



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2020

APPENDICE 9 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

TASSE E DIRITTI

Appendice 9 – TASSE E DIRITTI

ART. 1 - PREMESSA

Tutte le tasse e i diritti indicati nella presente Appendice 9 devono essere versati, nei termini prescritti dalla ACI, con una delle seguenti modalità:

tasse di iscrizione a calendario per le competizioni nazionali ed internazionali auto e karting solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI – all’ IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036
diritti relativi al permesso di organizzazione gara (comprensivi dell’assicurazione di responsabilità civile obbligatoria degli organizzatori di gare) a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI all’ IBAN: IT 02 X 01005 03211 000000 200037
omologazioni AUTO nazionali ed internazionali (omologazione vetture ed equipaggiamenti di sicurezza, esame progetti circuiti) solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI all’ IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004
omologazioni internazionali KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’ IBAN: IT76 Y010 0503 2110 0000 0200 038
omologazioni nazionali KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’ IBAN: IT53 Z010 0503 2110 0000 0200 039
chiusura gare KARTING solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’ IBAN: IT95 S010 0503 2110 0000 0200 040
ammende e contributi per l’accesso ai servizi di Giustizia Sportiva solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’ IBAN: IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033
depositi cauzionali: solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’IBAN: IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004
Per tutti i restanti diritti e tasse ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, rilascio-HTP Scheda Tecnica Racing Start/RS Plus ecc.) possono essere utilizzate le seguenti modalità di versamento: <ul style="list-style-type: none">• a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, all’ IBAN:IT 08 K 01005 01600 000000200003• a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI - Via Marsala 8 - 00185 Roma
Rilascio Fiches di regolarità e Passaporti Tecnici: pagamento con carta di credito on line tramite procedura informatizzata

A giustificativo dei pagamenti effettuati, deve essere inviata alla ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico la ricevuta bancaria del bonifico corredata dal numero di CRO o la ricevuta del bollettino postale.

In caso di ritardato pagamento, i soggetti inadempienti possono essere deferiti agli Organi di Giustizia Sportiva per l’eventuale applicazione di sanzioni disciplinari.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento dovrà avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

1. TASSE FEDERALI DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

1.1 TASSE D'ISCRIZIONE A CALENDARIO NAZIONALE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

SETTORI	DIRITTI ACI	
	DIRITTI BASE €	INTEGRAZIONE €
RALLY(A)		
Campionato del Mondo	2.000,00	1.300,00
Campionato Europeo	2.000,00	1.300,00
ERT - Trofeo Europeo	2.000,00	1.300,00
Internazionale non titolata	2.000,00	1.000,00
Campionato Italiano Rally -- CIR	2.000,00	1.000,00
Campionato Italiano Rally Terra	2.000,00	500,00
Campionato Italiano WRC	2.000,00	500,00
Finale Nazionale Rally Cup Italia	2.000,00	200,00
Coppa ACISPORT di Zona	2.000,00	====
Challenge Ronde Terra	2.000,00	200,00
Nazionale non titolata	2.000,00	====
Ronde / Rally day	2.000,00	====
Rally in circuito	2.000,00	====
CEZ	2.000,00	100,00
Test non compresi nei programmi di gara	0,00	====
(A) Nei seguenti casi il diritto base ammonta a € 4.000,00 <ol style="list-style-type: none"> 1. Gare annullate nell'anno precedente 2. Gare che non si svolgono da tre anni 3. Gare che cambiano organizzatore 4. Gare alla prima edizione 		
VELOCITA' IN CIRCUITO (B)		
Campionato del Mondo	1.000,00	13.700,00
Campionato e Coppa Europa, Serie internazionale	1.000,00	5.000,00
Campionato Italiano "Le Bicilindriche"	1.000,00	500,00
Formula Regional	1.000,00	1.000,00
Internazionale non titolata/Prove di serie internazionale	1.000,00	1.000,00
Prove di serie nazionale e internazionale richieste da altre ASN	1.000,00	2.000,00
Campionato Italiano	1.000,00	1.000,00
Coppa Italia/Trofeo nazionale	1.000,00	700,00
Gare Nazionali non titolate	1.000,00	500,00
Trofeo di Marca	1.000,00	1.000,00
Serie Ufficiali Nazionali	1.000,00	500,00
Mini velocità	350,00	====
Pre agonistica	300,00	====
CEZ	1.000,00	100,00
VELOCITÀ SPERIMENTALE SU MINI IMPIANTI		
Campionato Italiano	350,00	280,00
Nazionale non titolata	350,00	====
(B) Manifestazioni all'interno di un week end: va versato un unico diritto base pari a € 1.000,00 andranno sommate le integrazioni relative ad ogni singola manifestazione inserita nel programma del week end		
VELOCITÀ IN SALITA		
Titolate FIA	1.000,00	1.400,00
Internazionale non titolata	1.000,00	700,00

