



Automobile Club d'Italia
SPORT

Regolamento di Settore

COPPA RALLY ACI SPORT DI ZONA

E

FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA 2019

11/01/2019: art. 1.4.2 / 1.4.3 Abilitazioni
11/01/2019: art. 1.8 e 2.5.1 Vetture ammesse (refuso)
28/02/2019: art. 1.6.2 Tasse di iscrizione
28/02/2019: art. 1.8 Vetture ammesse e classi di cilindrata
28/02/2019: art. 1.22 Ordine di partenza
28/02/2019: art. 2.5.1 Suddivisione per classe e cilindrata

1. Coppa Rally Acisport di Zona 2019

1.1) Premessa

Sarà aggiudicata una Coppa Rally Acisport di Zona (di seguito indicata come CRZ) per ognuna delle zone previste, e per ciascuna tipologia successivamente descritta. I Conduuttori potranno partecipare alla CRZ di qualsivoglia zona, indipendentemente dalla loro residenza, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito. I Conduuttori che partecipano alle gare valevoli per una CRZ diversa da quello di residenza, saranno soggetti senza alcun titolo preferenziale alle disposizioni in materia di iscrizioni.

1.2 Zone geografiche

In base al Calendario sportivo 2019, saranno istituite le seguenti zone geografiche:

- 1) Piemonte/Valle d'Aosta
- 2) Liguria/Lombardia
- 3) Trentino Alto Adige/Veneto (province di Verona-Vicenza-Treviso-Padova e Rovigo)
- 4) Friuli Venezia Giulia/Veneto (province di Belluno e Venezia)
- 5) Emilia Romagna/RSM/Marche
- 6) Toscana/Umbria
- 7) Abruzzo/Campania/Lazio/Molise/Puglia/Basilicata/Calabria
- 8) Sicilia
- 9) Sardegna

1.3 Calendario

Per ogni zona verrà scelto un numero minimo di 3 e un numero massimo di 6 rally valevoli ai fini dell'acquisizione del punteggio nel girone di qualificazione che consentirà di partecipare alla Finale Nazionale per l'aggiudicazione della Aci Sport Rally Cup Italia 2019.

L'ultima gara di ogni zona dovrà svolgersi entro il **13 ottobre 2019**.

Il calendario è disponibile sul sito ACI Sport.

1.4) Concorrenti e Conduuttori ammessi

1.4.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE CALENDARIO	A	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolata FIA Nazionale	Internazionale: A - B - C/R A - B - C Nazionale	(a) C/R

RALLY	ISCRIZIONE CALENDARIO	A	LICENZE AMMESSE		
			C Nazionale Senior D Nazionale (b)		
Nazionali	Nazionale	A	-	B	- C/R
			C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)		
<p>(a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.</p> <p>(b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.</p>					
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	A	-	B	- C/R
			C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)		

1.4.2) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- Gruppi A/N/Prod S/ Prod E con cilindrata superiore a 2000 cm³.
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod S e Prod E con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

1.4.3) Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R5.
- K11
- R3C
- R3T
- RGT

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

1.4.4) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- a) i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ACI Sport;
- b) i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

1.5. Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N /Prod S (tutte le classi)
Gruppo A / Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC)
Gruppo R(tutte le classi)
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),
Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
A8/PROD E8
- WRC limitatamente ai rally del CRZ con coefficiente 1,50 provenienti dalla ex coppa italia e gare che retrocedono
K11
RGT
Racing Start
Racing Start Plus
R1 Nazionale

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

1.6) Iscrizioni, targhe e numeri di gara

1.6.1) Iscrizioni

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Chiusura: Non più tardi del venerdì della settimana precedente la gara.

1.6.2) Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1	390	230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455	265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 - - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520	295
R5	650	360
- WRC con limitazione ai rally ex Coppa Italia a coeff. 1,5 e gare che retrocedono	700	415

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

1.6.3) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

1.7) Tracking Sistem

Nei Rally con validità di CRZ è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

1.8) Vetture ammesse e classi di cilindrata –

Gruppo N

- classe 1150 cm³ N0 (vetture N0/Prod.S0/FN0)
- classe 1400 cm³ N1 (vetture N1/Prod.S1 /FN1)
- classe 1600 cm³ N2 (vetture N2/Prod.S2 /FN2)
- classe 2000 cm³ N3 (vetture N3/Prod.S3/FN3)
- classe oltre 2000 cm³ N4 (vetture N4/Prod.S4 /FN4)

