



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM”**

<p><b>TROFEO D'ITALIA SLALOM CENTRO-NORD</b> <b>TROFEO D'ITALIA SLALOM SUD</b></p>
--



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>

## **INDICE**

Art. 1 – Premessa

Art. 2 – Calendario delle manifestazioni

Art. 3 – Tasse di organizzazione

Art. 4 – Tasse di iscrizione alle gare

Art. 5 – Percorsi

5.1 – Caratteristiche

5.2 – Postazioni di rallentamento

Art. 6 – Ufficiali di Gara

Art. 7 – Classifiche

Art. 8 – Premi

Art. 9 – Titoli in palio

Art. 10 – Trofei d'Italia Slalom Centro-Nord e Sud

10.1 – Conduuttori e vetture ammesse

10.2 – Punteggi

10.3 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Allegato A – Modulo autocertificazione abbigliamento protettivo e caschi

Allegato B – Modulo autocertificazione Verifica Tecnica Unica

---

## REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

---

<h3><b>TROFEI D'ITALIA</b></h3>
---------------------------------

#### **Art. 1 - PREMESSA**

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Slalom e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

#### **Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI**

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara valevole per uno dei Trofei d'Italia Slalom gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A o B.

Il calendario viene stilato annualmente con un numero massimo di 14 gare di cui 7 valide per il Trofeo d'Italia Centro-Nord e 7 per il Trofeo d'Italia Sud.

Le gare sono individuate dalla Commissione Slalom sulla base delle candidature pervenute, giudicate in base a parametri quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti dagli Osservatori e la valutazione effettuata della Segreteria della Commissione Slalom relativamente al corretto rispetto da parte degli Organizzatori delle scadenze e degli adempimenti burocratici previsti dai regolamenti e dalle procedure ACI Sport.

Le gare valide per i Trofei d'Italia possono anche essere valide per le Coppe di Zona.

Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono pubblicati tempestivamente sul sito istituzionale [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

#### **Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE**

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare a calendario è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.

La tassa base è di € 350,00 alla quale si aggiunge l'integrazione di € 200,00.

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

#### **Art. 4 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando agli Organizzatori delle singole gare il "Modulo di iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa di iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare valevoli per uno dei Trofei d'Italia Slalom è fissata al massimo in € 145,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei Conduuttori Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%.

**Si definiscono Under 23 i Conduuttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.**

## **Art. 5 - PERCORSI**

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 4 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

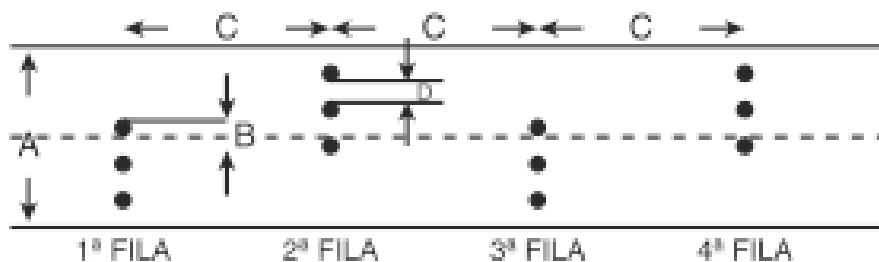
### **5.1 - Caratteristiche**

- lunghezza: minima 2500 metri – massima 4000 metri
- larghezza: minima 5 metri
- superficie: rivestimento duro e stabilizzato (asfalto, catrame, calcestruzzo, ecc.).
- pendenza: minima totale 3%, gli eventuali tratti a pendenza inferiore al 2% o a pendenza negativa non possono superare il 20% della lunghezza totale del percorso.
- rettifili: lunghezza massima 200 metri tra fine ed inizio di postazioni di rallentamento successive
- traguardo: deve essere situato almeno 15 metri dopo l'ultimo cambiamento di direzione (curva o postazione di rallentamento); dopo il traguardo deve esistere un rettifilo di decelerazione di lunghezza almeno pari al doppio della distanza tra l'ultimo cambiamento di direzione e la linea di arrivo, avente lo stesso rivestimento del percorso.

### **5.2 - Postazioni di rallentamento**

Al fine di limitare la velocità media a 80 km/h, lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere di birilli.

Ognuna di queste postazioni deve essere costituita da non meno di 4 file disposte a distanza minima di 11 metri e massima di 13 metri, come indicato nello schema seguente:



A = min. 5 m - B = min. 0 m, max. 0,50 m - C = min. 11 m, max. 13 m - D = max. 1,20 m

La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzera della strada deve essere compresa fra 0 e 50 centimetri.

L'ubicazione delle postazioni e la loro configurazione devono rispettare quella concordata in occasione dell'ispezione preventiva del percorso.

In aggiunta a quanto sopra, in tratti del tracciato ove particolari esigenze lo richiedono possono essere realizzate postazioni di rallentamento consistenti in apposite strettoie, realizzate anch'esse mediante birilli, finalizzate a guidare le traiettorie.

I birilli devono essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù, e tutti della stessa altezza (almeno 45 cm). I birilli posti a destra della vettura in gara devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra devono essere tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso.

Ogni postazione di rallentamento deve essere controllata mediante Commissari di percorso che, nello svolgimento delle loro funzioni, vengono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN; sono obbligatori almeno 2 Commissari di percorso nelle postazioni con 5 o più file, sono consigliati con meno di 5 file.