Campionato Italiano (CIVM)	1.000,00	1.200,00
Trofeo Nazionale (TIVM)	1.000,00	700,00
Nazionale non titolata	1.000,00	===
CEZ	1.000,00	100,00
Test non compresi nei programmi di gara	0,00	===
AUTOSTORICHE (C)		
Titolate FIA	1.000,00	800,00
Internazionali non titolate	1.000,00	200,00
Campionato Italiano Rally Autostoriche	1.000,00	700,00
Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche	1.000,00	500,00
Nazionale non titolata*	1.000,00	===
Trofeo di Zona	1.000,00	200,00
CEZ	1.000,00	100,00
(C) Velocità in Circuito, Rally e Salita		
*Rally abbinati a rally moderni nella 4^ Zona € 300,00 di tassa base		
REGOLARITÀ AUTO STORICHE (D)		
Titolate FIA	500,00	300,00
Internazionali non titolate	500,00	300,00
Campionato Italiano	500,00	700,00
Campionato Italiano Regolarità a media	500,00	500,00
Trofeo Nazionale Regolarità	500,00	200,00
Nazionale non titolata	500,00	===
Regolarità Turistica	120,00	===
Regolarità Turistica al seguito	0,00	===
Regolarità turistica in convezione	120,00	===
Grandi Eventi/	500,00	Una quota d'iscrizione alla gara onnicomprensiva
Superclassica	500,00	Mezza quota d'iscrizione alla gara onnicomprensiva
CEZ	500,00	100,00
D) Classica, Sport, Challenge, Turistica e A Media		
SLALOM		
Campionato Italiano	350,00	420,00
Trofeo d'Italia Centro Nord - Sud / Coppa	350,00	200,00
Nazionale non titolata	350,00	===
Slalom XL	350,00	===
Minislalom	120,00	===
Gare in convezione	120,00	===
Twinslalom	120,00	===
CEZ	350,00	100,00
FORMULA CHALLENGE		
Campionato Italiano	100,00	100,00
Trofeo	100,00	===
Nazionale non titolata	100,00	===
Gare in convezione	120,00	===
ATTIVITA' ECOSOSTENIBILI & SPERIMENTALI		
Tutte le gare ad energie rinnovabili e alternative	100,00	===
REGOLARITÀ AUTO MODERNE (E)		
Campionato Italiano	300,00	===
Nazionale non titolata	300,00	===
Superclassica	300,00	Mezza quota d'iscrizione

		alla gara onnicomprensiva
Regolarità Turistica	120,00	===
Regolarità Turistica al seguito	0,00	===
Regolarità Turistica in convezione	120,00	===
Gimkane	100,00	===
(E) Classica, Challenge, Turistica, a Media		
VELOCITA' SU GHIACCIO		
Campionato Italiano	100,00	100,00
Nazionale non titolata	100,00	===
Gare in convezione	120,00	===
VELOCITA' SU TERRA		
Titolazione FIA	100,00	660,00
Internazionali non titolate	100,00	===
Campionato Italiano	100,00	100,00
Nazionale non titolata	100,00	===
Gare in convezione	120,00	===
CEZ	100,00	100,00
VELOCITA' FUORISTRADA		
Campionato Italiano Velocità Fuoristrada	100,00	===
Nazionali non titolate	100,00	===
Gare in convezione	120,00	===
Regolarità Fuoristrada	100,00	===
Trial 4x4	100,00	===
Gare in convezione F.I.F.	Secondo la convenzione ACI/F.I.F.	===
RALLY CROSS		
Titolazione FIA	250,00	660,00
Internazionale non titolata	250,00	660,00
Campionato Italiano	250,00	100,00
Nazionale non titolata	250,00	===
CEZ	250,00	100,00
CROSS COUNTRY RALLY		
Titolate FIA (Coppa del Mondo Baja)	300,00	1.300,00
Internazionali non titolate	300,00	500,00
Campionato Italiano	300,00	600,00
CEZ	300,00	100,00
Nazionale non titolate	300,00	===
ACCELERAZIONE E DRIFTING		
Campionato Italiano	100,00	280,00
Trofeo Nazionale/Coppa	100,00	80,00
CEZ	100,00	100,00
Nazionale non titolata	100,00	===
GARE ATIPICHE SPERIMENTALI		
Nazionale non titolata	100,00	Una quota d'iscrizione alla gara
MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE E AUTO MODERNE (F)		
Nazionale non titolata	100,00	===
(F) Raduni, Caccia al tesoro, Parate, Dimostrazioni e All Star		
KARTING		
Campionato Mondiale su una prova	100,00	830,00
Campionato Europeo	100,00	400,00
Trofeo Karting Academy	100,00	400,00
Prove di serie internazionale	100,00	400,00

Internazionale non titolate	100,00	400,00
Campionato Italiano	40,00	360,00
Trofeo nazionale	40,00	60,00
Pre agonistica	40,00	====
Coppa Italia	40,00	160,00
Campionato Regionale	40,00	40,00
Nazionale NT/attività di Base	40,00	====
Trofei di Marca	=====	300,00
Karting Rental	0,00	=====
Endurance superiore a 4 ore	40,00	500,00
Endurance inferiore a 4 ore	40,00	=====
CEZ	40,00	100,00
AUTOMODELLISMO DINAMICO RC		
Internazionale titolata (auto a scoppio)	55,00	====
Internazionale titolata (auto elettriche)	30,00	====
Coppa ACI di Zona (auto a scoppio e auto elettriche)	25,00	====
Internazionale non titolata (scoppio ed elettriche)	20,00	====
Trofei di Marca/Serie per ogni gara (auto a scoppio)	50,00	====
Trofei di Marca/Serie per ogni gara (auto elettriche)	25,00	====
Campionato Italiano (auto scoppio)	55,00	====
Nazionale Non titolata (auto a scoppio e auto elettriche)	20,00	====
Nazionale Titolata (auto elettriche)	20,00	====
Nazionale Titolata (auto a scoppio)	55,00	====
Trofeo Nazionale (auto a scoppio e auto elettriche)	25,00	====
Attività di base (a scoppio ed elettrico)	20,00	
Dimostrazioni/Attività promozionali/Raduni/Parate (auto a scoppio e auto elettriche)	20,00	====

Note:

I diritti di base devono essere versati all'atto delle richieste di iscrizione a calendario nazionale e/o internazionale. Una domanda non sarà presa in considerazione se alla stessa non sarà collegato il versamento del diritto base. Il diritto base non sarà rimborsato in caso di non effettuazione della gara in quanto è un importo relativo alla prenotazione della data in calendario.

Le integrazioni devono essere versate in aggiunta al diritto base, entro il 31marzo, se la gara ha una titolazione ACI.

Per l'iscrizione di una gara fuori calendario è dovuta una tassa d'iscrizione maggiorata del 30%.

