Automobile Club d'Italia
SPORT

Regolamento di Settore

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2021

Il presente Regolamento di settore è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19. Le norme transitorie sono indicate in colore rosso e precedute dalla dicitura NT.

Le modifiche regolamentari 2021 sono indicate con una barra laterale posta a destra del periodo modificato.

Aggiornamento del 27/01/2021 2 vetture ammesse; 3 tasse di iscrizione
Aggiornamento del 27/01/2021 3.1 iscrizioni al campionato piloti non in possesso di licenza ACI o FAMS
Aggiornamento del 27/01/2021 6. 2 coppe
Aggiornamento del 27/01/2021 9 tasse
Aggiornamento del 27/01/2021 22 rif. carburante
Aggiornamento del 27/01/2021 27 ordine di partenza
Aggiornamento del 08/03/2021 27 ordine di partenza

Sommario

1) Gare....2
2) Vetture ammesse....2
3) Iscrizione al Campionato....2
4) Punteggio di gara....3
5) Classifica finale....3
I premi in denaro previsti da Aci Sport sono assegnati esclusivamente ai conduttori titolari di licenza ACI Sport o FAMS.3
6) COPPE ACI-SPORT RALLY - CIRT....3
7)Caratteristiche del Percorso – durata del rally....4
8) CONCORRENTI E CONDUTTORI....5
9)TASSE DI ISCRIZIONE:....5
10) Numero massimo di iscrizioni ammissibili....7
11) Tracking Sistem....7
12) Delegato ACI-Sport....7
13) Targhe e numeri di gara. Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally....7
14) Assicurazioni....7
15) Pubblicità....8
16) Camera Car....8
17) Verifiche NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO E MODIFICATO....8
18) Sicurezza dei conduttori NT. ARTICOLO PARZIALMENTE MODIFICATO - FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19....8
19) Ricognizioni NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO PER EMERGENZA COVID 19....9
20) Test con vetture da gara (shake down) NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO – VEDERE PROTOCOLLO GENERALE PER EMERGENZA COVID 19....9
21) Assistenza....9
22) Rifornimento di carburante o refuelling....10
23) Numero pneumatici e loro verifiche NT....11
24) Cambi e differenziali....11
25) Paraspruzzi....12
26) Parco partenza....12
27) Ordine di partenza....12
28) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)....12
29) Parco chiuso di fine gara....12
30) PENALITA'....12
31) RECLAMI E APPELLI....13
32) CLASSIFICHE....13
33) PREMI....13

RALLY – RDS
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2021

34) MEDIA E CONFERENZA STAMPA 14
APPENDICE 1^) MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI 14
Nota FORMAT E CAHIER DE CHARGES RALLY DI CAMPIONATO ITALIANO 2021.....15
Allegato "A" al RDS CIRT 21

1) Gare

Il Campionato Italiano Rally Terra sarà articolato su un numero massimo di 6 Rally.
I Rally individuati per la stagione sportiva 2021 sono i seguenti:

1) Rally Adriatico.
2) Rally Italia Sardegna, 1^ tappa coeff. 1,5.
3) Rally San Marino.
4) Rally Città di Arezzo, Crete Senesi e Valtiberina
5) Rally dei Nuraghi e del Vermentino.
6) Liburna Terra. 1,5.

Il Rally Italia Sardegna e l'ultima gara in calendario hanno il coefficiente 1,5.

2) Vetture ammesse
Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture delle seguenti Classi: Gruppo N/Prod S, Gruppo A/Prod E fino a 2000 cm³, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), Racing Start, Racing Start Plus, R1 Nazionale., Gruppo Rally 5, R1TNaz. 4X4, N5 Naz.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, FGT. A8/PROD E8 e K11.

Nel Rally Italia Sardegna, 1^ Tappa, potranno concorrere soltanto le vetture autorizzate dalla FIA.

3) Iscrizione al Campionato
Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Terra, soltanto i Conduttori iscritti al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduttori ed ai Conduttori che intendono partecipare esclusivamente al Trofeo e alle Coppe istituite nell'ambito del Campionato. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata ad ACI-Sport - Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime due gare, fermo restando quanto previsto dalle "condizioni particolari" indicate successivamente nel presente articolo, accompagnata da una documentazione che attesti l'avvenuto versamento della tassa di iscrizione al Campionato Italiano ACI Sport Rally Terra.

