



## **AUTOMODELLISMO DINAMICO RC**

# **AL VIA I TEST / ALLENAMENTI INDIVIDUALI**

**Stabilito e già attivo il Protocollo Operativo che consente una prima ripartenza del settore**

L'Automodellismo dinamico RC, attraverso la sua Commissione che lavora all'interno di ACI Sport ha messo a punto, come altre discipline facenti parte della Federazione il Protocollo Operativo per i test/ allenamenti individuali.

Si tratta di un primo forte segnale verso tutte le componenti del settore che consente di rimettere in moto i mezzi, in attesa della prossima riapertura alla quale la Commissione, guidata dal Presidente Dr. Claudio Beccarini Crescenzi , sta già alacremente lavorando

Questo il documento completo.

### **Test / Allenamenti individuali - Automodellismo dinamico RC ACI**

#### **Protocollo operativo**

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida - rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino - sono volte a fornire indicazioni generali e azioni di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI.

Il seguente documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport e rappresenta un'appendice al Protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel Motorsport a cui si rimanda per quanto non presente nel seguente regolamento.

#### **A- Protocollo relativo ai Proprietari di piste e/o Organizzatori**

- 1 Tutti gli impianti sportivi (miniautodromirc) con omologazione sportiva dalla Federazione ACI possono consentire gli allenamenti individuali ai soli piloti in possesso di licenza sportiva ACI in corso di validità (2020).
- 2 Le sessioni di allenamenti individuali sono consentiti, nel rispetto delle distanziamento sociale, a tutti ai piloti ACI per permettere a questi ultimi di prepararsi in vista della loro prossima partecipazione ai Campionati Italiani.
- 3 Ogni pilota può essere assistito da un (1) meccanico in possesso di licenza ACI.

- 4 Ogni impianto sportivo omologato ACI che intende aprire, in quel determinato giorno, una sessione di allenamenti ha l'obbligo di comunicarlo prima alla Federazione, la quale ne rilascerà l'autorizzazione (rif.contatti: Segreteria di Commissione).L'organizzatore dovrà inviare preventivamente alla Commissione competente anche i nomi dei partecipanti ad ogni sessione di allenamento (piloti e meccanici).
- 5 Alla pista richiedente, verificati i requisiti richiesti, la Federazione rilascerà l'autorizzazione ad aprire gli allenamenti individuali. Oltre all'autorizzazione sportiva della Federazione, la pista dovrà richiedere la preventiva autorizzazione alla Prefettura ed proprio comune e/o regione.
- 6 Gli impianti ACI che iniziano gli allenamenti senza alcuna comunicazione alla Federazione verranno segnalati alle autorità amministrative competenti (prefetture, regione, comune).
- 7 Non è consentito alla pista aprire l'impianto se non per motivi di allenamento individuale finalizzati alla preparazione delle gare titolate della Federazione.
- 8 Durante gli allenamenti non è consentito fare entrare presso l'impianto sportivo (pista) il pubblico che vi assiste, sarà consentito l'ingresso ai soli licenziati ACI settore automodellismo dinamico rc.
- 9 E' obbligatorio per tutti indossare già dal suo ingresso all'interno dell'impianto, una mascherina idonea, i guanti di protezionee portare con sé disinfettante a base alcolica.
- 10 Nei pressi del cancello d'ingresso l'Organizzatore dovrà apprestare una postazione (gazebo, desk, ecc.) ove a tutti i partecipanti alla sessione di allenamento sarà misurata la temperatura,mediante termometro digitale ad infrarossi.
- 11 Ferme restando le disposizioni governative vigenti al momento dell'evento sportivo, nonché quelle emanate dagli Enti Locali del luogo in cui si svolge l'evento, tutti coloro che accedono all'impianto dovranno sottoscrivere l'autocertificazione allegata alle pratiche di accredito ai sensi degli artt. 1 e 2 del decreto legge 25 marzo COVID 19 scaricabile dal sito ACI Sport.
- 12 Coloro che hanno già contratto l'infezione dovranno essere in grado di dimostrare di essere guariti dall'infezione stessa.Tale documentazione dovrà essere inoltrata anticipatamente all'Organizzatore.
- 13 In caso di febbre superiore a 37,5 gradi o in caso di documentazione mancante, incompleta e/o non corretta, oppure se il soggetto non è in possesso delle protezioni individuali non verrà consentito l'ingresso nell'impianto.
- 14 Il gestore dell'impianto che ospita gli allenamenti è obbligato a redigere e conservare una lista dei nominativi che vi hanno fatto accesso alla pista in quel giorno.
- 15 Il gestore dell'impianto sportivo deve predisporre per ogni tavolo presente nel paddock, nella quantità minima di 1 (uno), dei contenitori contenenti una soluzione acquosa di ipoclorito di sodio (Amuchina o similari) in modo che i partecipanti agli allenamenti possano pulire le loro postazioni. Devono essere disponibili dei contenitori appositi in cui gettare eventuali mascherine, guanti o stracci che siano serviti per pulire le postazioni da parte del conduttore e/o del meccanico.
- 16 Predisporre sia nel paddock (sul tavolo riservato alla messa in moto del modello), sia nel palco guida, sia nei box al di sotto di quest'ultimo, delle indicazioni ben visibili, in modo tale, che ognuno sia distante almeno mt.1 (uno) dall'altro (vedi figura n. 1).



