

REGOLAMENTO TECNICO (RT) 2021

EXTREME 4x4 by F.I.F.

CAP. I° DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1 - SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN GRUPPI

I veicoli di cui all' Art. 8 del R.D.S. sono suddivisi nei seguenti gruppi, che devono essere obbligatoriamente previsti nelle singole manifestazioni:

- Gruppo Veicoli di Super Serie
- Gruppo Veicoli Preparati
- Gruppo Veicoli Speciali

Possono partecipare solo vetture 4x4 da fuoristrada con un peso fino a 3,5T. Non sono ammessi veicoli con impianti a metano e/o gpl.

I veicoli del Gruppo Super Serie, devono obbligatoriamente essere targati ai sensi del Codice della Strada, mentre per i Gruppi Preparati e Speciali non sussiste quest'obbligo.

Il veicolo verrà assegnato al gruppo di appartenenza sulla base di dichiarazione sottoscritta dal concorrente, il quale, in caso di dichiarazione fraudolenta sarà escluso dalla gara e relativa classifica, e sarà passibile di provvedimenti disciplinari.

CAP. II° SPECIFICHE TECNICHE DEI VEICOLI

Art.2.1 - GRUPPO VEICOLI DI SUPER SERIE

Sono Veicoli Super Serie le vetture prodotte in almeno 1.000 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, immatricolati, omologati e targati secondo le vigenti normative di Legge.

Le uniche modifiche ammesse sono :

Art. 2.2

L'adozione di pneumatici omologati per la circolazione stradale (sono esclusi i pneumatici agricoli come Cross, Super Cross e Bab Cross, catene e ruote gemellate, considerando come misura massima consentita un'altezza pari a 35 pollici (cm. 88,90)

Nel caso di pneumatici ricoperti, non fanno fede i dati riportati sulla spalla dei pneumatici. L'organizzatore potrà di sua iniziativa, predisporre un controllo mediante misurazione dell'altezza e/o dello sviluppo effettivo del rotolamento.

E' permesso il montaggio di cerchi adeguati anche con sistema bedlock, alle dimensioni dei pneumatici consentiti.

Art. 2.3

è ammesso un rialzo del veicolo tramite adozione di balestre e/o molle differenti dalle originali sempre che siano conservati gli attacchi originali, così come per gli ammortizzatori.

E' in ogni caso vietato passare da balestre a molle e viceversa o sistemi misti, sistemi che permettano lo svincolo della molla dalla sua sede o modifiche tipo SPOA su veicoli a balestre. E' altresì ammesso il rialzo della scocca e/o body lift che dir si voglia, pari a 3 pollici (7,6 cm. circa) con adozioni di distanziali tra la carrozzeria e il telaio.

Art. 2.4

adozione di 1 (un) verricello elettrico, idraulico e/o meccanico.

Art. 2.5

E' vietata la sostituzione del motore così come dei ponti, il passo deve rimanere quello di serie con una tolleranza massima del 10%, in più o in meno

Art. 2.6 – GRUPPO VEICOLI PREPARATI

Sono veicoli che derivano da modelli di serie modificati, identificando modelli specifici.

Le uniche modifiche ammesse sono :

Art. 2.7

L'adozione di pneumatici anche non omologati (omologati per la circolazione stradale), sono esclusi i pneumatici agricoli, come Cross, Super Cross e Bab Cross, catene e ruote gemellate, considerando come misura massima consentita un'altezza 38,5 pollici. Nel caso di pneumatici ricoperti, non faranno fede i dati riportati sulla spalla degli pneumatici.

L'organizzatore potrà di sua iniziativa, predisporre un controllo mediante misurazione dell'altezza e/o allo sviluppo effettivo del rotolamento, è permesso il montaggio di cerchi adeguati alle dimensioni dei pneumatici.

Art. 2.8

In caso di elaborazione del motore originale e/o sua sostituzione, l'eventuale posizionamento nell'abitacolo dei radiatori, delle loro ventole e/o batterie, dovrà presentare paratie e/o strutture in lamiera, atte al contenimento di eventuale fuoriuscita dei liquidi, è ammessa la sostituzione del cambio e/o del riduttore, così come del passo che è libero con l'eventuale modifica al telaio. E' ammessa la sostituzione dei ponti, dello sterzo anche con l'aggiunta di eventuali pistoni idraulici, ma non con ponti a portale, né con quelli sterzanti al posteriore.

Art. 2.9

Adozione massima di 2 (due) verricelli elettrici, idraulici e/o meccanici .

Art. 2.10

E'ammesso il taglio di lamierati e/o della carrozzeria.

Art. 2.11 – GRUPPO VEICOLI SPECIALI

Sono veicoli Speciali, quelli costruiti in esemplare unico e/o quelli elaborati in modo tale che non possano essere riconducibili alle due categorie precedenti, con telai tubolari e/o misti, con qualsiasi tipologia di motori, del cambio, del riduttore, del sistema sterzante anche con pistoni idraulici e delle sospensioni, che siano a ruote indipendenti, a ponti rigido, con ponti a portale e/o autosterzanti.

Le uniche modifiche ammesse sono :

Art. 2.12

L'adozione di pneumatici anche non omologati (omologati per la circolazione stradale), senza limite di misura. Sono esclusi i pneumatici agricoli come Cross, Super Cross e Bab Cross, catene e ruote gemellate.

Art. 2.13

l'eventuale posizionamento nell'abitacolo di radiatori, delle loro ventole e/o batterie, dovrà presentare paratie in lamiera e/o strutture atte al contenimento di eventuale fuoriuscita dei liquidi.