Gruppo A

- classe 1150 cm³ A0 (vetture A0/Prod.E0/FA0/K0-Kit- Car fino 1150)
- classe 1400 cm³ A5 (vetture A5/Prod.E5 /FA5/K9-Kit Car fino 1400)
- classe 1600 cm³ A6 (vetture A6/Prod.E6 /FA6 Kit Car fino a 1600 cm³ K10)
- classe 2000 cm³ A7 (vetture A7/Prod.E7/FA7)
- classe oltre 2000 cm³ A8 (vetture A8/Prod.E8 /FA8)
- Kit Car fino 2000 cm³ K11
- classe Super 1600 cm³ S 1.6
- classe Super 2000 (2000 atmosferico/1.6 turbo) S 2.0
- classe oltre 2000 cm³ WRC- Limitatamente alle gare ex coppa Italia a coeff. 1,5 e gare che retrocedono

Gruppo R

- | | |
|---|------------------------------------|
| classe 1390 cm ³ atmosferico e 927 cm ³ turbo | R1A (omologate fino al 31/12/2018) |
| classe 1600 cm ³ atmosferico. e 1067 cm ³ turbo | R1B (omologate fino al 31/12/2018) |
| classe 1600 cm ³ atmosferico. e 1333 cm ³ turbo | R1 (2019) |
| classe 1600 cm ³ atmosferico. e 1067 cm ³ turbo | R2B |
| classe 2000 cm ³ atmosferico. e 1333 cm ³ turbo | R2C |
| classe 2000 cm ³ atmosferico. e 1333 cm ³ turbo | R3C |
| classe 1620 cm ³ turbo | R3T |
| classe 2000 cm ³ turbo D | R3D |
| classe oltre 2000 cm ³ | R4 |
| classe oltre 2000 cm ³ | R5 |

Gruppo R1 Naz.

- Classe 1400 cm³ atmosferico e 927 cm³ turbo R1A Naz.
- Classe 1600 cm³ atmosferico. E 1067 cm³ turbo R1B Naz.
- Classe 2000 cm³ atmosferico e 1400 cm³ turbo R1C Naz.
- Classe 1650 cm³ turbo R1T Naz.

Gruppo RGT RALLY classe FIA RGT

Gruppo FGT RALLY classi FGT 1-2-3

Racing Start

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:
 - RS 1.15 – fino a 1150 cm³
 - RS 1.4 – dal 1151 a 1400 cm³
 - RS 1.6 – Da 1401 a 1600 cm³

RS 2.0 – da 1601 a 2000 cm³

-Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³. così suddivise:

RSTB – RSTW 1.0: fino a 1000 cm³

RSTB- RSTW 1.4: da 1001 fino a 1400 cm³.

RSTB -RSTW 1.6 : da 1401 a 1650 cm³.

-Diesel aspirate o sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. così suddivise

RSD 1.5 fino a 1500 cm³

RSD 2.0 da 1501 a 2000 cm

Racing Start Plus

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

RS 1.15 PLUS – fino a 1150 cm³

RS 1.4 PLUS – dal 1151 a 1400 cm³

RS 1.6 PLUS – Da 1401 a 1600 cm³

RS 2.0 PLUS – da 1601 a 2000 cm³

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³. così suddivise:

RSTB 1.0 PLUS fino a 1.000 cm³.

RSTB 1.4 PLUS: da 1.001 a 1400 cm³.

RSTB 1.6 PLUS: da 1401 a 1650 cm³.

- Vetture diesel aspirate o anche sovralimentate:

RSD 2.0 PLUS: fino a 2000 cm³. (cilindrata geometrica)

1.9. Coefficienti e gare valide.

Ai Rally valevoli per la CRZ 2019 saranno assegnati i seguenti coefficienti:

- coefficiente 2: Rally della tipologia Nazionale A/B (gare abbinate a un Rally del CIR, del CI WRC o del CIRT)
- coefficiente 1,50 ai Rally Nazionali provenienti dalla ex Coppa Italia (limitatamente alla stagione sportiva 2019) e gare che retrocedono.
- coefficiente 1 per gli altri rally.

Le gare valide e i relativi coefficienti assegnati per ciascuna zona saranno comunicati da ACI SPORT

1.10. Punteggi di gara Coppa Rally Acisport di Zona – classifica di zona di classe – Over 55 -Under 25 primo e sondo conduttore – Femminile primo e secondo conduttore .