Tassa di iscrizione

a) La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Rally Terra 2021, che comprende la tassa di iscrizione all'ultima gara del Campionato (indicata nell' art. 1) che si disputerà, dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a mediante:
   -
   - bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.
   - - IBAN IT69J0878738950000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
   - assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.
   - Nel caso in cui, in seguito a variazioni di calendario, l'ultimo rally dovesse avere un coefficiente diverso, l'integrazione della tassa d'iscrizione dovrà essere versata all'organizzatore al momento dell'iscrizione alla gara.
   -
b) La mancata partecipazione all'ultima gara di CIRT che si disputerà, non importa per quale motivo, non darà diritto ad alcuna restituzione della tassa di iscrizione già versata.

Tabelle delle tasse di iscrizione al Campionato Italiano Rally Terra (in Euro, IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre1997
Racing Start – R1A - R1 A Naz.	760	415
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1 - R1 B Naz – Gruppo Rally 5	870	470

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre1997
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus – R1 T Naz. 4X4	1085	575
- N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7	1245	660
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C- R3 4X4	1460	765
- RGT - N4 – Prod S4	1565	820
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit- R5 – N5 Naz.	1620	845

3.1) Condizioni particolari

a) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte. Nell'ultima gara di Campionato Italiano Rally Terra non dovrà essere allegata alcuna tassa d'iscrizione, essendo questa già stata versata in sede di iscrizione.

b) Le iscrizioni al Campionato Italiano Rally Terra non avranno validità retroattiva. I Conduttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

c) Il Conduttore iscritto al Campionato Italiano Rally Terra non potrà essere sostituito.

d) I Conduttori iscritti al Campionato Italiano Rally Terra non potranno essere considerati riserve gli uni degli altri, anche se sono stati iscritti dallo stesso concorrente

f) Le eventuali maggiorazioni delle tasse di iscrizione per mancata accettazione della pubblicità dell'Organizzatore dovranno essere versate, entro i termini delle verifiche ante gara, direttamente all'organizzatore dell'ultima gara di Campionato Italiano Rally Terra.

g) Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

h) I piloti non in possesso di licenza Aci Sport e FAMS, che non risultano iscritti al CIRT saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio in tutte le classifiche.

4) Punteggio di gara.

In base alla classifica generale ai Conduttori iscritti al CIRT sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
Ai fini dell'assegnazione del punteggio, verranno considerati i coefficienti indicati nell'art. 1.
Per potere acquisire i relativi punteggi i conduttori non potranno essere iscritti ad un Campionato nell'ambito del FIA WRC

5) Classifica finale.

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una.

Nei Rally di Campionato Italiano Rally Terra valevoli anche per il Campionato Italiano, i Conduttori iscritti al Campionato Italiano Assoluto non prenderanno né toglieranno punti ai fini del punteggio per il Campionato Italiano Rally Terra.

5.1) Premi

Il vincitore assoluto del Campionato Italiano Rally Terra avrà come premio:15.000 euro.
I premi in denaro previsti da Aci Sport sono assegnati esclusivamente ai conduttori titolari di licenza ACI Sport o FAMS.

6) COPPE ACI-SPORT RALLY - CIRT

6.1) Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI-Sport - CIRT:

- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo), R4, R4 Kit
- R5
- Gruppo N, 4 ruote motrici

RALLY – RDS
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2021

- R3 (R3 C, R3 T, R3 D)
- R3 4X4
- R2 (R2 B, R2 C)
- Femminile
- Under 25 Memorial Pucci Grossi
- Over 55 (nati entro il 31/12/1965)
- Preparatori/Noleggiatori

I Titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano Rally Terra.

Le gare valide sono le seguenti:

1) Rally Adriatico.
2) Rally Italia Sardegna, 1^ tappa coeff. 1,5.
3) Rally San Marino.
4) Rally Città di Arezzo, Crete Senesi e Valtiberina
5) Rally dei Nuraghi e del Vermentino.
6) Liburna Terra. 1,5.

