



# Automobile Club d'Italia SPORT

## ANNUARIO SPORTIVO 2021 REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)

### 15 ELETTRICO "FORMULA" F1

#### 15.1 CATEGORIE

Gli automodelli Formula F1 rappresentano la riduzione in scala 1/10 di ~~autovetture monoposto da corsa~~ a ruote scoperte di Formula 1. Devono avere un Pilota tridimensionale rappresentato almeno dal casco che deve essere separato dalla carrozzeria (**no lexan**).

#### 1. Carrozzeria e Alettone

Gli alettoni anteriori e posteriori devono essere in materiale plastico, ~~merbide~~, realizzati per iniezione e devono fungere da paraurti. Sono vietati gli alettoni in termoformatura (lexan e materiali simili). Gli alettoni devono essere utilizzati senza aggiunte posticce e devono essere in commercio. Specchietti retrovisori, deviatori di flusso, telecamere, halo e altri elementi estetici di riproduzione sono ammessi

#### Batterie

**Sono ammesse le batterie sono libere LiPo a 2S in hard case incluse nella lista di omologazione EFRA o ACI più recenti.** L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh) deve essere leggibile e integra almeno in queste parti. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica e scarica.

Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del pilota dall'impianto. Il limite di carica delle batterie è fissato a 8,40 Volt. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto il modello non può scendere in pista.

Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.

Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sac chiusi con il bilanciatore collegato.

#### 3 Trasmissioni e meccanica

3.1 Le vetture devono avere assale rigido posteriore con differenziale **o palo rigido**.

Sono ammessi soltanto modelli a due ruote motrici **posteriori**.

Le sospensioni anteriori devono essere semi rigide, **con sistema King-Pin e molla**, senza uso di ammortizzatori **di qualsiasi genere**. Gli attacchi **snodati** dei bracci superiori della sospensione ~~anteriore~~ **DEVE essere all'interno della carrozzeria in larghezza non possono distare tra loro più di 40 mm. e devono essere interamente coperti dalla carrozzeria.**

Il braccio inferiore deve essere rigidamente vincolato al telaio.

Qualsiasi tipo di cambio di velocità non è ammesso

Non sono ammessi congegni automatici di controllo della trazione e/o simili (es. la frizione, giroscopi...). La trasmissione potrà avvenire con differenziali a ingranaggi o a sfere **attraverso il palo rigido**.

Sono vietati i sistemi di frenatura meccanici.

Un solo modello per Pilota, punzonato in sede di verifica, potrà essere utilizzato per l'intera gara. In caso di rottura il telaio potrà essere sostituito (e punzonato) previo permesso del Direttore di Gara.

#### 4 Dimensioni

Larghezza massima: F1 190,0 mm;

Lunghezza massima: 480,0 mm;

Passo: compreso tra 255,0 mm e 285,0 mm;

Peso minimo 1050 gr. (pronte a correre con trasponder)

Larghezza massima alettone anteriore: 190,0 mm;

Larghezza massima alettone posteriore ~~F4~~: 120,0 mm;

#### 5 Motore

**Sono ammessi unicamente motori "brushless" con anticipo e tappo fisso.**

**Categoria F1 sono ammessi i motori 21,5 T**

Sono ammessi regolatori di tipo "brushless".

**Il regolatore deve essere in modalità No Timing max 60 Ampere con software riconoscibile.**

I regolatori devono sempre essere riconoscibili dal lato carrozzeria tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi acceleratori con i led rovinati, nascosti o non visibili.

Sono vietati i regolatori programmabili dalla radio.

5.1 **Verifica del Motore:** il Direttore di Gara, potrà eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica dell'omologazione tecnica del motore.

Nel caso in cui, in sede di verifica, dovesse essere riscontrata una non conformità, il Concorrente interessato sarà squalificato per quella fase dalla gara.

Il rapporto pignone/corona **sarà imposto e comunicato dall'Organizzatore**, differenziale per la F1 deve essere uguale o superiore al valore imposto secondo il tracciato.

