



Automobile Club d'Italia

Direzione per lo SPORT AUTOMOBILISTICO

GRUPPO UFFICIALI DI GARA
ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021

APPENDICE 2 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

APPENDICE 2	MODIFICA	PUBBLICATA
Articolo 2	28 aprile 2020	25 gennaio 2021
Articolo 8	28 aprile 2020	25 gennaio 2021
Articolo 12	25 febbraio 2021	4 marzo 2021
Articolo 15	25 febbraio 2021	4 marzo 2021
Art. 13 Art. 14 Art. 16	13 aprile 13 aprile 13 aprile	23 aprile 2021 23 aprile 2021 23 aprile 2021
Art. 12	9 giugno	25 giugno 2021

APPENDICE 2

GRUPPO UFFICIALI DI GARA

CAPITOLO 1: ORGANIZZAZIONE

ARTICOLO 1 -COMPOSIZIONE

Il Gruppo Ufficiali di Gara (d'ora in avanti chiamato semplicemente GUG) e' composto da

- Il Consiglio Direttivo
- Presidente

ARTICOLO 2- CONSIGLIO DIRETTIVO DEL GUG

Il Consiglio Direttivo (d'ora in avanti chiamato semplicemente CD del GUG è nominato, ai sensi dell'art.16.3 del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI.

Il Presidente dell'ACI nomina, ai sensi dell'articolo 14.3 del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI, sia il Presidente del CD che il Vice Presidente del CD, sentito il parere della Giunta Sportiva. I componenti sono nominati dal Presidente dell'ACI, sentito il Presidente del CD stesso e rimangono in carica sino allo scadere del quadriennio.

Il CD si riunisce almeno due volte l'anno, possibilmente una volta per semestre.

Per la validità delle riunioni è necessaria la presenza di almeno la metà più uno dei componenti del CD .

Ogni componente ha diritto ad un solo voto, in caso di assenza non è ammessa la delega.

Le deliberazioni sono adottate a maggioranza di voti, in caso di parità, è determinante il voto di chi presiede.

Spetta al CD:

- presentare alla Segreteria degli organi sportivi dell'ACI una relazione annuale sull'attività svolta dal CD ;
- proporre modifiche normative e regolamentari da sottoporre all'esame della Giunta Sportiva;
- tenere costantemente aggiornati gli Ufficiali di Gara in merito all'applicazione delle norme e dei regolamenti;
- proporre alla Giunta Sportiva ed organizzare i corsi di abilitazione ed aggiornamento degli Ufficiali di Gara;
- proporre la cancellazione dai ruoli degli Ufficiali di Gara secondo quanto successivamente previsto;
- riconoscere le Associazioni degli Ufficiali di Gara Provinciali;
- proporre al Presidente dell'ACI i nominativi dei Commissari Sportivi e Tecnici, sia Nazionali che Regionali da designare alle competizioni approvate dall'ACI;
- aprire un'istruttoria nei confronti degli Ufficiali di Gara che violano le disposizioni della presente Appendice, infliggendo, se del caso, la sanzione dell'ammonizione, con o senza diffida; nei casi più gravi oltre le proprie competenze, proporre al Presidente dell'ACI il deferimento alla Procura Federale;
- proporre al Presidente dell'ACI la nomina dei Commissari Nazionali e dei Direttori di Gara;

- proporre al Presidente dell'ACI il passaggio al Ruolo d'Onore degli Ufficiali di Gara secondo le condizioni successivamente previste;
- segnalare alla Giunta Sportiva i nominativi degli Ufficiali di Gara particolarmente meritevoli di riconoscimenti speciali, per meriti acquisiti nell'espletamento degli incarichi;
- esprimere pareri alla Giunta Sportiva sul mantenimento nei ruoli degli Ufficiali di Gara in deroga alle disposizioni successivamente previste;
- proporre alla Giunta Sportiva la costituzione di Gruppi di Lavoro o di Comitati di Studio.

Se un componente è assente ingiustificato per tre volte consecutive, viene considerato decaduto e viene reintegrato con le modalità di seguito indicate.

In caso di assenza o impedimento temporaneo del Presidente del CD, i suoi poteri vengono esercitati dal Vice Presidente. In caso di impedimento definitivo o dimissioni del Presidente, si provvede secondo le norme vigenti.

In caso di dimissioni dell'intero CD, il Presidente dell'ACI provvede alla nomina di uno nuovo. I nuovi componenti rimarranno in carica fino alla scadenza del quadriennio iniziato.

Alle riunioni del CD hanno la facoltà di presenziare, senza diritto al voto, il Presidente dell'ACI, i componenti della Giunta Sportiva e il Segretario degli organi sportivi dell'ACI.

ARTICOLO 3 - PRESIDENTE

Il Presidente, nominato ha la rappresentanza del CD; convoca il CD, predispone l'ordine del giorno, presiede il CD e ne fa eseguire le deliberazioni.

ARTICOLO 4 - VICE PRESIDENTE

Il Vice Presidente sostituisce il Presidente in caso di assenza o impedimento temporaneo di quest'ultimo ed è responsabile del proprio operato verso il CD.

ARTICOLO 5 - SEGRETERIA

Il CD dispone di un proprio ufficio di segreteria assicurato dal Segretario degli organi sportivi dell'ACI.

ARTICOLO 6 - RIMBORSO SPESE DI INDENNITÀ DI TRASFERTA

I rimborsi spese per l'espletamento delle funzioni proprie del CD sono stabiliti nella misura e con le modalità previste per i Componenti degli Organi ed Organismi dell'ACI e sono a carico del bilancio di funzionamento degli organi sportivi dell'ACI.

ARTICOLO 7 - PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

Sulla base degli atti comunque acquisiti, il CD direttamente o a mezzo di uno o più suoi delegati, inizierà l'istruttoria per l'irrogazione della sanzione dell'ammonizione, con o senza diffida, a carico degli Ufficiali di Gara per violazione delle disposizioni della presente Appendice 2 o del RSN.

Ogni provvedimento disciplinare deve essere preceduto dalla contestazione formale degli addebiti.

L'interessato dovrà far pervenire formalmente le proprie eventuali ragioni entro il termine perentorio di cinque giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione.

