



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020

“REGOLAMENTO DI SETTORE FORMULA CHALLENGE”

GARE NON TITOLATE FORMULA CHALLENGE



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
1 – 5 – 7 – 8.1.3 – Autodichiarazione patente – Autodichiarazione per rischio Covid-19 – Allegato A – Allegato B (<i>Norme provvisorie Covid-19</i>)	Immediata	02/07/2020

INDICE

Art. 1 – Premessa

Art. 2 – Calendario delle manifestazioni

Art. 3 – Candidatura ai titoli

Art. 4 – Tasse di organizzazione

Art. 5 – Tasse di iscrizione alle gare

Art. 6 – Percorsi

Art. 7 – Ufficiali di Gara

Art. 8 – Svolgimento delle manifestazioni

8.1 – Modalità di svolgimento delle manifestazioni con partenza e arrivo sullo stesso traguardo

8.1.1 – Procedura di partenza

8.1.2 – Sviluppo della gara

8.1.3 – Classifiche

8.1.4 – Premi

8.2 – Modalità di svolgimento delle manifestazioni con partenza e arrivo su due traguardi diversi

8.2.1 – Procedura di partenza

8.2.2 – Sviluppo della gara

8.2.3 – Classifiche

8.2.4 – Premi

Allegati:

Autodichiarazione patente – Autodichiarazione per rischio Covid-19

Allegato A – Modulo autocertificazione Verifica Tecnica Unica

Allegato B – Modulo autocertificazione abbigliamento protettivo e casco



REGOLAMENTO DI SETTORE (RdS) FORMULA CHALLENGE

GARE NON TITOLATE FORMULA CHALLENGE

Art. 1 - PREMESSA

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Formula Challenge e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

Le presenti norme sono interamente subordinate al rispetto delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 ed all'osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che si intende parte integrante di questo RdS. Vengono introdotte prescrizioni temporanee definite *Norme provvisorie Covid-19*, indicate su sfondo giallo, che sostituiscono o integrano, fino a nuova comunicazione, le corrispondenti norme precedentemente in vigore.

Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara di Formula Challenge non titolata gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A, B o C.

Il calendario viene stilato annualmente, senza alcuna limitazione nel numero delle gare.

Art. 3 - CANDIDATURA AI TITOLI

Condizione necessaria per ottenere l'assegnazione di un titolo del settore Formula Challenge è che la manifestazione sia stata effettuata nell'anno precedente.

Le candidature per i titoli devono pervenire all'ACI unitamente alla richiesta di iscrizione a calendario per l'anno successivo.

Art. 4 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.

La tassa base è di € 100,00, da versare esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

Art. 5 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.

~~L'iscrizione è formalizzata inviando agli Organizzatori delle singole gare il "Modulo di iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.~~

Norma provvisoria Covid-19: L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it.

I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare Formula Challenge non titolate è fissata al massimo in € 100,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara. Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei Conducenti Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%. Si definiscono Under 23 i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.



Art. 6 - PERCORSI

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 4 delle Norme Generali Formula Challenge ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

- Lunghezza minima: 500 metri

Art. 7 - UFFICIALI DI GARA

È previsto il Giudice Unico, che può essere anche un Commissario Sportivo Regionale.

La funzione di Delegato Tecnico può essere svolta anche da un Commissario Tecnico Regionale.

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice 5 al RSN.

Può Deve essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Giudice Unico o l'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di comprovata esperienza sportiva e tecnica con una buona conoscenza dei regolamenti.

Art. 8 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

I Formula Challenge non titolati possono svolgersi su percorsi che prevedono partenza ed arrivo sullo stesso traguardo oppure su due traguardi diversi; di seguito vengono descritte le modalità di svolgimento di entrambe le tipologie di manifestazioni.

Gli Organizzatori hanno comunque la facoltà di sottoporre all'approvazione di ACI Sport gare con modalità di svolgimento diverse da quelle di seguito descritte.

8.1 - Modalità di svolgimento delle manifestazioni con partenza e arrivo sullo stesso traguardo

8.1.1 - Procedura di partenza

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, al quale è data facoltà di variare l'ordine di partenza di Gruppi/Classi per ciascuna delle fasi della gara e di abbinare anche vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse, entro il limite di capienza della pista, qualora tali Gruppi/Classi avessero un basso numero di Conducenti. Resta inteso che ogni Gruppo/Classe ha comunque classifica autonoma indipendentemente dagli eventuali accorpamenti.

Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera tricolore, oppure tramite semaforo. In questo secondo caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

8.1.2 - Sviluppo della gara

Qualificazioni: sono previste prove ufficiali di qualificazione aventi durata massima di 4 giri.