A) In base alla classifica di classe

In ogni gara, in base alle classifiche di classe, over 55 , under 25 e femminile , ai conduttori sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara:

Posizione di classifica	Punti
1	10
2	8
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

* I punteggi in classi diverse non sono cumulabili fra loro (anche per over 55 , under 25 e femminile)

* in caso di partenti inferiori a tre il punteggio sopra indicato sarà dimezzato

* in caso di meno di tre under 25 il punteggio sarà dimezzato

* in caso di meno di tre equipaggi femminili il punteggio **non** sarà dimezzato.

* in caso di meno di tre over 55 il punteggio sarà dimezzato.

In caso di una loro partecipazione ai Rally dove possono essere ammessi (Vedere Norma Generale), i conduttori prioritari FIA e ACI del 1° elenco saranno “trasparenti”, non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti

I conduttori delle vetture WRC ammesse esclusivamente nei rally provenienti dalla ex Coppa Italia non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti

*Per la classifica Under 25 primo e secondo conduttore si considerano under 25 i conduttori nati dopo del 31/12/1993, la condizione di attribuzione prevede che i conduttori siano entrambi under 25 ed in questo caso i punteggi saranno attribuiti all'equipaggio, oppure che il secondo conduttore sottoscriva una dichiarazione nella quale si impegna a non condurre la vettura, senza mai alternarsi alla guida.

*Per la classifica Over 55 primo e secondo conduttore si considerano Over 55 i conduttori nati entro il 31/12/1963, la condizione di attribuzione prevede che i conduttori siano entrambi Over 55 ed in questo caso i punteggi saranno attribuiti all'equipaggio, oppure che il secondo conduttore sottoscriva una dichiarazione nella quale si impegna a non condurre la vettura, senza mai alternarsi alla guida.

*Per la classifica Femminile i punteggi saranno attribuiti agli equipaggi interamente femminili oppure nel caso in cui il secondo conduttore sottoscriva una dichiarazione nella quale si impegna a non condurre la vettura senza mai alternarsi alla guida. Se il primo Conduttore avrà conseguito il titolo formando l'equipaggio sempre con lo stesso Secondo Conduttore di sesso femminile, il Titolo sarà aggiudicato ad entrambi

1.10.1 Punteggio di partecipazione di zona.

In ogni zona a ciascun conduttore che abbia preso la partenza e svolto almeno un terzo del totale delle prove speciali previste ed effettuate, sarà assegnato un punteggio di partecipazione secondo la seguente scala progressiva:

Prima Gara	Seconda gara	Terza gara	Quarta gara	Quinta gara	Sesta gara
0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50

Tale punteggio di partecipazione non va moltiplicato per il coefficiente della gara.

In ogni zona, il punteggio delle classifiche di classe, over 55, under 25 primo e secondo conduttore, e Femminile sarà utilizzata per formare la graduatoria utile alla ammissione alla Finale Nazionale per l'aggiudicazione della Aci Sport Rally Cup Italia, secondo quanto previsto nell'apposito RDS.

1.10.2 Punteggi Coppa Rally Acisport di zona Assoluta -

In base alla classifica generale assoluta definitiva, ai Conduttori sarà assegnato il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente previsto per ciascuna gara:

Posizione di classifica	Punti
1	10
2	8
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

In caso di una loro partecipazione ai Rally dove possono essere ammessi (Vedere Norma Generale), i conduttori prioritari FIA e ACI del 1° elenco saranno "trasparenti", non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti

I conduttori delle vetture WRC ammesse esclusivamente nei rally provenienti dalla ex Coppa Italia e gare che retrocedono non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei partenti

1.10.3 Punteggio di partecipazione assoluto di zona.

In ogni zona a ciascun conduttore che abbia preso la partenza e svolto almeno un terzo del totale delle prove speciali previste ed effettuate, sarà assegnato un punteggio di partecipazione secondo la seguente scala progressiva:

Prima Gara	Seconda gara	Terza gara	Quarta gara	Quinta gara	Sesta gara
0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50

Tale punteggio di partecipazione non va moltiplicato per il coefficiente della gara.

