

Campionato Italiano Energie Alternative Aci Sport - smartEQ fortwo e-cup 2019

REGOLAMENTO GENERALE/SPORTIVO

SOMMARIO:

PREMESSA

NORME GENERALI

SPONSOR E PUBBLICITA'

PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

CALENDARIO DEGLI EVENTI

PROGRAMMA DEGLI EVENTI

PARTECIPANTI E LORO OBBLIGHI

NUMERI DI GARA

ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ITALIANOSMART EQ FORTWO e-cup

ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE (AUTODROMI)

VERIFICHE SPORTIVE, BRIEFING, SORTEGGIO VETTURE

SINISTRI E DANNI

PNEUMATICI

PROVE LIBERE ed UFFICIALI

GARE

PARCO CHIUSO

SAFETY CAR

SEGNALAZIONI

PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"

PREMIAZIONE

RECLAMI ED APPELLI

CLASSIFICA FINALE SMART EQ FORTWO e-cup

MONTEPREMI e ASSEGNAZIONE TITOLI

NOTA INFORMATIVA

VALIDITA' ED INTERPRETAZIONI

PREMESSA

La Lug Prince&Decker S.r.l. titolare di licenza ACI Sport N° 347658 (di seguito indicato con la dicitura “promotore”), promuove ed organizza, nel rispetto di tutte le normative applicabili alle vetture smart EQ fortwo versione 2018/2019 il Campionato Italiano Energie Alternative AcI Sport – smart EQ fortwo e-cup (di seguito indicato con la dicitura di Campionato).

Verranno assegnati i seguenti titoli:

- a) Titolo di Campione Italiano smart EQ fortwo e-cup
- b) Trofeo Nazionale smartEQ fortwo e-cup Junior (under 21)
- c) Trofeo Nazionale smartEQ fortwo e-cup Gentleman (over 50)
- d) Trofeo Nazionale smartEQ fortwo e-cup Lady (Femminile)
- e) Trofeo Nazionale smartEQ fortwo e-cup Rookie (Parteciperanno alla classifica Rookie tutti i piloti che hanno preso la prima licenza sportiva nel corso del 2018 o 2019 e non hanno mai ottenuto punti in un evento ufficiale della smart EQ fortwo e-cup)

Art. 1. – NORME GENERALI

Il Campionato si attiene, per tutto ciò che riguarda il comportamento in pista e lo svolgimento delle gare e delle prove, a quanto è sancito dal Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, dal Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici e dal presente Regolamento. Per quanto non espressamente indicato dal Regolamento del Campionato, saranno valide le ulteriori norme contenute nell' Annuario ACI Sport 2019, nonché negli aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web della ACI SPORT. L'organizzatore si riserva la facoltà di modificare il presente regolamento sportivo nonché quello tecnico previa approvazione di ACI SPORT. La presentazione della domanda di iscrizione alle gare del Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Conduttore e/o del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle, le disposizioni del Codice Sportivo e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.), delle Appendici e del presente Regolamento. Con la presentazione della domanda di iscrizione il conduttore e/o il concorrente si impegna inoltre a prendere visione e rispettare, ogni Regolamento Particolare della Gara a cura degli organizzatori di ciascuna Manifestazione. Ciascun Concorrente, iscritto ad una o più gare del Campionato, si impegna (come sancito dal R.N.S.) a riconoscere ACI SPORT come unica giurisdizione competente, rinunciando conseguentemente ad adire arbitri e/o altra giurisdizione, per fatti derivanti dall'organizzazione di gara, dallo svolgimento della competizione, dall'interpretazione e dall'applicazione delle succitate disposizioni. Ciascun Conduttore e/o Concorrente, iscritto ad una o più gare del Campionato, si impegna altresì a sollevare l'Automobile Club d'Italia, l'ACI SPORT, i promotori delle manifestazioni, gli Ufficiali di Gara, la Proprietà e/o i Gestori degli Autodromi, la Lug Prince & Decker S.r.l. da qualsiasi responsabilità per danni fisici e/o materiali che dovessero occorrergli nel corso delle gare del Campionato.

