



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021



Regolamento Generale
GREEN ENDURANCE
CAMPIONATO ITALIANO ECONOMY RUN

Aggiornamenti

Data:	Modifica:

Art. 1 PREMESSA

Aci Sport indice, in collaborazione con A.s.d. BMG Motor Events (Licenza AciSport n° 388798 - Loc Bussia San Pietro 9, 12065 Monforte d'Alba - CN) avendo questa competenza e mezzi tecnici per la relativa gestione, il **"GREEN ENDURANCE CAMPIONATO ITALIANO ECONOMY RUN"**

Art. 2 FINALITA'

Il Green Endurance è riservato alle vetture ecologiche. La finalità di queste manifestazioni è promuovere anche in ambito sportivo la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

Art. 2.1 Riferimenti regolamentari

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale del **"GREEN ENDURANCE CAMPIONATO ITALIANO ECONOMY RUN"** (in seguito Campionato) valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport e nel sito ufficiale del Campionato (www.greenendurance.org).

Art. 3 TITOLI E TROFEI

Aci Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Campione Italiano Green Endurance Assoluto - Piloti
- Campione Italiano Green Endurance Assoluto - Navigatori
- Campione Italiano Green Endurance - Scuderie
- Campione Italiano Green Endurance - Costruttori

- Trofeo Green Endurance Cat. IIIA - Piloti
- Trofeo Green Endurance Cat. IIIA - Navigatori
- Trofeo Green Endurance Cat. VII - Piloti
- Trofeo Green Endurance Cat. VII - Navigatori
- Trofeo Green Endurance Cat. VIII - Piloti
- Trofeo Green Endurance Cat. VIII - Navigatori

I vincitori della classifica assoluta risulteranno trasparenti nella rispettiva classifica di categoria al fine dell'assegnazione del Trofeo e dell'assegnazione del montepremi.

Al fine dell'assegnazione dei Titoli e Trofei è necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide (es. in caso di calendario con 5 gare svolte è necessario aver preso parte ad almeno 4 gare, in caso di calendario con 3 gare è necessario aver preso parte a tutte le gare).

Art. 4 PUBBLICITA' SULLE VETTURE

Tutti i concorrenti che partecipano al Campionato hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G. Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata). Il materiale pubblicitario del Campionato sarà fornito ai Concorrenti direttamente da A.s.d. BMG Motor Events.

Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento Generale ed alle informazioni tecniche e promozionali predisposte da A.s.d. BMG Motor Events.

Art. 6 MANIFESTAZIONI

Art. 6.1 Assicurazione

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei modi e nei termini previsti da Aci Sport. La polizza non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 6.2 Calendario

Il calendario sarà pubblicato sul sito di AciSport e sul sito ufficiale del Campionato: www.greenendurance.org. Eventuali nuove manifestazioni in aggiunta al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Campionato e sul sito di AciSport con almeno 15 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

Art. 6.3 Programma

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI

Il Green Endurance è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Internazionale grado D valida per l'anno in corso (o superiore)
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- Licenza di Regolarità Turistica (Moderna o Storica)
- Licenza Giornaliera di Regolarità

I Concorrenti e Conduuttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

~~L'equipaggio può essere composto fino a 4 concorrenti che si potranno alternare nei diversi settori della gara.~~

Art. 8 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti tipologie di vetture:

Categoria IIIA - Elettriche:

- BEV - Battery Electric Vehicles

Categoria VII - Ibride:

- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles

Categoria VIII - Endotermiche:

- ICE - Internal Combustion Engine
 - Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
 - Bi-fuel/Dual-fuel Gpl

Le auto iscritte dovranno avere autonomia sufficiente per completare l'intero percorso di gara.

Sono ammesse al massimo 50 vetture per ogni manifestazione.

Sono ammesse esclusivamente vetture omologate per la circolazione stradale nell'UE.

Le vetture devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria (es. impianti metano/gpl) deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammesse vetture con targa prova.

