



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020

“REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM”

SLALOM XL



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

INDICE

Art. 1 – Premessa

Art. 2 – Calendario delle manifestazioni

Art. 3 – Tasse di organizzazione

Art. 4 – Tasse di iscrizione alle gare

Art. 5 – Percorsi

5.1 – Caratteristiche

5.2 – Postazioni di rallentamento

Art. 6 – Vetture ammesse

6.1 – Ordine di partenza

Art. 7 – Ufficiali di Gara

Art. 8 – Svolgimento delle gare

Art. 9 – Classifiche

Art. 10 – Premi

Allegato A – Modulo autocertificazione abbigliamento protettivo e caschi

Allegato B – Modulo autocertificazione Verifica Tecnica Unica

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

<h3><i>SLALOM XL</i></h3>

Art. 1 - PREMESSA

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Slalom e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara di Slalom XL gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A, B o C.

Il calendario viene stilato annualmente, senza alcuna limitazione nel numero delle gare.

Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.

La tassa base è di € 350,00, da versare esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

Art. 4 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando agli Organizzatori delle singole gare il "Modulo di iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa d'iscrizione, comprensiva dei numeri di gara, che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare Slalom XL è fissata al massimo in € 110,00 oltre IVA.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei Conducenti Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%.

Si definiscono Under 23 i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 5 - PERCORSI

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 4 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

5.1 - Caratteristiche

- lunghezza: minima 4001 metri – massima 6000 metri
- larghezza: minima 5 metri
- superficie: rivestimento duro e stabilizzato (asfalto, catrame, calcestruzzo, ecc.).
- pendenza: minima totale 3%, gli eventuali tratti a pendenza inferiore al 2% o a pendenza negativa non possono superare il 20% della lunghezza totale del percorso.
- rettifili: lunghezza massima 200 metri tra fine ed inizio di postazioni di rallentamento successive
- traguardo: deve essere situato almeno 15 metri dopo l'ultimo cambiamento di direzione (curva o postazione di rallentamento); dopo il traguardo deve esistere un rettifilo di

decelerazione di lunghezza almeno pari al doppio della distanza tra l'ultimo cambiamento di direzione e la linea di arrivo, avente lo stesso rivestimento del percorso.

5.2 - Postazioni di rallentamento

Al fine di limitare la velocità media delle gare a 80 km/h, lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere realizzate con pile di gomme legate a norma ACI Sport (vedere Norme Generali Velocità in Salita) e disposte ad una distanza minima di 9 metri e massima di 11 metri. Ogni postazione di rallentamento deve prevedere almeno tre barriere.

Art. 6 - UFFICIALI DI GARA

È previsto il Giudice Unico, che può essere anche un Commissario Sportivo Regionale.

La funzione di Delegato Tecnico può essere svolta anche da un Commissario Tecnico Regionale.

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice 5 al RSN.

Può essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Giudice Unico.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive ACI Sport, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti.

Art. 7 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare le vetture di tutti i Gruppi previsti dal Regolamento Tecnico Slalom tranne i Gruppi "E2 Silhouette" e "VST Monoposto" e con l'esclusione delle seguenti Classi: AdB - S6, AdB - P3, HST 1 >2000, HST 2 >2000, HST 3 >2000, HST 4 1600, HST 4 2000, HST 4 >2000, RS TurboCup 2, N >2000, A >2000, S6, S7, E1 2000, E1 >2000, P3.

Nel Gruppo "E2 SS" sono ammesse solo vetture fino a 1000 cc (Classe unica) mentre nel Gruppo "E2 SC" sono ammesse vetture con cilindrata fino a 1400 cc e Passaporto Tecnico SPS o CN e vetture con cilindrata fino a 1000 cc e Passaporto Tecnico E2 B/E2 SC (Classe unica).

7.1 - Ordine di partenza

La sequenza dei Gruppi deve essere la seguente: Energie Alternative – Autostoriche – Attività di Base – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – E2 Silhouette – E2 SS – E2 SC.

Nell'ambito di ogni Gruppo, le vetture prendono il via in base all'ordine crescente delle Classi di cilindrata.

Art. 8 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

Gli Slalom XL possono svolgersi in una o due manches di gara.

Per le modalità di svolgimento si rimanda a quanto previsto dall'Art. 13 delle Norme Generali Slalom.



Art. 9 - CLASSIFICHE E PREMI

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 13.7 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

Devono essere stilate le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Attività di Base
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili

Possono inoltre essere stilate le seguenti classifiche speciali non obbligatorie:

- Femminile
- Under 23
- Scuderie (licenziate ACI Sport)

Art. 10 - CLASSIFICHE E PREMI

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 13.9 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Attività di Base (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°

Possono inoltre essere previsti premi d'onore per le seguenti classifiche speciali:

- Femminile: 1^a
- Under 23: 1°
- Scuderie: 1^a



ALLEGATO A

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

DICHIARAZIONE ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E CASCHI OMOLOGATI

(Allegato B all'Appendice 5 del Regolamento Sportivo Nazionale)

Il sottoscritto Conduttore _____ ,
numero di gara _____ , titolare di licenza ACI Sport numero
_____ , si impegna ad utilizzare secondo la normativa vigente,
durante la competizione denominata _____
in programma per il giorno _____ , l'abbigliamento di protezione ed
il casco omologati secondo le specifiche FIA esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di
Gara e l'ACI Sport da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente
impegno.

Il dichiarante



ALLEGATO B

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

DICHIARAZIONE VERIFICA TECNICA UNICA

Data: _____

Gara: _____

Io sottoscritto _____ ,

Concorrente/Conduuttore titolare di licenza ACI Sport numero _____ ,

dichiaro che la vettura _____ avente Passaporto

Tecnico numero _____ e numero di gara _____ non ha subito

modifiche né danni a seguito di incidenti successivamente all'ottenimento della *Verifica*

Tecnica Unica avvenuto in data _____ in occasione della gara

Slalom/Formula Challenge _____ .

Dichiaro altresì che tutti i componenti soggetti a scadenza installati sulla vettura sono in

corso di validità.

Il dichiarante