Piste piccole: rapporto 3,00 (es. 93/31 - 75/25) roll out 65 mm.;

Piste medie: rapporto 2,67 (es. 99/37 - 75/28) roll out 73 mm.;

Piste grande: rapporto 2,40 (es. 96/40 - 72/30) roll out 80 mm.

## 6 Ruote e gomme

**Categoria F1** : le gomme dei modelli devono essere in lattice, del tipo comunicato dagli Organizzatori **30 giorni prima della gara** e punzonate dalla direzione gara.

È consentito un solo treno di gomme per ogni concorrente.

**In caso di rottura, può essere sostituita la ruota danneggiata con altra da punzonare, previa autorizzazione del Direttore di gara.**

### 6.1 Additivo e termocoperte:

**E' possibile utilizzare additivi liberi purchè inodori, non tossici e privi di rischi per Concorrente ed Impianto.**

~~È vietato l'uso delle termocoperte e di ogni altro sistema per scaldare le gomme fuori dalla pista.~~

~~L'unico trattamento o pulizia delle gomme ammesso è l'uso di WD40, che deve essere usato direttamente da una confezione chiusa e non alterabile (bomboletta spray).~~

## 7 CATEGORIE PILOTI : Vi è una unica categoria.

## 8 CALENDARIO

Il Campionato Italiano verrà svolto su 3 o 4 Prove (minimo 3) fra INDOOR e OUTDOOR e verranno in sede di presentazione del Calendario ACI, indicati i coefficienti per ogni singola Prova.

## 9 FORMULA DI GARA NAZIONALE e REGIONALE

### Prove Cronometrate:

**Verranno disputate una o due manche di Prove Libere Cronometrate della durata di 5 minuti.**

**La classifica delle prove cronometrate, data dalla media dei tre migliori giri consecutivi, determinerà la composizione delle batterie di qualifica.**

### 9.1 Qualificazioni:

**con sistema Round by Round sulla distanza di 4 o 5 turni in base alle necessità del programma gara.**

**I turni di qualificazione sono di 5 minuti per tutte le categorie.**

**Tale sistema prevede una classifica a punteggio per ogni manche svolta.**

**Alla fine di tutte le batterie di una manche viene redatta una classifica secondo il punteggio EFRA a punti. In caso di parità tra due Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle due manche ritenute valide, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica. Un'ulteriore parità si risolverà prendendo in considerazione il secondo miglior risultato prendendo in considerazione il numero dei giri ed il tempo.**

**Durata delle batterie di qualifica: 5 minuti**

### 9.2 Composizione delle finali.

**Si crea così una classifica di qualificazione che verrà utilizzata per la creazione delle batterie di finale.**

**Le batterie di finale sono quindi formate nel seguente modo:**

a) **Finale A:** i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche;

b) **Finale B:** i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche;

c) **Finale C:** i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche e via di seguito.

**Le finali con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte.**

**La classifica finale di gara è redatta tenendo in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza.**

**In caso di parità tra più Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica.**

### 9.3 Partecipazione a più categorie: il Pilota, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più categorie pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna categoria scelta. Partecipare a più categorie non esenta il concorrente da coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti).

## ABOLITI

~~Le gare si svolgono con le Qualificazioni basate sui migliori 5 migliori giri consecutivi ottenuti tra due manche di qualifica da 10 minuti ciascuna. Successivamente i piloti svolgeranno quarti, ottavi, sedicesimi... da 7 minuti e semifinali da 10 minuti. Tutti i semifinalisti correranno una finale (A e B), con classifiche separate, da 15 minuti.~~