Art. 2. – SPONSOR E PUBBLICITA'

Durante il Campionato i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata del Trofeo obbligatoria secondo lo schema sottostante e la specifica seguente, oltre ad eventuali comunicazioni di aggiornamento:

- a) Due placche porta-numero da cm. 37x26,2 posizionate sulle portiere anteriori;
- b) Una placca porta numero da cm. 37x26,2 che andrà posizionata sulla parte anteriore del tetto;
- c) una fascia parasole dedicata allo sponsor;
- d) una targa da posizionarsi sul paraurti anteriore con la dicitura ACI SPORT;
- e) una targa da posizionarsi sul paraurti posteriore dedicata allo sponsor;
- f) una fascia sotto le portiere con gli sponsor tecnici HRX, Alcar, Arduini Corse;
- g) logo Enel x da posizionare: 2 sulla parte anteriore, uno sulla parte posteriore, uno su ogni fiancata e uno sulla parte posteriore del tetto
- h) logo Pirelli da posizionare: sui paraurti anteriori e posteriori



Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dai promotori. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle vetture a loro assegnate per qualsiasi utilizzo della loro immagine. **La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori posta sulla vettura e sull'abbigliamento ignifugo, non potrà essere in conflitto con quanto indicato dall'Organizzatore.**

Art. 3. – PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

In osservanza dell'articolo 64 del R.S.N. l'Organizzatore predisporrà il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport.

A deroga del R.S.N. vigente sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

Art. 4. – CALENDARIO DEGLI EVENTI

Il Campionato si svolgerà su seiprove che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	CIRCUITI	Capienza Circuito
5 maggio	Vallelunga (4,085 Km.)	47
19 maggio	Misano (4,226 Km.)	47
7 luglio	Adria (2,702 Km.)	40
15 settembre	Vallelunga (4,085 Km.)	47
27 ottobre	Magione (2,507 Km.)	36
10 novembre	Franciacorta (2,519 Km.)	36

La durata delle gare, indicata nell'articolo 13 del presente regolamento, per esigenze organizzative il presente Calendario potrà essere modificato a insindacabile giudizio del Promotore.

Le Manifestazioni del Campionato sono gare Nazionali a partecipazione anche straniera autorizzata.

Art. 5. – PROGRAMMA DEGLI EVENTI

Il programma di ciascun evento sarà quello della manifestazione nella quale è inserito il Campionato e sarà determinato dal Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) di ciascun evento.

Art. 6. – PARTECIPANTI E LORO OBBLIGHI

Al Campionato saranno ammesse massimo 36 (vetture) vetture. Sarà consentita la partecipazione di massimo due conduttori per ciascuna vettura.

I Conduttori dovranno essere in possesso di licenza corso di validità conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore Velocità Circuito (R.D.S.V.C.).

Sono ammessi a partecipare anche i concorrenti minorenni purché abbiano compiuto 16 anni e siano in possesso di licenza di conduttore rilasciata dalla propria A.S.N. di appartenenza.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.D.S.V.C., ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara. Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Le segnalazioni sono conformi alle prescrizioni vigenti R.D.S.V.C. - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme del vigente R.D.S.V.C. - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 7. – NUMERI DI GARA

I numeri di gara potranno essere richiesti dal concorrente ed assegnati dal promotore del Campionato a suo insindacabile giudizio, e rimarranno di pertinenza della vettura per tutta la durata del Campionato 2019.

Art. 8. – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO

8.1 Iscrizione a tutto il Campionato: l'iscrizione sarà formalizzata inviando alla Lug Prince & Decker srl via della Liberazione 71 20068 Peschiera Borromeo (MI), Fax 02/55300779 o mail info@lpditalia.it, il modulo della domanda di iscrizione compilato accompagnato dalla ricevuta di pagamento di € 19.500,00 + IVA .

Il pagamento dovrà essere effettuato con bonifico bancario su Banco BPM, Ag. Settala (MI) sul conto con codice IBAN IT93C0503433850000000120192 intestato a Lug Prince & Decker S.r.l..

8.2 Iscrizione al Campionato per singolo evento (salvo disponibilità delle vetture): l'iscrizione sarà formalizzata inviando alla Lug Prince & Decker srl via della Liberazione 71 20068 Peschiera Borromeo (MI), Fax 02/55300779 o mail info@lpditalia.it, il modulo della domanda di iscrizione compilato accompagnato dalla ricevuta di pagamento di € 3.500,00 + IVA **entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione** alla quale si intende partecipare.

Il pagamento dovrà essere effettuato con bonifico bancario su Banco BPM, Ag. Settala (MI) sul conto con codice IBAN IT93C0503433850000000120192 intestato a Lug Prince & Decker S.r.l..

Il promotore, nel rispetto delle vigenti normative, potrà respingere o cancellare l'iscrizione di un concorrente al singolo appuntamento o all'intera stagione.