La convocazione dell'interessato è obbligatoria quando, a seguito dei chiarimenti richiesti, emergano dichiarazioni contraddittorie o situazioni non chiare in rapporto, anche, alla documentazione in atti. Delle risposte che fornirà il convocato sarà redatto un sommario verbale.

La mancata risposta alla contestazione degli addebiti nei termini stabiliti dal 3° comma del presente articolo, o la mancata presentazione innanzi al CD non impediranno il prosieguo del procedimento. In relazione alla gravità degli addebiti il CD ha la facoltà di segnalare le violazioni al Presidente dell'ACI per eventuale deferimento alla Procura Federale.

Avverso i provvedimenti disciplinari, gli Ufficiali di Gara interessati possono ricorrere alla Corte Sportiva d'Appello, osservando le modalità previste dal Codice di Giustizia Sportiva, senza alcun versamento di deposito cauzionale.

ARTICOLO 8 - SCIOGLIMENTO

Il Presidente dell'ACI, sentita la Giunta Sportiva, può, per gravi motivi, sciogliere il CD nominando un Commissario Straordinario, il quale assume tutti i poteri spettanti al CD. Entro sei mesi dal commissariamento, il Presidente dell'ACI provvede alla nomina di un nuovo CD. La gestione commissariale può essere prorogata per non più di sei mesi.

ARTICOLO 9 - VALIDITÀ

Ai sensi del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI, la Giunta Sportiva è competente a modificare ed approvare la presente Appendice.

Per quanto non è espressamente previsto, valgono, in quanto applicabili, le norme del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive dell'ACI.

CAPITOLO 2: FUNZIONI ED OPERATIVITÀ

ARTICOLO 10 - ALBI

Gli Ufficiali di Gara sono inclusi, in relazione alle loro attribuzioni, nei seguenti Albi:

- a) Nazionali: Commissari Sportivi e Tecnici e Direttori di Gara;
- b) Regionali: Segretari di Manifestazione, Commissari Sportivi e Tecnici;
- c) Provinciali: tutti gli altri.

ARTICOLO 11 - RUOLI

Tutti gli Ufficiali di Gara appartengono ad uno dei ruoli come di seguito specificato.

Ordinario: appartengono al ruolo Ordinario tutti gli Ufficiali di Gara che avranno superato l'esame e/o il test di abilitazione per la categoria prescelta.

Speciale: possono essere inseriti nel ruolo Speciale tutti gli Ufficiali di Gara Nazionali e Regionali che, pur mantenendo la qualifica, non esercitano momentaneamente le loro funzioni, per incompatibilità, necessità personali, familiari o di lavoro. In questi casi l'inserimento nel ruolo Speciale viene effettuato su richiesta degli interessati e con durata massima fino alla scadenza degli organi sportivi dell'ACI secondo il ciclo olimpico, salvo rinuncia per cessati impedimenti. Durante la permanenza nel ruolo Speciale, l'interessato deve continuare ad essere titolare di licenza in corso di validità ai sensi della normativa vigente, ma non può esercitare le proprie funzioni nelle competizioni se non su specifico mandato conferito di volta in volta dal CD. Gli Ufficiali di Gara che usufruiscono del periodo massimo previsto per il Ruolo Speciale, dovranno sostenere - ad insindacabile giudizio del CD - un test di reintegro. La permanenza nel ruolo termina con lo scadere del quadriennio olimpico e, su istanza dell'interessato, può essere prorogata massimo di un ulteriore quadriennio.

Senior: sono inseriti di ufficio nel ruolo Senior tutti gli Ufficiali di Gara che hanno raggiunto i limiti di età di cui al successivo articolo 12. L'Ufficiale di Gara in ruolo Senior, pur conservando la qualifica ed i diritti connessi al voto, non può svolgere funzioni ufficiali nelle gare; può soltanto assolvere incarichi speciali conferiti di volta in volta dal CD. Solo i DGAa, i CSAa, i CSBa, i CTAa ed iCTBa titolari di licenza senior potranno continuare a svolgere le proprie funzioni oltre i 75 anni e comunque non oltre gli 80, esclusivamente come DG aggiunti o come componenti del collegio dei CS o dello staff dei CT e ciò per non disperdere importanti esperienze che potranno essere messe a disposizione per la crescita dei nuovi Ufficiali di Gara.

Onore: il ruolo d'Onore è concesso, agli Ufficiali di Gara Nazionali e Regionali che si sono particolarmente distinti per capacità e competenza nell'esercizio delle loro funzioni e che non sono più

in condizioni di assolverle per motivi di varia natura. Il passaggio al ruolo d'Onore è disposto dal Presidente dell'ACI su proposta del CD.

ARTICOLO 12 - NORME GENERALI

Gli Ufficiali di Gara possono esercitare le funzioni per le quali sono abilitati in tutte le gare in Italia; per esercitare in gare all'estero (paesi aderenti FIA) devono ottenere il preventivo nulla osta dalla direzione dello sport automobilistico, tramite il CD:

† candidati, per l'ammissione ai corsi per l'ottenimento delle varie licenze di Ufficiale di Gara devono avere i seguenti requisiti:

- cittadinanza italiana o straniera, purché l'interessato sia stabilmente residente in Italia da almeno due anni;
- età non inferiore ai 18 anni;
- possesso della patente di guida o in mancanza certificato attestante il superamento della visita medica prevista per il rilascio della patente B;
- è ammessa l'autocertificazione per quanto consentito dalla legge;
- la stessa persona può essere abilitata per più categorie ed essere di conseguenza inclusa in più Albi,
- i Commissari Sportivi e Tecnici ed i Direttori di Gara sono incompatibili con la qualifica di concorrente conduttore **nella manifestazione in cui svolgono le loro funzioni ed in quelle ulteriori se la stessa è inserita in una serie, trofeo, coppa, challenge, campionato.**

Tutti gli Ufficiali di Gara abilitati devono essere titolari della licenza di Ufficiale di Gara.

La cancellazione dal ruolo ordinario degli Ufficiali di Gara avviene, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, per dimissioni o per mancato rinnovo della licenza per quattro anni consecutivi.

