla scocca della vettura in modo da permettere di apporre un filo con sigillo tra questi due punti.

In caso di necessità di smontaggio o di sostituzione di pezzi del cambio/differenziale nei parchi assistenza, detto sigillo potrà essere rotto solo a cura dei Commissari Tecnici che provvederanno ad apporne uno nuovo al termine delle operazioni.

In ogni caso, la punzonatura e /o la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici hanno la facoltà di controllarle in ogni momento della gara, per verificare la loro conformità.

La piombatura di eventuali altre vetture potrà essere decisa dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

### **25.2 Piombatura cambi e differenziali.**

Saranno piombati i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conduuttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale.

### **25.3 Sanzioni**

Le infrazioni alle disposizioni previste comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

## **26) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## **27) Parco partenza**

### **Vedere norma generale**

## **28) Ordine di partenza**

Salvo diverse disposizioni della FIA, per l'assegnazione dell'ordine di partenza, gli organizzatori dovranno attenersi alle disposizioni contenenti nei paragrafi seguenti.

Ad eccezione delle gare titolate FIA i Piloti Prioritari FIA verranno equiparati ai Piloti Prioritari del Primo Elenco Internazionale. Essi comunque mantengono le prerogative della priorità FIA.

a) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally Terra in corso. Nelle gare del CIR valevoli anche per il Campionato Italiano Rally Terra avrà la precedenza la classifica del Campionato Italiano assoluto in corso. Nella prima gara di Campionato Italiano Rally Terra, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Campionato Italiano Rally Terra dell'anno precedente;

b) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale ACI-Sport non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally Terra in corso;

c) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally Terra in corso;

d) assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe:

## **RALLY – RDS**

### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019**

R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - N4/Prod S4 – RGT - (A8/Prod E8//K11 ove previste nelle gare a coeff. 0.75) Super 1600 - R3C / R3T - R2C - R2B - A77Prod E7 -RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 – K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 – R1 -R1B - R1B Naz. - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 - N0/Prod S0 – RS1.15;

- L'ordine di partenza deve essere approvato dalla Commissione Rally prima della sua pubblicazione.

### **29) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **30) Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **31) PENALITA'**

Vedere RSN

I conduttori esclusi dalla classifica con provvedimento dei CC.SS. per irregolarità tecniche sarà attribuita una penalità di – 10 punti , tale penalità, non potrà superare mai i punteggi acquisiti fino a quel momento dal conduttore , inoltre non potrà essere scartata dal conteggio dei punteggi finali.

Esempio: punteggio naturale fino all'esclusione di classifica: 5 punti penalità: 10 punti penalità effettiva da applicare: meno 5 punti non scartabile.

I conduttori che siano sottoposti a provvedimenti riguardanti le ricognizioni non autorizzate, da parte del Direttore di Gara anche solo con ammenda, o del Collegio dei CC.SS, saranno esclusi definitivamente dal Campionato , senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduttori.

### **32) RECLAMI E APPELLI**

#### **31.1) Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **32.2) Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00

### **33) CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale;

Gruppo;

**Classe;**

## **RALLY – RDS CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019**

Femminile;

Under 25 Memorial Pucci Grossi

-Over 55

Scuderie;

Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

Speciali

### **34) PREMI**

#### **34.1 Premi d'onore: dotazione minima**

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo. Essi devono essere previsti

a)almeno ai primi tre della classifica generale e di quella di gruppo, di classe e speciali (se previste).come minimo

b)Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con più di 20 vetture verificate è raccomandato di prevedere premi d'onore almeno fino alla 5ª posizione di classifica.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Al termine della premiazione i primi tre equipaggi della classifica generale sono obbligati a presentarsi in sala stampa per presenziare alla conferenza stampa di fine gara. La mancata partecipazione comporterà un'ammenda di 2.583 Euro.

### **RALLY DI CAMPIONATO ITALIANO 2019 – FORMAT E CAHIER DE CHARGES**

Nelle gare del CIRT inserite nel Campionato Italiano occorre applicare il format previsto per quest'ultimo. (Vedere RDS Settore Rally – Campionato Italiano).

#### **APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI**



**CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019**

---

### **DICHIARAZIONE PNEUMATICI DECLARATION TYRES**

**VETTURA**

CAR N° **DENOMINAZIONE RALLY**

**PARCO PARTENZA/START**

**PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK**

**REMOTE SERVICE**

<b>PNEUMATICO TYRE</b>	<b>BARCODE FIA NUOVO</b>	<b>BARCODE FIA GIÀ' DICHIARATO</b>
1		
2		
3		
4		
5		
6		

**Firma/Signature**

\_\_\_\_\_