Il promotore si riserva di far partecipare alle singole gare uno o più ospiti, la cui vettura concorrerà alla classifica di gara ma non parteciperà all'assegnazione dei punti e dei premi validi per il Campionato.

Il promotore supporterà l'attività agonistica con la disponibilità di una smart EQ fortwo e-cup di scorta, utilizzabile in caso di chiare problematiche irrisolvibili ad una delle auto assegnate, durante le prove libere. Tale sostituzione dovrà avvenire entro e non oltre la chiusura delle verifiche.

LA TASSA ISCRIZIONE COMPRENDE PER SINGOLO EVENTO

- Noleggio di una smart EQfortwo e-cup, comprensiva di assistenza, trasporto e materiali di consumo
- Utilizzo di una tuta ignifuga brandizzata per la manifestazione
- La partecipazione al montepremi gara
- La dotazione di N° 3 Pass per equipaggi con 1 conduttore. In caso di doppio conduttore il numero di Pass sarà di N°6 . In caso di necessità i Pass Hospitality hanno un costo di euro 25,00 cadauno
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi;
- n° 1 turno di prove libere;
- n° 1 turno di prove ufficiali di qualificazione;(vedi art 12)
- n° 2 Gare;
- Utilizzo della zona hospitality;

LA TASSA DI ISCRIZIONE COMPRENDE PER INTERO CAMPIONATO

- Noleggio di una smart EQfortwo e-cup, comprensiva di assistenza, trasporto e materiali di consumo
- Invito gratuito ad eventi smart
- Una tuta ignifuga e kit abbigliamento brandizzato. Nel caso i conduttori fossero due, il secondo kit avrà un costo di euro 400,00 + Iva
- La partecipazione al montepremi gara
- La partecipazione al montepremi finale di campionato
- La dotazione di N° 3 Pass per equipaggi con 1 conduttore. In caso di doppio conduttore il numero di Pass sarà di N°6 . In caso di necessità i Pass Hospitality hanno un costo di euro 25,00 cadauno
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi;
- n° 1 turno di prove libere a gara;
- n° 1 turno di prove ufficiali di qualificazione a gara; (vedi art 12)
- n° 6 eventi di gara

- Utilizzo della zona hospitality con pass permanente

ART. 9. – VERIFICHE SPORTIVE, BRIEFING

Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto del vigente R.D.S.V.C..

I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduuttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduuttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dal vigente R.D.S.V.C.: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione come da vigente R.D.S.V.C.. Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara. Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti e in tale contesto dovranno specificare chi sarà il conduuttore che partirà in gara 1. I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

ART. 10. – DANNI e ROTTURE

I danni riportati all'autovettura derivanti da qualsiasi tipo di incidente occorso al conduuttore durante il week-end di gara e le rotture meccaniche imputabili ad errori o negligenza del conduuttore, saranno imputabili al conduuttore fino al valore massimo stabilito in Euro 3.000,00 + IVA per singolo danno.

Il valore della franchigia dovrà essere garantito dal conduuttore tramite assegno bancario emesso a favore della Lug Prince & Decker Srl e che sarà restituito al titolare al termine della manifestazione, nell'augurato caso di assenza di danni.

Dopo ogni sessione di prova e gara il personale del promotore stilerà un primo rapporto contenente la descrizione dei danni visibili, il conduuttore è invitato ad essere presente per prendere visione dei danni subiti dalla vettura assegnatagli durante l'evento.

Il promotore si riserva di effettuare la valutazione definitiva del danno presso la propria sede.

Il preventivo finale verrà inviato la settimana successiva alle gare all'indirizzo di posta elettronica corredato di foto.

La decisione per quanto riguarda la riparazione e/o l'eventuale sostituzione di parti della vettura compete esclusivamente alla Lug Prince & Decker S.r.l.

Il promotore farà quanto possibile per riparare i danni di un'incidente e permettere al conduuttore di proseguire le prove o la gara, tuttavia si riserva il diritto di non procedere alla riparazione quando non

tecnicamente possibile o per motivi di sicurezza.

ART. 11. – PNEUMATICI

Tutte le vetture regolarmente verificate saranno equipaggiate unicamente con pneumaticiPirelli cinturato P1 verde misura 185/60 15forniti dalla Lug Prince &Decker S.r.l.

I promotori si riservano la possibilità di modificare la misura degli pneumatici durante la stagione agonistica.