Il punteggio delle classifiche generali, sarà utilizzato per formare la graduatoria utile alla ammissione alla Finale Nazionale per l'aggiudicazione della Aci Sport Rally Cup Italia secondo quanto previsto nella regolamentazione specifica di seguito pubblicata.

1.10.4 Coppe Rally Acisport di Zona Scuderie

a) Sarà aggiudicata una Coppa per ognuna delle zone geografiche previste. Le gare saranno quelle valedoli per la CRZ.

b) Le Coppe sono riservate alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

c) In ogni Rally sarà redatta, in base alla classifica generale, una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. Saranno classificate, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

d) In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera c), alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio di gara:

Posizione di classifica	Punti
1	10
2	8
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

e) Al termine della stagione sportiva, ACI Sport compilerà, per ogni zona, una classifica finale per Scuderie, sommando, per ciascuna Scuderia, un numero massimo di punteggi di gara pari alla metà delle gare effettivamente organizzate più una.

In ogni zona, il titolo di vincitore del CRZ Scuderie di zona sarà assegnato alla Scuderia che avrà ottenuto il miglior punteggio finale

1.11 Penalità ed esclusioni

I conduttori che nelle gare valide per la Coppa di Zona, siano esclusi dalla classifica con provvedimento dei CC.SS. per irregolarità tecniche sarà attribuita una penalità di - 10 punti, tale penalità, non potrà superare mai i punteggi acquisiti fino a quel momento dal conduttore, inoltre la stessa non potrà **essere scartata dal conteggio dei punteggi finali.**

Esempio: punteggio naturale fino all'esclusione di classifica: 5 punti penalità: 10 punti penalità effettiva da applicare: meno 5 punti non scartabile.

Esempio punteggio naturale fino all'esclusione di classifica 0 punti : penalità meno 10 punti.

I conduttori che nelle gare valide per la Coppa di zona siano sottoposti a provvedimenti riguardanti le ricognizioni non autorizzate, da parte del Direttore di Gara anche solo con ammenda, o del Collegio dei CC.SS, saranno esclusi definitivamente dal Campionato - Coppa Rally di Zona, senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduttori.

1.11.1 Classifiche finali di zona Coppa Rally Acisport

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compilerà le classifiche, sia di classe che assoluta di zona, tenuto conto delle eventuali penalità o esclusioni di cui all'art.11.1.

Le classifiche finali di classe di zona, over 55 primo e conduttore, under 25 primo e secondo conduttore, femminili e scuderia, saranno redatte sulla base della classifica ufficiale finale di ogni gara, sommando per ciascun Conduttore, un numero massimo di punteggi di classe pari alla metà delle gare effettivamente disputate più una.

Il punteggio di partecipazione sarà attribuito interamente senza scarti in base alle gare effettuate da ogni conduttore, nel rispetto della previsione normativa di attribuzione.

Lo stesso meccanismo sarà utilizzato per stabilire le classifiche di zona assolute.

In ogni zona saranno pertanto attribuiti i titoli di vincitore della CRZ assoluta, di classe, over 55, Under 25 primo e secondo conduttore e femminile primo e secondo conduttore che verranno assegnati al Conduttore che avrà ottenuto il miglior punteggio finale, sarà anche attribuito il titolo di Scuderia Campione Rally di Zona che avrà ottenuto il miglior punteggio finale..

In caso di ex aequo sarà considerato quale discriminante il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi posti, e così via. In caso di ulteriore ex aequo saranno considerati i migliori piazzamenti nelle classifiche assolute.

