



**REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) 2021
TROFEO ACI SPORT REGOLARITA' PISTA
4x4 by F.I.F.**

CAP. I° - PREMESSE

Articolo 1 – ISTITUZIONE DEL TROFEO REGOLARITA' PISTA 4X4 by F.I.F.

La Federazione Italiana Fuoristrada indice ed organizza con i propri Club iscritti, il “Trofeo Regolarità Pista 4x4 by F.I.F.” (di seguito T.R.P.), serie di manifestazioni regionali e/o interregionali, così come previsto dall'accordo ACI/F.I.F. in essere di cui al punto 4 della premessa, meglio identificati come Trofei Regionali.

Articolo 1.2 – MANIFESTAZIONI AMMESSE

Sono ammesse al T.R.P. tutte quelle manifestazioni presentate tramite i Responsabili di Specialità in accordo con i propri Delegati Regionali F.I.F. che saranno parte integrante delle attività svolte nelle regioni di appartenenza.

Le manifestazioni saranno inserite nel calendario Nazionale istituito da ACI Sport, tramite la Commissione Off-Road Cross Country Rally, con i tempi e modi previsti.

Il T.R.P. è da intendersi come progetto propedeutico volto alla conoscenza della specialità ed alla futura partecipazione ai Campionati Italiani e/o Trofei ACI Sport, aventi valenza Nazionale.

Articolo 1.3 – ISCRIZIONE AL T.R.P.

L'iscrizione al T.R.P. è gratuita ed è riservata ai soli Soci F.I.F. in regola con l'affiliazione annuale i quali potranno partecipare ed acquisire i punteggi per le Classifiche Finali Assolute e di Classe.

Articolo 1.4 – CLASSIFICHE

Le classifiche del T.R.P. verranno compilate dal Responsabile di Specialità, sulla base delle classifiche ufficiali di ogni singola manifestazione regolarmente svolta.

Sulla base dei punteggi acquisiti a fine anno verranno redatte le Classifiche Assolute e di Classe.

I concorrenti al termine della stagione, dovranno effettuare uno scarto sulle gare portate a termine nel corso della stagione, purché il loro numero sia pari e/o superiore a 5.

Le Classifiche saranno rese disponibili nell'apposita sezione dedicata ai Trofei Regionali, all'interno del sito istituzionale F.I.F..

I Responsabili di Specialità in accordo con i propri Delegati Regionali, potranno attivare forme di divulgazione diverse da quelle istituzionale.

Articolo 1.5 – ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

I punteggi verranno attribuiti secondo i seguenti criteri:

CLASSIFICA ASSOLUTA

al 1° classificato 15 punti
al 2° classificato 12 punti
al 3° classificato 10 punti
al 4° classificato 8 punti
al 5° classificato 6 punti
al 6° classificato 5 punti
al 7° classificato 4 punti
al 8° classificato 3 punti
al 9° classificato 2 punti
al 10° classificato 1 punto

CLASSIFICA di CLASSE

al 1° classificato 15 punti
al 2° classificato 12 punti
al 3° classificato 10 punti
al 4° classificato 8 punti
al 5° classificato 6 punti
al 6° classificato 5 punti
al 7° classificato 4 punti
al 8° classificato 3 punti
al 9° classificato 2 punti
al 10° classificato 1 punto

Articolo 1.6 – PREMIAZIONI CLESSIFICHE FINALI

Sulla base delle risultanze delle Classifiche Finali Assolute, verranno premiati solo quelle Classi che, a fine stagione, risulteranno avere un minimo di 3 equipaggi regolarmente a punti.

Articolo 1.7 – ADEMPIMENTI DEL CLUB ORGANIZZATORE

I Club organizzatori dovranno redigere un Regolamento Particolare di Gara (RPG) seguendo le indicazioni riportate nel presente RDS, che entrerà a far parte, dell'Annuario ACI Sport in corso di validità in accordo con le Norme applicative della Convenzione ACI/F.I.F.