ART. 12. – PROVE LIBERE E UFFICIALI

12.1 Le Prove libere si svolgeranno in un turno da 20 minuti.

12.2 Le Prove Ufficiali, nel rispetto del programma pubblicato, si svolgeranno di norma in un turno da 20 minuti. Il numero delle vetture ammesse alle Prove Ufficiali sarà conforme a quanto previsto dalla vigente R.D.S.V.C.

Nel caso di equipaggio con 2 conduttori non è obbligatoria la partecipazione di entrambi i conduttori alle prove ufficiali.

È data facoltà ai Commissari Sportivi di ammettere alla gara conduttori che non abbiano compiuto alcun giro di qualificazione, a condizione che non eliminino conduttori già qualificati e partano in ultima fila, nel rispetto delle norme stabilite dal RNS.

ART. 13. – GARA

Nel Trofeo le griglie di partenza saranno così definite:

- per GARA 1 in base ai migliori tempi fatti registrare dai conduttori nel turno di prove ufficiali
- per GARA 2 i primi 8 (otto) classificati di gara 1 saranno invertiti. Dalla nona posizione verrà rispettato l'ordine d'arrivo di gara 1

La procedura di partenza di ogni singola gara sarà condotta conformemente a quanto disposto dal RDSVC – art. 14.8 – Partenza da fermo.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal RDSVC –art. 16 – c) Drive Through.

Le gare avranno una durata variabile tra i 15 (quindici) ed i di 20'(venti) minuti.

La durata della gara sarà comunicata dopo l'effettuazione delle prove di qualificazione ed a seconda del circuito al fine di consentire una corretta valutazione della “carica motore elettrico” utilizzabile.

Art. 14. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della Gara, dirigersi immediatamente

al Parco Chiuso. Il Parco Chiuso avrà le seguenti durate temporali:

- 1) Parco Chiuso dopo le prove ufficiali – 15 minuti dalla pubblicazione dei tempi della Classifica Ufficiale.
- 2) Parco Chiuso dopo ogni gara – 30 Minuti dalla pubblicazione della Classifica Ufficiale Provvisoria.

UBICAZIONE PARCO CHIUSO

Il Parco Chiuso sarà sempre, sia dopo le prove ufficiali, sia dopo le gare, presso la tensostruttura del Campionato. Il Parco Chiuso verrà liberato esclusivamente dal Direttore di Prova e/o di Gara, su esplicita autorizzazione dei Commissari Sportivi della manifestazione.

Art. 15. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto dal vigente R.D.S.V.C.-Art.14.10. sarà prioritario in tutti i casi previsti dal vigente R.D.S.V.C..

Art. 16. – SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dal vigente R.D.S.V.C. - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al vigente R.D.S.V.C.. (Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale) nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 17. – PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente R.D.S.V.C.- Art.16.

Art. 18. – PREMIAZIONE

I Conduuttori che si classificheranno nelle prime tre posizioni di ciascuna gara saranno premiati con premi di onore.

Saranno inoltre premiati sul podio, con premi d'onore, i primi classificati di ciascuna classe riportata di seguito:

- JUNIOR (under 21)
- GENTLEMAN (over 50)
- LADY(femminile).

I conduuttori interessati dovranno recarsi celermente al podio per la cerimonia di premiazione.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e **dovranno obbligatoriamente indossare le loro tute regolamentari di gara**. Sul podio non sono ammesse altre persone oltre ai conduuttori stessi, salvo giornalisti, fotografi e membri dell'organizzazione.

Art. 19. – RECLAMI E APPELLI

Secondo le disposizioni degli Artt. 171-191 del R.S.N., ogni Conduuttore ha il diritto di presentare reclami e/o appelli nella forma e nei tempi prescritti dai citati articoli, in accordo con l'ISC accompagnati dalla necessaria cauzione. Non sono ammessi reclami tecnici.