Il CD può proporre al Presidente dell'ACI, dopo una adeguata istruttoria, la cancellazione di quegli Ufficiali di Gara che per oltre due volte in un anno, abbiano rifiutato, senza valide e comprovate giustificazioni, i servizi loro assegnati. Può inoltre proporre, sempre dopo una adeguata istruttoria, la cancellazione di quegli Ufficiali di Gara che non ritiene più idonei ad esercitare le proprie funzioni per:

- ridotte condizioni psico-fisiche;
- inadeguata preparazione tecnico-sportiva;
- gravi mancanze comportamentali.

Nel corso dell'istruttoria, il CD può proporre cautelativamente al Presidente dell'ACI di sospendere provvisoriamente il conferimento di incarichi e/o deleghe; revocare eventuali incarichi e/o deleghe già conferiti.

I componenti del CD e gli Ufficiali di Gara dallo stesso espressamente designati, sono autorizzati ad assistere alle manifestazioni che si svolgono in Italia, escluse quelle titolate FIA, con lo scopo di verificare comportamenti e preparazione degli Ufficiali di Gara in servizio. Gli incarichi sono assegnati dal CD di concerto con la Segreteria degli organi sportivi dell'ACI. I componenti del CD e gli Ufficiali di Gara a tale incarico designati, sono identificati da una carta di accredito che consente di accedere ai locali delle verifiche, della Direzione Gara e di assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari Sportivi, senza intervenire. Per ogni manifestazione monitorata, deve immediatamente essere inviata alla Segreteria del CD, una esauriente relazione per consentire la valutazione dell'operato dei singoli Ufficiali di Gara.

Per poter riprendere le loro funzioni, gli Ufficiali di Gara che hanno subito la sanzione disciplinare della sospensione della licenza per una durata uguale o superiore a 24 mesi, devono sostenere nuovamente l'esame di abilitazione di cui ai successivi paragrafi.

Lo status di Ufficiale di Gara permane fino alle dimissioni espresse dall'interessato o alla cancellazione dai ruoli.

Per tutti gli Ufficiali di Gara il limite di età è fissato ad anni 75, da computarsi all'inizio dell'anno solare successivo (per esempio chi compie gli anni il 1 gennaio termina il servizio il 31 dicembre dello stesso anno).

Gli Ufficiali di Gara in attività appartenenti a qualsiasi categoria, non possono assistere le parti nei procedimenti che si svolgono dinanzi agli Organi di Giustizia Sportiva, né direttamente né indirettamente, né tantomeno far parte degli stessi organi. In caso di violazione l'Ufficiale di Gara verrà deferito dal CD alla Procura Federale, fermo restando il potere del CD, nell'ambito delle proprie attribuzioni, di adottare ulteriori provvedimenti.

Gli Ufficiali di Gara eleggono al loro interno secondo gli artt. 8 e 9 del Regolamento delle attività sportive e di funzionamento dell'ACI i loro rappresentanti nel Consiglio Sportivo Nazionale e nella Giunta Sportiva.

Qualora un promotore di un campionato, trofeo, serie sia esso una casa costruttrice o altro organismo ritenga opportuno che un Commissario Tecnico (Nazionale o Regionale) segua per una stagione un proprio trofeo/campionato/serie o gare assimilabili, dovrà farne richiesta scritta e motivata al CD, con l'indicazione del nominativo desiderato. Il CD, dopo aver analizzato le singole richieste, deciderà inappellabilmente, tenendo innanzitutto conto del fabbisogno di UdG per la stagione in corso, dandone quindi comunicazione sia al richiedente sia all'interessato.

Il Commissario Tecnico sarà nominato Commissario Tecnico Consulente dedicato per campionato/serie/trofeo ecc. seguito dal nome della casa automobilistica o da altro identificativo e dovrà attenersi alle seguenti indicazioni e modalità operative:

- sarà a tutti gli effetti un ufficiale di gara di tale manifestazione, ma non concorrerà al numero minimo di CT previsti nella tabella della Appendice 5 del RSN;
- sarà inquadrato come CT Consulente dedicato nell'elenco del RPG ed opererà in accordo al CT Delegato ACI, secondo i tempi e modi che questi riterrà opportuni;
- in quanto Ufficiale di Gara con licenza sportiva ACI opererà nel totale rispetto del RSN e delle Appendici previste;
- avrà come interlocutore il CT Delegato che manterrà i rapporti con gli altri Ufficiali di Gara (Collegio dei Commissari Sportivi, Direttore di Gara, ecc.);
- proporrà per iscritto le proprie verifiche tecniche ante-gara, durante e post gara al CT Delegato il quale vaglierà le condizioni operative secondo le esigenze della manifestazione e del regolamento del campionato/ trofeo/ serie monomarca e sottoporrà le proposte al Collegio dei Commissari Sportivi;
- proporrà al CT Delegato unicamente i controlli su particolari tecnici ricadenti nelle norme previste dal RPG da effettuarsi nell'ambito delle strutture previste dall'Organizzatore. Ogni controllo su particolari o limitazioni indicate come proprie del regolamento di campionato/ trofeo/ serie ma che non trovano riscontro nei regolamenti nazionali e/o internazionali saranno, in considerazione della loro specificità, trattati dal promotore del campionato/trofeo/serie in regime privatistico, anche con l'ausilio del CT dedicato durante la manifestazione;

- gli altri Ufficiali di Gara potranno operare sulle vetture del trofeo monomarca di cui il CT Consulente è dedicato.

In caso di proposte di verifica del CT Consulente dedicato ed accettazione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi, il promotore del campionato/ trofeo/ serie dovrà:

- disporre, qualora il concorrente ne sia sprovvisto, di personale qualificato per le operazioni di smontaggio;
- sollevare l'ACI, i suoi Ufficiali di Gara e l'Organizzatore da eventuali obblighi derivanti da richieste economiche del concorrente per le operazioni di verifica.
- tutte le spese derivanti dall'inserimento del C.T. Consulente dedicato non graveranno sull'Organizzatore della manifestazione, ma saranno a cura del promotore del campionato/ trofeo/ serie.

Allo stesso modo il CT Consulente dedicato nell'ambito delle manifestazioni previste dal calendario del campionato/ trofeo/ serie anche se operante previa licenza ACI, non potrà rivalersi economicamente su altri soggetti al di fuori del promotore del campionato/ trofeo/serie.

Il CD in accordo con i promotori dei vari campionati/ trofei/ serie ecc. potrà nominare uno o più Commissari Sportivi/Tecnici per seguire tutta la stagione di queste gare.