6.2) Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI-Sport - CIRT:

- Gruppo N/Prod S 2 ruote motrici
- R1 (R1 A, R1 B, R1, R1 A Naz., R1 B Naz. – Gruppo Rally 5.)
- Prod S 4 ruote motrici
- N5 Nazionale

Le gare valide sono le seguenti:

1) Rally Adriatico.
2) Rally San Marino.
3) Rally Città di Arezzo, Crete Senesi e Valtiberina
4) Rally dei Nuraghi e del Vermentino.
5) Liburna Terra. 1,5.

La Classifica finale di tutte le Coppe verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una.

7)Caratteristiche del Percorso – durata del rally

NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSTITUITO PER EMERGENZA COVID 19

Riepilogo lunghezza e durata

RALLY NAZIONALI	PERCORSO					PROVE SPECIALI		
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza Minima Km una P.S.
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	
Rally Nazionali A Titolati in terra Coeff. 1,5		-	36/48*-	~~2~~ 1	~~8~~ 6	~~120~~ 70	100*	-
Rally Nazionali B Titolati in terra Coeff. 1			36/48*-	1	6	~~70~~ 60	80*	-

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

CIRT Nazionali A: Numero PS diverse: 3
CIRT Nazionali B: Numero PS diverse: min. 2 - max 3

7.1)

Nei Rally di CIRT – Nazionali A e Nazionali B, la durata massima di ogni gara deve essere di 36 ore con l'aggiunta di un massimo di 8 ore per le ricognizioni, oppure di 48 ore comprensive delle ricognizioni.

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà
convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

8) CONCORRENTI E CONDUTTORI

8.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolato FIA	Internazionale: A - B - C/R(a)
	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

(a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.

(b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

8.2) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- Gruppi A/Prod E/N/Prod S con cilindrata superiore a 2000 cm³.
- Super 1600
- R4
- R3T
- R3C
- R3 4X4

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A/Prod E e N/Prod S con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

8.3) Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- RGT

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

9)TASSE DI ISCRIZIONE:

9.1) RALLY NAZIONALI B con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA – CIRT COEFF.1

- Racing Start – R1A - R1 A Naz. € 635

RALLY – RDS
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2021

- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B- R1- R1 B Naz. – Gruppo Rally 5. € 710

- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus – R1T Naz. 4X4 € 870

- N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7 € 995

- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – R3 4X4 € 1045

- RGT - N4 – Prod S4 €1190

- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz. € 1245
- Campionato Italiano JUNIOR € 900*

La tassa di iscrizione del Rally Italia Sardegna - 1° tappa sarà uguale a quella prevista per le altre gare del CIRT a coeff. 1.

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

* importo comprensivo dello Shakedown

RALLY NAZIONALI B con validità per il CAMPIONATO RALLY TERRA - CIRT COEFF.1 per Primi Conduttori Under 23

(Primi Conduttori nati dopo il 31 Dicembre 1997). (Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

- Racing Start – R1A - R1 A Naz. € 355

- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B- R1- R1 B Naz. – Gruppo rally 5. € 390

- N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz – Racing Start Plus – R1T Naz. 4X4 € 470

- N3 – Prod S3 - A 7 Prod E7 € 535

- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – R3 4X4 € 560

- RGT - N4 – Prod S4 € 630

- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz. € 660

- Campionato Italiano JUNIOR € 500*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

* importo comprensivo dello Shakedown

9.2) RALLY NAZIONALI C con validità per lo CHALLENGE RACEDAY

- Racing Start – R1A - R1 A Naz. € 350

- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B-R1- R1 B Naz.
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 -R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus –Gruppo rally 5 – R1T Naz. 4X4 € 390

- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7- Super 1600 - R3T – R3C- R3D- R2C- R2B- R3 4X4 € 455

- RGT – N4 -- Prod S4 Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - A8/Prod E8/K11 - N5 Naz. € 520

-R5 € 650

-WRC € 700

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

RALLY NAZIONALI C con validità per lo CHALLENGE per Primi Conduttori Under 23

(Primi Conduttori nati dopo il 31 Dicembre 1997). (Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

- Racing Start – R1A - R1 A Naz. € 210

- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B-R1- R1 B Naz.
- N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 -R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus- Gruppo rally 5 – R1T Naz. 4X4. € 230

- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7- Super 1600 - R3T – R3C- R3D- R2C- R2B – R3 4X4 € 265

- RGT – N4 -- Prod S4 Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) – N5 Naz.- R4 – R4 Kit – A8/Prod E8/K11 € 295

-R5 € 360

-WRC € 415

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

10) Numero massimo di iscrizioni ammissibili

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

11) Tracking Sistem
Nei Rally con validità CIRT è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

12) Delegato ACI-Sport
Il Presidente dell'ACI nomina il Delegato ACI-Sport.

