

EMERGENZA COVID-19

PROTOCOLLO TECNICO SPORTIVO REGOLARITA' MEDIA e SPORT

Per quanto non espressamente previsto nel presente documento si rimanda al Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel Motorsport sopra riportato ed alle norme generali in esso contenute. Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase delle gare.

Fasi	Tipologia	Dove/Come
1	Area Protetta	<p>Nelle gare di regolarità Media e/o Sport andrà individuata un'area da adibire ad Area Protetta. All'interno dell'area protetta andranno predisposti appositi stalli di sosta per le vetture iscritte. Gli stalli di sosta riservati devono portare l'indicazione del numero di gara del concorrente. Ogni stallo di sosta dovrà essere di dimensioni idonee ad ospitare la vettura nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno 1,5 mt tra una vettura e l'altra.</p> <p>Nelle gare di regolarità Media e/o Sport al seguito di Rally Storici l'area protetta potrà essere la stessa utilizzata per il rally. Anche le modalità operative e logistiche seguiranno quelle previste per il rally.</p>
2	Iscrizioni alla Gara	<p>Per le gare di regolarità media e sport al seguito dei Rally Storici si farà riferimento alla data di chiusura delle iscrizioni per il rally. E' comunque facoltà dell'organizzatore anticipare ulteriormente la data di chiusura delle iscrizioni al fine di ottimizzare le necessità logistiche ed operative dell'evento.</p> <p>I Concorrenti/Conduuttori devono scaricare i moduli d'iscrizione dal sito dell'Organizzatore.</p> <p>I concorrenti dovranno inviare all'organizzatore, entro la data di chiusura delle iscrizioni, i seguenti documenti relativi all'equipaggio:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. la scheda d'iscrizione debitamente compilata 2. certificato medico in corso di validità 3. documenti sportivi della vettura <p>Inoltre devono inoltrare copia dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.</p> <p>Sarà a cura dell'organizzatore l'inserimento, nell'area riservata del sito ACI Sport, dei dati di ogni equipaggio iscritto. Nel caso di dati mancanti e/o errati, segnalati dalla procedura, sarà compito dell'organizzatore richiedere al concorrente l'integrazione o la correzione dei dati precedentemente trasmessi. Solo con il</p>

		<p>corretto inserimento dei dati nell'area riservata, il concorrente risulterà iscritto.</p> <p>Entro il lunedì precedente la gara l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.</p> <p>Nelle gare di Regolarità, con esclusione dei Grandi Eventi, i Concorrenti potranno richiedere, per la propria assistenza tecnica, un "Kit Support Car. Il KIT conterrà una copia del Road Book, una targa/bollo "Support Car" e nr. 2 pass (braccialetti) per i tecnici. La richiesta dovrà contenere i nominativi degli operatori sportivi.</p> <p>All'Organizzatore dovrà essere riconosciuta, per il rilascio del "Kit Support Car", una quota di Euro 100,00. Questa quota non sarà comprensiva di eventuale ospitalità (pasti, alloggio, ecc).</p>
3	Centro Accrediti – Verifiche Sportive	<p>Dovrà essere prevista una fascia oraria nella quale presentarsi e l'organizzatore dovrà predisporre un controllo per l'accesso uno alla volta degli equipaggi.</p> <p>Il concorrente ed i membri dell'equipaggio firmeranno la scheda di verifica e provvederanno al ritiro del road book, dei numeri di gara, delle targhe ufficiali di gara oltre ai due pass (braccialetti) dell'equipaggio.</p> <p>Il primo conduttore consegnerà l'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida.</p> <p>Qualora ne avessero fatto richiesta al momento dell'iscrizione provvederanno anche al ritiro del "Kit Support Car": road-book ed i due pass (braccialetti) per l'assistenza tecnica.</p> <p>In questa fase il concorrente provvederà alla consegna dell'autocertificazione allegata alle pratiche di accredito ai sensi degli artt. 1 e 2 del decreto legge 25 marzo 2020 di tutti componenti dello staff (equipaggio, eventuale assistenza tecnica, etc.) e l'organizzatore verificherà la corrispondenza dei nominativi.</p> <p>Coloro che hanno già contratto l'infezione dovranno essere in grado di dimostrare di essere guariti dall'infezione stessa. Anche tale documentazione dovrà essere consegnata all'Organizzatore.</p> <p>In caso di documentazione mancante, incompleta e/o non corretta non verrà consentito l'ingresso all'area protetta.</p>
4	Verifiche tecniche ante- gara	<p>Le verifiche tecniche si effettueranno, presso i rispettivi stalli di sosta, come da normativa vigente nel rispetto delle attuali norme sanitarie.</p>