Articolo 1.8 – VERIFICHE DEL RESPONSABILE DI SPECIALITA'

Il Responsabile di Specialità verificherà, per ogni singola manifestazione, che tutta la documentazione a partire dalla compilazione del Regolamento Particolare di Gara (RPG), al percorso, al rilascio dei permessi sia conforme a quanto previsto dalle norme vigenti oltre che per gli attuali protocolli “COVID19” recentemente approvati da ACI Sport e F.I.F. .

A questo proposito si richiama l'attenzione sulla nuova figura del “Covid Manager” (vedi successivo CAP. III° > art. 3.1) che è il responsabile del controllo e della messa in atto del protocollo in ogni sua parte.

Tale controllo, deve essere attivato obbligatoriamente almeno 30 gg prima dalla data di effettuazione della manifestazione e prima della presentazione per la firma finale del RPG., da parte degli organi preposti di ACI

Sport.

Eventuali mancanze nell'applicazione delle norme sopra descritte, da parte dell'Organizzatore di ogni singola manifestazione, dovranno essere necessariamente segnalate sia agli organi F.I.F. che ad ACI Sport.

Articolo 1.9 – CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI.

I calendari, di cui al precedente Art. 1.2, saranno presentati nei luoghi e nei modi indicati da ACI Sport, con preventiva comunicazione al Responsabile del Settore Sportivo F.I.F. che li inoltrerà alla Commissione Off-Road Cross Country Rally.

Articolo 1.10 – REGOLAMENTI

Questi i regolamenti che verranno depositati previa approvazione :

- Regolamento di Settore > RDS, che comprende tutte le norme di carattere sportivo;
- Regolamento Tecnico > RT, che comprende tutte le norme di carattere tecnico inerente alla preparazione dei veicoli;
- Regolamento Particolare di Gara > RPG, che comprende tutte le norme per lo svolgimento della manifestazione.

Articolo 1.13 – LICENZA

Per poter partecipare alle manifestazioni del TRP., i soci F.I.F., i piloti e navigatori, dovranno essere titolari :

- Tessera F.I.F. valida per l'anno in corso;
- Certificato Medico per attività sportiva;
- Licenza Concorrente/Conducente di Regolarità (in convenzione MIUR al costo di € 60.=) e/o di livello superiore.

CAP. II° - NORME DI SVOLGIMENTO DELLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

Articolo 2.1 – CARATTERISTICHE GENERALI, DEFINIZIONE

Specialità da svolgersi esclusivamente in piste omologate e/o strutture private al chiuso, possibilmente con presenza di ostacoli naturali sul tracciato che possano creare una selezione in base alla difficoltà proprie degli ostacoli.

E' una specialità propedeutica a manifestazioni di livello Nazionale, con l'intento di informare ed istruire i partecipanti all'avvicinamento al mondo dello sport agonistico, mettendo in gioco le proprie capacità di guida nella piena conoscenza e rispetto dei regolamenti sportivi.

La durata della manifestazione è di 1 giorno, con la possibilità per l'Organizzatore di anticipare al sabato il ritrovo dei concorrenti.

Articolo 2.2 – ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Possono prendere punti per la classifica Generale e di Classe, esclusivamente i soci regolarmente iscritti alla Federazione Italiana Fuoristrada per l'anno in corso.

L'equipaggio potrà essere composto da un pilota e da un navigatore.

Articolo 2.3 – ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le prescrizioni della legge 990 e successive modifiche, mediante l'utilizzo della convenzione ACI Sport/Allianz, attualmente in essere. La suddette assicurazione non sollevano i conducenti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata all'Ente Organizzatore entro 24 ore.

Articolo 2.4 – VEICOLI AMMESSI

Alla Manifestazione saranno ammessi tutti i veicoli da fuoristrada, pick-up e SSV anche con sedile singolo con 4 ruote motrici, aventi un peso massimo complessivo non superiore alle 3,5 T.