La nomina di questi Ufficiali di Gara seguirà l'iter delle nomine dei CS/CT delegati con la sola differenza che le spese relative ai vari incarichi saranno rimborsate dai vari promotori direttamente o tramite ACI SPORT Services, se espressamente concordato.

Tutti i Commissari Sportivi e Tecnici ed i Direttori di Gara in possesso di doppia qualifica (ad esempio Commissario Sportivo/Direttore di Gara, Commissario Tecnico/Direttore di Gara, Commissario Sportivo/Commissario Tecnico) devono optare annualmente informando preventivamente il CD a mezzo e-mail, e comunque entro e non oltre il 31 dicembre di ogni anno per la qualifica con cui intendono operare nella stagione sportiva successiva.

Ai rappresentanti dell'ACI nelle varie Commissioni FIA, su loro specifica e motivata richiesta, viene concessa la qualifica e la licenza di Ufficiale di Gara Nazionale per operare solo all'estero, qualifica e licenza che decadono al termine del mandato in FIA.

Al fine di valorizzare anche in Italia le figure riconosciute dalla FIA, chi opera già all'interno di Collegi Internazionali potrà ottenere, su richiesta e dietro presentazione di un curriculum sportivo, direttamente la licenza ACI di CSN senza scadenza ed operare perciò anche nelle gare italiane.

Tutti coloro che ricoprono soltanto incarichi nelle Commissioni FIA ma non hanno preso parte a Collegi Internazionali potranno ottenere la licenza ACI di CSN mediante un esame.

ARTICOLO 13 UFFICIALI DI GARA PROVINCIALI

Gli Ufficiali di Gara Provinciali sono distinti per funzioni nelle seguenti categorie:

- Verificatori Sportivi;
- Verificatori Tecnici;
- Commissari di Percorso;
- Capi Posto;
- Capo Prova Rally.

Gli Ufficiali di Gara Provinciali, indifferentemente auto e karting, sono compresi in Albi Provinciali e locali tenuti ed aggiornati annualmente dagli Automobile Club Provinciali e locali.

Per ottenere la qualifica di Ufficiale di Gara Provinciale occorre frequentare, in funzione della qualifica richiesta, un corso di preparazione indetto ed organizzato dagli Automobile Club provinciali o

locali e/o dal CD. Il corso, che deve essere opportunamente pubblicizzato tramite media locali e sul sito web, deve svolgersi in almeno tre/quattro sedute in giorni diversi. Una seduta dovrà obbligatoriamente essere tenuta da un Formatore alla Sicurezza nominato dalla DSA. La Commissione Esaminatrice, composta da tre membri, in funzione delle categorie da abilitare è nominata dal CD. Al termine degli esami la Commissione deve abilitare i candidati che hanno ottenuto una valutazione non inferiore a 21/30.

Gli Automobile Club Provinciali hanno la possibilità di far effettuare i corsi per CPQ e CPR anche in modalità on-line. Mentre quelli per l'ottenimento della licenza da Commissario di Percorso continueranno a svolgersi in presenza, a meno che, per esigenze di particolare necessità e urgenza, che comportino l'impossibilità di poter utilizzare il proprio sodalizio, il Gruppo Ufficiali di Gara potrà autorizzare, in accordo con i Delegati Regionali, ciascun Automobile Club Provinciale all'effettuazione di corsi on-line teorici. Al termine delle sedute si svolgeranno gli esami di abilitazione esclusivamente in presenza presso una sede appositamente individuata da ciascun AA.CC., che sia idonea a rispettare le disposizioni emanate dagli Organi Governativi e vigenti in ciascun luogo (regione, città), che sono le stesse identiche a quelle previste per le effettuazioni delle gare e garantire le sanificazioni necessarie. Seguirà la pubblicazione sul sito: [www.acisport /Federazione/Ufficialidigara/Documents](http://www.acisport.it/Federazione/Ufficialidigara/Documents) ed Elenchi del disciplinare che comprenderà la procedura prevista in collegamento webinar, fatta salva il resto dell'attività che si svolgerà secondo le normative previste. Per i corsi di aggiornamento della licenza on-line (CPQ-CPR), gli istruttori devono uniformarsi al contenuto del "Protocollo per l'organizzazione di corsi online ", pubblicato sul sito: [www.acisport.it/Federazione/Ufficialidigara / Documents](http://www.acisport.it/Federazione/Ufficialidigara/Documents) ed elenchi.

I candidati per l'ammissione ai corsi devono avere in aggiunta a quelli previsti all'articolo 12 salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, il titolo di studio della scuola d'obbligo. Superato l'esame di abilitazione, gli idonei sono iscritti nell'apposito albo provinciale tenuto dall'Automobile Club provinciale o locale.

Ogni titolare di licenza, indipendentemente dalla qualifica di cui al precedente punto, deve espletare almeno due servizi l'anno. Il mancato rispetto per cinque anni consecutivi può comportare la perdita della qualifica.

I corsi di aggiornamento sono indetti dal CD che provvede alla nomina dei docenti su proposta delle Delegazioni Regionali.

Gli Ufficiali di Gara Provinciali, indifferentemente auto o karting, sono compresi in Albi Provinciali e locali tenuti ed aggiornati annualmente dagli Automobile Club Provinciali e locali.

Verificatori Sportivi

La qualifica di Verificatore Sportivo abilita esclusivamente all'effettuazione delle verifiche sportive, escludendone ogni altra funzione.

Verificatori Tecnici

La qualifica di Verificatore Tecnico abilita esclusivamente a svolgere controlli di carattere generale in collaborazione ed ausilio ai Commissari Tecnici in servizio.

Commissari di Percorso (CP)

I corsi per Commissari di percorso, CP si devono svolgere almeno in tre sedute e avere come argomenti: notizie generali sull'ordinamento sportivo, segnalazioni sui campi di gara, uso della radio, abbigliamento, notizie sulla propria sicurezza e sulla sicurezza delle gare in generale, intervento di un medico e di un esperto in antincendio, informazioni sui vari tipi di gare. Al termine verrà svolto un test scritto ed orale.