Il Delegato ACI-Sport, prima di ogni gara, verifica l'idoneità del percorso. L'approvazione del RPG di ogni gara è subordinata all'accoglimento, da parte dell'Organizzatore, di quanto richiesto dal Delegato. In fase di gara il Delegato qualora dovesse constatare la mancata osservanza di quanto da lui prescritto e concordato, potrà, con la collaborazione del Direttore di Gara, adottare le misure necessarie e conseguenti per il corretto adempimento del suo mandato. Nel corso della gara l'Organizzatore dovrà provvedere alla sua identificazione mediante placca, applicata alla vettura, recante la dicitura "Delegato ACI Sport"
e dovrà dotarlo di un sistema radio collegato con la direzione di gara.

Il Delegato ACI-Sport è coperto - a cura ACI-Sport - da adeguata polizza assicurativa a copertura di ogni eventuale responsabilità penale o civile che potessero derivargli dall'espletamento della attività come prevista dal presente articolo.
L'orario d ingresso nelle prove speciali della vettura del Delegato ACI-Sport deve essere concordato con il Direttore di Gara.

13) Targhe e numeri di gara. Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

14) Assicurazioni
Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alla disposizioni previste dal RSN.

15) Pubblicità

15.1) Nessuna maggiorazione può essere imposta ad un concorrente per rifiuto di pubblicità facoltativa rappresentante marche di automobili, di pneumatici, di carburanti e lubrificanti. Questa tipologia di pubblicità potrà essere prevista solo nella pubblicità facoltativa

15.2) Pubblicità facoltativa: Vedere Art. 12 NG Rally.

16) Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport S.p.a, che fornirà loro, al termine della gara, le immagini girate.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte di ACI Sport S.p.a;
- le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione di ACI Sport S.p.a a semplice richiesta di quest´ultima.

E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car.Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

17) Verifiche NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO E MODIFICATO
FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

~~Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.~~

~~Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza..~~

~~In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.~~

18) Sicurezza dei conduttori NT. ARTICOLO PARZIALMENTE MODIFICATO - FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

19) Ricognizioni NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO PER EMERGENZA COVID 19

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni ~~in una unica giornata~~ in un tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara~~.~~

20) Test con vetture da gara (shake down) NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO – VEDERE PROTOCOLLO GENERALE PER EMERGENZA COVID 19

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

Gli Organizzatori devono riservare agli iscritti al Campionato CIRT le prime due ore previste per lo Shakedown

20.1) I test sono regolati dalle seguenti disposizioni:

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un test per le vetture da gara dei piloti prioritari e di quelli partecipanti con vetture delle classi Super 2000 e R5/ (WRC/A8/PROD E8/K11 ove ammesse) oppure, in alternativa, la facoltà di prevederlo per tutti i verificati. Nel primo caso, la tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro per i conduttori interessati; nel secondo caso fino a 100,00 Euro per tutti i conduttori.
I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle classi Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro.

20.2) Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.). Gli Organizzatori hanno l'obbligo di pubblicare i tempi dello Shakedown in tempo reale sul sito della gara.
Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.
È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

20.3) La polizza RCT del Comitato Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

20.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

20.5) I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

20.6) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

21) Assistenza

<u>Si rimanda alla NG rally</u>

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
  - deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
  - non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.
- la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita. fatta eccezione:
  - all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
  - all'interno delle zone refuelling;

- dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
- all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
- nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
- mentre le auto sono in una zona multimediale;
- quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermino simultaneamente nello stesso posto;

- il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.
- l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

22) Rifornimento di carburante o refuelling

22.1) Rifornimento di carburante o refuelling (applicazione nei Rally di Campionato Italiano Assoluto, di Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 1 e in tutte le gare Nazionali C (con o senza validità) inserite nei Rally di Campionato Italiano Assoluto e di Campionato Italiano Rally Terra.

Vetture a benzina: tutti i concorrenti e i conduttori, compresi gli stranieri, devono utilizzare unicamente il carburante ufficiale che verrà loro distribuito all'interno della zona refuelling. I concorrenti e i conduttori che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico, non saranno ammessi alla gara. La zona refuelling è indicata dall'organizzatore nel road-book, con eccezione di quanto è indicato nel precedente art. 12.1.4.

