

FAC-SIMILE DOCUMENTAZIONE
SCHEDA TECNICA RSE

QUESTO DOCUMENTO NON SOSTITUISCE LA SCHEDA TECNICA RSE
(ALLEGATO TECNICO AL REGOLAMENTO RS –RS PLUS)
DA COMPILARE A CURA DEL RICHIEDENTE

**PER COMPILARE LA SCHEDA, POSIZIONARSI CON IL MOUSE NELLO SPAZIO EVIDENZIATO GRIGIO DI FIANCO ALLA PARTE SCRITTA IN NERO, CLICCARCI SOPRA FINO A CHE NON CAMBIA COLORE E SUCCESSIVAMENTE SCRIVERE QUANTO DI VOSTRA COMPETENZA
FOTOGRAFIE POSSIBILMENTE IN FORMATO JPEG**

DATA COMPILAZIONE

COGNOME E NOME COMPILATORE

CATEGORIA RSE

1. GENERALITA'

101. Costruttore

101.a Numero di Telaio

102. Dénominazione commerciale - modello

103. Cilindrata (in cm³)

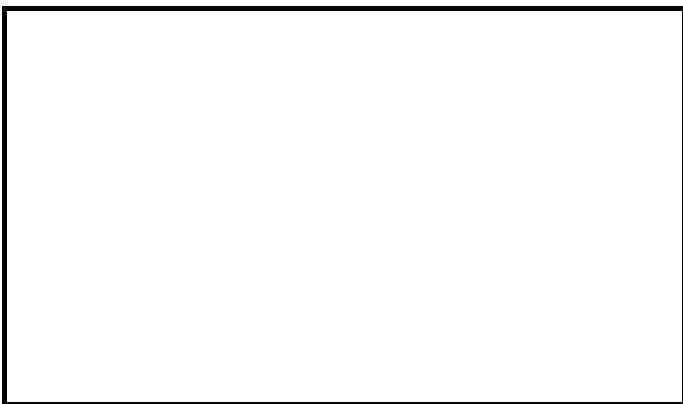
104. Anno di inizio commercializzazione

105. Numero di posti

106. Provenienza da Trofeo Monomarca

106.a Se appartenente ad un Trofeo
(Solo per vetture RS Plus)
Monomarca, specificare quale.

A) Vettura vista da 3/4 anteriore



B) Vettura vista da 3/4 posteriore



A1) Vettura vista da sotto



B1) Interno abitacolo e cruscotto vista dal lato guida



2. DIMENSIONI, PESI

202. Lunghezza fuori tutto

203. Larghezza fuori tutto
Esclusi gli specchi retrovisori

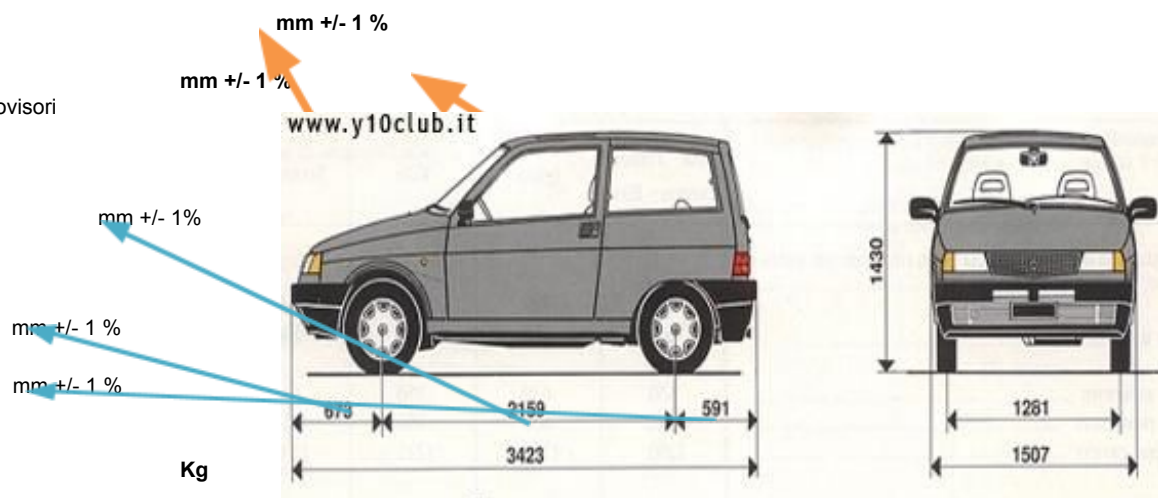
205. Passo

206. Sbalzi

a) Anteriore

b) Posteriore

207. Peso Minimo



3. MOTORE ELETTRICO

301. Omologazione \ Estensione n°

301. Alloggiamento e posizione del motore

302. Numero di Supporti del motore e cambio

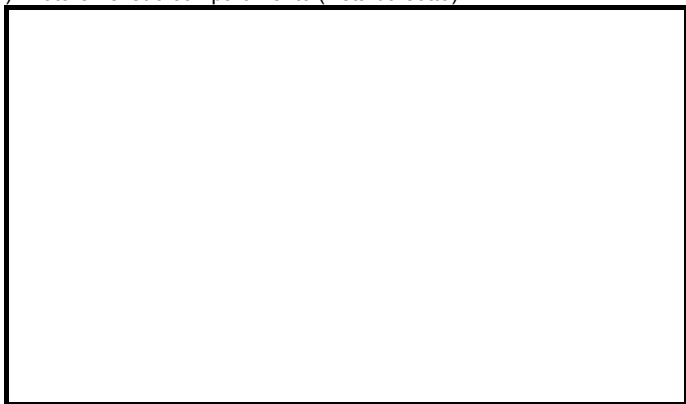
303. Costruttore del sistema di riqualificazione