Art. 9 ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ED ALLE MANIFESTAZIONI

La quota di partecipazione al Campionato Italiano Green Endurance è gratuita per il 2021.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG redatti dagli organizzatori, è fissata in: **200€ cad Iva esclusa (Promo 2021: 150€ Iva esclusa)**

Per gruppi/Team con almeno 3 vetture: 150€ cad Iva esclusa

Per gruppi/Team con almeno 5 vetture: 100€ cad Iva esclusa

Art. 10 VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

L'accesso alle verifiche sportive e tecniche è subordinato alla presenza della vettura nel Green Park. Da quel momento vige il regime di parco chiuso e la vettura non potrà essere spostata fino alla partenza della gara se non con specifica autorizzazione del Direttore di Gara.

Art. 10.1 Verifiche Sportive

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità. I conduttori in possesso di licenza giornaliera devono essere in possesso della Patente di guida e del certificato medico di idoneità sportiva in corso di validità.

Art. 10.2 Verifiche Tecniche

Le verifiche tecniche avranno luogo prima dell'inizio della manifestazione nel Green Park. Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari.

Le vetture dovranno presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche ed i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni.

Art. 11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Art. 11.1 Gara - Descrizione

La competizione si basa sulla capacità dei concorrenti di ottenere la miglior efficienza di guida possibile nel corretto rispetto dei controlli di percorso e nel rispetto dei tempi imposti. L'orario ufficiale di gara è quello UTC.

Art. 11.2 Gara - Percorso e Tabella Tempi&Distanze

La tabella tempi&distanze con l'indicazione della posizione dei controlli di percorso dovrà essere pubblicata sul sito dell'organizzatore e/o su quello del campionato almeno 5 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

Il percorso per raggiungere i punti di controllo ed il traguardo finale è libero.

Art. 11.3 Gara

La competizione si basa sul minor consumo possibile (espresso in Euro) rilevato in gara.

Il totale "speso" dal concorrente riportato in centesimi viene sommato agli eventuali punti di penalità.

Vince chi totalizza il minor numero di punti.

Art. 11.4 Gara - Rifornimenti e computo consumi

- **BATTERIE (BEV - PHEV - EREV)**

Prima della partenza ed all'arrivo un commissario rileverà le percentuali di carica della batteria indicate dalla vettura. La differenza tra le percentuali riportata alla capacità nominale delle batterie

(vedi lista FIA) determinerà il consumo in kWh. Il consumo sarà poi moltiplicato per il costo dell'energia elettrica come indicato nell'allegato 1.

ESEMPIO: Il concorrente, con vettura da 50 kWh di batteria parte con il 100% e termina con il 30%.

$100 - 30 = 70 (\%)$

$50 \text{ kWh} * 70\% = 35 \text{ kWh}$

Per le sole PHEV (Ibride Plug-in) la batteria verrà considerata sempre completamente scarica all'arrivo e quindi interamente computata nella sua capacità nominale ai fini del calcolo del consumo.

La presa di ricarica sarà sigillata per tutta la durata della gara.

- **SERBATOI LIQUIDI (HEV - PHEV - EREV - ICE)**

Le vetture dovranno presentarsi con i serbatoi liquidi pieni alla partenza. Non sarà possibile effettuare rifornimenti intermedi. ~~Al termine della gara le vetture dovranno recarsi, con la supervisione di un commissario delegato, nel distributore di benzina indicato dall'organizzatore, per effettuare il rifornimento dei serbatoi liquidi.~~ Al fine di determinare il consumo sarà applicato quantitativo di combustibile liquido immesso al rifornimento finale. Il consumo sarà poi moltiplicato per il costo medio del combustibile come indicato nell'allegato 1.

La presa di rifornimento sarà sigillata per tutta la durata della gara.

- **SERBATOI GASSOSI (HEV - PHEV - EREV - ICE)**

Le vetture dovranno presentarsi con i serbatoi gassosi **pieni**. ~~non oltre il 50% della propria capacità. Prima dell'inizio della gara le vetture dovranno recarsi, con la supervisione di un commissario delegato, nel punto di rifornimento indicato dall'organizzatore, per effettuare il rifornimento completo dei serbatoi gassosi.~~ Non sarà possibile effettuare rifornimenti intermedi. ~~Al termine della gara le vetture dovranno recarsi, con la supervisione di un commissario delegato, nel punto di rifornimento indicato dall'organizzatore, per effettuare il rifornimento dei serbatoi gassosi.~~ Al fine di determinare il consumo sarà applicato quantitativo di combustibile gassoso immesso al rifornimento finale. Il consumo sarà poi moltiplicato per il costo medio del combustibile come indicato nell'allegato 1.

