



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021

REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA AUTOSTORICHE

C.I.V.S.A.

**IL PRESENTE REGOLAMENTO DI SETTORE È INTERAMENTE SUBORDINATO ALLA
OSSERVANZA DEL PROTOCOLLO SANITARIO EMANATO DA ACI E DALLE
DISPOSIZIONI GOVERNATIVE RIGUARDANTI L'EMERGENZA COVID 19.**



Automobile Club d'Italia
SPORT

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) AUTOSTORICHE

REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA AUTOSTORICHE - CIVSA

Indice:

Premessa

Art. 1 Calendario delle Manifestazioni – distanze temporali

Art. 2 Validità delle gare per il CIVSA

Art. 3 Classifica della gara – Attribuzione punteggi

Art. 4 Classifiche finali per l'aggiudicazione dei titoli

1 - PREMESSA

Il Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche – CIVSA - è riservato ai conduttori titolari di una licenza valida ACI o di altra ASN convenzionata con ACI SPORT (alle condizioni e con le limitazioni previste negli specifici accordi).

Per quanto concerne Percorso, Impianti e Servizi di Sicurezza - Vetture Ammesse – Tasse di Iscrizione alle Gare – Ufficiali di Gara – Organizzazione del Servizio Medico – Svolgimento della Manifestazione – Licenza Limitazioni - Reclami e Appelli, si rimanda a quanto previsto Regolamento di Settore Autostoriche - Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali

Una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza internazionale rilasciata da una qualsiasi Federazione Sportiva Nazionale straniera solo se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI come manifestazione Internazionale o nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale.

Nel caso di una gara CIVSA aperta alla partecipazione straniera, i concorrenti licenziati stranieri sono ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale della gara.

L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

Art.1 CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI – DISTANZE TEMPORALI

In conformità e secondo quanto previsto dal Regolamento di Settore Autostoriche - Velocità in Salita Autostoriche Norme Generali

Art.2 VALIDITA' DELLE GARE PER IL CIVSA

Le gare valide per CIVSA vengono individuate dalla Commissione Autostoriche sulla base della candidatura degli Organizzatori e proposte per l'approvazione alla Giunta Sportiva, redigendone un Calendario. La Commissione Autostoriche in caso di mancata effettuazione di una o più gare previste nel Calendario, può proporre alla Giunta Sportiva l'assegnazione della validità di Campionato ad altra gara già in calendario.



Art.3 CLASSIFICHE DELLA GARA – ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

3.1 Classifiche della gara.

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1°-2°-3°-4°-5°)
- di Classe
- di Scuderia licenziata ACI

Nelle competizioni previste in due sessioni, la classifica va redatta sulla somma dei tempi delle due sessioni.

All'organizzatore è lasciata facoltà se inserito nell'RPG, di prevedere ai soli fini della premiazione, sottoclassi per particolari tipi di vettura o per marca o per cilindrata.

Le vetture del 1° Raggruppamento (C-D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Per le vetture T-TC-GT-GTS e Sil del 2° e 3° Raggruppamento, non deve essere riportato il periodo, ma solo la categoria e la classe di cilindrata. Non devono essere né previste né divulgate classifiche generali assolute senza distinzione di raggruppamenti e classi.

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

Gli Organizzatori dovranno prevedere almeno i seguenti premi d'onore tenendo presente che quantità maggiori, facoltative, andranno comunque a totale vantaggio dell'immagine della loro gara:

- 1°, 2°, 3° Assoluto di ogni Raggruppamento;
- 1°, 2°, 3° di classe per ogni classe prevista da ogni Raggruppamento.

L'Organizzatore è libero di aumentare la quantità dei premi sopra previsti.

3.2 Punteggi

In base alla Classifica finale di Classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Partiti	Punti						
	1 Classificato	2 Classificato	3 Classificato	4 Classificato	5 Classificato	6 Classificato	7 Classificato
1	2						
2	3	1					
3	4	2	1				
4	5	3	2	1			



Automobile Club d'Italia

SPORT

5	6	4	3	2	1		
6	7	5	4	3	2	1	
7	8	6	5	4	3	2	1



Automobile Club d'Italia

SPORT

In base alla Classifica Assoluta di Raggruppamento saranno attribuiti i seguenti punteggi (sommati a quelli attribuiti per la classifica di classe):

Partiti	Punti				
	1 Classificato	2 Classificato	3 Classificato	4 Classificato	5 Classificato
1	2				
2	2	1			
3	3	2	1		
4	4	3	2	1	
≥ 5	5	4	3	2	1

Ai conduttori che prendono la partenza della gara ovvero anche di una sola sessione (in quelle articolate in più sessioni) viene attribuito un Bonus di 1 (uno) punto, che sarà sommato ai punti acquisiti nella gara.