Figura 1.

- 17 Tutti i cronometristi e lo staff dell'organizzatore dovranno essere dotati dei dispositivi individuali (mascherina e guanti) e dovranno mantenere le distanze sociali previste dalla vigente normativa.
- 18 Tutti i locali al chiuso situati all'interno dell'impianto, ove stazioneranno cronometristi e staff, dovranno essere periodicamente arieggiati.
- 19 Sul palco guida dovrà essere rispettata la distanza minima di mt. 1,20 da un pilota all'altro e la massima presenza su di esso sarà stabilita da quanto è lungo il suddetto palco di guida; ad esempio se è lungo 12 mt. saranno ammessi 10 Piloti/Conduttori (vedi figura 2).



Figura 2.

- 20 La zona rifornimento/pit line è riservata **ad un solo** meccanico per pilota e come da regolamento, deve stare al di sotto del suo conduttore, mantenendo la distanza di mt. 1,20 dall'altro meccanico adiacente; sarebbe utile che queste postazioni fossero delimitate con nastro adesivo posto sull'asfalto della zona rifornimento (vedi figura 3).

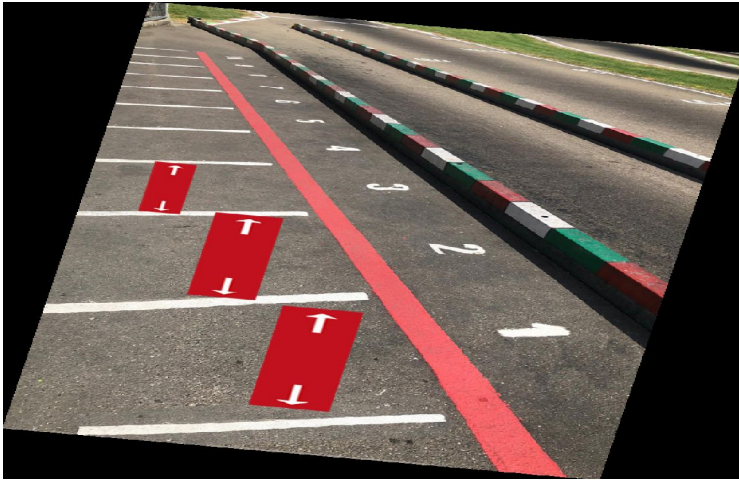


Figura 3.

- 21 Gli eventuali raccoglitori dei modelli devono essere dotati di idonee mascherine e di guanti. Queste persone dovranno essere collocate in zona di sicurezza, sempre distanti almeno metri 1,50 l'un dall'altro. I raccoglitori dovranno, una volta preso in consegna momentanea il modello fuoruscito dalla pista nella loro zona di competenza, consegnarlo al relativo meccanico mantenendo una distanza di sicurezza.
- 22 Le sessioni di allenamento non dovranno superare i 30 minuti. Il gestore della pista dovrà vigilare che l'entrata e l'uscita dei partecipanti sia effettuata in sicurezza al fine di evitare assembramenti.

## **B - Protocollo relativo al PILOTA- MECCANICO**

- 1 Ogni partecipante agli allenamenti, all'interno della pista/impianto, dovrà essere fornito di mascherine e di guanti per se e per il meccanico che lo segue durante tutta la permanenza all'interno dell'impianto sportivo e durante lo svolgimento della manifestazione.
- 2 Pilota e meccanico sono responsabili della zona box e del paddock a loro assegnato. E' sempre necessario mantenere tutto pulito ed igienizzato, con idonei mezzi forniti dalla Organizzazione, anche prima di posizionare la propria attrezzatura modellistica.
- 3 E' obbligatorio che eventuali mascherine, guanti, stracci che sono serviti per la pulizia del posto assegnato, una volta usati, siano gettati in appositi contenitori messi a disposizione dall'Organizzatore degli allenamenti.
- 4 E' consentito l'entrata di una sola persona a seguito facente funzione di meccanico.
- 5 Si dovrà rispettare la distanza di sicurezza decisa dalle Autorità locali o Nazionali, opportunamente segnalata e predisposta dal Gestore/Proprietario dell'impianto in tutto il perimetro della pista.
- 6 Lavarsi spesso le mani con un qualsiasi gel alcolico il quale deve essere in dotazione al pilota o al meccanico; se questo non è possibile, l'Organizzatore deve garantire, all'interno dei bagni, l'idonea quantità di sapone disinfettante, liquido o solido, necessaria per tutto lo svolgimento degli allenamenti. Dopo lavato le mani è obbligatorio cambiarsi i guanti.

- 7 **PILOTA:** Partendo dall'estremità sinistra del palco, il Pilota durante il suo turno prove libere, **deve, ASSOLUTAMENTE SEMPRE** rispettare la distanza di un 1,20 metro dal successivo Pilota alla sua destra, e così via di seguito (vedi sopra figura n. 2).
  
- 8 **MECCANICO:** Partendo dall'estremità sinistra della zona rifornimento (PitLine), **il MECCANICO (uno solo per pilota), deve, ASSOLUTAMENTE SEMPRE** rispettare la distanza di un 1,20 metro dal successivo Meccanico alla sua destra, e così via di seguito (vedi sopra figura n. 3).