Le tasse di organizzazione per le gare in convenzione ACI/EPS verranno versate secondo gli accordi firmati con gli Enti di Promozione sportiva

Per ciò che attiene alle tasse per le gare facenti parte di Serie Internazionali (o non di Serie) che si svolgono sul territorio italiano verrà pubblicato sul sito federale un prospetto riassuntivo.

1.2 INTEGRAZIONI AGGIUNTIVE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

1.2.1 Per ogni Trofeo di marca o Serie Nazionale abbinato alle gare a carico dell'ORGANIZZATORE:	€
Velocità in Salita AS e AM:	200,00

Cross Country Rally	200,00
Gare degli altri settori escluso il Rally	100,00

1.2.2 Per la partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) alle gare nazionali iscritte a Calendario ACI:	€
per le gare Karting	150,00
per le gare Ecosostenibili	150,00
per le gare di Abilità	250,00
regolarità AS e AM	250,00
per tutte le altre gare:	500,00

	€
1.2.3 Per le vetture moderne a seguito delle gare in salita storiche e per le vetture storiche a seguito delle gare in salita moderne	400,00
1.2.4 Per le 35 vetture storiche a seguito delle gare di Regolarità Moderna e per le 35 vetture moderne a seguito delle gare di Regolarità Autostoriche	0,00
1.2.5 Per le gare che ospitano il CEZ	100,00

1.2.7 Serie Nazionali e Trofei di marca a carico del PROMOTORE	€
per ogni trofeo o serie di auto moderne (esclusi i rally)	500,00
per ogni trofeo o serie di auto storiche	250,00
per ogni trofeo o serie Rally (a carico del Promotore)	2.500,00
per ogni trofeo o serie di Automodellismo Dinamico RC	150,00

Tutte le serie nazionali ed i Trofei di marca all'interno delle gare iscritte a calendario ACI devono essere approvate dall' ACI stessa e il loro Organizzatore deve essere in possesso di licenza ACI Promoter (quando non abbia già una licenza di organizzatore) e versare, per ogni regolamento presentato, indicando nella causale "diritti ACI per Serie nazionali o Trofei di marca", la tassa stabilita

1.3 Diritti di permesso di organizzazione

Ai sensi dell'Art. 56 del RSN, si indicano i diritti da versare per il rilascio del Permesso di Organizzazione:

TABELLA DIRITTI DI RILASCIO PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE			
DISCIPLINA		Diritto di organizzazione fino a 100 vetture Verificate €	Aliquota per vettura (eccedenti il numero minimo) €
RALLY	rally day	7.250,00	30,00
	ronde	7.700,00	30,00
	rally nazionali NT	8.450,00	30,00
	CIR	11.300,00	30,00
	CWRC – CIRA – CIRT	9.900,00	30,00
	Altre titolazioni	9.200,00	30,00
	Rally Internazionali NT	9.500,00	30,00

	Rally in Circuito	6.000,00	30,00
	Test non compresi nei programmi di gara	1.000,00 per due giorni di test	=
		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per vettura (eccedenti il numero minimo) €
AUTOSTORICHE	regolarità turistica	850,00	2,00
	regolarità classica	850,00	2,00
	regolarità sport	1.200,00	2,00
AUTOSTORICHE	regolarità challenge	1.200,00	2,00
	regolarità a media	1.200,00	2,00
	rally storici	6.900,00	30,00
	Velocità in circuito storica	3.500,00	45,00
	grandi eventi	*	=====
	Superclassica	*	=====
		Diritto di organizzazione fino a 130 vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo €
	velocità in salita storica	6.300,00	30,00
		Diritto di organizzazione fino a 150 vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo €
VELOCITA' IN SALITA AM	velocità in salita moderna	9.600,00	30,00
		Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo €
	velocità in salita moderna	8.100,00	30,00
	Test non compresi nei programmi di gara	1.000,00 per due giorni di test	=====
		Diritto di organizzazione fino a 120 vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo €
VELOCITA' IN CIRCUITO	pre-agonistica	2.500,00	20,00
	velocità minimipianti	2.000,00	20,00

VELOCITA' CIRCUITO	IN		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo €
		Circuiti di lunghezza inferiore ai 3 km:		
		gare Club	3.600,00	45,00
		gare a basso contenuto agonistico	3.600,00	=====
		Internazionali NT	4.600,00	45,00
		Nazionali titolate-C.I.-Serie-Trofei	4.000,00	45,00
VELOCITA' CIRCUITO	IN	Circuiti di lunghezza superiore ai 3 km:		
		gare Club e gare con Autostoriche	4.800,00	45,00
		gare internazionali	5.800,00	45,00
		Nazionali titolate-C.I.-Serie-Trofei	5.500,00	45,00
			Diritto di organizzazione fino a 50 vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
FUORISTRADA		CCR	2.900,00	30,00
		CCR in convenzione F.I.F.	1.000,00	30,00
		Velocità fuoristrada	2.900,00	30,00
		Velocità fuoristrada in convenzione F.I.F.	1.000,00	30,00
		Regolarità fuoristrada	800,00	2,00
		Regolarità fuoristrada in convenzione F.I.F.	350,00	2,00
		Trial	350,00	2,00
		Extreme	350,00	2,00
			Diritto di organizzazione fino a 50 vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo €
SLALOM		mini slalom	1.300,00	10,00
		Slalom	1.650,00	10,00

		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo €
FORMULA CHALLENGE	formula challenge	1.000,00	10,00
	formula challenge all'interno di circuiti omologati	800,00	10,00
		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo €
OFF ROAD	velocità su terra	1.000,00	10,00
	Rallycross	1.000,00	10,00
	velocità su ghiaccio	1.000,00	5,00
	drifting	1.000,00	5,00
	accelerazione	1.000,00	5,00
	atipiche sperimentali*		
		Diritto di organizzazione fino a ZERO vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo €
KARTING	Karting + di 1 g	650,00	12,00
	Karting 1 g	300,00	6,00
	Endurance	300,00	12,00
		Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo €
REGOLARITA' AM	Regolarità turistica	800,00	2,00
	Regolarità turistica + di 1 g	Quotata parte valutando caso per caso in funzione della tipologia di gara e della durata	2,00
	Regolarità classica	800,00	2,00
	Regolarità challenge	800,00	2,00
		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate €	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo €
NON AGONISTICHE	Non agonistiche/raduni AS	500,00	2,00
	Non agonistiche/raduni AM	500,00	2,00

ENERGIE RINNOVABILI E ALTERNATIVE	La quota viene calcolata in base alla disciplina di riferimento della gara
---	--

N.B.: nel caso in cui siano presenti vetture al seguito, queste saranno conteggiate ai fini del saldo della quota aggiuntiva con l'aliquota relativa alla gara.

