



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021



Regolamento Generale
CAMPIONATO ITALIANO GREEN HILL CLIMB
TROFEO GREEN HILL CLIMB TRUCK

Art. 1 PREMESSA

Acì Sport indice, in collaborazione con A.s.d. BMG Motor Events (Licenza AcìSport n° 388798 - Loc Bussia San Pietro 9, 12065 Monforte d'Alba - CN) avendo questa competenza e mezzi tecnici per la relativa gestione, il **Campionato Italiano "Green Hill Climb"**.

Art. 2 FINALITA'

Il **Campionato Italiano "Green Hill Climb"** è riservato ai veicoli alimentati con energie alternative. La finalità di queste manifestazioni è promuovere anche in ambito sportivo la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

Art. 2.1 Riferimenti regolamentari

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale del **Campionato Italiano "Green Hill Climb"** valgono le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport e nel sito ufficiale del Campionato (www.greenhillclimb.org)

Art. 3 TITOLI E TROFEI

Acì Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Campione Italiano Green Hill Climb - Piloti
- Campione Italiano Green Hill Climb - Scuderie
- Campione Italiano Green Hill Climb - Costruttori

- Trofeo Italiano Green Hill Climb Truck - Piloti

Al fine dell'assegnazione dei Titoli è necessario prendere parte ad almeno il 50% + 1 delle gare valide (es. in caso di calendario con 5 gare svolte è necessario aver preso parte ad almeno 4 gare, in caso di calendario con 3 gare è necessario aver preso parte a tutte le gare).

Art. 4 PUBBLICITA' SUI VEICOLI

Tutti i concorrenti che partecipano al **Campionato Italiano Green Hill Climb** hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata). Il materiale pubblicitario del Campionato sarà fornito ai Concorrenti direttamente da BMG Motor Events.

Descrizione	Dimensione (cm)	
Targa ufficiale Gara	43 x 21.5	Organizzatore
Targa porta numero sulle portiere anteriori (dx e sx)	67 x 17	Organizzatore
Pannello sulle portiere anteriori (dx e sx)	30 x 10	Organizzatore
Fascia parasole parabrezza	120 x 15	Promoter
Fascia parte alta del lunotto posteriore	120 x 10	Promoter
Pannello sui passaruota anteriori (dx e sx)	10 x 5	Promoter

Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento Generale ed alle informazioni tecniche e promozionali predisposte da A.S.D. BMG Motor Events.

Art. 6 MANIFESTAZIONI

Art. 6.1 Assicurazione

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei termini previsti da ACI Sport. La polizza non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 6.2 Calendario

Il calendario sarà pubblicato sul sito di Acisport e sul sito ufficiale del Campionato:

<http://www.greenhillclimb.org>.

Eventuali modifiche/aggiunte al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Campionato e sul sito di Acisport con almeno 15 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

Art. 6.3 Programma

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI

Il Campionato è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D o superiore valida per l'anno in corso
- Licenza Internazionale grado o superiore D valida per l'anno in corso
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)
- [Licenza Giornaliera di Regolarità](#)

I Concorrenti e Conduuttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti. L'equipaggio è composto dal solo pilota.

Art. 8 VEICOLI AMMESSI

Sono ammesse le seguenti tipologie di veicoli:

- Autoveicoli (M1 - Art. 47 C.d.S.)
- Truck (N2 e N3 - Art. 47 C.d.S.)

Categoria IIIA - Elettriche:

- BEV - Battery Electric Vehicles

Categoria VII - Ibride:

- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles

Categoria VIII - Endotermiche:

- ICE - Internal Combustion Engine
 - Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
 - Bi-fuel/Dual-fuel Gpl

Sono ammessi al massimo 40 veicoli per ogni gara.

Sono ammesse esclusivamente veicoli omologati per la circolazione stradale nell'UE. I veicoli devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammessi veicoli con targa prova.

I veicoli devono disporre di autonomia sufficiente per percorrere l'intero percorso dell'evento (ricognizione + [gare](#)). Non sono previsti rifornimenti e/o ricariche intermedie.

- **E' vietata** l'installazione di sonde supplementari non espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc).
- **E' vietato** ogni collegamento alle centraline dell'auto che non sia espressamente previsto e/o autorizzato dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc).

- **E' vietato** l'utilizzo della porta EOBD (European On Board Diagnostic) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. **Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD sul proprio veicolo.**

Art. 9 ISCRIZIONE AL CAMPIONATO ED ALLE MANIFESTAZIONI

La quota di partecipazione al **Campionato Italiano Green Hill Climb** è gratuita per il 2021.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG, è fissata in **250€ Iva esclusa**.

Art. 10 VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

Art. 10.1 Verifiche Sportive

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità.

Art. 10.2 Verifiche Tecniche

Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari Tecnici.

Art. 11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Art. 11.1 Gara - Descrizione

La competizione è composta da prove speciali a media con rilevamento segreto. L'orario ufficiale di gara è quello UTC. Ogni evento è composto da una ricognizione e **minimo tre - massimo quattro** gare.

Art. 11.2 Ricognizione/Calibrazione

I concorrenti avranno la possibilità di effettuare una ricognizione del percorso di gara al fine di calibrare i propri strumenti. Durante la ricognizione non è in alcun modo consentito fermare il veicolo lungo il percorso.

Tra la ricognizione e la 1a gara dovrà trascorrere almeno 1 ora al fine di consentire ai concorrenti di apportare il corretto setup del veicolo. Il percorso dovrà essere misurato dal responsabile percorrendo la corretta corsia di marcia nella circolazione stradale, mantenendosi al centro della corsia stessa e senza tagliare le curve.