Commissari di Percorso Qualificati (CPq)

Per diventare CPq bisogna, durante i corsi per commissari di percorso, aver superato l'esame ed ottenuto la licenza da CP ed aver frequentato la seduta tenuta da un Formatore nominato dalla DSA incentrata sulla sicurezza nelle competizioni stradali ed aver effettuato un test scritto con rilascio di un attestato, che certificherà il superamento del test. Chi non dovesse superare il test, rimarrà licenziato come Commissario di Percorso (CP).

Commissari di Percorso Capi Posto (CPP)

La qualifica può essere richiesta da tutti i Commissari di Percorso con almeno due anni di attività, in possesso dell'attestato di qualificato, e dovrà aver svolto un numero di servizi che sarà giudicato congruo dal CD.

La qualifica viene rilasciata, previo superamento di una prova scritta ed una orale, come di seguito specificato.

Le domande di ammissione alla prova devono pervenire alla Segreteria del CD con il parere di un Direttore di Gara. La prova scritta comprende trenta domande predisposte e periodicamente aggiornate dal CD. Per superare la prova scritta è necessario ottenere un punteggio di almeno 24/30. Per conseguire la qualifica, dopo la prova orale, è necessario ottenere un punteggio di almeno 24/30. Le domande della prova orale vertono unicamente sulle mansioni, equipaggiamento e quanto altro riguarda l'espletamento del ruolo di Capo Posto, con un riguardo particolare al ruolo di responsabilità nei confronti degli altri commissari di percorso.

La Commissione di esame è composta da tre membri e precisamente: un componente del CD con funzioni di Presidente e due Ufficiali di Gara designati dal CD, di cui almeno uno proveniente, possibilmente, da una regione diversa da quella dove hanno luogo i test.

Commissario di Percorso Capo Prova Rally (CPr)

I corsi per Commissario di Percorso Capo Prova Rally (CPr), abilita solo alle gare rally, si svolgeranno in due sedute, per poter partecipare bisognerà essere in possesso della licenza di Capo Posto con la qualifica Capo Posto qualificato da almeno tre mesi. Le due sedute formative tratteranno la materia rallistica, i rapporti con la Direzione Gara e tutto quanto è inerente alla sicurezza in campo rallistico. Al termine verrà svolto un test scritto ed uno orale

Designazioni

In ogni manifestazione devono essere presenti un numero di verificatori almeno nella misura prevista dalla Appendice 5 del RSN.

Trasferimenti

In caso di richiesta di cambio dell'Albo di appartenenza, non collegata al cambio di residenza, decide inappellabilmente il CD, sentite le Delegazioni Regionali e/o Provinciali interessate.

ARTICOLO 14- UFFICIALI DI GARA REGIONALI

Gli Ufficiali di Gara Regionali sono compresi in Elenchi Regionali tenuti ed aggiornati annualmente dal CD del GUG tramite le Delegazioni Regionali.

Sono distinti nelle seguenti categorie e specialità:

- a) Segretari di Manifestazione
- b) Commissari Sportivi: auto e kart
- c) Commissari Tecnici: auto e kart

Una specialità non esclude l'altra.

L'abilitazione si ottiene superando appositi esami a livello nazionale organizzati a cura del CD del GUG. Di volta in volta è abilitato un numero di Commissari pari al numero di posti da ricoprire nella regione, secondo le indicazioni della Delegazione Regionale.

Gli interessati dovranno far pervenire alla Segreteria del GUG la domanda di ammissione agli esami corredata dal curriculum sportivo e professionale tramite la delegazione regionale.

Il CD del GUG, valutati i requisiti, deciderà inappellabilmente circa l'ammissione agli esami.

Segretari di Manifestazione.

La qualifica può essere richiesta da tutti gli Ufficiali di Gara con almeno due anni di attività e viene ottenuta previo superamento di un esame scritto e orale come di seguito specificato:

- prova scritta: 30 domande, predisposte e periodicamente aggiornate dal CD sull'ordinamento sportivo nazionale, sulle norme amministrative ed assicurative e sulla stesura della documentazione. Per superare la prova scritta è necessario ottenere un punteggio di almeno 24/30
- prova orale: le domande della prova orale vertono sulle normative procedurali e informatiche previste per l'inserimento della documentazione riguardante le gare.

Dopo la prova orale, verranno abilitati i candidati che avranno ottenuto un punteggio globale di almeno 24/30.

La Commissione d'esame sarà composta da tre membri: un componente del CD con funzioni di Presidente e da due Ufficiali di Gara designati dal CD di cui almeno uno proveniente, possibilmente, da una regione diversa da quella dove hanno luogo gli esami.

Le domande di ammissione all'esame devono essere inviate alla Segreteria del CD corredate di un breve curriculum. I Segretari di Manifestazione dovranno inviare alla Delegazione Regionale di competenza, entro il 31 dicembre, gli attestati relativi all'attività svolta durante l'anno.

Commissari Sportivi

Sono Ufficiali di Gara abilitati a svolgere le loro funzioni per tutte le specialità. Possono - salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD - essere abilitati tutti gli Ufficiali di Gara con almeno tre anni di attività ed in possesso almeno del diploma di scuola media superiore.

Gli esami sono così strutturati:

- fase uno: domande sull'ordinamento generale dello Sport Automobilistico e sulla regolamentazione sportiva nazionale;
- fase due: casistica sulla specialità prescelta {auto o karting} con relativa stesura di documentazione e colloquio finale.

Il CD nominerà di volta in volta le commissioni esaminatrici, I corsi di preparazione sono, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, curati dalle delegazioni regionali che possono avvalersi della collaborazione di chiunque, a loro giudizio, sia ritenuto utile per una migliore preparazione.

Commissari Tecnici

Sono Ufficiali di Gara abilitati a svolgere le loro funzioni. Possono - salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD - essere abilitati tutti gli Ufficiali di Gara con almeno tre anni di attività ed in possesso almeno di diploma di scuola media superiore ad indirizzo tecnico. Gli esami sono così strutturati:

- una prova scritta sulla specialità prescelta (auto o karting) con stesura della relativa documentazione(verbali, ecc.);
- una prova pratica;
- un colloquio orale.

Il CD nominerà di volta in volta le commissioni esaminatrici. I corsi di preparazione sono curati, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, dalle Delegazioni Regionali che possono avvalersi della collaborazione di chiunque, a loro giudizio, sia ritenuto utile per una migliore preparazione.

