



TROFEO INTERREGIONALE EXTREME 4x4 by F.I.F. 2019

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (R.P.G.)

Denominazione della gara :

Luogo di svolgimento :

Data :

Organizzatore :

I. PROGRAMMA

La tassa di iscrizione è pari a € ed è valida per tutti i Gruppi.

Direzione Gara :

Albo di Gara :

Verifiche Sportive :

Verifiche Tecniche :

Pubblicazione elenco Concorrenti ammessi alla gara :

Briefing con il Giudice Unico :

Tempo limite della manifestazione :

Esposizione delle classifiche : mezz'ora dopo la fine delle prove

Premiazione : a seguire

Alle ore del , avrà inizio la manifestazione con l'apertura delle seguenti prove contemporaneamente :

- 1^ prova mt. :
- 2^ prova mt. :
- 3^ prova mt. :
- 4^ prova mt. :
- 5^ prova mt. :
- 6^ prova mt. :

ed avranno un tempo di massimo di percorrenza ciascuna, pari a :
specificare se, è quali prove, saranno percorse nel senso contrario di marcia iniziale.
In caso di maltempo non sono previsti percorsi alternativi, le prove saranno facilitate al fine di renderle transitabili.

II. ORGANIZZAZIONE

Art. 2.1 – ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE, VALIDITA'

Il Club _____ indice ed Organizza la seguente manifestazione valida per il Trofeo
Interregionale Extreme 4x4 by F.I.F. denominata :

Art. 2.2 – COMITATO ORGANIZZATORE

Legale rappresentante :

sede :

Ed è titolare di Certificato e/o di Licenza di Organizzatore nr. :

Art. 2.3 – UFFICIALI DI GARA

Giudice Unico :

Responsabile omologazione del percorso :

III. MODALITA' GENERALI

Art. 3.1 - Svolgimento della gara

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto in conformità al R.D.S. del Trofeo Regionale/Interregionale Extreme 4x4 by F.I.F. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di fare conoscere, tempestivamente a mezzo circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, di riconoscere ed accettare le disposizioni della Regolamento di Settore (R.D.S.), del presente Regolamento Particolare di Gara e delle Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare. Dichiara di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACI SPORT, fatto salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN.

Dichiara altresì di ritenere sollevati, il Comitato Organizzatore, ACI Sport, la F.I.F., la sede ACI di _____ (indicare dove è stato firmato il presente regolamento), gli Enti gestori dell'impianto, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a lui concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da lui concorrente e suoi conduttori e suoi dipendenti.

Art. 3.2 - Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione così come previsto dalle disposizioni di ACI Sport, in accordo con Allianz.

La stipula della polizza RCT non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti dell'eventuale passeggero.

Art. 3.3 - Partecipanti

I partecipanti alle manifestazioni, conducente e passeggero, devono essere in possesso di licenza ACI Sport di Concorrente Conducente Regolarità Fuoristrada (in convenzione F.I.F.) e/o superiori e della tessera F.I.F..

I conducenti devono, inoltre, essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali.

Su ogni vettura può occupare posto, durante tutta la manifestazione, oltre al conducente iscritto, un solo passeggero con funzione di navigatore.

3.3.1 Veicoli ammessi

Solo i veicoli con quattro ruote motrici, possono partecipare alla competizione

3.3.2 Suddivisione dei Gruppi

GRUPPO Super Serie di colore Verde,

GRUPPO Preparati di colore Blu

GRUPPO Speciali di colore Rosso,

3.3.3 Peso

Il peso complessivo del veicolo non può essere superiore a 3,5 T.

Art. 3.4 - Percorso di gara

Una volta presa la partenza non potrà essere invocato dai conduttori alcun caso di forza maggiore: eventuali ostacoli provocati dalle intemperie, ostruzioni o simili dovranno di conseguenza essere superati di pura iniziativa del conducente.

In caso di ritiro il conducente avrà l'obbligo di comunicarlo tempestivamente, direttamente al Giudice Unico o ai commissari preposti ad ogni prova, consegnando la Tabella di Marcia.

