

**PARATA AUTO MODERNE – ABBINATA – COVID 2020**

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA DI \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*DENOMINAZIONE GARA PRINCIPALE

***\*(gara che ospita la parata)***

DATA \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE LIC. N° \_\_\_\_

DENOMINAZIONE PARATA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Premessa**

*La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito “Acisport”, all'interno dell'Annuario 2020.*

*Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.*  
*Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.*

*Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell’R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale “Acisport” che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.*

*Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi  titolo presenti sul campo di gara.*

*Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.*

**P R O G R A M M A**

**ISCRIZIONI**

Apertura: giorno \_\_\_\_\_ Chiusura: giorno \_\_ \_\_\_\_ ore

**DIREZIONE GARA**

sede

**ALBO UFFICIALE DI GARA**

giorno presso \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**VERIFICHE PER L’AMMISSIONE**

giorno dalle ore alle ore

presso \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA**

giorno ore

presso \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**BRIEFING DIRETTORE DI GARA**

giorno ore

presso \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**PARTENZA DELLA PARATA**

giorno ore

**SCOPO DELLA PARATA**

Lo scopo delle parate è quello di consentire – nei sensi e nei limiti di seguito precisati – la sfilata di veicoli, anche in occasione dello svolgimento di competizioni sportive, per finalità commerciali, associative e/o storico – rievocative.

# Sono tassativamente escluse, pertanto, modalità competitive per il relativo svolgimento, con espresso divieto di utilizzazione di un servizio di cronometraggio.

La manifestazione è organizzata in conformità al Regolamento Sportivo Nazionale le sue Appendici e il RDS della specifica disciplina,RDS Manifestazioni non Agonistiche Auto Moderne e alle altre disposizioni ACI, secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti. L’Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative**.**

ART. 1 – UFFICIALI DI GARA

La parata è gestita dagli Ufficiali di Gara già incaricati ed indicati nel RPG della gara principale a cui la parata stessa è abbinata.

E’ assicurata la presenza di un COVID Manager come da Protocollo Sanitario Prevenzione COVID -19 – Parte generale

ART. 2 - PARTECIPANTI AMMESSI

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo conducente oppure un equipaggio formato da due persone maggiorenni.

**ART. 3 - VETTURE AMMESSE**

Il percorso è da considerarsi sempre “**aperto al traffico**” e quindi soggetto alle norme del Codice della Strada. Per quanto sopra sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture:

* di interesse storico e collezionistico
* moderne per finalità commerciali
* iscritte a club di marca e/o associazioni

**Tutte le vetture devono essere dotate di propria copertura assicurativa.**

**Non sono ammesse vetture con targa “prova”.**

**ART. 4 - ISCRIZIONI**

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ redatte sugli appositi moduli e accompagnate

dalla relativa tassa di € \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(max € 100,00) comprensiva dei segni distintivi.

**ART. 5 - VERIFICHE ANTE GARA**

I partecipanti devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma per il controllo:

* dei documenti di ammissione del conducente e dell’eventuale passeggero;
* della validità della patente di guida del conducente;
* della tessera associativa ACI

per l’identificazione delle vetture iscritte e la verifica dei documenti di circolazione in corso di validità.

Al termine dei controlli vengono consegnati i segni distintivi da apporre sui vetri laterali della vettura.

**ART. 6 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

**La presente parata, abbinata ad altra manifestazione, ha una lunghezza massima di km 10 ( v. RDS Parate AM)**

La collocazione della parata all’interno del programma della gara principale è comunicata nel briefing del Direttore di Gara.

Nel rispetto di quanto previsto dall’Art. 17.1 del RSN, una vettura dell’Organizzazione apre e un’altra chiude la parata. Il Direttore di Gara, in relazione al numero degli ammessi, può impiegare altre vetture ogni 10 partecipanti per meglio controllare la sfilata. Le vetture di servizio dell’Organizzatore sono guidate da conduttori di provata esperienza.

I partecipanti alla parata hanno l’obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza durante la sfilata, ad eccezione dei casi in cui la vettura ne sia sprovvista dall’origine, devono rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore di Gara, le segnalazioni del personale dell’Organizzatore e delle Forze dell’Ordine.

In particolare ai conducenti è fatto assoluto divieto di effettuare sorpassi, non devono superare alcun partecipante che li precede né le vettura staffetta dall’Organizzatore e devono tenere sempre una condotta di guida prudente e responsabile.

**Essendo unico scopo della manifestazione la presentazione delle vetture in movimento a velocità ridotta è vietato qualunque sistema di cronometraggio**.

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e Firma del legale rappresentante

per presa visione del presente Regolamento) dell’Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale Firma legale rappresentante Co-organizzatore

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

La presente Appendice è parte integrante del RPG della gara di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

denominata\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

da svolgersi in data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ed approvato in data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ con numero di

approvazione ML/ /202

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Nota per l’organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19**