Per ogni Conducente, nell'ambito del Gruppo e della Classe di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza della prima *manche* di gara (Gara 1). Se un Conducente non disputata le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro può comunque essere ammesso alla gara, previa autorizzazione del Giudice Unico o dell'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conducente deve occupare l'ultima posizione sulla griglia di partenza.

Gara: è previsto lo svolgimento di due o tre *manches* di gara denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3, indicate nel Regolamento Particolare di Gara, aventi durata minima di 3 giri e massima di 6 giri. Nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1 e quello di Gara 3 in base alla classifica di Gara 2.

Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza o non abbia concluso una delle prime due *manches* di gara, può comunque essere ammesso alla successiva *manche* di gara alle seguenti condizioni:

- se il Conducente non ha preso il via o non ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1), può prendere il via nella seconda *manche* di gara (Gara 2) in ultima posizione e nella terza *manche* di gara (Gara 3) occupando la posizione derivante dalla classifica di Gara 2
- se il Conducente ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1) ma non ha preso il via o non ha concluso la seconda *manche* di gara (Gara 2), può prendere il via nella terza *manche* di gara (Gara 3) in ultima posizione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara, scartando la peggiore; ai fini dell'inserimento nella classifica finale è pertanto necessario aver portato a termine almeno due *manches* di gara.

Nelle manifestazioni in cui sono previste due *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione e quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1.

Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle due *manches* di gara o non abbia concluso una di esse, è considerato ritirato.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati in entrambe le *manches* di gara.

Sia nelle manifestazioni articolate su due *manches* di gara che in quelle articolate su tre *manches* di gara, nel caso in cui sul percorso siano previste postazioni di rallentamento, al tempo di percorrenza effettivamente impiegato nella *manche* viene sommata una penalità di 10" per ogni birillo o pila di gomme abbattuti o spostati, su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti.

Un birillo o una pila di gomme si intendono "spostati" quando la loro posizione originaria, segnata a terra con vernice o altro mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

Arrivo: il segnale di arrivo è dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, avviene con fotocellula.

8.1.3 - Classifiche

Al termine delle prove di qualificazione vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione il migliore dei giri cronometrati):

- Classe

Al termine di ogni *manche* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma di tutti i giri cronometrati previsti nella *manche*):

- Classe

Al termine delle due o tre *manches* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches*, oppure di entrambe le *manches* quando ne sono previste solo due):

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Attività di Base



- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili

Possono inoltre essere stilate le seguenti classifiche speciali non obbligatorie:

- Femminile
- Under 23
- Scuderie (licenziate ACI Sport)

Le classifiche finali devono essere sottoscritte dal Direttore di Gara ed esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale" e nei pressi del Parco Chiuso. Devono comprendere il tempo conseguito in ogni *manche* di gara disputata (con l'indicazione delle eventuali penalità) ed il tempo complessivo derivante dalla somma delle due migliori *manches* disputate (nelle manifestazioni articolate su tre *manches* di gara) o di entrambe le *manches* (in quelle articolate su due *manches* di gara), con la posizione ottenuta e il distacco dal Conduttore primo classificato.

Devono inoltre essere indicati i "non partiti", ovvero i Conduttori che pur risultando inseriti nell'ordine di partenza non hanno preso il via in nessuna *manche* di gara, i "ritirati", ovvero i Conduttori che non hanno completato le due *manches* di gara necessarie per risultare classificati, e gli "esclusi", ovvero i Conduttori che pur avendo completato due *manches* di gara sono stati esclusi per decisione del Giudice Unico o dell'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi.

8.1.4 - Premi

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Under 23: 1°
- Femminile: 1^a
- Attività di Base (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°

Possono inoltre essere previsti premi d'onore per le seguenti classifiche speciali:

- Femminile: 1^a
- Under 23: 1°
- Scuderie: 1^a



8.2 - Modalità di svolgimento delle manifestazioni con partenza e arrivo su due traguardi diversi

8.2.1 - Procedura di partenza

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

Il segnale di partenza deve essere dato tramite semaforo; la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

8.2.2 - Sviluppo della gara

Qualificazioni: le qualificazioni si svolgono su due *manches* di 3 giri ciascuna; nella seconda *manche* il traguardo di partenza deve essere invertito.

Per ogni Conducente, nell'ambito del Gruppo di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza delle Batterie. Se un Conducente non disputata le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro, purché nel proprio Gruppo non vi siano più di 16 ammessi al via, può comunque essere ammesso alla Batteria, previa autorizzazione del Giudice Unico o dell'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conducente viene considerato come autore del peggior tempo di Gruppo.