Nel caso in cui si svolgano più gare nello stesso week end/manifestazione, viene pagata la sola quota base d'importo maggiore e le vetture eccedenti vengono pagate sull'aliquota maggiore.

*Quotate a parte valutando caso per caso in funzione della tipologia di gara e della durata.

Le vetture di servizio vanno inserite nell'elenco delle vetture con un costo pari al 50% di quello delle vetture eccedenti il numero minimo previsto per la categoria di gara, comunque non inferiore a € 2,00.

2. TASSE DI ORGANIZZAZIONE E DIRITTI FIA PER LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI

Per le competizioni da iscrivere nel Calendario FIA, in aggiunta alle tasse di cui al precedente art. 1, sono dovute, a norma del Codice Sportivo Internazionale, a favore della FIA, le seguenti tasse. Tali tasse devono essere versate esclusivamente mediante bonifico bancario intestato ad ACI avente il codice IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

2.1 DIRITTI DI BASE €

a) Competizioni in circuito	€
Campionato del Mondo di F. 1	200.760,00
Campionato di Formula 2	13.220,00
Coppa del Mondo Vetture Turismo-WTCR	170.000,00
Campionato del Mondo Endurance	150.000,00
Coppa del Mondo GT3	150.000,00
Coppa Mondo F. 3	150.000,00
Campionato FIA F3	11.210,00
Campionato d'Europa Corse di Camions	11.000,00
Campionato Formula E	75.000,00
FIA Motorsport Games	152.850,00
b) Competizioni in salita	€
Campionato d'Europa della Montagna	4.130,00
Coppa Internazionale della Montagna (se l'evento è valido per due titoli è dovuta la tassa più alta)	4.130,00
c) Off Road	€
Campionato Mondo Rallycross	6.640,00
Campionato d'Europa Rallycross	3.660,00
Campionato d'Europa Autocross	3.660,00
Campionato d'Europa Drug Racing	3.800,00
d) Rally	€
Campionato del Mondo	295.600,00 (inclusi servizi crono e tracking)
Campionato d'Europa	7.000,00
Trofeo Europeo (parte del Campionato Europeo)	2.440,00
e) Autostoriche	€
Campionato Europeo Salita	2.635,00
Campionato Europeo Rally	2.330,00
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 1 evento 2.330,00

Coppe/Challenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 2 eventi 3.500,00
Coppe/Challenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 3 eventi 4.190,00
Coppe/Challenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	per 4 eventi 4.680,00
Trofeo/e non titolate Rally di Regolarità storica	1.000,00
f) Cross Country	€
Cross Country Rally e Marathons	79.470,00
Coppa del Mondo Cross Country Rally	19.930,00
Coppa del Mondo Bajas	5.980,00
g) Energie Alternative	€
Campionato elettrico e nuove energie	100,00
h) Drifting	€
Coppa Intercontinentale	2.500,00
i)	€
Gare internazionali non titolate	2.330,00
l)	€
Prove Regionali (di zona) e riservate	300,00
m)	€
Serie Internazionali riconosciute dalla FIA	Per ciò che attiene alle Serie internazionali che si svolgono sul territorio italiano verrà pubblicato sul sito federale un prospetto riassuntivo.
o)	€
Gare nazionali di Campionato, Trofeo, Coppa, Challenge o Serie nazionali a partecipazione straniera registrate FIA	Per ciò che attiene alle Serie internazionali che si svolgono sul territorio italiano verrà pubblicato sul sito federale un prospetto riassuntivo.
p) Karting	€
Campionato del Mondo su una prova	11.037,00
Campionato del Mondo su più prove	3.846,00
Coppa del Mondo	3.846,00
Campionato Continentale	2.603,00
Trofeo Karting Academy	2.603,00
Trofeo e Coppa + Camp. Continentale Superkart	2.184,00
Internazionale non titolata	404,00
Serie Nazionale o Internazionale approvate dalla CIK/FIA	2.472,00
	E' fatturata una quota per categoria con un massimo di tre quote per una Serie (ASN che richiede la Serie)
Campionato Nazionale registrato dalla CIK FIA per partecipazione straniera	404,00
Prova di Zona	201,00
q) Candidatura ad 1 evento Rally (nell' anno in cui si avanza la candidatura si è sottoposti ad osservazione)	€
Campionato Mondo	25.000,00
Campionato Europeo	4.000,00
Cross Country Baja	3.000,00

2.2 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE AUTO (solo per Campionati, Trofei, Coppe e Challenge FIA) oltre il diritto di base

a) Cambiamento di data:	
preavviso di meno di 90 giorni	75% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base
b) Cambiamento di luogo (solamente per il circuito):	
preavviso di meno di 90 giorni	75% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base
c) Annullamento:	
preavviso di meno di 90 giorni	100% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base
d) ritardo nella spedizione dei documenti richiesti dalla FIA per il visto:	
meno di 60 gg prima dell'evento	30% del diritto base

2.3 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE KARTING oltre il diritto di base

a) Cambiamento di data, di categoria, ecc	179,00
b) Iscrizione tardiva	150% del diritto base
c) Annullamento:	
Gara di Campionato, Trofeo e Coppa	
preavviso di meno di 90 giorni	100% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base
Gara Internazionale	
preavviso di meno di 90 giorni	100% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni	50% del diritto base
Diritti EFRA	

3 TASSE E DIRITTI DIVERSI

Le tasse ed i diritti elencati devono essere versati secondo le modalità indicate nei singoli capitoli.