Designazioni

I Commissari Sportivi e Tecnici devono inviare alla Segreteria del CD, nei modi e nei termini stabiliti dal CD, le proprie indisponibilità relative all'intero anno. Sono accettate non oltre quindici

indisponibilità di cui al massimo dieci dal primo luglio al trenta settembre. L'indicazione di una maggiore indisponibilità nel periodo sopra citato o il mancato invio delle indisponibilità può comportare l'automatico inserimento nel ruolo speciale.

La designazione dei Commissari Regionali alle competizioni spetta al Delegato/Fiduciario regionale.

Criteri di designazione:

- per le competizioni internazionali titolate FIA: non vi sono limiti territoriali;
- per le altre competizioni: i Commissari devono risiedere, salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD, nella regione e possibilmente nelle province limitrofe a quella in cui si svolge la manifestazione;
- solo in caso di impossibilità a coprire il servizio alle manifestazioni con Commissari della regione si potrà ricorrere ai Commissari delle regioni limitrofe.

Uditori

Gli Organizzatori di tutte le gare non titolate FIA hanno l'obbligo di accettare la presenza di Commissari Sportivi/Tecnici, in qualità di uditori fino ad un massimo di due. Per esigenze di formazione di nuovi CC.SS e nuovi CC.TT nazionali o regionali, non ancora abilitati, gli organizzatori hanno l'obbligo di accettare la presenza di uditori Ufficiali di Gara in possesso di licenza di Ufficiale di gara Provinciale, su indicazione del CD del GUG o allievi uditori ammessi a corsi di selezione su indicazione della DSA. Gli uditori non hanno diritto di intervento, di voto, né ad alcun rimborso spese.

Gli stessi devono richiedere agli organizzatori la possibilità di presenziare alla manifestazione con almeno 30 giorni di anticipo rispetto alla data di svolgimento.

In caso di mancata accettazione senza valido motivo, decide inappellabilmente il CD.

Obblighi

I Commissari devono espletare almeno tre servizi all'anno.

Il mancato espletamento per cinque anni consecutivi di tali servizi può comportare automaticamente la cancellazione dall'albo dei Commissari Regionali. In caso di cancellazione, gli interessati possono richiedere, per iscritto al CD l'inserimento negli Albi provinciali.

Se la domanda è accolta, all'interessato viene comunicata la o le categorie per le quali è abilitato.

Entro il 31 dicembre di ogni anno i Commissari devono inviare alle Delegazioni Regionali gli attestati relativi all'attività svolta durante l'anno. Il mancato invio è considerato come ammissione di mancata attività.

Trasferimenti

In caso di richiesta di cambio di regione, non collegata al cambio di residenza, decide inappellabilmente il CD, sentiti le delegazioni Provinciali e/o Regionali interessate.

Riunione annuale

Ogni anno, all'inizio della stagione agonistica, ciascun Delegato Regionale deve indire una riunione per discutere i problemi della utilizzazione degli Ufficiali di Gara. Delle riunioni deve essere informato tempestivamente il CD che può delegare a parteciparvi un proprio componente. Dopo la riunione il Delegato regionale deve redigere un verbale da inviare al CD.

Corsi di aggiornamento

I corsi di aggiornamento, da tenersi secondo le esigenze, sono indetti ed organizzati dalle Delegazioni Regionali o direttamente dal CD, che provvederà inoltre alla nomina dei docenti

Classificazioni

I Commissari Regionali Sportivi e Tecnici, in ruolo ordinario sono così classificati:

- "Ca": abilitati per il settore auto
- "Ck": abilitati per il settore kart.

ARTICOLO 15 - UFFICIALI DI GARA NAZIONALI

Gli Ufficiali di Gara Nazionali sono compresi in un Albo Nazionale tenuto ed aggiornato annualmente dal CD e sono distinti nelle seguenti categorie e specialità:

- Direttori di Gara: auto e karting
- Commissari Sportivi: auto e karting
- Commissari Tecnici: auto e karting.

Una specialità non esclude l'altra.

Commissari Sportivi e Tecnici Nazionali

Per il passaggio alla qualifica di Nazionale, il candidato deve avere l'età massima di 50 anni compiuti e deve essere in possesso almeno di un diploma di scuola media superiore (indirizzo giuridico per gli sportivi e tecnico-scientifico per i tecnici) e preferibilmente laurea; è previsto un esame per cui occorre essere titolare di licenza di Commissario Regionale da almeno tre anni e documentare di essere stato componente del Collegio o dello Staff in almeno quindici gare con la qualifica per la quale si chiede il passaggio a Nazionale.

Viene prevista la qualifica di Commissario Tirocinante esclusivamente per laureati e laureandi in giurisprudenza o ingegneria, con età massima cinquanta anni i quali, dopo aver espletato servizi in un anno ad almeno otto gare, potranno partecipare agli esami per Commissario Nazionale (art. 16).

Sulla base delle effettive esigenze, il CD indice periodicamente gli esami per il passaggio all'Albo Nazionale.

Gli interessati devono far pervenire alla Segreteria del GUG, tramite le Delegazioni Regionali, la domanda di ammissione corredata dal curriculum sportivo e professionale.

Il CD, valutati i requisiti, deciderà inappellabilmente circa l'ammissibilità agli esami.

Il candidato deve anche effettuare, a proprie spese, nell'arco di dodici mesi, tre affiancamenti con tre Commissari Nazionali diversi, designati dal CD. I candidati devono ottenere almeno tre giudizi positivi. In caso di un solo giudizio negativo, il CD potrà far effettuare un quarto affiancamento che dovrà essere positivo.

È facoltà del CD programmare e far effettuare tutti gli affiancamenti prima o dopo l'esame.

Commissari Sportivi Nazionali

Per ottenere la qualifica di Nazionale è previsto - salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD - un esame così strutturato:

- fase uno: prova scritta sull'ordinamento generale dello Sport Automobilistico e sulla regolamentazione sportiva nazionale ed internazionale; casistica con relativa stesura di documentazione;
- fase due: colloquio finale.

Sono ammessi alla fase due i candidati che hanno superato la fase uno secondo il regolamento degli esami.

Il CD nominerà di volta in volta le commissioni esaminatrici.