Art. 20. – CLASSIFICHE E PUNTEGGI DI GARA

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

CLASSIFICA GENERALE

1 CLASSIF.	25 punti	6 CLASSIF.	12 punti	11 CLASSIF.	5punti
2 CLASSIF.	20 punti	7 CLASSIF.	10 punti	12 CLASSIF.	4punti
3 CLASSIF.	18 punti	8 CLASSIF.	8punti	13 CLASSIF.	3punti
4 CLASSIF.	16 punti	9 CLASSIF.	7punti	14 CLASSIF.	2punti
5 CLASSIF.	14 punti	10 CLASSIF.	6punti	15 CLASSIF.	1punti

CLASSIFICA DI CLASSE (JUNIOR – GENTLEMAN – LADY)

1 CLASSIF.	9 punti
2 CLASSIF.	6 punti
3 CLASSIF.	4 punti
4 CLASSIF.	3 punti
5 CLASSIF.	2 punti

POLEPOSITION 2 punti

GIRO VELOCE in gara 2 punti

SMART FAN BOOST 3 punti

Lo smart fan boost assegnerà 3 ponti bonus al pilota che, dall'inizio del weekend fino a prima del via di Gara 1, avrà totalizzato più like sulla propria foto caricata all'interno dell'album dedicato alla gara in essere sulla pagina Facebook del Campionato.

In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

Non saranno assegnati i punteggi a chi non avrà effettivamente partecipato alle gare previste per ogni manifestazione.

Art. 21. – MONTEPREMI E ASSEGNAZIONE TITOLI

21.1 Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 20.

Ogni Conduttore, per partecipare alla Classifica Finale del Campionato, deve aver preso parte ad almeno 5gare.

La Classifica finale si otterrà sommando i migliori dieci risultati ottenuti nelle dodici gare previste.

N.B. Per poter essere assegnato, qualunque titolo dovrà avere almeno tre conduttori verificati.

21.2 montepremi Finale:

Assoluta

-Al primo equipaggio classificato: Un premio in denaro pari ad €4.500,00

-Al secondo equipaggio classificato: Un premio in denaro pari ad €2.500,00

-Al terzo equipaggio classificato: Un premio in denaro pari ad €1.500,00

Classi Junior / Lady / Gentleman / Rookie

- Al primo classificato: Un premio in denaro pari ad €1.500,00

N.B.

21.3 Il montepremi per singolo week end di gara verrà attribuito in base al sommatoria dei punteggi ottenuti nelle due manche.

Assoluta

- Al primo equipaggio classificato: Un premio in denaro pari ad €1.000,00

- Al secondo equipaggio classificato: Un premio in denaro pari ad €600,00

- Al terzo equipaggio classificato: Un premio in denaro pari ad €400,00

Trofeo Nazionale smart EQ fortwo e-cup Junior / Lady / Gentleman

-Al primo classificato: Un premio in denaro pari ad €200,00

N.B. L'emissione dei premi sarà erogata nei 60 giorni successivi alla omologazione della manifestazione.

Art. 22. – NOTA INFORMATIVA

La Lug Prince & Decker S.r.l. si adopererà al meglio per garantire a tutti una soddisfacente stagione

sportiva.

Uno dei principali obiettivi della Lug Prince & Decker S.r.l. è quello di consentire ai Piloti di concorrere con spirito sportivo di leale competizione e di “fair play”, nel rispetto degli avversari, delle autovetture, dei regolamenti e degli Ufficiali di gara.

Gli Ufficiali di gara reprimeranno severamente comportamenti antisportivi e garantiranno il rispetto delle norme che regolano l’attività sportiva.

La Lug Prince & Decker S.r.l., si riserva l’insindacabile diritto di escludere dal Campionato o dalla singola gara i partecipanti che non si atterranno a tale spirito sportivo incamerando la quota di noleggio e di iscrizione versata.

La Lug Prince & Decker S.r.l., si riserva di richiedere ai Commissari Sportivi di escludere dal Campionato o dalla singola gara i partecipanti che non si atterranno a tale spirito sportivo.

La quota di noleggio e di iscrizione verranno incamerate.

Il provvedimento assunto dai Commissari Sportivi sarà appellabile nei modi di rito.

Art. 23. – VALIDITA’ ED INTERPRETAZIONI

Per quanto non riportato nel presente regolamento si rimanda a quanto riportato nell’Annuario ACI Sport e dal vigente R.D.S.V.C.

Per qualsiasi informazione inerente il Campionato, si prega di contattare: “Lug Prince & Decker” S.r.l., via della Liberazione 71, 20068 Peschiera Borromeo (mi) tel. 02/55302051

Presidente consiglio di amministrazione Lug Prince & Decker S.r.l.	Massimo Arduini
Responsabile smart EQfortwoe-cup	Agostino Castagnaro
Responsabile relazioni con concorrenti e direzione sportiva	Andrea Sellani
Responsabile stampa, logistica ed iscrizioni	Massimiliano Palumbo
Responsabile Tecnico	Giampaolo Gori
Segreteria Organizzativa	info@smartecup.com
Sito Internet	www.smartecup.com