1.12 Note per la compilazione delle classifiche che saranno redatte nel corso dell'anno da Aci Sport:

- I punteggi di classi diverse non possono essere cumulabili tra loro.
- I punteggi in zone diverse non possono essere cumulabili fra loro.
- Per l'aggiudicazione del titolo di classe si applicano le seguenti previsioni:
Le Coppe Rally di zona non saranno aggiudicate se ricorre almeno una delle seguenti condizioni:
 - il numero delle gare valevoli per il titolo, regolarmente disputate, è inferiore a tre.
 - il numero dei conduttori che hanno concorso all'aggiudicazione del titolo è inferiore a 5.
- Per partecipazione si intende che il pilota deve aver preso la partenza nella gara.
- Per "regolarmente disputate" si intendono le gare i cui risultati sono stati omologati dalla Federazione.
- Per l'attribuzione della coppa di zona equipaggio UNDER 25, la condizione prevista è che entrambi dovranno avere sempre partecipato insieme nelle gare di coppa. Sono considerati Under 25 gli equipaggi i cui primo e secondo conduttore rientrano nella definizione di Under 25 (conduttori nati dopo il 31 dicembre 1993) e la cui vettura recerà ben visibile l'indicazione "Under 25". per l'attribuzione dei punteggi si rinvia alla nota inserita all'articolo 1.10;
In mancanza di questa condizione il titolo potrà essere assegnato al conduttore UNDER 25 meglio classificato.
- Per l'attribuzione della coppa di zona equipaggio OVER 55, la condizione prevista è che entrambi dovranno avere sempre partecipato insieme nelle gare di coppa. Sono considerati OVER 55 gli equipaggi i cui primo e secondo conduttore rientrano nella definizione di Over 55 (conduttori nati entro il 31 dicembre 1963) e la cui vettura recerà ben visibile l'indicazione "Over 55". per l'attribuzione dei punteggi si rinvia alla nota inserita all'articolo 1.10;
In mancanza di questa condizione il titolo potrà essere assegnato al conduttore OVER 55 meglio classificato.
- Per l'attribuzione della coppa di zona equipaggio Femminile, la condizione prevista è che entrambi dovranno avere sempre partecipato insieme nelle gare di coppa, per l'attribuzione dei punteggi e relative condizioni si rinvia alla nota inserita all'articolo 1.10;

in mancanza di questa condizione il titolo potrà essere assegnato al conduttore Femminile singolo meglio classificato.

1.13. Premi

Il vincitore assoluto di ogni gara valevole per la CRZ avrà diritto alla tassa di iscrizione gratuita nella gara di CRZ immediatamente successiva organizzata della stessa zona. L'iscrizione sarà a carico dell'organizzatore.

Il vincitore della classifica finale assoluta di ogni Coppa Rally di Zona avrà diritto, per la stagione successiva, alla iscrizione gratuita in tutte le gare valide per la CRZ della zona vinta. L'iscrizione sarà a carico di ogni organizzatore.

Ai vincitori di ognuna delle Coppe Rally Acisport di zona saranno assegnati i seguenti premi d'onore.

Al primo classificato assoluto: Coppa Rally Acisport di Zona

Al secondo e terzo classificato assoluto: Coppa

Al Primo classificato della classifica di ciascuna classe: Coppa Rally Acisport di Classe di Zona.

Al primo Classificato Over 55 : Coppa Rally Acisport di zona

Al Primo Classificato Under 25: Coppa Rally Under 25 di Zona.

Al Primo classificato Femminile Coppa Rally zona Femminile.

Le premiazioni finali di zona saranno organizzate da ACI Sport.

1.14. Caratteristiche del Percorso – durata del rally

Riepilogo lunghezza e durata Rally Nazionali

RALLY NAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.
Rally Nazionali C Titolati		-	36	1	6	50	80*	15

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

1.15.1 I Rally di CRZ devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 48 ore.

Purché vengano rispettati tali limiti di durata massima complessiva del Rally, l'Organizzatore può suddividere il percorso in due parti separate con un riordino non importa di quale durata.

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

1.16. Rifornimento di Carburante

1.16.1 Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda al Regolamento Tecnico.

1.16.2) Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

1.16.3) Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub NG, fatte salve le

particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

1.16.4. Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

1.17) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni generali.

1.18) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

1.19 Pubblicità

Vedere NG Rally.

1.20. Shakedown

1.20.1) Gli Organizzatori hanno la facoltà di prevedere almeno un test con vetture da gara (shakedown).

La tassa di iscrizione dei conduuttori interessati potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro.

I Concorrenti possono aderire anche dopo la chiusura delle iscrizioni.

1.20.2) Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

1.20.3) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

1.20.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

1.20.5) I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

1.20.6) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

1.21) Parco partenza: Vedere NG

1.22.) Ordine di partenza

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità ed in base alla tipologia di vetture ammesse in ogni gara:

- WRC (dove ammesse)- R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R4 - N4/Prod S4 - A8/Prod E8 - K11 - Super 1600 - R3C / R3T- R2C - R2B - A7/Prod E7 - RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 - K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 - RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 - RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 - **R1** - R1B - R1B Naz. - RSTB / RSTW1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 - RSD 1.5 - N0/Prod S0 - RS1.15.