Per ottenere la qualifica di Commissario Sportivo Internazionale, qualifica A, è richiesto una licenza da Commissario Sportivo Nazionale da almeno 5 anni; un curriculum che comprenda partecipazione a gare con validità internazionale; conoscenza obbligatoria della lingua inglese.

Gli esami saranno sempre divisi in due fasi:

- fase uno: prova scritta sulla regolamentazione;
- fase due: colloquio orale.

Commissari Tecnici Nazionali

Per ottenere la qualifica di Nazionale è previsto - salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD - un esame così strutturato:

- fase uno: prova scritta sull'ordinamento generale dello Sport Automobilistico e sulla regolamentazione tecnica nazionale ed internazionale; casistica con relativa stesura di documentazione;
- fase due: prova pratica e colloquio finale.

Sono ammessi alla fase due i candidati che hanno superato la fase uno, secondo il regolamento degli esami.

Il CD nominerà di volta in volta le commissioni esaminatrici.

Per ottenere la qualifica di Commissario Tecnico Internazionale, qualifica A, è richiesta una licenza da Commissario Tecnico Nazionale da almeno 5 anni; un curriculum che comprenda partecipazione a gare con validità internazionale; conoscenza obbligatoria della lingua inglese. Gli esami saranno sempre divisi in due fasi:

- fase uno: prova scritta sulla regolamentazione;
- fase due: colloquio orale.

Classificazioni

I Commissari Nazionali in ruolo ordinario sono così classificati:

- Elenco: "Aa" o "Ak" Commissari Sportivi e Tecnici segnalati da ACI - su proposta del CD - alla FIA/CIK, per designazioni da parte della FIA/CIK in gare internazionali titolate FIA/CIK.
- Elenco: "Ba" o "Bk": tutti gli altri Commissari.

L'appartenenza all'elenco "Aa" o "Ak" non è da ritenersi definitiva, in quanto potrà essere periodicamente aggiornata.

Proposte per il conferimento deleghe

Ogni anno, il CD propone le deleghe al Presidente dell'ACI.

I Commissari devono inviare alla Segreteria del CD, nei modi e nei termini stabiliti dal CD le proprie indisponibilità relative all'intero anno. Sono accettate non oltre quindici indisponibilità di cui al massimo dieci dal primo luglio al trenta settembre. L'indicazione di una maggiore indisponibilità nel periodo sopra citato o il mancato invio delle indisponibilità può comportare l'automatico inserimento nel ruolo speciale per quell'anno.

I Commissari che espletano anche funzioni nell'ambito dell'ACI devono informare il CD - in sede di comunicazione delle indisponibilità. All'atto del conferimento delle deleghe possono essere assegnate le cosiddette date a disposizione, che possono essere utilizzate dalla Segreteria del CD per eventuali sostituzioni. Il Commissario interessato deve rimanere a disposizione fino a tutto il giovedì antecedente la gara. La non accettazione equivale a tutti gli effetti alla rinuncia ad una delega.

I Commissari devono espletare in un anno almeno tre deleghe, qualora per quattro anni consecutivi tale condizione non venga rispettata, il CD può proporre al Presidente dell'ACI la perdita della qualifica di Nazionale. Non rientrano in questo caso i Commissari che, chiamati a rivestire incarichi in seno agli organi o organismi dell'ACI, hanno rinunciato alle deleghe.

Ai Commissari Nazionali che dovessero decidere in un anno di seguire, su richiesta delle case costruttrici o di organismi equivalenti, trofei di marca o gare assimilabili potranno essere assegnati di volta in volta incarichi, limitatamente a gare ove non ci sia, ad insindacabile giudizio del CD, conflitto di interessi. A carico di coloro che non dovessero comunicare formalmente al CD tale loro impegno, saranno adottati provvedimenti disciplinari su proposta del CD.

Rinunce alle deleghe

Le deleghe assegnate dal Presidente dell'ACI o su delega dal Presidente del CD sono considerate automaticamente accettate, salvo diversa comunicazione da parte del destinatario e-mail da far pervenire alla Segreteria del CD entro dieci giorni dal ricevimento. L'eventuale rinuncia nel corso

dell'anno, deve essere comunicata per raccomandata o e-mail alla Segreteria del CD, debitamente motivata.

L'inosservanza delle presenti disposizioni comporta il deferimento al CD.

Norme di procedura operativa

Il Collegio dei Commissari Sportivi deve riunirsi almeno mezz'ora prima dell'inizio delle verifiche ante gara, fatta eccezione per le gare titolate FIA.

Il Commissario Sportivo Delegato, cui spetta la funzione di Presidente del Collegio, deve predisporre il calendario ed il programma delle riunioni che deve far pervenire all'Organizzatore, in tempo utile, affinché questi possa renderlo noto. Il programma ed il calendario devono essere approvati e/o modificati, nella riunione di insediamento del Collegio.

Il Commissario Sportivo Delegato deve verificare se l'organico degli Ufficiali di Gara in servizio è conforme a quello previsto dal RPG approvato o da eventuali circolari informative. In difetto, deve provvedere agli opportuni aggiustamenti.

Il Commissario Sportivo Delegato, nella riunione di insediamento del Collegio, deve verificare la validità delle licenze degli aventi diritto a partecipare alle riunioni del Collegio stesso ed accertarsi che l'Organizzatore abbia verificato, direttamente o attraverso il Direttore di Gara, la validità delle licenze di tutti gli Ufficiali di Gara in servizio nella manifestazione come da dichiarazione prevista dal RPG e sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore. Dovrà essere redatto un unico verbale. In ogni caso, indipendentemente da quanto previsto, un Collegio può operare anche se composto da solo due Commissari Sportivi.

Direttori di Gara

Sono Ufficiali di Gara abilitati a svolgere le funzioni loro attribuite.

I Direttori di Gara auto sono abilitati per specialità:

- a) velocità in circuito;
- b) velocità in salita;
- c) rally;
- d) karting.

I Direttori di Gara auto di cui alle precedenti specialità (a, b, c), possono dirigere anche le competizioni dei settori Slalom, Off Road, Formula Challenge, Velocità su Ghiaccio, Velocità su Terra, Autocross e Rally Cross, Regolarità, Fuoristrada, Accelerazione, Drifting. I Direttori di Gara in ruolo ordinario sono così classificati:

- Elenco "Aa" o "Ak": abilitati per dirigere gare internazionali titolate FIA/CIK;
- Elenco "Ba" o "Bk": tutti gli altri Direttori.