Art. 2.14

l'adozione di 2 (due) o più verricelli, anche con modelli artigianali in un unico esemplare

Cap. III° Prescrizioni Generali di sicurezza

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

Art. 3.1 – ROLL-BAR

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- roll-bar a 6 punti di attacco, con l'obbligo del montaggio di un tettuccio metallico se con carrozzeria aperta, dello spessore di 3 mm., se in alluminio, di 2 mm., se in lamiera
- sono ammessi roll-bar esterni meglio conosciuti come roll-cage

E' assolutamente vietato fissare con qualunque sistema, elementi della vettura in particolare i sedili al roll -bar. Per le vetture con scocca rifatta in fibra di vetro, kevlar o altri materiali non metallici (e che quindi non presentano più punti di appoggio sufficientemente robusti) è obbligatorio montare 2 (due) traverse sul telaio della vettura sulle quali saranno poi fissati i sedili (le traverse ed i fissaggi dovranno essere sufficientemente robusti).

Art. 3.2 – CINTURE DI SICUREZZA

Gruppo Super Serie

Pur consigliando vivamente l'adozione di sedili e cinture da competizione automobilistiche omologate F.I.A., possono essere mantenuti le dotazioni originali per l'utilizzo stradale a norma del Codice della Strada.

Se i sedili di serie vengono sostituiti con sedili di tipo per le competizioni automobilistiche, le cinture dovranno essere minimo a 4 punti, con sgancio rapido centrale.

I sedili e le cinture, possono essere anche di omologazione scaduta ma non dovranno presentare tagli e/o abrasioni tali che ne possano compromettere l'integrità strutturale.

Gruppi Preparati e Speciali

obbligo di sedili e cinture di tipo per le competizioni automobilistiche, le cinture dovranno essere minimo a 4 punti con sgancio rapido centrale.

I sedili e le cinture, possono essere anche di omologazione scaduta e non dovranno presentare tagli e/o abrasioni che ne possano compromettere l'integrità strutturale.

Art. 3.3 - ROTURA/SOSTITUZIONE DEL PARABREZZA

Nel caso della rottura del parabrezza durante la gara e/o della sua sostituzione preventiva, dovrà essere usata una rete non elastica con maglie non superiori a cm. 5x5,. Nel caso di asportazione delle portiere laterali si dovrà provvedere alla loro sostituzione mediante la costruzione di un telaio metallico rigido, dotato anch'esso di una rete di contenimento non elastica con maglie non superiori a cm. 5x5. Stessa cosa nel caso di sostituzione del vetro laterale originale.

Art. 3.4 – GANCI DI TRAINO

Per tutti i Gruppi sono previsti obbligatoriamente n. 2 (due) ganci di traino anteriori e n. 2 (due) ganci di traino posteriori, opportunamente fissati al telaio.

I ganci devono essere verniciati di giallo e facilmente individuabili da triangoli, sempre di colore giallo, con il vertice rivolto verso l'attacco. Attenzione !! non sono considerati ganci di traino, gli anelli in lamiera stampata, gli anelli di fissaggio per il trasporto su bisarca e i ganci a sfera di derivazione automobilistica.

Art. 3.5 – ESTINTORE

Ogni veicolo deve obbligatoriamente avere a bordo, un estintore brandeggiabile di almeno 2 Kg omologato per competizioni automobilistiche e dovrà essere posto in modo che sia facilmente raggiungibile, da entrambi i membri dell'equipaggio.

Art. 3.6 – DOTAZIONI MINIME

Ogni veicolo deve obbligatoriamente avere a bordo:
n. 1 strop da 6 metri con adeguato indice di carico;

- n. 1 strop da albero con adeguato indice di carico, con larghezza minima di 5 cm.;
- n. 2 taglie con adeguato indice di carico;
- n. 4 grilli o moschettoni con adeguato indice di carico;
- n. 2 paia di guanti da lavoro;
- n. 2 cavallotti meccanici per riparare un'eventuale rottura del cavo solo per uscire dalla prova;
- n. 2 "scalette";
- n. 1 cavo tessile/acciaio di scorta per il/i verricelli.
- n.1 "coperta specifica" da posizionare sopra il cavo del verricello, durante il tiro.

Le dotazioni minime devono essere obbligatoriamente presenti sui veicoli, solidamente fissati in modo da non rappresentare un pericolo per l'equipaggio, controlli in merito potranno essere eseguiti dai Capi Prova.

La/le gomme di scorta o quanto non riportato come dotazione minima potranno essere scaricate prima dell'effettuazione della prova.

Il cavo del verricello, se di acciaio, deve avere un diametro minimo di 8 (otto) millimetri e comunque essere adeguato al peso del veicolo. Non sono ammesse giunzioni e nodi se non fatti a regola d'arte.

I ganci devono essere uniti tramite pressatura meccanica e solo in caso di rottura, è permesso l'uso dei cavallotti serrabili per uscire dalla prova.

I cavi sintetici, al plasma e/o in fibra sono ammessi.

Devono avere anch'essi un diametro minimo di 8 (otto) millimetri, devono essere in buone condizioni e non devono presentare escoriazioni evidenti di rilievo e comunque essere adeguati al peso del veicolo.

Nel corso della manifestazione i Capi Prova, anche dietro segnalazione dei Commissari di Percorso, potranno eseguire controlli di qualsiasi genere sulle prescrizioni di sicurezza, sui cavi dei verricelli e su tutte quelle attrezzature che l'equipaggio si troverà ad usare.

La mancanza di uno qualunque dei requisiti di sicurezza richiesti, potrà generare uno stop per ripristinare detti requisiti. Nel caso in cui questo non fosse possibile, l'equipaggio sarà costretto ad abbandonare la manifestazione.

A insindacabile giudizio degli Organizzatori, le vetture che presentano elementi di pericolosità e/o non sono conformi alle prescrizioni di sicurezza, possono NON essere ammesse alla manifestazione.