1.23) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

1.24) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali

All'arrivo finale ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel parco chiuso. All'interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:

- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante gara;
- se esiste la necessità di infliggere una delle penalizzazioni previste.

Si rimanda alla norma generale

1.25) Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un

numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

1.26) Verifiche.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

1.27) Assistenza. Si rimanda alla NG rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- a) l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
 - deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
 - non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.
- b) la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita, fatta eccezione:
 - all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
 - all'interno delle zone refuelling;
 - dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
 - all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
 - nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
 - mentre le auto sono in una zona multimediale;
 - quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermino simultaneamente nello stesso posto;
- c) il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.
- d) l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

1.28) PENALITA', RECLAMI, APPELLI

1.28.1) PENALITA'

Vedere allegati alla NG Rally.

1.28.2) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

1.28.3) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

1.29) Premi

Il vincitore assoluto di ogni gara valevole per la Coppa Rally di Zona avrà diritto alla tassa di iscrizione gratuita nella gara di CRZ immediatamente successiva organizzata della stessa zona. L'iscrizione sarà a carico dell'organizzatore.

Il vincitore della classifica finale assoluta di ogni Coppa Rally di Zona avrà diritto, per la stagione successiva, alla iscrizione gratuita in tutte le gare valide per la CRZ della zona vinta. L'iscrizione sarà a carico di ogni organizzatore.

FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA 2019

2.1 Premessa

Sarà aggiudicata la Aci Sport Rally Cup Italia 2019.

2.2 Gara Unica

La Finale Nazionale che comporterà l'aggiudicazione della Aci Sport Rally Cup Italia 2019 si svolgerà nel periodo compreso tra la fine di Ottobre e la prima metà di novembre 2019.

La Finale designata per il 2019 è il 38° Rally di Como – Automobile Club Como

La Finale Nazionale sarà inserita nel piano promozionale da assegnare ad ACI Sport.

2.3 Conduuttori ammessi alla Finale Nazionale Acisport Rally Cup Italia 2019 .

In base alle classifiche compilate da ACI Sport, redatte secondo quanto previsto dal RDS Coppa Rally Aci Sport di Zona, ACI Sport elaborerà la graduatoria di ammissione alla Finale Nazionale, sia per i vincitori assoluti delle CRZ che per i vincitori di classe delle CRZ, Over 55 , Under25, e Femminile.

Al Rally valevole per la Finale Nazionale potranno partecipare ,in base alla graduatoria che indicherà anche la classe ed il gruppo di ammissione, i seguenti conduuttori:

- il primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle zone di ogni CRZ.
- il primo classificato nelle classifiche di classe di ogni zona della CRZ.
- I primi 3 equipaggi classificati Under 25 di ogni CRZ.
- il primo classificato Over 55 nelle classifiche di ogni zona del CRZ;
- L'equipaggio Femminile primo classificato in ogni zona della CRZ

Per tutti i conduttori ammessi alla finale unica , quali vincitori assoluti, di classe, under 25 ,Femminile e over 55 non si procederà all'integrazione dei successivi conduttori classificati Saranno ammessi entrambi i conduttori dell'equipaggio (under 25 e femminile) qualora gli stessi si siano aggiudicati il titolo di zona nel rispetto della previsione indicate all'articolo 1.10.

In caso di risultati sub-judice, i relativi conduttori interessati potranno essere ammessi su eventuale apposita decisione di ACISPORT , fermo restando che le successive decisioni definitive pronunciate provocheranno la perdita dei risultati acquisiti nella finale unica e dei relativi titoli eventualmente acquisiti.

2.3.1 SUPERCOPPA WRC ITALIA

Viene istituito il titolo "Supercoppa WRC Italia", riservato alle vetture WRC.

Alla Finale Rally Cup Italia Aci Sport 2019 saranno ammesse a partecipare, con classifica separata e RPG a parte, le vetture WRC..

I conduttori pertanto potranno concorrere al suddetto titolo di equipaggio vincitore assoluto di Supercoppa WRC Italia, che sarà assegnato in base alla classifica generale assoluta di gara al vincitore assoluto.

La partecipazione alla gara è libera, in quanto non è previsto nessun criterio di ammissione preliminare e/o di qualificazione e sarà regolata dalla semplice iscrizione alla stessa.

La gara riservata alle vetture WRC si svolgerà contestualmente alla finale unica nazionale Rally Cup Italia.