Batterie: ogni batteria si svolge su due *manches* di 3 giri ciascuna; nella seconda *manche* il traguardo di partenza deve essere invertito.

In ogni Gruppo i Conducenti con i migliori 16 tempi delle qualificazioni sono assegnati a 8 batterie di 2 Conducenti ciascuna. Il numero delle batterie e dei Conducenti ammessi può essere ridotto in relazione al numero dei verificati e alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo.

I Conducenti qualificati si confrontano incontrandosi tra di loro con il seguente criterio:

Prima batteria:	1° tempo contro 9° tempo
Seconda batteria:	2° tempo contro 10° tempo
Terza batteria:	3° tempo contro 11° tempo
Quarta batteria:	4° tempo contro 12° tempo
Quinta batteria:	5° tempo contro 13° tempo
Sesta batteria:	6° tempo contro 14° tempo
Settima batteria:	7° tempo contro 15° tempo
Ottava batteria:	8° tempo contro 16° tempo

La classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conducente, il miglior tempo di *manche*.

I vincitori delle otto batterie sono ammessi ai quarti di finale.

Quarti di finale: ogni quarto di finale si svolge su due *manches* di 3 giri ciascuna; nella seconda *manche* il traguardo di partenza deve essere invertito.

In ogni Gruppo, ai quarti di finale sono ammessi i vincitori delle otto batterie.

Qualora il numero delle batterie fosse inferiore a otto, oltre ai vincitori accedono ai quarti di finale fino al completamento degli otto posti disponibili anche i Conducenti non qualificati che nelle batterie hanno ottenuto i migliori tempi, non importa quale posizione di classifica essi occupino nelle batterie stesse.



I Conduuttori qualificati si confrontano tra di loro con il seguente criterio:

Primo quarto di finale: 1° tempo contro 5° tempo

Secondo quarto di finale: 2° tempo contro 6° tempo

Terzo quarto di finale: 3° tempo contro 7° tempo

Quarto quarto di finale: 4° tempo contro 8° tempo

La classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduuttore, il miglior tempo di *manche*.

I vincitori dei quarti di finale accedono alla fase finale.

Finale: Ogni gara della finale si svolge su due *manches* di 3 giri ciascuna; nella seconda *manche* il traguardo di partenza deve essere invertito. La classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduuttore, il miglior tempo di *manche*.

I vincitori dei quarti di finale accedono alla fase finale che si disputa su tre gare con il seguente criterio:

- Nella prima gara finale si scontrano il 1° ed il 3° classificato dei quarti di finale
- Nella seconda gara finale si scontrano il 2° ed il 4° classificato dei quarti di finale
- Nella terza gara finale si scontrano i vincitori delle due gare precedenti

Prima gara finale:

vincitore 1° quarto
di finale

vincitore 3° quarto
di finale

Terza gara finale:

vincitore prima
gara finale

vincitore seconda
gara finale

Vincitore della finale

Seconda gara finale:

vincitore 2° quarto
di finale

vincitore 4° quarto
di finale

8.2.3 - Classifiche

In ogni Gruppo la classifica finale è stabilita con il seguente criterio:

- al primo posto il vincitore della finale;
- al secondo posto il secondo classificato della finale;
- al terzo e quarto posto, in base ai tempi della prima e della seconda gara finale, i Conduuttori non qualificati per la gara finale.

Norma provvisoria Covid-19: Le classifiche finali devono essere esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale".

8.2.4 - Premi

Dotazione minima dei premi d'onore:

- Classifica di Gruppo: 1° - 2° - 3°



AUTODICHIARAZIONE* SUL POSSESSO DELLA PATENTE DI GUIDA

Il/La sottoscritto/a: cognome _____

nome _____ n. licenza _____

partecipante alla manifestazione sportiva _____

_____ del _____

sotto la propria responsabilità

DICHIARA CHE

è tuttora in possesso della patente di guida categoria _____ numero _____

rilasciata in data _____ da _____

in scadenza il _____ .

* Ogni abuso o falsa dichiarazione verrà punito sulla base della normativa sportiva federale.