303. Designazione del tipo di sistema mono/multi motore

C) Motore nel suo compartimento (vista da sopra)



D) Motore nel suo compartimento (vista da sotto)



304. Controller

Si

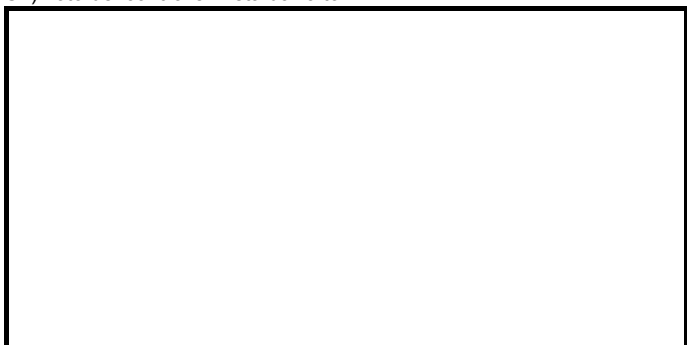
No

a) Tipo

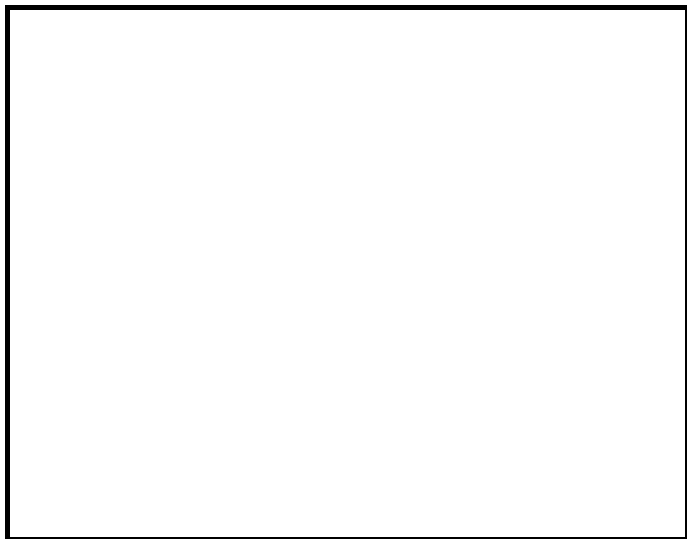
b) Marca

c) Numero di riferimento identificativo

C1) Foto del controller vista dall'alto



D1) Foto del controller vista laterale



305. Tensione di prova

306. Tipo di raffreddamento

307 regime massimo del motore min-1

308 tipo eccitazione

309. Rotore avvolto\ magneti permanenti

310 Numero poli motore

311 Massa di inerzia gr

312. Regolatore di potenza

313. Marca

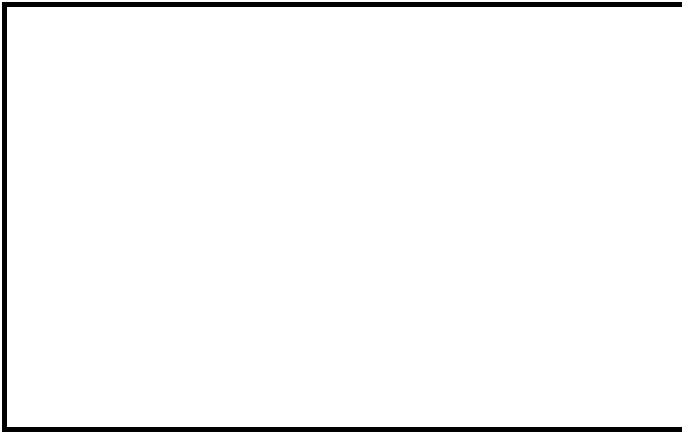
314. Tipo

314a vettoriale/circuito aperto - chiuso

E1) Foto della batteria 1



F1) Foto della Batteria 2



315. Batteria

315.a. Denominazione Commerciale e marca della batteria

315.b. Tensione nominale **V**

315.c. Tipo di coppia elettrochimica

315.d. Potenza massima su 30 minuti (scarica massima) **Kw**

315.e. Capacità della batteria **Ah**

315.f. Energia della batteria **Kwh**

315.g. Peso minimo batteria **gr ± 1 %**

6. TRANSMISSIONE

601. Ruote motrici :

anteriori

<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

posteriori

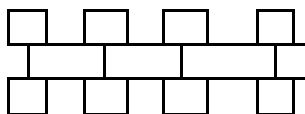
<input type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	------------------------------------