La partenza delle vetture WRC è prevista in testa al Rally, con una numerazione di gara distinta dagli altri iscritti al Rally (Es.: numerazione per i Finalisti della finale Aci Sport Rally Cup Italia dal n.1 al n.115, numerazione per i partecipanti alla gara WRC dal n.201 al n.216).

La gara WRC avrà classifica e premiazione finale a parte. Il distacco temporale tra la categoria WRC e quelle partecipanti alla Finale Nazionale Aci Sport Rally Cup Italia, è lasciato alla discrezione del Direttore di Gara

2.4 Iscrizioni

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

Tassa di iscrizione vetture WRC:

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa): € 700
- Equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)): € 415
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

2.5 Vetture

2.5.1 Potranno concorrere all'aggiudicazione della Aci Sport Rally Cup Italia tutte le vetture indicate nell'articolo 1.8 del regolamento Coppe Rally di Zona come criterio generale di ammissibilità, con esclusione delle vetture WRC , che non saranno ammesse alla finale unica nazionale, se non come partecipanti alla Supercoppa WRC Italia.

2.5.2 I conduttori qualificati non potranno cambiare la classe e/o il Gruppo con cui si sono qualificati.

2.5.1 Aci Sport Rally Cup Italia di classe. Suddivisione per cilindrata e categorie

Gruppo N

- classe 1150 cm³ N0 (vetture N0/Prod.S0/FN0)
- classe 1400 cm³ N1 (vetture N1/Prod.S1 /FN1)
- classe 1600 cm³ N2 (vetture N2/Prod.S2 /FN2)
- classe 2000 cm³ N3 (vetture N3/Prod.S3/FN3)
- classe oltre 2000 cm³ N4 (vetture N4/Prod.S4 /FN4)

Gruppo A

- classe 1150 cm³ A0 (vetture A0/Prod.E0/FA0/K0-Kit- Car fino1150)
- classe 1400 cm³ A5 (vetture A5/Prod.E5 /FA5/K9-Kit Carfino1400)

classe 1600 cm³ A6 (vetture A6/Prod.E6 /FA6Kit Car fino a 1600 cm³ K10
classe 2000 cm³ A7 (vetture A7/Prod.E7/FA7)
classe oltre 2000 cm³ A8 (vetture A8/Prod.E8 /FA8)
Kit Car fino 2000 cm³ K11
classe Super 1600 cm³ S 1.6
classe Super 2000 (2000 atmosferico/1.6 turbo) S 2.0

Gruppo R

classe 1390 cm ³ atmosferico e 927 cm ³ turbo	R1A (omologate fino al 31/12/2018)
classe 1600 cm ³ atmosferico. e 1067 cm ³ turbo	R1B (omologate fino al 31/12/2018)
classe 1600 cm³ atmosferico. e 1333 cm³ turbo	R1 (2019)
classe 1600 cm ³ atmosferico. e 1067 cm ³ turbo	R2B
classe 2000 cm ³ atmosferico. e 1333 cm ³ turbo	R2C
classe 2000 cm ³ atmosferico. e 1333 cm ³ turbo	R3C
classe 1620 cm ³ turbo	R3T
classe 2000 cm ³ turbo D	R3D
classe oltre 2000 cm ³	R4
classe oltre 2000 cm ³	R5

Gruppo R1 Naz.

classe 1400 cm³ atmosferico e 927 cm³ turbo R1A Naz.
classe 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo R1B Naz.
classe 2000 cm³ atmosferico e 1400 cm³ turbo R1C Naz.
classe 1650 cm³ turbo R1T Naz.

Gruppo RGT RALLY classe FIA RGT

~~Gruppo FGT RALLY classi FGT 1/2/3~~

Racing Start

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:
 - RS 1.1 - fino a 1150 cm³
 - RS 1.4 - dal 1151 a 1400 cm³
 - RS 1.6 - Da 1401 a 1600 cm³
 - RS 2.0 - da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³. così suddivise:
 - RSTB 1.4: fino a 1400 cm³.
 - RSTB 1.6 : da 1401 a 1600 cm³.
 - RSTW 1.6: vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.
- RSD 2.0: Diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³.