Tutte le restanti tasse e diritti ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, HTP, scheda tecnica Racing Start/RS Plus ecc.) dovranno essere corrisposte, precisando nel dettaglio la causale, con una delle seguenti modalità di versamento:

- a mezzo bonifico sul c/c bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il codice IBAN:
IT 08 K 01005 01600 000000200003
- a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI/CSAI - Via Marsala 8 - 00185 Roma.

Per il rilascio Fiches di regolarità e Passaporti Tecnici il pagamento deve essere effettuato con carta di credito on line, tramite procedura informatizzata

3.1 OMOLOGAZIONE VETTURE

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €	DIRITTI ACI €
Omologazione di base (A, N, RGT, T2, T4, Motori CN)	7.980,00	1.596,00	1.580,00
Estensione per serie di 3 punti (ER-	4.220,00	844,00	1.580,00

ET-ERJ-VO-VF-VP-VR - Armature di sicurezza)			
Vetture Rally 2 Variant/VRa2	27.650,00	5.530,00	5.530,00
Omologazione Touring Car Light (TCL)	16.850,00	3.370,00	3.370,00
Estensione della validità di omologazione per 2 anni	1.680,00	336,00	1.580,00
Ispezione per supplemento di omologazione (regolamento di omologazione gruppo A)	4.220,00	844,00	1.580,00
Vetture R4 Kit omologazione di base	10.960,00	2.192,00	2.800,00
Estensione (tranne joker)	1.650,00	330,00	330,00
Estensione per un joker	1.650,00	330,00	330,00
Diritto unitario per kit	830,00	166,00	166,00
Omologazione GT3 di base	17.380,00	3.476,00	3.476,00
Estensione GT3	3.470,00	694,00	694,00
Estensione per un capitolo GT3	1.740,00	348,00	348,00
Vetture LMP1H omologazione di base	43.890,00	8.778,00	8.778,00
Vetture LMP1, LMGTE omologazione di base	21.940,00	4.388,00	
Vetture LMP1 motore	10.260,00	2.052,00	
Vetture LMP2 omologazione di base	27.160,00	5.432,00	
Evoluzione sicurezza LMP1H, LMP1, LMP2, LMGTE	3.260,00	652,00	
Evoluzione affidabilità LMP1H, LMP1, LMP2, LMGTE	3.260,00	652,00	
Errate LMP1H, LMP1, LMP2, LMGTE	5.330,00	1.066,00	
Approvazione laboratori (LT2, LT4 e LT35)	420,00	84,00	
Verifica presso il costruttore per riconoscimento			1.500,00
Vetture Gruppo R omologazione nazionale di base			2.800,00
Vetture Gruppo E omologazione nazionale di base			2.800,00
Motori omologazione nazionale di base			1.500,00

Motori Formula omologazione nazionale di base			1.500,00
---	--	--	----------

3.2 OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI (*) €	DIRITTI ACI €
Caschi ad alte prestazioni(per ogni modello) ved. note 1 e 2 e 5	2.320,00	460,00	2.200,00
Caschi Premium (norma FIA 8859-2015) (per ogni modello) vedi nota 3	1.140,00	226,00	1.100,00
Cinture di sicurezza (8853-2016; 8854/98) (per ogni modello)	1.140,00	226,00	1.100,00
FHR ved. nota 2	2.320,00	460,00	2.200,00
FHR attacchi e terminali (8858-2010)	580,00	116,00	570,00
FHR ancoraggi (8858-2010)			
Impianti di estinzione/estintori manuali (per ogni impianto/modello) (nessuna tassa ACI e FIA per la prima omologazione di un estintore manuale, per ciascun costruttore)	1.740,00	346,00	1.650,00
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo) (8857-2001), materiali per appoggiatesta di F1 e vetture Sport, materiali di imbottitura portiere rally (8866-2016), dispositivi biometrici (8868-2018), ADR (8872-2018)	1.740,00	346,00	1.650,00
Sedili (8862-2009; 8855-1999) ved. nota 2	2.320,00	460,00	2.200,00
Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello) ved. nota 2	2.320,00	460,00	2.200,00
Tute di sicurezza (per ogni tuta) (8856-2000; 8856-2018) ved. nota 2	2.320,00	460,00	2.200,00
Salopette (8856-2018)			
Tute per meccanici (8867-2018)			
Estensioni caschi, impianti di estinzione/estintori, sedili, serbatoi, tute, cinture di sicurezza, ecc.	580,00	116,00	570,00
Guanti, Calze, Sottocaschi, Sottotute (unico pezzo) (per ogni capo), Sottotute di raffreddamento e indumenti anti pioggia (8856-	580,00	116,00	570,00