Data _____

Firma del dichiarante

AUTODICHIARAZIONE PER RISCHIO COVID-19

Il sottoscritto _____ , nato a _____
il _____ , licenza n. _____ , quale pilota/meccanico/ingegnere/
ufficiale di gara/team manager/altro _____ della
gara _____ del
_____ presso _____
sotto la propria responsabilità ad ogni effetto di Legge

DICHIARA

ai sensi della normativa vigente, nonché del Protocollo Governo-Parti Sociali del 24 aprile 2020, delle Linee Guida della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport del 4 maggio 2020 e del Protocollo ACI Sport per la sicurezza in relazione al rischio Coronavirus, di essere stato informato e di accettare che non sarà consentito l'accesso all'area di gara qualora un soggetto:

- sia sottoposto alla misura della quarantena, o
- abbia in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: (i) forte riduzione del gusto (sapori), (ii) forte riduzione dell'olfatto (odori), (iii) tosse secca, (iv) difficoltà respiratorie, (v) forte spossatezza, (vi) congestione nasale, (vii) mal di testa, (viii) diarrea, o
- sia stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici

AUTOCERTIFICA CHE

Condizione

È sottoposto alla misura della quarantena	SI	NO
Ha in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus)	SI	NO

Sintomi

Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni febbre con temperatura $\geq 37,5^\circ$	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni una forte riduzione del gusto (sapori)	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni una forte riduzione dell'olfatto (odori)	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni tosse secca	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni difficoltà respiratorie	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni forte spossatezza	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni congestione nasale	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni mal di testa	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni diarrea	SI	NO

Contatti

Negli ultimi 14 giorni è stato in contatto con persone positive al Coronavirus o con i loro familiari anche se asintomatici	SI	NO
--	----	----

E SI IMPEGNA A

comunicare tempestivamente all'Organizzatore del test/allenamento/gara ogni eventuale variazione delle dichiarazioni oggi rilasciate e ad attenersi a tutto quanto previsto dalla normativa vigente, nonché dal Protocollo Governo-Parti Sociali del 24 aprile 2020, delle Linee Guida della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport del 4 maggio 2020 e dal Protocollo ACI Sport, che dichiara di conoscere ed accettare

Luogo e data _____

Firma _____

INFORMATIVA SARS-CoV-2

AI SENSI DELL'ARTICOLO 13 DEL REGOLAMENTO EUROPEO 2016/679

Il presente documento è stato appositamente redatto al fine di informarLa in merito al trattamento dei Suoi dati personali. Ai sensi del Regolamento Europeo 2016/679 (di seguito denominato: "GDPR"), Le vengono fornite le seguenti informazioni.

Il Titolare del Trattamento, così come definito ai sensi dell'articolo 4, co. 1, n. 7) del GDPR, è l'Organizzatore della gara _____ (di seguito indicato come il "Titolare").

Per tutto ciò che concerne il trattamento dei Suoi dati nonché l'esercizio dei Suoi diritti, Lei potrà contattate il Titolare al seguente indirizzo di posta elettronica: _____.

1. FINALITA' DEL TRATTAMENTO E BASE GIURIDICA

I dati personali da Lei forniti sono trattati da parte del Titolare esclusivamente per ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2. La base giuridica del trattamento è la necessità di adempiere ad obblighi legali al quale il Titolare è soggetto, così come previsto ai sensi dell'art. 6, lettera c) del GDPR, in relazione all'implementazione di protocolli di sicurezza anti-contagio.

Considerato che, per accedere ai locali del Titolare, è necessaria una Sua dichiarazione in virtù della quale attesta di non essere sottoposto alla misura della quarantena, di non aver in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), di non avere o di non aver avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o di non avere o di non aver avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: (i) forte riduzione del gusto (sapori), (ii) forte riduzione dell'olfatto (odori), (iii) tosse secca, (iv) difficoltà respiratorie, (v) forte spossatezza, (vi) congestione nasale, (vii) mal di testa, (viii) diarrea, o di non essere stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici, un eventuale suo rifiuto nel rilasciare la suddetta dichiarazione comporta l'impossibilità da parte del Titolare di adempiere agli obblighi di legge e, conseguentemente, l'impossibilità da parte Sua di accedere all'area di gara.

Si specifica che i dati relativi alla temperatura corporea rilevati in tempo reale non saranno registrati se non in caso di superamento della soglia di temperatura e comunque solo qualora sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali.

2. MODALITÀ DEL TRATTAMENTO E TEMPO DI CONSERVAZIONE

Le segnaliamo che il trattamento dei Suoi dati è effettuato nel rispetto del GDPR e delle vigenti disposizioni normative in materia di trattamento di dati personali. La informiamo che il trattamento di cui in parola è improntato sui principi disposti ai sensi dell'articolo 5 del GDPR, in particolare sui principi di correttezza, di liceità, di trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti in capo al soggetto i cui dati sono trattati. Il trattamento dei Suoi dati personali avverrà mediante strumenti cartacei, informatici e telematici, con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza in conformità alle disposizioni previste dall'articolo 32 del GDPR. La informiamo che i Suoi dati verranno trattati per il periodo strettamente necessario a conseguire gli scopi per cui sono stati raccolti, specificati al precedente punto 1.