Art. 3.5 - Iscrizioni

Le domande d'iscrizione dovranno obbligatoriamente contenere i seguenti dati, si consiglia la pre-iscrizione :

- Concorrente/Conducente: nome, cognome (nel caso denominazione della persona giuridica), data di nascita, residenza, tipo e numero della licenza ACI Sport, numero tessera F.I.F. in corso di validità
- Passeggero: nome, cognome, data di nascita, residenza, tipo e numero della Licenza ACI Sport, tessera F.I.F. in corso di validità
- Vettura: Marca, modello e gruppo di appartenenza (vedi art. 3.2.2 suddivisione dei Gruppi)

La sostituzione del navigatore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche sportive.

IV° SVOLGIMENTO DELLA GARA

Art. 4.1 – Controllo dei documenti e delle vetture

Verifiche Sportive :

i concorrenti dovranno presentarsi come da programma il giorno _____ dalle ore _____ alle ore _____ , per l'identificazione dell'equipaggio, con i seguenti documenti :

- a) Licenza ACI Sport Concorrente/Conducente Regolarità Fuoristrada in convenzione F.I.F. e/o superiore, in corso di validità
- b) Tessera F.I.F. in corso di validità
- c) Patente di guida in corso di validità
- d) Certificato medico di sana e robusta costituzione in corso di validità

Verifiche Tecniche :

i concorrenti dovranno presentarsi come da programma il giorno _____ dalle ore _____ alle ore _____ , per l'identificazione delle vetture per i seguenti controlli :

- e) Controllo delle normative di sicurezza
- f) Controllo corrispondenza Gruppo di appartenenza, eventuale cambio

Le vetture che non dovessero rispondere alle normative di sicurezza prescritte, non saranno ammesse alla partenza.

Art. 4.2 Tabella di marcia

A cura dell'Organizzatore sarà consegnata ai conduttori prima della partenza, una Tabella di Marcia, sulla quale sarà indicato il numero di partecipazione e completata con i seguenti dati :

- NOME COGNOME DEL CONDUCENTE
- NOME COGNOME DELL'EVENTUALE NAVIGATORE
- MARCA, TIPO, TARGA DELLA VETTURA (ove previsto)
- GRUPPO AL QUALE APPARTIENE
- TEMPO MASSIMO DI OGNI PROVA
- NUMERO DEI TIRI OBBLIGATORI

Dovrà essere cura del conduttore controllare e custodire la Tabella di Marcia, controllare che i dati in essa riportati corrispondano alla scheda di iscrizione. Dovrà inoltre presentarla ad ogni inizio prova, controfirmarla ad ogni fine prova con l'attenzione di far apporre al personale preposto eventuali annotazioni sul punteggio acquisito.

Lo smarrimento della Tabella di Marcia, la sua manomissione e/o le eventuali correzioni non convalidate dal personale preposto e/o la mancata cura nella sua conservazione tale da renderla illeggibile, anche solo in una significativa parte, determineranno l'immediata esclusione dalla classifica.

Art. 4.3 Numeri di gara

Ai conduttori, dopo le verifiche sportive, verranno assegnati i numeri di gara che andranno applicati su entrambi i lati del veicolo, questi dovranno risultare leggibili per tutta la durata della manifestazione. In caso di rottura e/o distacco, il concorrente dovrà richiederne di nuovi, pena l'esclusione dalla classifica.

Art. 4.4 Ordine di partenza

L'ordine di partenza all'interno dei Gruppi è libero, ove le condizioni tecnico organizzative lo permettano, sono aperte tutte le prove simultaneamente ed i concorrenti possono scegliere di impegnare i settori di prova a propria scelta.

E' consentita la ricognizione a piedi del percorso, prima dell'effettuazione della prova e a percorso libero, solo ed esclusivamente all'equipaggio regolarmente iscritto.

La ricognizione dovrà avvenire avendo cura di non posizionare il veicolo in corrispondenza dell'inizio prova, se così fosse l'equipaggio deve essere pronto alla partenza così come prescritto nel Regolamento Particolare di Gara.

Il Capo Prova autorizza la partenza solo a pista libera, egli rileva il tempo di percorrenza al minuto secondo. Il via è dato con l'equipaggio (pilota e navigatore) posto nel veicolo con casco e cinture allacciate davanti alla porta di inizio prova. Il navigatore può, all'interno della prova, scendere dalla macchina per utilizzare il materiale di bordo, dare le indicazioni necessarie al pilota, uscire dal percorso.