603. Cambio

a) Posizione ed orientamento

b) Marca

f) Griglia delle marce



g) Tipo di lubrificazione

604. Tipo di differenziale Autobloccante
(Solo versione RS PLUS)

(SOLO PER VETTURE RS PLUS. SPECIFICARE IL TIPO DI
DIFFERENZIALE Es. VISCOSO , Meccanico a dischi ...)

h) Rapporti di trasmissione di serie

Marcia	Primario	Secondario	Rapporto
1			
2			
3			
4			
5			
6			
Retro			

i) rapporto finale omologato

	Primario	Secondario	Rapporto
finale			

l) Attacchi motore e cambio

L) Foto differenziale autobloccante utilizzato (RS Plus)



7. SOSPENSIONI

M) Anteriore Complessivo

--

N) Posteriore Complessivo

--

701. Generalità

	Anteriore	Posteriore
a) Tipo di sospensione		
702. Mole elicoidali	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no
703. Molle a balestra	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no
704. Barre di torsione	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no	<input type="checkbox"/> si yes <input type="checkbox"/> no no

705. Altri tipi di sospensione :

(EVENTUALMENTE FORNIRE ADEGUATA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E TECNICA)

707. Ammortizzatori :

	Anteriori	Posteriori
a) Numero per ruota		
c) Principio di funzionamento		

708. Barra Stabilizzatrice :

708.a Anteriore diametro :

708.b Posteriore diametro

800. **IMPIANTO FRENANTE** (tolleranza prevista, ove non specificata ± 1 mm)

801.a Anteriore Disco

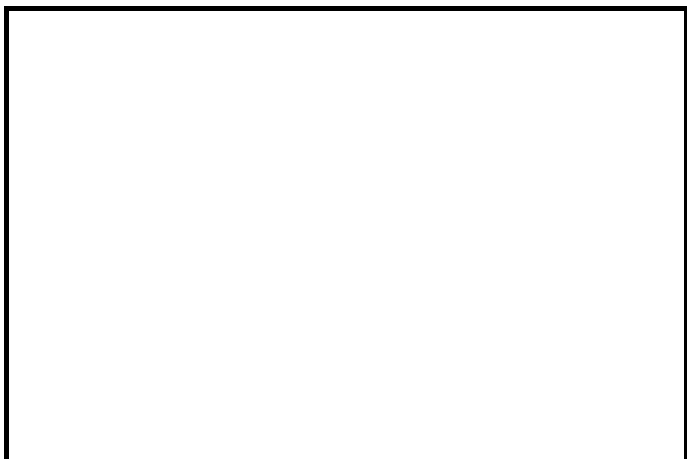
801.b Tipo di Pinza (es. Flottante etc) mm

801.b Posteriore Disco/ Tamburo mm

801.c Diametro Disco Anteriore mm

801.d	Spessore Disco Anteriore	mm
801.e	Numero cilindretti Anteriore	mm
801.f	Diametro cilindretti Anteriore	mm
801.g	Diametro Disco Posteriore	mm
801.h	Spessore Disco Posteriore	mm
801.i	Numero cilindretti Posteriore	mm
801.l	Diametro cilindretti Posteriore	mm
801.m	Diametro Tamaburo posteriore	mm± 1,5
801.n	Diametro cilindretti Posteriore	mm
801.o	Profondità tamburo	mm± 1,5

T) Punti di attacco delle sospensioni anteriori (originali)



U) Punto di attacco delle sospensioni posteriori (originali)



8. STERZO

804. Sterzo :

a) Tipo

b) Servosterzo

Tipo

	Anteriore	Posteriore
a) Tipo		
b) Servosterzo	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no <i>yes no</i>	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no <i>yes no</i>
Tipo		

9. CARROZZERIA

902. Esterno :

a) Numero delle porte

b) Portellone

<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
------------------------------	------------------------------

yes	no
-----	----

f) Materiale della carrozzeria

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

LE INFORMAZIONI COMPLEMENTARI SARANNO INSERITE DAL GdL.

SI INTENDONO INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI TUTTE QUELLE CARATTERISTICHE CHE RICHIEDONO SUPPORTO DI DOCUMENTAZIONE COMPROVANTE LA CONFORMITA' DEL PARTICOLARE UTILIZZATO, DIVERSO DA QUELLO INDICATO NELLA PRESENTE SCHEDA TECNICA.

LA SCHEDA TECNICA SARA' PERSONALIZZATA PER QUANTO RIGUARDA IL MODELLO DELLA VETTURA ED IL TELAIO.

LE INFORMAZIONI GENERALI SARANNO UGUALI PER TUTTE LE VETTURE DELLO STESSO MODELLO.

LE VARIAZIONI, EVENTUALI VARIANTI DI FORNITURA, PRODUZIONE, ERRATE, SARANNO VALIDE PER TUTTE LE VETTURE DELLO STESSO MODELLO E VERRANNO AGGIORNATE SU TUTTE LE SCHEDE TECNICHE RELATIVE.

PER EVENTUALE ASSISTENZA TECNICA SCRIVERE A :

revisione.csai@gmail.com