Le postazioni di rallentamento devono inoltre essere radiocollegate con la Direzione Gara ed essere dotate di bandiere di segnalazione, polvere assorbente, scopa ed estintore.

### **Art. 6 - UFFICIALI DI GARA**

E' obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale e da due Commissari Sportivi Regionali.

Le funzioni di Delegato Tecnico devono essere svolte da un Commissario Tecnico Nazionale.

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice 5 al RSN.

Può essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive ACI Sport, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti.

L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

### **Art. 7 - CLASSIFICHE**

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 13.7 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

Devono essere stilate le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Attività di Base
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili

Possano inoltre essere stilate le seguenti classifiche speciali non obbligatorie:

- Femminile
- Under 23
- Scuderie (licenziate ACI Sport)

### **Art. 8 - PREMI**

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 13.9 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Attività di Base (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°

Possano inoltre essere previsti premi d'onore per le seguenti classifiche speciali:

- Femminile: 1<sup>a</sup>
- Under 23: 1°
- Scuderie: 1<sup>a</sup>

### **Art. 9 - TITOLI IN PALIO**

Sono istituiti due Trofei d'Italia Slalom raggruppando le regioni italiane come segue:

- Trofeo d'Italia Slalom Centro-Nord: Liguria, Piemonte, Valle D'Aosta, Lombardia, Emilia Romagna, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Toscana, Marche, Umbria, Sardegna, Abruzzo e Lazio
- Trofeo d'Italia Slalom Sud: Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia.

L'assegnazione delle Regioni ai singoli Trofei è fatta annualmente in base al calendario sportivo. Per ciascuno dei due Trofei d'Italia viene decretato un vincitore finale.

### **Art. 10 - TROFEI D'ITALIA SLALOM CENTRO-NORD E SUD**

#### 10.1 - Conduuttori e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione dei titoli i Conduuttori di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

#### 10.2 - Punteggi

Ai primi 15 Conduuttori classificati in ogni Gruppo è assegnato il punteggio derivante dalla somma dei punti indicati nelle tabelle sotto riportate, in base alla propria posizione nella classifica di Gruppo e nella classifica di Classe.

Classifica di Gruppo con almeno 10 partiti

1° Classificato	5
2° Classificato	4,5
3° Classificato	4
4° Classificato	3,5
5° Classificato	3
6° Classificato	2,5
7° Classificato	2
8° Classificato	1,5
9° Classificato	1
10° Classificato	0,5
11° Classificato	0,5
12° Classificato	0,5
13° Classificato	0,5
14° Classificato	0,5
15° Classificato	0,5

Classifica di Gruppo con meno di 10 partiti

1° Classificato	2,5
2° Classificato	2
3° Classificato	1,5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5

Classifica di Classe

Partiti	Punti				
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.
1	2	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--
3	4	2	1	--	--
4	5	3	2	1	--
5 o più	6	4	3	2	1

Un Conduuttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conducente che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisito fino a quel momento nel Trofeo d'Italia Centro-Nord e/o nel Trofeo d'Italia Sud. Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

### 10.3 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conducente i punti acquisiti in tutte le gare. Non sono valutati i Gruppi con meno di dieci Conducenti classificati.

Per l'assegnazione del titolo è necessario avere acquisito punti in almeno 3 gare valide.

Per ognuno dei due Trofei (Centro-Nord e Sud) è proclamato vincitore il Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto tra i primi classificati di tutti i Gruppi ammessi alle gare, con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.

L'eventuale ex aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex aequo è determinante il numero di primi posti in classifica ufficiale di classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex aequo.





## SUDDIVISIONE DELLE REGIONI ITALIANE IN CENTRO-NORD E SUD



ALLEGATO A

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

**DICHIARAZIONE ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E CASCHI OMOLOGATI**

*(Allegato B all'Appendice 5 del Regolamento Sportivo Nazionale)*

Il sottoscritto Conducente \_\_\_\_\_ ,  
numero di gara \_\_\_\_\_ , titolare di licenza ACI Sport numero  
\_\_\_\_\_ , si impegna ad utilizzare secondo la normativa vigente,  
durante la competizione denominata \_\_\_\_\_  
in programma per il giorno \_\_\_\_\_ , l'abbigliamento di protezione ed  
il casco omologati secondo le specifiche FIA esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di  
Gara e l'ACI Sport da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente  
impegno.

Il dichiarante

\_\_\_\_\_

ALLEGATO B

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

## DICHIARAZIONE VERIFICA TECNICA UNICA

Data: \_\_\_\_\_

Gara: \_\_\_\_\_

Io sottoscritto \_\_\_\_\_ ,

Concorrente/Conduuttore titolare di licenza ACI Sport numero \_\_\_\_\_ ,

dichiaro che la vettura \_\_\_\_\_ avente Passaporto

Tecnico numero \_\_\_\_\_ e numero di gara \_\_\_\_\_ non ha subito

modifiche né danni a seguito di incidenti successivamente all'ottenimento della *Verifica*

*Tecnica Unica* avvenuto in data \_\_\_\_\_ in occasione della gara

Slalom/Formula Challenge \_\_\_\_\_ .

Dichiaro altresì che tutti i componenti soggetti a scadenza installati sulla vettura sono in corso di validità.

Il dichiarante

\_\_\_\_\_