In particolare, qualsiasi dato personale raccolto in base alla presente informativa sarà conservato dal Titolare fino al termine dell'emergenza decretato a livello nazionale o locale in conseguenza della diffusione del COVID-19.

In ogni caso, una volta cessato lo stato di emergenza, qualsiasi dato personale, conservato dal Titolare ai sensi della presente informativa, sarà cancellato da parte del Titolare stesso.

3. COMUNICAZIONE DEI SUOI DATI PERSONALI

I Suoi dati personali raccolti da parte del Titolare non verranno comunicati o diffusi a soggetti terzi, fatta eccezione dell'ipotesi in cui il Titolare sia tenuto da specifiche previsioni normative.

4. TRASFERIMENTO VERSO PAESI TERZI

I Suoi dati personali non verranno né trasferiti né conservati verso Paesi Terzi.

5. DIRITTI DELL'INTERESSATO

Ai sensi dell'articolo 7 co. 3 del GDPR, la informiamo che potrà in ogni momento revocare il consenso prestato senza che ciò pregiudichi la liceità del trattamento basata sul consenso prestato precedentemente alla revoca.

La informiamo altresì che inoltrando la richiesta direttamente presso la sede legale del Titolare dinnanzi indicati. Lei potrà esercitare, in ogni momento, ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del GDPR, il diritto di:

- a) chiedere la conferma dell'esistenza o meno dei Suoi dati personali;
- b) ottenere le indicazioni circa le finalità del trattamento, le categorie dei dati personali, i destinatari o le categorie di destinatari a cui i Suoi dati personali sono stati o saranno comunicati e, quando possibile, il periodo di conservazione;
- c) ottenere la rettifica e la cancellazione dei Suoi dati personali;
- d) ottenere la limitazione del trattamento dei Suoi dati;
- e) ottenere la portabilità dei dati, ossia riceverli da un titolare del trattamento, in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico, e trasmetterli ad un altro titolare del trattamento senza impedimenti;
- f) opporsi al trattamento in qualsiasi momento ed anche nel caso di trattamento per finalità di marketing diretto;
- g) opporsi ad un processo decisionale automatizzato relativo alle persone fisiche;
- h) chiedere al Titolare l'accesso ai dati e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguardano o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati;
- i) proporre reclamo a un'autorità di controllo.

Io sottoscritto, come sopra identificato, autorizzo il Titolare del trattamento dei dati, a trattare i miei dati personali per le finalità di seguito riportate.

Nello specifico:

- esprimo il mio libero, consapevole, specifico e non condizionato consenso affinché il Titolare proceda al trattamento dei miei dati personali al fine di ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2

Presto il consenso

Non presto il consenso

- esprimo il mio libero, consapevole, specifico e non condizionato consenso affinché il Titolare proceda al trattamento di categorie particolari di dati di cui all'art. 9 del GDPR, quali i dati personali relativi al mio stato di salute, al fine di ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2

Presto il consenso

Non presto il consenso

Luogo e data _____

Firma _____



ALLEGATO A

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

DICHIARAZIONE ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E CASCHI OMOLOGATI

(Allegato B all'Appendice 5 del Regolamento Sportivo Nazionale)

Il sottoscritto Conduttore _____,
numero di gara _____, titolare di licenza ACI Sport numero
_____, si impegna ad utilizzare secondo la normativa vigente,
durante la competizione denominata _____
in programma per il giorno _____, l'abbigliamento di protezione ed
il casco omologati secondo le specifiche FIA esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di
Gara e l'ACI Sport da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente
impegno.

Il dichiarante



ALLEGATO B

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

DICHIARAZIONE VERIFICA TECNICA UNICA

Data: _____

Gara: _____

Io sottoscritto _____,

Concorrente/Conducente titolare di licenza ACI Sport numero _____,

dichiaro che la vettura _____ avente Passaporto

Tecnico numero _____ e numero di gara _____ non ha subito

modifiche né danni a seguito di incidenti successivamente all'ottenimento della *Verifica*

Tecnica Unica avvenuto in data _____ in occasione della gara

Slalom/Formula Challenge _____.

Dichiaro altresì che tutti i componenti soggetti a scadenza installati sulla vettura sono in

corso di validità.

Il dichiarante