I concorrenti appartenenti alle classi N0/Prod S0, N1/Prod S1, N2/Prod S2, N3/Prod S3, R1A, R1B, R1, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4X4, Racing Start, Racing Start Plus, R1 Nazionale(nelle gare titolate FIA la classe RC5 e le vetture Gruppo N da 1600 a 2000cc inserite nella classe RC4) hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). I concorrenti dovranno ordinare il carburante alla ditta incaricata della sua distribuzione (fornitore ufficiale) entro il giovedì della settimana precedente la manifestazione.

La ditta incaricata della distribuzione carburante, sarà presente nella zona dove si svolge lo shakedown, indicata dall'organizzatore nel RPG, per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara. La distribuzione del carburante per lo shakedown sarà effettuata negli orari indicati nel Regolamento particolare di gara.

Il primo rifornimento deve essere effettuato presso il fornitore ufficiale. Tale rifornimento deve avvenire prima della prima Prova Speciale in un'area appositamente attrezzata e sotto il controllo di Ufficiali di gara. Nei Rally dove non fosse possibile effettuare il primo rifornimento, è fatto obbligo di prevedere un prelievo di carburante a sorteggio, presso il riordino che precede il primo parco di assistenza, tra le vetture che risultano tra le prime dieci classificate. Sono esonerate dall'applicazione di quest'ultima disposizione le gare la cui struttura prevede soltanto una Super Prova Speciale nella prima sezione.

Durante lo svolgimento della gara la distribuzione del carburante avverrà solo esclusivamente all'interno della zona di refuelling con introduzione dello stesso all'interno del serbatoio della vettura tramite personale della ditta incaricata.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto dal regolamento potrà essere accertata, in via preliminare, in qualunque momento della competizione, per mezzo di apparecchiature poste nella disponibilità dei Commissari Tecnici, in grado di verificare per comparazione la conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico.

- In occasione del Rally mondiale Italia Sardegna tutti i concorrenti e conduttori non prioritari Fia possono utilizzare il seguente carburante:
  - Carburante FIA, seguendo le stesse procedure e regole dei piloti prioritari.
  - Il carburante della pompa disponibile in commercio, erogato direttamente nelle auto dalle pompe delle stazioni di rifornimento lungo il percorso del rally e riportate nel Road book

a) Vetture Diesel e GPL: ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili le disposizioni della precedente lettera a). Tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL nel caso d'impossibilità a rifornirsi con mezzi propri all'interno della zona refuelling potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.
All'interno delle stazioni di servizio l'assistenza è proibita.

b) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'Organizzatore ha la facoltà di prevedere una o più zone di refuelling supplementari. In questo caso i costi relativi devono essere a carico dell'Organizzatore, previo accordo con la ditta incaricata del servizio di distribuzione del carburante. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.

c) All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

d) All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

e) Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

f) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.

g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 12.3.1, 20.1.4 e 20.1.5.

h) La zona di refuelling dovrà avere una superficie di almeno 30 mt. (larghezza) x 50 mt. (lunghezza); all'interno di questa area dovrà essere presente una superficie di almeno 15 mt. (larghezza) x 30 mt. (lunghezza)

obbligatoriamente asfaltata.

La restante parte dovrà essere libera da ogni tipo di impedimento strutturale in modo da rientrare nelle norme di sicurezza previste dalla legge per la distribuzione del carburante, norme che la Ditta incaricata del rifornimento si impegna a rispettare, comprese quelle antincendio.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

Nella zona refuelling l'organizzatore non dovrà prevedere zone per la punzonatura dei pneumatici, o la presenza di mezzi non riconducibili alla ditta incaricata della distribuzione del carburante.

l) L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

Al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del team di ogni equipaggio possono accedere alla zona refuelling.

22.2) Rifornimento di carburante o refuelling (applicazione nei Rally di Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday)

L'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante descritto all'articolo 22.1 è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto."

23) Numero pneumatici e loro verifiche NT.

23.1 Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- ~~14~~ 12 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;
- ~~12~~ 10 pneumatici nei rally a coeff. 1.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo, (in duplice copia, una da consegnare al concorrente) contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduttori.