Il tempo finale è rilevato quando il pilota e navigatore sempre con casco e cinture allacciate, porteranno il veicolo e tutta l'attrezzatura fuori dalla porta di fine prova.

Alla partenza viene consegnata ad ogni equipaggio la Tabella di Marcia, che deve essere custodita per tutta la durata della Manifestazione.

La tabella viene consegnata e ritirata ad ogni inizio e fine Prova al Capo Prova, prenotando così l'ordine di partenza sulla singola prova. L'equipaggio deve verificare l'esatta trascrizione delle penalità assegnate durante la prova sia sulla propria tabella sia su quella riepilogativa del Capo Prova.

Il pilota/navigatore, al termine di tutte le prove, deve riconsegnare, nel più breve tempo possibile, la tabella di marcia alla Direzione gara.

La perdita o la manomissione della Tabella di Marcia comporta l'esclusione dalla Manifestazione dell'equipaggio.

Art. 4.5 – Uso del verricello

All'interno delle prove è consentito l'uso del verricello con le seguenti modalità:

- durante l'uso del verricello è obbligatorio indossare i guanti, è consigliato l'utilizzo dei guanti durante tutta la manifestazione.
- durante l'esecuzione del tiro del verricello, la posizione a terra del "navigatore" non deve mai essere lungo l'avanzamento della linea di tiro del cavo, sul cavo andrà posizionata una "coperta" per evitare che in caso di rottura del cavo stesso, questo possa arrecare danno a persone e/o cose;
- è vietato l'aggancio del cavo del verricello "a strozzo" intorno al punto di attacco, deve sempre essere utilizzata una strop di larghezza non inferiore a 9 cm. e di capacità adeguata al peso del veicolo;
- durante l'esecuzione del tiro del verricello, è vietato l'uso di qualsiasi altro dispositivo o mezzo per variare l'angolo di tiro, se non della taglia che deve essere ancorata all'albero sempre con la strop di larghezza non inferiore a 9 cm e con un grillo di adeguata portata;

Per ragioni di sicurezza, l'Organizzazione può imporre l'uso del verricello in alcuni "passaggi", il mancato rispetto di tale obbligo comporta la squalifica dalla gara dell'equipaggio.

Il Capo Prova e/o i Commissari di percorso ha/hanno la facoltà di fermare l'esecuzione della prova senza fermare il cronometro ove, a loro insindacabile giudizio, vengano meno le necessarie misure di sicurezza per l'equipaggio e/o il pubblico.

Durante il passaggio con una pendenza laterale, qualora non si volesse utilizzare il verricello, è consentito l'uso della strop di larghezza non inferiore a 5 cm. mediante un doppio giro.

Art. 4.6 – Tiri di verricello

L'utilizzazione del verricello ed il numero dei tiri sono liberi. Gli Organizzatori si riservano la possibilità di indicare nel Regolamento Particolare di Gara, un numero minimo obbligatorio di tiri qualora alcune zone e/o passaggi presentassero situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4.7 – Parco chiuso

Al termine dell'ultima prova, le vetture devono essere portate all'interno della zona adibita a "parco chiuso" e devono rimanere fino a trenta minuti dopo dalla pubblicazione delle classifiche, salvo reclami, pena l'esclusione dalla classifica medesima

V° PENALITA', ESCLUSIONI

Art. 5.1 – Penalità

100

- Rottura della bindella e/o abbattimento del paletto di delimitazione del percorso o della vegetazione se segnalata da bindella;
- Qualora per impraticabilità di una prova, anche se è stata completata da un solo equipaggio, questa deve essere definitivamente sospesa, agli equipaggi non transitati, sarà attribuito il medesimo punteggio dell'equipaggi transitato aggiungendo 50 penalità.

250

- mancato uso dei guanti;
- errata e/o pericolosa posizione lungo il percorso del navigatore durante il movimento del veicolo o durante l'uso di attrezzature e/o materiali per agevolare l'avanzamento del veicolo (verricello, scaletto, etc.);
- contatto da parte di uno dei membri dell'equipaggio col cavo del verricello durante l'esecuzione del tiro.