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche una sanzione di 10 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nel corso del campionato, inoltre la gara con la sanzione non potrà essere scartata come risultato.

Ai fini della redazione delle classifiche del CIVSA, saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nelle gare (escluse le prove di ricognizione) ed i punti previsti saranno assegnati integralmente.

Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un'unica sessione, saranno attribuiti i punti a tutti i Raggruppamenti e relative Classi che risultano classificati ed i punti saranno assegnati integralmente.

Nel caso di competizioni articolate in due sessioni, se l'interruzione avviene nel corso della prima sessione, saranno redatte le classifiche dei Raggruppamenti e relative Classi che hanno portato a termine la stessa ed i punteggi relativi ai fini della classifica del campionato saranno dimezzati. Se invece l'interruzione avviene nel corso della seconda sessione, saranno redatte le classifiche dei Raggruppamenti e relative Classi che hanno portato a termine la gara attribuendo in questo caso integralmente i punti del campionato mentre, per quelli che avessero portato a termine solo la prima sessione, sarà attribuito il punteggio dimezzato come previsto nel caso precedente.

Per i Raggruppamenti e Classi che non possono portare a termine la competizione e non risultano classificati in nessuna delle due ipotesi, sarà considerata come gara non effettuata rendendola valida quale partecipazione senza attribuzione di punteggio.

3.3 Concorrenti – Conduitori Stranieri

Nelle competizioni internazionali o nazionali in cui è autorizzata la partecipazione straniera (ENPEA), i conduttori con licenza rilasciata da una ASN straniera, in possesso della relativa autorizzazione per la



Automobile Club d'Italia
SPORT

partecipazione rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale, possono acquisire i relativi punteggi maturati nella competizione, sulla base di quanto stabilito dall'Art. 14 del RSN.

Art. 4 CLASSIFICHE FINALI PER AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI

4.1 Classifiche per l'aggiudicazione del Campionato

I titoli riconosciuti per il Campionato Italiano Velocità in Salita per Autostoriche sono riservati alle vetture dei seguenti raggruppamenti:

- 1° Raggruppamento
- 2° Raggruppamento
- 3° Raggruppamento
- 4° Raggruppamento
- 5° Raggruppamento

Non è previsto dall'ACI alcun titolo di "Campione Italiano Assoluto Velocità in Salita Autostoriche", riferito al maggior punteggio realizzato da un concorrente nell'ambito dei cinque Raggruppamenti.

Al termine della stagione l'ACI compilerà una classifica finale sommando i risultati espressi in termini di punteggio conseguiti da ciascun conduttore nelle singole gare. I punti acquisiti in classi diverse nelle singole gare non sono cumulabili.

Per la partecipazione al CIVSA, sia per il titolo di Raggruppamento che per quello di Classe, ogni conduttore potrà utilizzare un numero massimo di risultati pari all'80% delle gare di campionato che si sono effettivamente svolte. Nel caso che il campionato si articola su 10 gare effettivamente svolte, il conduttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso il numero di gare sia diverso da 10, l'80% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore: (7/5; 8/6; 9/7; 11/8; 13/10; 14/11). Per poter essere classificati nel Campionato, i conduttori dovranno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute. Nel caso che il campionato si articola su 10 gare effettivamente svolte, ciascun conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara, ad almeno 5 gare. Nel caso il numero di gare sia diverso da 10, il 50% verrà calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore: (7/3; 8/4; 9/4; 11/5; 12/6; 13/6; 14/7). In ogni caso il conduttore dovrà essersi classificato in almeno 3 (tre) gare.

Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione: prima il maggior numero di primi posti di classe, poi di secondi posti e così via; quindi i punteggi delle partecipazioni plurime; infine il maggior numero di migliori posti nelle classifiche di Raggruppamento. Se nonostante tutto l'ex-aequo permane, il titolo andrà a colui che avrà guidato la vettura più anziana nel corso della stagione sportiva.

7.2 Classifiche per l'aggiudicazione del Campionato Scuderie

Le manifestazioni valevoli per l'aggiudicazione del Campionato Italiano Scuderie, saranno quelle con validità per il CIVSA. I conduttori dichiarano con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermano successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di scuderia. I punteggi saranno assegnati alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità. La classifica terrà conto delle Scuderie partecipanti con un minimo di 3 conduttori in ogni categoria. In ogni competizione sarà redatta una speciale classifica



Automobile Club d'Italia

SPORT

sommando per ciascuna Scuderia, i punti dei migliori tre conduttori classificati iscritti a ciascuna scuderia per ogni raggruppamento.

Al termine della stagione sportiva, l'ACI compilerà la classifica finale sommando i risultati e proclamerà il vincitore di ciascun raggruppamento. I premi d'onore verranno assegnati alla Scuderia vincitrice di ciascun raggruppamento.