2000/2018)			
Scarpe (8856-2018)	630,00	116,00	620,00
Scarpe (8856-2000)	580,00	116,00	570,00
Sottotute (due pezzi)	1.160,00	232,00	1.140,00
Certificazione "Helmet-tether-anchorage"/ Caschi compatibili FHR ved. nota 1	1.140,00	226,00	1.100,00
Catalizzatori, connessioni smontabili per armature di sicurezza			720,00
Cavi ritenzione ruote, Racing Nets	1.140,00	246,00	1.100,00
Fari da pioggia (8874-2019)	1.140,00	246,00	1.100,00
Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar	420,00	86,00	410,00
Audizione Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar	2.000,00	200,00	1.800,00
Omologazioni e ri-omologazioni rifiutate dalla FIA	580,00	116,00	570,00
Omologazioni ritirate dall'ASN o dal Costruttore	580,00	116,00	570,00
Richiesta di cambiamento del nome del modello di equipaggiamento di sicurezza	580,00	116,00	570,00
Kit di estricazione	600,00	112,00	600,00
Ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	580,00	116,00	570,00
Ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	1.160,00	222,00	1.140,00
Prima ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza re-branded:			
-se l'accordo iniziale di re-branding ha una durata inferiore a 2,5 anni calcolati dalla data di "inizio omologazione"	0,00	0,00	0,00
-se l'accordo iniziale di re-branding ha una durata superiore a 2,5 anni calcolati	580,00	116,00	570,00

dalla data di “inizio omologazione”			
Halo (FIA 8869-2018 Standard)	2.320,00	460,00	2.200,00
Successive ri-omologazioni (dopo la prima) di un equipaggiamento di sicurezza re-branded: -richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione	580,00	116,00	570,00
richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione	1.160,00	232,00	1.140,00
OMOLOGAZIONE DEGLI EQUIPAGGIAMENTI DEI CIRCUITI (inclusi barriere di sicurezza, reti antidetriti, verbici per circuiti motor racing, pannelli luminosi)			
Diritto di omologazione	6.080,00	310,00	2.220,00
Diritto di rinnovo dell'omologazione	3.050,00	160,00	1.115,00
Diritto di estensione	3.050,00	160,00	1.115,00
Domanda di nome di marca addizionale	1.520,00	130,00	550,00
Re-branding	6.080,00	310,00	2.220,00

(*) i diritti ACI sono comprensivi della marca da bollo di € 2,00 da apporre alla nota di debito quietanza delle tasse pagate.

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al 50% delle tasse di omologazione ACI/ FIA previste. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (alla ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbrikante un importo per ogni "sticker" richiesto

Nota 3: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al 50% delle tasse di omologazione ACI//FIA previste e gratuitamente per le taglie M e O. Le taglie M e O saranno gratuite solo quando la richiesta è contestuale alla richiesta di omologazione di un casco taglia A, C, E o J. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco (salvo per le taglie M e O, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all'ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

Nota 4: in caso di presentazione di una richiesta cumulativa sulla base del Sistema di Controllo Continuo della Qualità interno (che può includere tutti i modelli dello stesso tipo di prodotto che scadranno di omologazione durante il medesimo anno) sarà applicata un'unica tassa (come se si trattasse di un solo prodotto).

Nota 5: la FIA ha di recente pubblicato lo Standard 8860-2018 per una nuova generazione di caschi ad alte prestazioni. Lo Standard prevede 3 tipi di caschi:

- aperto
- integrale
- integrale con ABP (protezione balistica avanzata).

Caschi con ABP come una versione

in alcuni casi, il fabbricante ha progettato il casco integrale con ABP come una versione derivata del casco integrale, senza ABP. In questo caso, la FIA prevede una specifica procedura di prova e di costi di omologazione.

condizioni:

- (A) il costruttore deve rilasciare una dichiarazione che conferma che l'unica differenza tra le 2 versioni è l'adozione dell'ABP
- (B) entrambe le versioni ABP e non ABP del casco devono essere sottoposte alle prove di omologazione allo stesso tempo.

procedura di prova:

(C) versione non ABP: si applica l'intera procedura di prova come descritta nello Standard FIA 8860-2018

(D) versione ABP: deve essere sottoposta ad almeno 3 prove dello Standard FIA 8860-2018:

€ almeno 1 casco sarà sottoposto a prove d'urto lineari vicino all'ABP come prescritto dall'art 7.2.1 o 1 test ABP ai sensi dell'articolo 7.3

o almeno 1 casco sarà sottoposto alla prova di schiacciamento di cui all'art 7.4 tasse di

omologazione:

-versione non ABP = 100% delle tasse di omologazione

-versione ABP = 50% delle tasse di omologazione

Casco con calotta di taglie multiple

nel caso di un casco con calotta disponibile in multiple taglie si applicano le seguenti tasse di omologazione:

1 / presentazione nello stesso tempo

se tutte le calotte sono sottoposte all'approvazione nello stesso tempo:

g) 1^ calotta = 100% delle tasse di omologazione

h) 2 ^calotta e seguenti calotte = 50% delle tasse di omologazione 2

/ presentazione entro 6 mesi

se una taglia di calotta addizionale è presentata per l'approvazione entro i 6 mesi dopo l'omologazione originale sarà addebitato solo il 50% delle tasse di omologazione normali.

3 / presentazione 6 mesi dopo l'omologazione originale

se una taglia di calotta addizionale è sottoposta all'approvazione 6 mesi dopo l'omologazione originale sarà addebitato il 100% delle tasse di omologazione.

3.3 OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI KARTING

OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI	
Tassa comprensiva dei diritti ACI (30% arrotondato)	
Domanda di omologazione (per ogni modello H1)	2.750,00
Domanda di omologazione Kit montaggio carenatura anteriore (per ogni modello H1)	gratis
Erratum fiche di omologazione	2.250,00
Domanda omologazione Tute Kart	2.750,00
Tute Kart modifica del nome del modello	780,00
Tute Kart richiesta estensione	1.450,00
Protezione corporale	1.500,00
Registrazione Olio *	1.530,00
Registrazione Olio oltre scadenza del 15 novembre *	3.060,00
Spese pertinenti all'analisi di laboratorio sono a carico direttamente del richiedente	

3.3.1 OMOLOGAZIONI NAZIONALI KARTING

Tutte le omologazioni nazionali settore KARTING devono essere saldate solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN: IT53 Z010 0503 2110 0000 0200 039 specificando nel dettaglio la causale