24) Cambi e differenziali

24.1 Cambi e differenziali

Per tutte le vetture la sostituzione del cambio e/o del differenziale è proibita.

Tutti i conduttori dovranno presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali alla scocca.

Per tanto dovranno essere predisposti un foro in una nervatura del cambio e del differenziale e un altro sulla scocca della vettura in modo da permettere di apporre un filo con sigillo tra questi due punti.

In caso di necessità di smontaggio o di sostituzione di pezzi del cambio/differenziale nei parchi assistenza, detto sigillo potrà essere rotto solo a cura dei Commissari Tecnici che provvederanno ad apporne uno nuovo al termine delle operazioni.

In ogni caso, la punzonatura e /o la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici hanno la facoltà di controllarle in ogni momento della gara, per verificare la loro conformità.

La piombatura di eventuali altre vetture potrà essere decisa dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

24.2 Piombatura cambi e differenziali.

Saranno piombati i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conduttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale.

24.3 Sanzioni

Le infrazioni alle disposizioni previste comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

25) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

26) Parco partenza

Vedere norma generale

27) Ordine di partenza

Salvo diverse disposizioni della FIA, per l'assegnazione dell'ordine di partenza, gli organizzatori dovranno attenersi alle disposizioni contenenti nei paragrafi seguenti.

Ad eccezione delle gare titolate FIA i Piloti Prioritari FIA verranno equiparati ai Piloti Prioritari del Primo Elenco Internazionale. Essi comunque mantengono le prerogative della priorità FIA.

a) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally Terra in corso. Nelle gare del CIR valevoli anche per il Campionato Italiano Rally Terra avrà la precedenza la classifica del Campionato Italiano assoluto in corso. Nella prima gara di Campionato Italiano Rally Terra, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Campionato Italiano Rally Terra dell'anno precedente;

b) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale ACI-Sport non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally Terra in corso;

c) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally Terra in corso;

d) assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe:

(WRC ove previste nelle gare Raceday) - R5 - N5 Naz. - R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)– R4 - N4/Prod S4 – R3 4X4 - R1T Naz.4X4 - RGT - (A8/Prod E8//K11 ove previste nelle gare Raceday) Super 1600 - R3C / R3T - R2C - R2B - A7/Prod E7 -RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 –Ra5N - R1 – Ra5H - K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 – R1B - R1B Naz. - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 - N0/Prod S0 – RS1.15.- RSTBH 1.0.

- L'ordine di partenza deve essere approvato dalla Commissione Rally prima della sua pubblicazione.

28) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

29) Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

30) PENALITA'

Vedere RSN

Ai conduttori esclusi dalla classifica con provvedimento dei CC.SS. per irregolarità tecniche sarà attribuita una penalità di – 10 punti.

Non sarà possibile scartare il punteggio della gara in cui è stata applicata la penalità.

Nei confronti dei conduttori che, a causa di ricognizioni non autorizzate, siano sottoposti a provvedimenti da parte del Direttore di Gara (anche solo con ammenda) o del Collegio dei CC.SS, verrà proposta agli Organi di Giustizia, trattandosi di violazione grave, l'esclusione definitiva dal Campionato, senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduttori.

31) RECLAMI E APPELLI
31.1) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

31.2) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00

32) CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25 Memorial Pucci Grossi
-Over 55
- Scuderie;
- Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.
-Preparatore/Noleggiatore della vettura prima classificata assoluta.

La Coppa sarà riservata ai titolari di licenza "Preparatori/noleggiatori" in corso di validità, di cui all'articolo A9A appendice 2 RSN 2021. A tal fine nella scheda di iscrizione ciascun concorrente dovrà obbligatoriamente indicare il numero di licenza e la ragione sociale del preparatore/noleggiare del quale dichiara di avvalersi. L'elenco degli iscritti dovrà riportare obbligatoriamente il numero di licenza e nominativo dello stesso.

In base alla classifica finale generale assoluta di gara, nell'ambito dei primi 20 classificati, a ciascun Preparatore/Noleggiatore sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara:
30, 27, 26, 25, 24, 23, 21, 20, 18, 16, 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1., per un massimo di due vetture classificate.