### ~~Composizione delle finali-~~

~~Non esistono finalisti diretti dalle qualifiche.~~

~~I primi quattordici Piloti della classifica redatta dopo le prove di qualificazione accedono direttamente alle due semifinali sulla base delle posizioni, pari e dispari, (Semifinale "A": Classificati dispari - Semifinale "B": Classificati pari); Gli altri Piloti verranno ripartiti, con lo stesso criterio, nelle fasi di recupero a gruppi di 14; I primi tre Piloti classificati di ogni fase di recupero accedono alla fase finale successiva, mentre dalle Semifinali accedono alla Finale i primi cinque classificati di ciascuna fase. In caso di piste particolarmente capienti, è possibile aumentare il numero piloti fino a un massimo di 14 per gruppo, aumentando in modo equivalente i passaggi da un turno all'altro. Qualora il numero d'iscritti sia sufficiente per riempire una sola semifinale, questa viene corsa ed è valida per stilare l'ordine di partenza della finale. A discrezione del direttore di gara e del programma gara si possono fare finali C, D... da 8 minuti con i piloti che, in ordine di classifica, non hanno superato i turni di recupero.~~

~~**La classifica finale di gara è redatta sul risultato delle finali di appartenenza.**~~

~~**Prove Cronometrate:** qualora il numero dei Concorrenti, appartenente ad una categoria sia superiore od uguale alle dodici unità, prima della partenza delle manche di qualifica, possono essere disputate una o due manche di Prove Libere Cronometrate da 5 minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun pilota, i tre migliori giri conseguiti.~~

## **15 ELETTRICO "FORMULA" F1S**

### **9.4 F1S- Storiche ACI**

- 9.4.1 Telaio Fenix F1-70 Tamiya F101-102-103 storiche, non le versioni TRF attuali. Altri produttori/modelli: ammissibili, purchè rispettino le specifiche relative alle sospensioni. Tamiya Tyrrell P34, in tutte le varie versioni Fenix 6 ruote
- 9.4.2 Sospensione Anteriore Per tutte le marche di telai: Solo sospensioni in plastica Tamiya 50503 /TRG 5066 a bracci rigidi. Per le Tamiya F101-102 avantreno 58084 Vietato piegare i bracci superiori per cambiare gli angoli Vietate le versioni 3Racing – Saxo Vietate le sospensioni a camber – caster regolabile di qualsiasi marca e modello. Deroga per Tamiya Tyrrell P34 – Fenix 6 ruote che non possono utilizzare gli avantreni summenzionati.  
Sospensione Posteriore Non sono ammesse sospensioni posteriori a Link o a schema: V-link – HPI - WRC Solo sistemi stile "Tbar" sia disgiunto che integrato nel telaio.
- 9.4.3 Peso 1000 grammi
- 9.4.4 Carrozzerie ammesse Fenix: Ferrari T4 - March 761 - Lotus 78 - Ensign 177 Tamiya: Ferrari T3 - Wolf Wr1 - Lotus 79 - Tyrrell P34 TRG: Brabham B46 Montech: Ferrari T3 Altri produttori/modelli: ammissibili, purchè riproduzioni di vetture comprese tra il 1970 e il 1982  
Colorazione Solo colorazioni realmente esistite, sia in F1, che F. Aurora, che F2 che F3, Indy, del tempo, in modo accettabilmente realistico. Non saranno ammesse carrozzerie verniciate in modo approssimativo o con colori di fantasia. Ad inizio gara non saranno ammesse carrozzerie rotte. Le livree dovranno essere compatibili con la carrozzeria utilizzata Caschi: sono auspicabili caschi correlati alla carrozzeria, caschi bianchi sono ammessi, ma la visiera dovrà essere colorata.
- 9.4.5 Alettoni Ammessi quelli di corredo alla carrozzeria - Non sono ammesse modifiche alla carrozzeria
- 9.4.6 Gomme – kit completo Deroga Tyrrell/6 ruote: anteriori gomme proprie. Enneti - Post 10057 / Ant 10055  
Numero treni di gomme 1 treno per gara  
Additivi Non ammessi  
Termocoperte Non ammessi
- 9.4.7 Motori Justock (3650) 30408013 - 30408008 - 30404308 Fenix 25.5 FM00255-HS Altre marche ammissibili, dopo verifica di equivalenza tecnica.
- 9.4.8 Regolatori velocità Hobbywing 30112000  
Ratio 2,4
- 9.4.9 Durata qualifiche N 4 round by round x 5 minuti  
Durata Finali N 3 x 8 minuti.