MATERIALE	DIRITTI ACI
MOTORE	2.750,00

TELAIO		2.750,00
FRENI		2.750,00
CARENATURE		2.750,00
CARROZZERIE LATERALI		2.750,00
PANNELLO PORTA NUMERO		2.750,00
ACCENSIONE		2.750,00
SILENZIATORE ASPIRAZIONE		2.750,00
SILENZIATORE SCARICO		2.750,00
PROTEZIONE RUOTE POSTERIORI		2.750,00
ALTRO MATERIALE		2.750,00

3.3.2 LICENZE PER CIRCUITI INTERNAZIONALI KARTING

CIRCUITI	
Tassa comprensiva dei diritti ACI (30% arrotondato)	
TASSA DI DOSSIER	560,00
LICENZA (per 3anni)	820,00
LICENZA TEMPORANEA (per 1 anno)	470,00
LICENZA TEMPORANEA (per circuiti temporanei 1 competizione)	320,00

3.4 FICHES DI OMOLOGAZIONE E DI IDENTITÀ - PASSAPORTI TECNICI

	€
Fiches di omologazione vetture di costruzione estera	
Gruppi A, C, T, ST, B, GT	40,00
Gruppi A + N	60,00
Gruppi A + R	60,00
Gruppo N	25,00
Estensioni	15,00
Fiche motore	25,00
Vecchia fiche di omologazione archivio FIA	60,00
Fiches di omologazione vetture di costruzione nazionale	
Gruppi A, C, T, ST, B, GT	30,00

Gruppi A + N	40,00
Gruppi A + R	40,00
Gruppo N + F3 + C2	25,00
Fiche motore	25,00
Gruppo GT3 FIA	40,00
Fiches di identità auto storiche:	€
Regolarità	100,00
Lasciapassare FIA di regolarità	100,00
Aggiornamento indirizzo e cambio proprietà cartaceo	30,00
Fiches di identità fuoristrada	€
Fiche di identità	35,00
Passaporti Tecnici	€
Passaporti ACI	100,00
Passaporti FIA	20,00
HTP (*)	€
Nazionale	250,00
FIA	500,00
Duplicato HTP	30,00
Duplicato Car Grill	60,00
(*) per ulteriori informazioni vedere sito www.acisport.it/licenze e servizi/fiche e HTP	

3.5 RECORD

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €	DIRITTI ACI €
Tentativi di un costruttore per durata fino a 24 ore (per record)	5.000,00	1.000,00	600,00
Tentativi di un costruttore per durata di oltre 24 ore (per record)	7.500,00	1.500,00	800,00
Tentativi di soggetti diversi dal costruttore (per record) importo non superiore a 5.000,00	1.000,00	200,00	300,00

3.6 TASSE DI OMOLOGAZIONE CIRCUITI, MINIMPIANTI, PISTE DRAGSTERS

3.6.1 CIRCUITI	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
Per l'esame di un nuovo progetto di circuito o di un progetto di modifica di un circuito già esistente sono dovute le seguenti tasse (quelle FIA sono dovute solo nel caso di richiesta di omologazione Internazionale):		
Categoria A - Nuovo progetto Circuito Grado 1 (Ispezioni e 4 Simulazioni incluse)	47.870,00	38.296,00
Categoria B - Nuovo progetto Circuito Grado 1T 2 e 3, o 3E (Ispezioni e 4 Simulazioni incluse)	29.910,00	23.924,00
Categoria C - Nuovo progetto Circuito Grado 4, 5 e 6	11.160,00	8.928,00

Categoria D - Rinnovo Licenza Grado 1, 1T o 2 (incluse 4 Simulazioni), Modifica, Nuovo grado	8.990,00	7.192,00
Categoria E – Rinnovo Licenza Grado 3, 3E, 4 o 5 (incluse 4 Simulazioni), Ispezione di controllo, Grado 1- IT-2-3-3E-4 o 5, Modifica, Nuovo grado	5.960,00	4.768,00
Tutti i Circuiti non permanenti prima di ogni gara di Campionato FIA e prima della gara internazionale principale di ogni anno. Ogni Circuito che deve essere usato per una gara del Campionato del Mondo Vetture Turismo, in quell'anno.		
Categoria F – Rinnovo Licenza Grado 6 Autocross, Rallycross o circuito Racing ghiaccio	3.600,00	2.880,00
Ogni Circuito che deve essere usato per una gara del Campionato del Mondo Vetture Rallycross in quell'anno		
Categoria G - Rinnovo dell'omologazione o della licenza di ogni configurazione alternativa di pista	700,00	560,00
Categoria H – Ispezione di controllo di ogni configurazione alternativa di circuito	2.980,00	2.384,00
Categoria J – Ispezione di controllo Grado &, Autocross, Rallycross o circuiti Racing ghiaccio	1.800,00	1.440,00
Categoria R - Omologazione di una Pista per tentativi di Record	1.120,00	896,00
Ispezione Medica preventiva F.1- FE - WTCC – WTCR - WEC - WRX	8.990,00	8.110,00
3.6.2 MINIMPIANTI		
Nuovo progetto di Minimpianto o riomologazione come Minimpianto di un Circuito esistente di diversa tipologia (es. kartodromo):		4.000,00
Modifica non richiesta dalla ACI		1.000,00
3.6.3 PISTE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC	DIRITTI FIA €	DIRITTI ACI €
Omologazione pista RC tipo A		180,000 Euro validità 3 anni
Omologazione pista RC tipo B		90,000 Euro validità 3 anni
3.6.4 SIMULAZIONI CIRCUITI		
Studio di fattibilità (qualsiasi progetto di nuovo circuito inclusi 1 ispezione ed 1 simulazione)	5.960,00	4.768,00
Simulazioni supplementari	1.190,00	952,00
3.6.5 ISPEZIONI PERCORSI DI PISTE DI DRAGSTERS		
Tipo A – Ispezione maggiore, Campionati FIA	1.800,00	1.440,00

Tipo B – Ispezione maggiore, Gare Internazionali	1.190,00	952,00
Tipo C – Ispezione di controllo	600,00	480,00

4. TASSA DI SOPRALLUOGO

Per ogni sopralluogo (di collaudo, controllo, rinnovo o rilascio omologazione), sia esso richiesto dall'organizzatore o disposto d'ufficio, l'organizzatore o il proprietario/gestore dell'impianto è tenuto a versare all'Ispettore incaricato una "tassa di sopralluogo".