Racing Start Plus

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:
 - RS 1.15 PLUS - fino a 1150 cm³
 - RS 1.4 PLUS - dal 1151 a 1400 cm³
 - RS 1.6 PLUS - Da 1401 a 1600 cm³
 - RS 2.0 PLUS - da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³. così suddivise:
 - RSTB1.4 PLUS: fino a 1400 cm³.
 - RSTB 1.6 PLUS: da 1401 a 1600 cm³.
 - RSTW 1.6 PLUS: vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600cm³.
- RSD 2.0 PLUS: Diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

2.6 Titolo assoluto vincitore Aci Sport Rally Cup Italia

Al vincitore della Finale Nazionale sarà attribuito il titolo di vincitore della Aci Sport Rally Cup Italia.

2.7 Titolo finale di classe Acisport Rally CUP Italia

Al vincitore della Finale di ciascuna classe sarà attribuito il titolo di vincitore della Acisport Rally cup Italia di classe

2.8 Titolo finale Acisport Rally CUP Italia Under 25

In base alla classifica finale di gara sarà aggiudicato il Titolo di vincitore Under 25 della Aci Sport Rally Cup Itali, nel rispetto delle condizioni di ammissione.

2.9 Titolo finale Acisport Rally CUP Italia Over 55

In base alla classifica finale di gara sarà aggiudicato il Titolo di vincitore Over 55 della Aci Sport Rally Cup Italia.

2.10 titolo finale Acisport Rally CUP Italia Femminile

In Base alla classifica finale di gara femminile sarà assegnata la Aci Sport Rally Cup Italia Femminile, nel rispetto delle condizioni di ammissione.

2.11 titolo finale Aci Sport Rally Cup Italia Scuderie

a) La Aci Sport Rally Cup Italia Scuderie è riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

- a) nella Finale Nazionale, in base alla classifica generale, sarà compilata una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate che determinerà la Scuderia Vincitrice del titolo.

Nella Finale Nazionale nessun conduttore potrà cambiare scuderia rispetto a quella con cui si è qualificato.

Nessun conduttore potrà iscriversi a una nuova scuderia nel corso della finale unica, anche se in precedenza era privo di scuderia.

Saranno classificate, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

2.11.1 Titolo Aci Sport Rally Cup Italia SQUADRA DELEGAZIONE REGIONALE

Ogni Delegazione Regionale potrà indicare, dal giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni fino al giorno prima delle verifiche, la propria squadra di rappresentanza, composta da un massimo di 5 equipaggi.

Nella Finale Nazionale, per ogni squadra, in base alla classifica generale sarà compilata una speciale classifica di gara, sommando i tempi delle migliori 3 vetture classificate.

La speciale classifica determinerà la Squadra vincitrice del titolo.

2.12 Premi

Alla formazione del Montepremi concorreranno la Federazione e partner tecnici.

Ai vincitori della Finale Nazionale e delle Coppe, di Classe, Femminile, Under 25, Over 55 e di Scuderia saranno assegnati i premi d'onore previsti dal RSN applicabili a tutti i titoli ACI.

Gli stessi saranno premiati nel corso della Cerimonia annuale della premiazione del settore Rally.

Gli equipaggi che si saranno qualificati per concorrere all'aggiudicazione del titolo della Aci Sport Rally Cup Italia, avranno diritto alla iscrizione gratuita alla Finale Nazionale.

Il vincitore assoluto della Finale Nazionale avrà diritto per la stagione successiva, alla iscrizione gratuita in tutte le gare valide per la CRZ in una zona da lui scelta. L'iscrizione sarà a carico di ogni organizzatore.

Inoltre i primi Conduttori vincitori di classe avranno come premio, il rinnovo gratuito della loro licenza nella successiva stagione sportiva. (si fa riferimento all'ultima qualifica di licenza posseduta).

Qualora l'equipaggio sia stato formato sempre dagli stessi conduttori, il rinnovo gratuito della licenza spetterà anche al secondo conduttore

Ai primi tre della classifica assoluta della Finale Nazionale sarà assegnata la priorità del secondo elenco internazionale con validità dal 1/1/2020.

Il primo equipaggio under 25 sarà ammesso di diritto al Supercorso Federale ACISPORT, mentre il 2° e 3° classificato usufruiranno di un corso gratuito presso la Scuola Federale ACISPORT.

2.13 Fascia Parasole

Tutti gli equipaggi finalisti saranno obbligati a riservare ad Aci Sport S.p.a. la Fascia Parasole da cm 118 X 15 cm. che sarà a loro fornita.