5	Abbigliamento protettivo dei conduttori	<p>I conduttori dovranno utilizzare guanti (per il copilota è raccomandato l'utilizzo dei guanti protettivi in lattice), mascherina e visiera (o gli occhiali di protezione).</p> <p>In alternativa alla mascherina e visiera nelle gare di regolarità a media è possibile utilizzare sottocasco, casco integrale oppure casco aperto con visiera o gli occhiali di protezione. Il sottocasco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca.</p> <p>Nelle gare di regolarità sport, i conduttori dovranno utilizzare casco integrale oppure casco aperto con visiera o gli occhiali di protezione. Il sottocasco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca.</p>
6	Partenza e arrivo finale gara/tappa	<p>Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti all'interno dell'area protetta o, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta.</p> <p>Nel caso di manifestazioni su più tappe il C.O. finale di tappa dovrà essere organizzato all'interno dell'Area Protetta per consentire la sanificazione delle vetture da parte dei concorrenti al termine della giornata, oltre che il parcheggio notturno delle stesse.</p> <p>Nel caso di manifestazioni di regolarità (compresi Grandi Eventi e Superclassiche) con partenze/arrivi di tappa situate in località diverse, dovranno essere predisposte una o più aree protette anche nella località sede di tappa con le stesse modalità operative dell'area protetta principale (accessi controllati e limitati alle persone registrate e munite di "pass braccialetti", misurazione temperatura corporea, ecc).</p> <p>Nelle gare di regolarità Media e/o Sport al seguito di Rally Storici l'area protetta potrà essere la stessa utilizzata per il rally. Anche le modalità operative e logistiche seguiranno quelle previste per il rally.</p>
7	Allestimento partenza e arrivo finale	<p>Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno dell'area protetta è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.</p>
8	Ospitalità: Pranzi e Cene	<p>La somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.</p>
9	Ospitalità: Navette	<p>L'utilizzo delle navette dovrà rispettare le vigenti normative di legge e sanitarie circa il mantenimento delle distanze sociali.</p>
10	Verifiche tecniche finali	<p>Tutto il personale presente dovrà essere abbigliato secondo le normative vigenti, essere dotato delle protezioni sanitarie vigenti e mantenere la distanza sociale.</p>

11	Sala stampa	<p>La sala stampa dovrà essere prevista all'interno dell'edificio della Direzione Gara o all'interno dell'area protetta. Tutti gli addetti ai lavori che vi faranno accesso dovranno essere dotati di sistemi di protezione individuale; è comunque consigliato massimizzare l'utilizzo delle comunicazioni tramite WEB.</p> <p>Solo il personale munito di braccialetti pass potrà accedervi.</p> <p>Al suo ingresso dovrà essere previsto un dispenser con materiale per la disinfezione cutanea. Tutti dovranno rispettare rigorosamente le disposizioni più recenti delle Autorità e dell'Organizzatore, in tema di mantenimento della distanza di sicurezza, delle mascherine di protezione, dei guanti e delle regole di igiene delle mani.</p> <p>Richiesta e rilascio pass.</p> <p>Per il rilascio braccialetti, il numero dei braccialetti sarà limitato ad un solo inviato per testata e per agenzia foto giornalistica. La richiesta dovrà essere inviata all'organizzatore almeno dieci giorni prima di ogni gara. L'organizzatore trasmetterà al richiedente l'accettazione della domanda. A cura dell'organizzatore anche la modalità di consegna dei braccialetti, l'identificazione dei soggetti, e il ricevimento dagli stessi dell'autodichiarazione. L'intento da raggiungere sarà quello di evitare assembramenti ed i pass(braccialetti) andranno rilasciati unicamente ad operatori professionali.</p> <p>Il numero dei braccialetti pass concessi, assolutamente personali, sarà a discrezione degli organizzatori. L'addetto stampa sarà responsabile del rispetto di tutte le norme previste.</p>
12	Interviste post gara	<p>Nelle gare titolate, all'interno dell'area protetta, andrà prevista un'area dedicata alle interviste post gara.</p> <p>Sarà cura dell'addetto stampa prevedere la presenza dei primi tre classificati e dei vincitori di categoria/raggruppamento per consentire le interviste.</p> <p>Tutte le interviste avverranno nel rispetto del vigente protocollo sanitario e coinvolgeranno al massimo 1 atleta, 1 giornalista ed 1 operatore.</p>