Articolo 2.5 – SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN CLASSI

I veicoli, di cui al precedente Art. 2.4, sono così suddivisi nelle seguenti Classi che devono essere previste in ogni singola manifestazione.

Per le specifiche, consultare il Regolamento Tecnico (RT) della specialità, CAP. III° > art. 3.1 :

- Classe U1 – benzina fino a 2.000 cc
- Classe U2 – veicoli oltre i 2.001 cc
- Classe U3 – diesel aspirati e turbo di qualsiasi cilindrata
- Classe U4 – prototipi benzina e diesel aspirati e turbo
- Classe U5 – SSV aspirati e turbo

In tutte le Classi, sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 e la vettura sarà riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione.

Articolo 2.8 – COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Tutte le Classi sono, in ogni caso, costituite fatto salvo che per l'attribuzione dei punteggi qualora non si dovesse raggiungere il minimo di 3 equipaggi, gli stessi verranno ridotti del 50 %.

Articolo 2.9 – ORDINE di PARTENZA

Le partenze saranno così previste :

- In base al ricevimento dell'iscrizione, verranno definite le Classi di appartenenza ed attribuiti i numeri progressivi di partecipazione;
- Durante il briefing si procederà all'estrazione della 1^a Classe per definire l'ordine di partenza, all'interno della quale i concorrenti seguiranno i numeri a loro attribuiti, a seguire partiranno le altre Classi con la medesima procedura;
- Dalla 2^a PS, le partenze saranno date in base all'ordine di arrivo nella Classifica della PS precedente.

Articolo 2.10 – DURATA DELLA MANIFESTAZIONE

- La manifestazione ha una durata massima di 1 giorno
- E' data facoltà all'Organizzatore, per motivi organizzativi, di anticipare al giorno precedente la manifestazione l'arrivo dei concorrenti sul campo di gara, con l'obbligo di attivazione del protocollo COVID19.

Articolo 2.10 – NUMERO DEI GIRI E DELLE PROVE SPECIALI (PS)

- Il numero massimo dei giri per ogni PS, è pari a 4;
- Il numero massimo delle PS, è pari a 4.

Articolo 2.11 – MEDIA ORARIA

Trattandosi di una manifestazione di Regolarità, la velocità media imposta è pari a :

- 65/70 km/h

Articolo 2.12 – PENALITA'

Le penalità saranno così ripartite :

- Per ogni secondo di anticipo sul tempo imposto > 2 penalità;
- Per ogni secondo di ritardo sul tempo imposto > 1 penalità;
- Per ogni ritardo sull'orario di partenza assegnato > 60 penalità;
- Per ogni PS non portata a termine per rotture e/o per aiuto esterno > 1.800 penalità

Art. 2.13 – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLA GARA

E' concesso agli Organizzatori di utilizzare, a loro discrezione, una sola ambulanza. In tal caso, qualora l'ambulanza dovesse abbandonare il circuito per il soccorso di un ferito, la gara va fermata fino al ripristino del servizio medico di emergenza (ambulanza ed equipaggio).

Articolo 2.14 – TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE, PARCO CHIUSO

Alla fine della Manifestazione, i concorrenti hanno l'obbligo di portare i propri veicoli nell'apposito "Parco Chiuso", all'interno del quale possono rimanere solo i Commissari preposti, i veicoli potranno essere ritirati dopo il via libera comunicato dal Giudice Unico.