Se il sopralluogo è relativo alle piste/circuiti (Kartodromi, Minimpianti, Autodromi) o ai percorsi della gara in Salita (anche per sole autostoriche), la tassa è pari ad € 250,00. Per tutti gli altri percorsi di gara, la tassa è pari ad € 150,00. Le spese di missione dell'Ispettore sono a carico dell'Organizzatore.

Se il sopralluogo è relativo alle piste/circuiti di Automodellismo RC la tassa è pari ad € 150,00 per impianti di categoria A e ad € 80,00 per impianti di categoria B. Le spese di missione dell'Ispettore sono a carico della Federazione.

L'importo va corrisposto direttamente all'interessato come compenso per prestazione occasionale ed è relativo ad un singolo sopralluogo/collaudo (pertanto qualora fossero inviati due ispettori, la tassa dovrà essere divisa per due).

Per il settore Karting si applicano anche le ulteriori specifiche disposizioni del Regolamento di Settore, a cui si rinvia.

5. AMMENDE, DEPOSITI CAUZIONALI E CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA

5.1 AMMENDE

Le ammende devono essere versate alla ACI esclusivamente mediante bonifico bancario, intestato ad ACI avente il Codice IBAN IT94T0100503211000000200033.

Le ammende pagate in sede di gara devono essere versate esclusivamente agli Organizzatori che le incassano per conto di ACI, secondo le disposizioni di legge vigenti. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterle ad ACI mediante bonifico bancario avente le stesse coordinate sopraindicate, con la seguente tempistica:

- pagamento ammenda tramite POS: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite contanti: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite assegno bancario: da bonificare all'ACI ad incasso dello stesso da parte dell'Organizzatore.

5.2 DEPOSITI CAUZIONALI

Per reclamo ai Commissari Sportivi - Auto e Karting	350,00
---	--------

I depositi cauzionali devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004 e il cui giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

Per quanto riguarda i reclami ai Commissari Sportivi, i depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterli alla ACI, nelle 48 ore successive alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario o conto corrente postale.

Per ricorso alla Corte Internazionale d'Appello	6.000,00
Il deposito cauzionale spettante alla FIA va versato mediante bonifico bancario intestato a:	
FIA_International Court of Appeal Place de la Concorde 8 Paris (France) Nome della banca: Credit du Nord Nr conto: 30076 02020 25368000200 34 Codice Swift: NORDFRPP IBAN: FR76 3007 6020 2025 3680 0020 034	
(vedi il sito https://www.fia.com/international-court-appeal)	

5.3 CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA

In base al nuovo Regolamento di Giustizia Sportiva, la somma versata non è un deposito cauzionale ma un contributo per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva, tuttavia la somma può essere restituita, anche parzialmente, con sentenza da parte dell'organo di Giustizia, in caso di accoglimento dell'istanza.

Istanza	Giudice Sportivo	Nel caso di ricorso diretto al Giudice Sportivo	350,00
Istanza	Tribunale Federale		350,00
Istanza	Corte Sportiva d'Appello		1.500,00
Istanza	Corte Federale d'Appello		1.500,00
	Arbitrato		1.500,00
Richiesta copia atti procedimenti di Giustizia Sportiva			
Ritirati a mano			10,00
Inviati per posta elettronica			10,00

Nel caso in cui la richiesta di deferimento al Giudice Sportivo provenga dagli Ufficiali di Gara nell'espletamento delle funzioni svolte in gara non è dovuto alcun contributo.

Nel caso in cui il deferimento al Giudice Sportivo venga inviato a conclusione dell'istruttoria della Procura Federale non è dovuto alcun contributo.

I contributi devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033.

Il relativo giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

6. PREMI IN DENARO

Nell'ambito di uno stesso Gruppo, il raggruppamento di più classi (con massimo di tre) con classifica e premi unici è ammesso quando il numero degli iscritti in una classe sia inferiore a tre e quando il raggruppamento stesso sia previsto dal regolamento particolare di gara. L'Organizzatore deve comunicare, entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'avvenuto raggruppamento delle classi ai concorrenti interessati che avranno la facoltà di chiedere l'annullamento delle loro iscrizioni. Quando previsti, l'Organizzatore può incamerare i premi delle classi raggruppate.

I premi in denaro previsti dal Regolamento Particolare di gara devono essere distribuiti direttamente dagli Organizzatori. I premi devono essere al lordo delle ritenute fiscali di legge. Il loro pagamento deve avvenire nel corso della premiazione, se prevista, o al termine della gara dietro esplicita autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Il pagamento o la distribuzione dei premi relativi alle classifiche contro le quali è stato preavvisato un ricorso in appello deve essere sospeso.

La ACI si riserva di non autorizzare altre gare a quegli Organizzatori che non ottemperino all'obbligo di corrispondere, al termine della gara, i premi in denaro previsti nel regolamento particolare di gara.

Nelle gare in cui sono previsti premi per le Scuderie, agli Organizzatori è raccomandato di premiare le stesse solo se in possesso di licenza ACI in corso di validità e subito dopo la premiazione dei vincitori assoluti delle gare.

7. TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE

Le tasse d'iscrizione alle gare sono inserite nei singoli Regolamenti di Settore.

In tutte le gare nazionali, ai piloti partecipanti in possesso di una licenza ACI "H" deve essere applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Nelle gare ove è previsto l'equipaggio, se almeno un componente dello stesso è titolare di una licenza ACI "H", la tassa di iscrizione alla gara deve essere dirotta del 50%.