Art. 11.3 Gara

Ogni gara è composta da una prova di regolarità a media con rilevamenti segreti. La prova corrisponde all'intera lunghezza del percorso di gara.

- La partenza della PM è al minuto imposto nella tabella tempi&distanze, senza alcun tipo di deroga.
- Il tempo di transito dei rilevamenti segreti è rilevato al 1/10 di secondo.

- Devono essere previsti rilevamenti segreti ogni 150 metri (+/-20%). Ulteriori prescrizioni potranno essere indicate nei singoli RPG in funzione delle specifiche necessità di ogni percorso.
- Sono vietati rilevamenti segreti entro 250 metri dalla partenza della prova.
- Devono svolgersi esclusivamente su strade chiuse alla normale circolazione stradale.
- Le medie imposte, che dovranno essere consone al tratto di strada da percorrere **al fine di garantire la massima sicurezza**, non potranno essere superiori a 50 km/h.
- La lunghezza minima della prova è 2,5 km, quella massima 18 km
- Pendenza totale media espressa in percentuale della lunghezza del percorso: minimo 3%

Art. 11.4 Gara - Lunghezza rettili e Postazioni di rallentamento

Valido esclusivamente per gli eventi NON abbinati a gare di SLALOM e VELOCITÀ' SALITA che invece seguiranno le prescrizioni di percorso dei rispettivi RDS.

Al fine di limitare la velocità di punta, la lunghezza massima dei rettili tra fine ed inizio di postazioni di rallentamento successive è di 500 metri (+/- 20%).

Lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere di birilli. Ognuna di queste postazioni deve essere costituita da 3 file disposte a distanza di 15 metri. La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzera della strada deve essere compresa fra 0 e 50 centimetri. I birilli devono essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù, e tutti della stessa altezza (almeno 45 cm). I birilli posti a destra del veicolo in gara devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra devono essere tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso. Ogni postazione di rallentamento deve essere controllata mediante Commissari di percorso.

Art. 11.5 Gara - Parco Chiuso

Al termine della gara i veicoli saranno in regime di parco chiuso nei modi e tempi previsti dall'RPG

Art. 11.6 Penalizzazioni

b) Prove di media	
per ogni 1/10 secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (max 300)
e) Tabella di marcia	
alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G	esclusione
mancata annotazione ad un controllo orario	esclusione
mancata restituzione	esclusione
mancanza di un timbro di controllo	esclusione
f) Altre penalizzazioni	
per abbattimento birilli postazione rallentamento (per ogni birillo abbattuto)	10 penalità
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	100 penalità
per mancato transito ad un qualsiasi controllo	esclusione

per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi	esclusione
per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione
per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi	non ammissione
per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara	ammenda
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore	fino all'esclusione
per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
per irregolarità del veicolo	esclusione
per infrazione dell'art. 11.2 (sosta durante ricognizioni)	esclusione

Art. 12 EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

~~E' previsto l'uso obbligatorio del casco con omologazione ECE 22-06 o superiore:~~

~~E' consentito l'uso di caschi conformi alle omologhe FIA vigenti:~~

Art. 12 SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO

Art. 12.1 Prove a media (PM)

Al fine di uniformare la rilevazione dei tempi nelle diverse gare sarà utilizzato un sistema basato su tecnologia satellitare denominato "Green Box"

Il sistema consente di:

- rilevare i tempi al 1/10 di secondo
- rilevare un elevato numero di tempi di passaggio
- certificare la validità del rilevamento cronometrico

Art. 13 CLASSIFICA DI GARA

Art. 13.1 Classifica di gara

Il punteggio valido per stilare le classifiche di gara è determinato dal numero delle penalità totalizzate. Il concorrente con il minor numero di penalità vince.

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta Green Hill Climb - Piloti
- Classifica Assoluta Green Hill Climb - Scuderie
- Classifica Assoluta Green Hill Climb - Costruttori

In caso di ex-aequo sarà decisivo il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed i successivi rilevamenti fino a determinare la classifica.

Art. 13.2 Premiazioni

L'organizzatore deve stilare la classifica assoluta comprensiva di tutti i piazzamenti dell'intero evento (gara1 + gara2) e prevedere premi per migliori 3 classificati (piloti). In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

Art. 14 PUNTEGGI E CLASSIFICA CAMPIONATO/TROFEO

Art. 14.1 Classifica Piloti

Per la classifica generale Piloti sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

Art. 14.2 Classifica Scuderie

Per la classifica "Scuderie" sarà considerata solo il miglior veicolo piazzato di ogni Scuderia e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

Art. 14.3 Classifica Costruttori

Per la classifica "Costruttori" sarà considerata solo il miglior veicolo piazzato di ogni costruttore e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

Nel caso di veicoli con impianti aftermarket/retrofit il punteggio sarà assegnato anche al costruttore del kit di trasformazione. Il nome del costruttore dovrà sempre essere riportato nella scheda di iscrizione di ogni gara.

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

Art. 14.4 Coefficienti gara

Ai punteggi di tutte le classifiche saranno applicati i seguenti coefficienti in funzione della lunghezza del percorso di gara:

Da 2500 metri a 6000 metri	Coefficiente 1
Da 6001 metri a 12000 metri	Coefficiente 1,5
Da 12001 metri a 18000 metri	Coefficiente 2

Art. 15 RECLAMI E APPELLI

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R.S.N.