Articolo 2.15 – CLASSIFICHE FINALI di GARA E DEL TROFEO

Alla fine di ogni manifestazione, in base al conteggio delle penalità acquisite da ogni singolo equipaggio, verrà redatta :

- una Classifica Finale Assoluta;
- una Classifica Finale per Classe;
- Le Classifiche di ogni singola gara, andranno poi ad aggiornare quella Generale del Trofeo;
- In caso di ex-aequo, nella Classifica di Gara, sarà favorito l'equipaggio che avrà realizzato il minor numero di penalità nell'ultima prova, nella penultima e così via fino a redimere l'ex aequo;
- In caso di ex aequo, nella Classifica del Trofeo, sarà favorito l'equipaggio che avrà realizzato il miglior punteggio nell'ultima Gara, nella penultima e così via fino a redimere l'ex aequo;
- Se l'ex aequo persistesse, in entrambi i casi, si estrarrà a sorte.

Articolo 2.16 – RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere inoltrati al Giudice Unico entro mezz'ora dall'esposizione delle

Classifiche, accompagnati da una Tassa di reclamo pari a quanto previsto dal RSN di ACI Sport, che non sarà restituita in caso di rifiuto del Reclamo.
Le decisioni del Giudice Unico, sono inappellabili.

CAP. III° – CONCLUSIONI

Articolo 3.1 – CODICE di COMPORTAMENTO

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione, i concorrenti avranno l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere.

Per essere perciò di esempio al mondo esterno, il non rispetto del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche, il tenere, comunque, un comportamento meno che corretto determineranno, ove accertati, l'immediata esclusione dalla Classifica sia della singola Manifestazione che dal T.R.P. Tale provvedimento sarà deciso in maniera inappellabile dal Giudice Unico.

Articolo 3.2 – DISPOSIZIONI DIVERSE

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente un Giudice Unico titolare di Licenza ACI Sport in corso di validità di Commissario Sportivo Regionale (CSR) e/o Nazionale (CSN), un Commissario Tecnico Regionale (CTR) e/o Nazionale (CTN) titolare di Licenza ACI Sport in corso di validità .

La figura del CTR, potrà essere ricoperta anche da un Istruttore F.I.F. titolare di Licenza di ACI Sport, in corso di validità.

Gli Organizzatori sono autorizzati ad avvalersi, ove necessario ed in sostituzione e/o ad integrazione dei Commissari di Percorso, di "Ausiliari di Percorso" da scegliere tra gli appartenenti dello stesso Club F.I.F. Organizzatore.

Articolo 3.3 – CIRCOLARI INFORMATIVE E NORME GENERALI

Il Legale Rappresentante dell'Organizzatore e il Giudice Unico si riservano la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo Circolari informative a tutti gli Iscritti quelle istruzioni o chiarimenti che ritenessero necessari di dover impartire od esporre per una migliore applicazione del presente Regolamento.

Gli emendamenti o prescrizioni, che dovranno in ogni caso essere conformi al RSN e sue NS, entreranno a far parte integrale del presente Regolamento di Settore (RDS) sotto forma di Circolari annesse.

Per quanto finora non dettagliato è considerato testo di riferimento le norme contenute nel RSN.

Articolo 3.4 – RAPPRESENTANTE LEGALE DELL'ENTE ORGANIZZATORE

Il Rappresentante Legale di ogni singola Manifestazione, è il Presidente F.I.F., Marco Pacini, in virtù degli accordi presi con ACI Sport;

Tutte le manifestazioni saranno messe a Calendario direttamente dalla Federazione italiana Fuoristrada, dietro la segnalazione dei Responsabili di Specialità, questo permette agli Organizzatori di usufruire direttamente della licenza F.I.F. Nr. 48199, senza ulteriore esborsi.

Articolo 3.5 – ACCETTAZIONE REGOLAMENTO

Per il solo fatto della Richiesta di iscrizione il partecipante dichiarerà, di accettare e rispettare senza condizione alcuna, il presente Regolamento di Settore e di non avere nessun fatto ostativo al medesimo e che per questo ne impedisca la partecipazione. Dichiarerà, inoltre, di ritenere sollevato il Comitato Organizzatore, la F.I.F., l'A.C.I., l'AUTOMOBILE CLUB di, ACI Sport, l'ENTE gestore dell'impianto nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente e i suoi dipendenti.