La presa di rifornimento sarà sigillata per tutta la durata della gara.

~~**Per le sole auto alimentate a metano/biometano:** L'organizzatore dovrà provvedere ad individuare un'area per l'installazione dell'unità mobile di rifornimento di metano/biometano.~~

L'organizzatore dovrà individuare un distributore di carburanti con almeno benzina e gasolio dove saranno rilevati dei consumi di tutti i concorrenti per quanto riguarda le elettriche, benzina e diesel e che costituirà anche il CO finale della gara.

I concorrenti con vetture bifuel/dual fuel, una volta rilevati i consumi di benzina o diesel proseguiranno successivamente verso i punti di rifornimento di metano e gpl individuati dall'organizzatore al fine di completare la definizione dei consumi di gara.

Ulteriori istruzioni per effettuare i rifornimenti saranno precisate nell'RPG e/o nelle circolari del Direttore di Gara.

Art. 11.7 Gara - Green Park

Al termine di ogni settore le vetture entreranno nel "Green Park" e non potranno essere spostate fino alla partenza della manche successiva.

Le vetture devono disporre di autonomia sufficiente a completare l'intero percorso di gara.

Art. 11.8 Gara - Parco Chiuso

Al termine [dell'ultima gara prevista nel programma](#) della manifestazione le vetture saranno in regime di parco chiuso fino a 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche finali e comunque fino a comunicazione della direzione di gara.

Art. 11.9 Gara - Requisiti Minimi

Lunghezza totale	min 150 Km - max 200 Km
Settori di gara	minimo 2 liberi
Punti di controllo di Percorso (Controlli a timbro e/o controlli virtuali gps)	minimo 3 liberi

Art. 11.10 Penalizzazioni

a) Controlli orari	
per ogni minuto o frazione di ritardo	100 penalità
e) Controlli di Percorso	
per ogni controllo non effettuato	100 1000 penalità
f) Tabella di marcia	
alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G	esclusione
mancata annotazione ad un controllo orario	esclusione
mancata restituzione	esclusione
mancanza di un timbro di controllo	esclusione
g) Altre penalizzazioni	
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	100 penalità
per sosta non autorizzata in zona di controllo	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi	esclusione
per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso	esclusione
per infrazione al Codice della Strada	fino alla esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari indicati per i rifornimenti	esclusione

per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi	non ammissione
per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara	ammenda
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore	fino all'esclusione
per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
per irregolarità della vettura	esclusione

Art. 12 CLASSIFICA DI GARA

La classifica è determinata dalla somma di:

- Costo dei combustibili/energia consumati durante la gara (in centesimi)
- Penalità (in centesimi)

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta Green Endurance - Piloti/Navigatori
- Classifica Assoluta Green Endurance - Scuderie
- Classifiche Trofei Cat. IIIA/VII/VIII Green Endurance - Piloti/Navigatori

In caso di ex-aequo sarà decisivo il risultato dei consumi.

L'organizzatore deve prevedere premi per i primi 3 classificati di ognuna delle classifiche.

In caso di manifestazioni con più gare l'organizzatore può prevedere una premiazione che tenga conto della somma dei risultati delle gare in sostituzione delle premiazioni delle singole gare.

Art. 13 PUNTEGGI E CLASSIFICA CAMPIONATO

Art. 13.1 Classifica "Assoluta e Trofei"

Per le Classifiche generali Piloti e Navigatori sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutti i consumi (espressi in €) ed in caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutte le penalità aggiuntive.

Art. 13.2 Classifica Scuderie

Per la classifica "Scuderie" sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni Scuderia e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutti i consumi (espressi in €) ed in caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutte le penalità aggiuntive.

Art. 13.3 Classifica Costruttori

Per la classifica "Costruttori" sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni costruttore e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

Nel caso di vetture con impianti aftermarket/retrofit il punteggio sarà assegnato anche al costruttore del kit di trasformazione. Il nome del costruttore dovrà sempre essere riportato nella scheda di iscrizione di ogni gara.

