



Automobile Club d'Italia
SPORT

Regolamento di Settore

RALLY DAY

11/01/2019: art. 3.1 /3.2 Abilitazioni
28/02/2019: art. 7 Ordine di partenza

1) I Rally Day devono svolgersi con le seguenti modalità:

- svolgimento della parte agonistica della gara in una sola giornata
- ricognizioni: 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di 3 passaggi per prova.
- lunghezza totale Prove Speciali: minimo 25 Km - massimo 40 Km
- lunghezza di ogni Prova Speciale: minimo 3 Km - massimo 7 Km
- numero Prove Speciali: minimo 2 - massimo 3
- ripetizione di ogni Prova Speciale: minimo 2 volte - massimo 3 volte
- numero totale delle Prove Speciali: minimo 4 - massimo 6
- premiazioni sul palco di arrivo

Le sole Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara, che sarà anche l'unico possibile per le ricognizioni del percorso.

Le modalità di svolgimento non possono essere variate dall'organizzatore con aggiunta di prologhi, differenti chilometraggi, numero di Prove Speciali, Super Prova Speciale, ecc.

2) **Vetture ammesse:** Possono essere ammesse tutte le vetture previste per i Rally Nazionali, nel numero massimo di 120, ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, N4, R4, R5, A8/ProdE8, WRC, K11, RGT, FGT.

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

3) Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.1) Possono partecipare ai Rally e Ronde in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	ESCLUSIONE PILOTI PRIORITARI
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (a)	Tutti

(a) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

(b)

3.1) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

RALLY – RDS RALLYDAY 2019

- Super 1600

- R3C

- R3T

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A/Prod E e N/Prod S con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

~~3.2) Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.~~

~~— R3C~~

~~— R3T~~

~~Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.~~

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata:

Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI-Sport; i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

4) Iscrizioni, targhe e numeri di gara

4.1) Iscrizioni

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Chiusura: Non più tardi del venerdì della settimana precedente la gara.

4.2 Tassa di iscrizione

Le tasse d'iscrizione alle gare sono stabilite con il seguente accorpamento di classi:

- Super 1600, R3C, R3T, R3D, R2C.

- R. START – R1 A – R1 A Naz.

- Tutte le altre Classi

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari.

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa massima di iscrizione:

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- R. START – R1 A – R1 A Naz. euro 290,00

- Super 1600, R3C, R3T, R3D, R2C. euro 360,00

- Tutte le altre Classi euro 320,00

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conducente che Secondo conducente nati dopo il 31 Dicembre 1995)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

- Concorrenti Persone Fisiche ¹ (IVA Esclusa):

- R. START – R1 A – R1 A Naz. euro 175,00

- Super 1600, R3C, R3T, R3D, R2C. euro 210,00

- Tutte le altre Classi euro 190,00

-Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con

RALLY – RDS RALLYDAY 2019

l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

4.3) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

5) Tracking System

Nei Rally Day è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

6) Super prova speciale (Prova Spettacolo)

L'organizzazione di una Super Prova Speciale è vietata.

7) Ordine di partenza

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità:

Super 1600 – R3C / R3T - A7/Prod E7 - R2C - R2B-RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 – K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 – R1 - R1B - R1B Naz. - RSTB / RSTW1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 - N0/Prod S0 – RS1.15;

7.1) Ai fini dell'assegnazione dell'ordine di partenza, le vetture diesel sono equiparate alle vetture di Gruppo N.

7.2) In caso di abbinamento di Rally moderni e storici, l'ordine di partenza delle vetture appartenenti alle due diverse tipologie sarà stabilito caso per caso con la collaborazione delle due Commissioni interessate. In linea di principio, dovranno essere fatte partire per prime le vetture che disputano un titolo più importante.

8) CLASSIFICHE

Le classifiche (generale finale, di gruppo, di classe e speciali) sono ottenute sommando i tempi impiegati nelle prove speciali alle penalità per i controlli orari nonché alle altre espresse in tempo.

La graduatoria segue l'ordine crescente dei tempi totali dei singoli equipaggi, espressi in ore, minuti primi, minuti secondi e decimi di secondo.

Nelle "serie nazionali" riconosciute da ACI-Sport, il regolamento sportivo approvato potrà prevedere criteri diversi per la redazione delle classifiche

9) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sull'unotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

10) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dalla norma generale.

11) Pubblicità

Vedere Art. 12 NG Rally.

12) Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la

conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

13) Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate: 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di 3 passaggi per prova.

14) Assistenza - Si rimanda alla NG Rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- a) l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
 - deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
 - non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.
- b) la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita, fatta eccezione:
 - all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
 - all'interno delle zone refuelling;
 - dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
 - all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
 - nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
 - mentre le auto sono in una zona multimediale;
 - quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermino simultaneamente nello stesso posto;
- c) il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.
- d) l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

15) Cambi e differenziali

Per tutte le vetture la sostituzione del cambio e/o del differenziale è proibita.

Tutti i conduttori dovranno presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali alla scocca.

Per tanto dovranno essere predisposti un foro in una nervatura del cambio e del differenziale e un altro sulla scocca della vettura in modo da permettere di apporre un filo con sigillo tra questi due punti.

In caso di necessità di smontaggio o di sostituzione di pezzi del cambio/differenziale nei parchi assistenza, detto sigillo potrà essere rotto solo a cura dei Commissari Tecnici che provvederanno ad apporre uno nuovo al termine delle operazioni.

In ogni caso, la punzonatura e /o la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici hanno la facoltà di controllarle in ogni momento della gara, per verificare la loro conformità.

La piombatura di eventuali vetture potrà essere decisa dai Commissari Sportivi.

16) Sanzioni

Le infrazioni comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

17) Rifornimento di Carburante

17.1) Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda al Regolamento Tecnico.

17.2) Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

17.3) Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start e Racing Start Plus

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub 15.1 fatte salve le

RALLY – RDS RALLYDAY 2019

particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

17.4) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu. All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata. All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

18) Test con vetture da gara (shake down)

Gli Organizzatori possono prevedere un test per le vetture da gara (shake down).

Gli Organizzatori possono scegliere tra due alternative:

- a) Potranno prevedere lo shake down facoltativo; in tal caso potranno richiedere ad ogni conduttore interessato un importo fino a 155,00 Euro.
- b) Potranno prevedere lo shake down obbligatorio per tutte le vetture: in tal caso potranno aumentare la tassa di iscrizione fino ad un importo massimo di 50 Euro.

18.1) Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

18.2) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, in alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

18.3) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

18.4) I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

18.5) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

19) Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

20) PENALITA'

Vedere allegati alla norma generale.

21) RECLAMI E APPELLI

21.1) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

22) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

23) CLASSIFICHE E PREMI

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Scuderie;
- Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

- Speciali _____

23.1) PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.