500

- abbattimento della vegetazione, opportunamente segnalata da bandelle, all'interno del percorso ;
- aiuto esterno con prova congelata intesa a risolvere il ribaltamento del veicolo, previa autorizzazione del Capo Prova e/o dei Commissari di Percorso, oltre l'applicazione del fuori tempo massimo;
- superamento del punto di avanzamento, nel caso di percorso non ultimato, con applicazione del fuori tempo massimo.

1.000

- errato senso di percorrenza;
- uscita dal percorso delimitato dalle bandelle (considerando una lunghezza pari e/o superiore alla metà del veicolo sia in lunghezza che il larghezza);
- mancata controfirma della scheda del Capo Prova;
- mancato raggiungimento del punto di avanzamento;
- fuori tempo massimo della prova

3.000

- rifiuto della prova;
- esclusione dalla prova.

5.000

- fuori tempo massimo di fine manifestazione

Art. 5.2 – Esclusione dalla prova

Sono esclusi dalla Singola Prova gli equipaggi che :

- provano con la vettura anche una sola parte del percorso;
- non indossano il casco e le cinture di sicurezza durante la prova, anche solo per pochi metri;
- non seguono le indicazioni del personale preposto e intralciano volontariamente il percorso;
- non usano la strop salva albero;
- in qualità di navigatore si appendono alla vettura per agire da contrappeso;
- causano, ad insindacabile giudizio del Capo Prova e/o dietro segnalazione di un Commissario/Ausiliare di Percorso, evidenti ed irreparabili danni agli alberi in seguito ad uso di una fune o di una tecnica inadeguata (tipo verricello a strozzo, fune non alla base della pianta).

Art. 5.3 – Esclusione dalla Classifica

Saranno esclusi dalla Classifica i partecipanti che:

- Guideranno una vettura diversa da quell'iscritta o iscritta in gara da un altro conduttore.
- Faranno condurre, durante l'effettuazione delle Prove, la vettura ad un conducente diverso da quello iscritto
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.

- Proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso.
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.
- Denunceranno la vettura in un gruppo errato.
- Non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove.
- Non seguiranno le indicazioni del personale preposto
- Non presenteranno la vettura al parco chiuso.
- Smarriranno o manometteranno la Tabella di Marcia.
- Non riconsegneranno la Tabella di Marcia.
- Rifiuteranno di firmare la Tabella di Marcia quando richiesto dal Commissario preposto.
- Terranno in una o più occasioni un comportamento non sportivo nei confronti dell'organizzazione, dei commissari e degli altri piloti e potranno altresì essere banditi dal partecipare alle gare successive.

VI° CLASSIFICHE E PREMI

Art. 6.1 – Classifica di gara

Al termine della manifestazione è redatta una classifica per ognuno dei Gruppi previsti.

Al fine della compilazione delle classifiche sono prese in considerazione le penalità riportate da ciascun equipaggio nelle varie Prove e quelle dell'eventuale Fuori Tempo Massimo (FTM) di "Fine Manifestazione".

La graduatoria segue l'ordine crescente data dalla somma delle penalità. Qualora esistano degli ex aequo, è data la precedenza al conducente con minori penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via. In caso di ulteriore parità si provvederà a dirimere gli ex aequo per sorteggio.

Art. 2.18 - Premi

Devono essere previsti premi per i primi 3 classificati di ogni Gruppo, così come riportato nel RPG. I premi non ritirati, rimarranno acquisiti dall'Organizzatore.

Art. 2.19 – Reclami ed appelli

Gli eventuali reclami devono essere presentati al Giudice Unico (G.U.), nei modi e nei termini previsti dal RSN e sue appendici, accompagnati dalla tassa di € 350,00.= che non sarà restituita in caso di non accettazione de reclamo.

Le decisioni del Giudice Unico, sono inappellabili.

.Art. 2.20 Nomina del Giudice Unico

Spetta al Fiduciario Regionale di ACI Sport la nomina del Giudice Unico, al quale spetteranno i compiti previsti dal R.S.N. e sue Appendici

Firma del Giudice Unico per accettazione e per
Presa visione del presente Regolamento Particolare

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma del Fiduciario Regionale di ACI Sport

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato da ACI Sport

Con Visto n. SCF/_N. _____ del _____