Classifica finale: la classifica finale verrà redatta sulla base di tutti i punteggi acquisiti.
PREMI: Per ogni rally valido per il CIRT:
La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Il Preparatore/ Noleggiatore primo classificato del Campionato riceverà come premio il rinnovo gratuito della licenza per la successiva stagione sportiva.

- Speciali

33) PREMI
33.1 Premi d'onore: dotazione minima

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo (Trofei e Coppe). Essi devono essere previsti

a) almeno ai primi tre della classifica generale e di quella di gruppo, di classe e speciali (se previste).come minimo
b) Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con più di 20 vetture verificate è raccomandato di prevedere premi d'onore almeno fino alla 5ª posizione di classifica.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

34) MEDIA E CONFERENZA STAMPA
34.1 Media

Una zona riservata ai media, delimitata da transenne, deve essere allestita prima del cartello giallo dei parchi assistenza o dei riordini immediatamente precedenti i parchi assistenza. Prima dell'ingresso ai parchi assistenza i Conduttori dovranno sostare almeno 10 minuti, a disposizione per le interviste. L'accesso a questa area sarà limitato al personale in possesso del pass appropriato. Gli organizzatori devono pianificare il percorso e il programma di gara in modo che gli equipaggi possano trascorrere almeno 10 minuti nell'area dei media.
Prima dell'ultimo parco assistenza, precedente l'arrivo, tale zona riservata ai media non deve essere prevista.

34.2 Conferenza stampa NT. PARZIALMENTE SOSPESO - FARE RIFERIMENTO PROTOCOLLO PER EMERGENZA COVID 19

I tutti i rally la conferenza stampa è annullata.

~~Al termine del rally, prima della premiazione sul podio di arrivo, deve essere prevista la conferenza stampa finale con i Conduttori~~.

~~E' prevista una sanzione pecuniaria di euro 2500 a carico dei Conduttori che non si renderanno disponibili.~~

APPENDICE 1^) MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2021

DICHIARAZIONE PNEUMATICI
DECLARATION TYRES

VETTURA
CAR N°

DENOMINAZIONE RALLY

PARCO PARTENZA/START _____

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK _____

REMOTE SERVICE _____

PNEUMATICO TYRE	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Firma/Signature _____

Nota FORMAT E CAHIER DE CHARGES RALLY DI CAMPIONATO ITALIANO 2021

Nelle gare del CIRT inserite nel Campionato Italiano occorre applicare il format previsto per quest'ultimo. (Vedere RDS Settore Rally – Campionato Italiano).

Allegato "A" al RDS CIRT
PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Devono essere previsti degli archi gonfiabili preceduti da specifici corridoi ben delimitati:

- all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza o all'ingresso dei riordini immediatamente precedenti;
- all'ingresso dei riordini.

Devono altresì essere previsti specifici corridoi ben delimitati, in ogni Prova Speciale, dal CO all'inizio della PS.

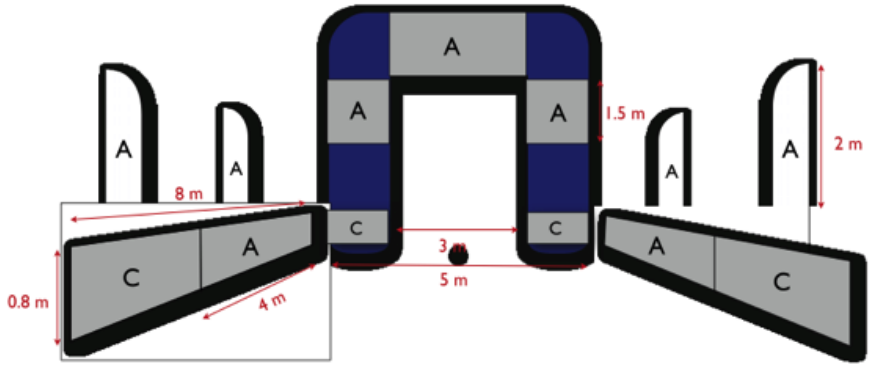
Deve essere previsto allo start e al controllo Stop di ogni PS un arco contenente spazi pubblicitari dell'Organizzatore e di Aci Sport, che identifichi la Prova Speciale.

Quanto sopra sarà oggetto di specifica valutazione da parte di Aci Sport.

FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO

Visibilità Campionato

☑ Disposizione ADV



A - a disposizione di ACI Sport
C - a disposizione dell'Organizzatore