Quest'ultimi possono anche dirigere le competizioni internazionali non titolate

I Direttori di Gara possono dirigere tutte le competizioni nazionali ed internazionali non titolate FIA; per le gare valide per una titolazione (campionato, trofeo, coppa) FIA è necessaria una specifica abilitazione (Licenza Aa e Ak).

Possono candidarsi a sostenere l'esame di Direttore di Gara tutti gli Ufficiali di Gara, compresi quelli karting, aventi - salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD - con almeno tre anni di attività effettiva come Commissari Sportivi e/o Segretari di Manifestazione o almeno cinque anni di attività effettiva come Commissari di Percorso, ed in possesso del diploma di scuola media superiore. Gli interessati dovranno far pervenire alla Segreteria del CD, tramite il Delegato Regionale la domanda di ammissione corredata di curriculum sportivo.

Per l'ammissione all'esame il CD, avrà cura di prevedere l'assegnazione dell'Allievo ad uno o più tutor (il tutor sarà il Direttore di Gara titolare della manifestazione) ad almeno quattro gare, per la specialità richiesta nei dodici mesi precedenti l'esame stesso.

Tale partecipazione avverrà a spese del candidato stesso; per ogni competizione il tutor avrà cura di relazionare in maniera dettagliata ed analitica su scheda individuata dalla Commissione le capacità o meno dell'allievo Direttore di Gara tutorato.

Per ogni competizione il tutor potrà accettare e seguire un solo allievo.

Il programma d'esame è salvo eccezioni che saranno valutate caso per caso dal CD così articolato:

- fase uno: 30 domande scritte sul RSN e relative Appendici;
- fase due: 10 domande scritte sulla specialità scelta, stesura di documentazione e colloquio.

Una volta superate le fasi di cui sopra l'allievo DG sarà assegnato dal CD a due competizioni a cui parteciperà come DG Aggiunto. Il DG titolare della manifestazione, a cui verrà assegnato il neo DG, relazionerà in maniera dettagliata ed analitica su scheda individuata dal CD. Il CD si riserva di controllare tramite Direttore di Gara Abilitato esperto all'uopo designato, il comportamento del neo Direttore di Gara durante la presenza nelle due gare. Il candidato che ha superato gli esami da DG in attesa di effettuare gli affiancamenti per l'ottenimento della qualifica, può partecipare a gare della propria categoria in qualità di uditore allo scopo di acquisire esperienza.

In caso di giudizio negativo o di mancata direzione delle due gare nei termini previsti, la qualifica sarà inappellabilmente revocata.

I candidati, che avendo superato l'esame e positivamente anche i 2 affiancamenti come Direttore di Gara Aggiunto, sono proposti al Presidente dell'ACI per la nomina e potranno dirigere le gare esclusivamente per le quali sono stati abilitati.

La richiesta per ottenere l'abilitazione a dirigere gare titolate FIA deve essere presentata al CD dai Direttori di Gara in possesso dei seguenti requisiti, unitamente alla relativa documentazione comprovante gli stessi:

- aver diretto negli ultimi tre anni almeno dodici gare della specialità per cui sono abilitati e per la quale si richiede l'abilitazione (circuiti, salite, rally, karting);
- aver partecipato ad almeno quattro gare come Direttore di Gara Aggiunto in competizioni iscritte al calendario FIA o CIK negli ultimi due anni; non essere incorso nel periodo di cui sopra in alcun provvedimento disciplinare o di censura;
- conoscenza della lingua inglese.

Il CD valuterà inappellabilmente la congruità della richiesta sulla scorta del curriculum sportivo dell'interessato.

I Direttori di Gara abilitati a dirigere le gare FIA/CIK devono partecipare al Seminario annuale di aggiornamento organizzato dal CD o dalla FIA/CIK dove parteciperanno a proprie spese. La mancata partecipazione, non giustificata da comprovati motivi di forza maggiore, comporta la perdita dell'abilitazione.

La qualifica di Direttore di Gara può essere revocata, ad insindacabile giudizio del CD, qualora non si eserciti la funzione almeno due volte all'anno per due anni consecutivi. Si riconosce come attività svolta ai fini del mantenimento della qualifica, anche la partecipazione ad una gara in qualità di Direttore di Gara aggiunto.

Il Direttore di Gara aggiunto deve essere designato nella specialità per cui è abilitato e svolge funzioni di supporto al Direttore di Gara titolare.

Al termine di ogni stagione ed entro il 31 dicembre i Direttori di Gara devono inviare alla Segreteria del CD l'elenco delle competizioni che hanno diretto. Il mancato inoltro di tale elenco è considerato come ammissione di mancata attività.

Gli unici Direttori di Gara sono quelli inseriti, con le varie specializzazioni, negli elenchi pubblicati annualmente sul sito di ACISPORT.

ARTICOLO 16 - UFFICIALI DI GARA TIROCINANTI

Viene istituita la categoria di Commissari di Gara Tirocinanti esclusivamente per laureati/laureandi in giurisprudenza o ingegneria; il relativo Albo Nazionale è tenuto ed aggiornato annualmente dal CD e sono distinti nelle seguenti categorie e specialità:

- a) Commissari Sportivi
- b) Commissari Tecnici

I Commissari Tirocinanti sono così classificati: "CSTa", "CTTa", "CSTk", "CTTk" (Commissari Sportivi e Tecnici Tirocinanti settore auto o settore kart).

Il Commissario Tirocinante, dopo aver effettuato l'anno di tirocinio ed espletato nell'anno successivo con la qualifica di CSC o CTC servizi in almeno otto gare, potrà partecipare agli esami per Commissario Nazionale.

ARTICOLO 17 - COMMISSARI FACENTI FUNZIONI

In caso di impossibilità di nominare un Commissario delegato attingendo dall'elenco dei Commissari Nazionali, vuoi per indisponibilità di persone, vuoi per altre motivazioni, il CD può nominare, con la qualifica di facente funzione un Commissario Regionale. La stessa qualifica viene assegnata nel caso in cui un Commissario Nazionale viene inserito nel collegio o nello staff in aggiunta al Commissario delegato.