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutti i consumi (espressi in €) ed in caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la somma di tutte le penalità aggiuntive.

Art. 14 MONTEPREMI

Acisport assegnerà al termine della stagione un montepremi di 7.000€ (settemila euro) così distribuito:

- **Campionato Italiano Green Endurance - Piloti**
 - 1° Classificato Assoluto: 1.000€
 - 1° Classificato Cat. IIIA: 500€
 - 1° Classificato Cat. VII: 500€
 - 1° Classificato Cat. VIII: 500€

- **Campionato Italiano Green Endurance Assoluto - Navigatori**
 - 1° Classificato Assoluto: 1.000€
 - 1° Classificato Cat. IIIA: 500€
 - 1° Classificato Cat. VII: 500€
 - 1° Classificato Cat. VIII: 500€

- **Campionato Italiano Green Endurance - Scuderie**
 - 1° Classificato: 2.000€

Art. 15 RECLAMI E APPELLI

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R. S. N.

ALLEGATO 1 - "COSTI COMBUSTIBILI - ENERGIA"

Per i prezzi dei combustibili, liquidi e gassosi, si applica il prezzo medio praticato nel corso dell'intero 1° semestre 2021

BENZINA:

Gennaio	1.465,48
Febbraio	1.511,12
Marzo	1.568,13
Aprile	1.575,55
Maggio	1.590,33
Giugno	1.613,63
MEDIA €/1000 l	1.554,04
MEDIA €/l	1,554

GASOLIO:

Gennaio	1.338,30
Febbraio	1.383,24
Marzo	1.435,78
Aprile	1.436,73
Maggio	1.449,34
Giugno	1.473,40
MEDIA €/1000 l	1.419,46
MEDIA €/l	1,419

GPL:

Gennaio	632,83
Febbraio	644,12
Marzo	659,47
Aprile	663,55
Maggio	663,28
Giugno	665,61
MEDIA €/1000 l	654,81
MEDIA €/l	0,655

METANO:

Gennaio	0,981
Febbraio	0,975
Marzo	0,974
Aprile	0,975
Maggio	0,975
Giugno	0,977
MEDIA €/kg	0,976

Fonte Benzina, Gasolio e Gpl: https://dgsaie.mise.gov.it/prezzi_carburanti_settimanali.php

Fonte Metano <https://www.assogasmetano.it/distributori/prezzo-medio-nazionale/>

ENERGIA ELETTRICA:

La definizione del costo del kWh per le vetture BEV, PHEV e EREV è determinata riprendendo la scheda tecnica per i prezzi dei servizi di ricarica definita da AREA (<https://www.arera.it>)

L'attività dell'Autorità di Regolazione per Reti Elettriche ed Ambiente riguarda anche la Mobilità Elettrica (https://www.arera.it/it/elettricit/veicoli_ele.htm)

AREA ha definito la scheda tecnica **“Prezzi dei servizi di ricarica per veicoli elettrici e sistema tariffario dell'energia elettrica”** in vigore dal 2018 senza modifiche successive.

link del PDF: https://www.arera.it/allegati/elettricit/schede/TariffePrezziRicariche_st.pdf

A pag. 8 della scheda tecnica Area riporta i prezzi minimo e massimo della ricarica pubblica (Pubb 1 e 2)

Pubb 1: 400€/MWh (0,40€/kWh) Ricarica pubblica dedicata (tariffa BTVE), prezzo minimo

Pubb 2: 500€/MWh (0,50€/kWh) Ricarica pubblica dedicata (tariffa BTVE), prezzo massimo

Per completezza di informazione la tariffa BTVE è la tariffa dedicata alla mobilità elettrica introdotta con la delibera ARG/elt 242/10 (<https://www.arera.it/allegati/docs/10/242-10arg.pdf>)

Sulla base di queste informazione il costo del kWh da applicare in gara è la media tra il valore minimo e quello massimo indicati dall'Autorità e quindi 0,45€/kWh

Approvato in data 17.11.2021 con n. EA/22/2021.

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI