

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2021

APPENDICE 9 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

TASSE E DIRITTI

(ESTRATTO RELATIVO AGLI AGGIORNAMENTI DELLE TASSE PER
OMOLOGAZIONE DI EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA)

CON DECORRENZA 1-1-2021 SONO APPORTATI I SEGUENTI AGGIORNAMENTI:

.....OMISSIS.....

3.2 OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

N.B.: Ai diritti come sotto indicati deve essere aggiunto l'importo di Euro 2,00 a titolo di imposta di bollo per ogni nota debito emessa se superiore a Euro 77,47.

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Caschi ad alte prestazioni (8860-2018) (per ogni modello prima calotta) ved. note 1 e 2 e 5	<u>2.320 2.350</u>	<u>460 490</u>	2.200
Caschi Premium (norma FIA 8859-2015) (prima calotta per ogni modello) vedi nota 3	<u>1.140 1.150</u>	<u>226 236</u>	1.100
Cinture di sicurezza (8853-2016; 8854/98) (per ogni modello)	<u>1.140 1.150</u>	<u>226 236</u>	1.100
FHR dispositivi (8858-2010) ved. nota 2	<u>2.320 2.350</u>	<u>460 490</u>	2.200
FHR attacchi e terminali (8858-2010) FHR ancoraggi (8858-2010)	<u>580 590</u>	<u>116 126</u>	570
Impianti di estinzione/estintori manuali (per ogni impianto/modello) (Technical List n° 16) (8865-2015) (nessuna tassa ACI e FIA per la prima omologazione di un estintore manuale, per ciascun costruttore)	<u>1.740 1.760</u>	<u>346 366</u>	1.650
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo) (8857-2001), materiali per appoggiatesta di F1 e vetture Sport, materiali di imbottitura portiere Rally (8866-2016), dispositivi biometrici (8868-2018), ADR (8872-2018)	<u>1.740 1.760</u>	<u>346 366</u>	1.650

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Sedili (8862-2009; 8855-1999; 8855-2021) ved. nota 2	2.3202.350	460490	2.200
Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello) ved. nota 2	2.3202.350	460490	2.200
Tute di sicurezza (per ogni tuta) (8856-2000 ; 8856-2018) ved. nota 2 Salopette (8856-2018) Tute per meccanici (8867-2018)	2.3202.350	460490	2.200
Omologazione Estensioni caschi, impianti di estinzione/estintori, sedili, serbatoi, tute, cinture di sicurezza, ecc. (tutti gli Standards)	580 590	116 126	570
Guanti, Calze, Sottocaschi, Sottotute (unico pezzo) (per ogni capo), sottotute di raffreddamento e indumenti anti pioggia (8856- 2000 /2018)	580 590	116 126	570
Scarpe (8856-2018)	630640	116 126	620
Scarpe (8856-2000)	580	116	570
Sottotute (due pezzi)	1.1601.180	232 252	1.140
Certificazione "Helmet tether-anchorage"/ Caschi compatibili FHR ved. nota 1	1.140	226	1.100
Catalizzatori, connessioni smontabili per armature di sicurezza	-	-	720
Cavi ritenzione ruote (8864-2013), Racing Nets (8863-2013)	1.1401.150	226 236	1.100
Fari da pioggia (8874-2019)	1.1401.150	226 236	1.100
Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar (approvazione di tre anni)	420 430	86 96	410
Audizione Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar	2000 2.030	200 230	1800
Omologazioni e ri-omologazioni rifiutate dalla FIA	580	116	570
Omologazioni ritirate dall'ASN o dal Costruttore	580	116	570
Richiesta di cambiamento del nome del modello di equipaggiamento di	580 590	116 126	570

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
sicurezza <u>(tutti gli Standards)</u>			
Kit di estricazione	<u>600 610</u>	<u>112 122</u>	600
Ri-omologazione <u>(tutti gli Standards)</u> di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	<u>580 590</u>	<u>116 126</u>	570
Ri-omologazione <u>(tutti gli Standards)</u> di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	<u>1.160 1.180</u>	<u>232 252</u>	1.140
<u>Prima ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza re-branded:</u> <u>– se l'accordo iniziale di re-branding ha meno di 2,5 anni calcolati dalla data di "inizio omologazione"</u> <u>– se l'accordo iniziale di re-branding ha un'età superiore a 2,5 anni calcolati dalla data di "inizio omologazione"</u>	<u>0</u> <u>580</u>	<u>0</u> <u>116</u>	<u>0</u> <u>570</u>
Halo (FIA 8869-2018 Standard)	<u>2.320 2.350</u>	<u>460 490</u>	2.200
<u>Successive ri-omologazioni (dopo la prima) di un equipaggiamento di sicurezza re-branded:</u> <u>– richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione</u> <u>– richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione</u>	<u>580</u> <u>1.160</u>	<u>116</u> <u>232</u>	<u>570</u> <u>1.140</u>
Omologazione degli Equipaggiamenti dei Circuiti (inclusi Barriere di Sicurezza, Reti antidetriti, Ver bi ni per Circuiti Motor Racing, Pannelli luminosi)			
<u>Diritto di omologazione</u>	<u>6.080 6.160</u>	<u>310 390</u>	2.220
<u>Diritto di rinnovo dell'omologazione</u>	<u>3.050 3.090</u>	<u>160 200</u>	1.115

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Diritto di estensione	3.050 <u>3.090</u>	160 <u>200</u>	1.115
Domanda di nome di marca addizionale	1.520 <u>1.540</u>	130 <u>150</u>	550
Re-branding	6.080 <u>6.160</u>	310 <u>390</u>	2.220

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate ~~al 50% delle tasse di omologazione ACI/ FIA previste al costo di 1180€ (FIA) e 1350€ (ACI)~~. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (alla ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbricante un importo per ogni "sticker" richiesto

Nota 3: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate ~~al 50% delle tasse di omologazione ACI/FIA previste al costo di 580€ (FIA) e 670€ (ACI)~~ e gratuitamente per le taglie M e O. Le taglie M e O saranno gratuite solo quando la richiesta è contestuale alla richiesta di omologazione di un casco taglia A, C, E o J. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco (salvo per le taglie M e O, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all'ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

Nota 4: in caso di presentazione di una richiesta cumulativa sulla base del Sistema di Controllo Continuo della Qualità interno (che può includere tutti i modelli dello stesso tipo di prodotto che scadranno di omologazione durante il medesimo anno) sarà applicata un'unica tassa (come se si trattasse di un solo prodotto).

Nota 5: la FIA ha di recente pubblicato lo Standard 8860-2018 per una nuova generazione di caschi ad alte prestazioni. Lo Standard prevede 3 tipi di caschi:

- aperto
- integrale
- integrale con ABP (protezione balistica avanzata).

Caschi con ABP come una versione

in alcuni casi, il fabbricante ha progettato il casco integrale con ABP come una versione derivata del casco integrale, senza ABP. In questo caso, la FIA prevede una specifica procedura di prova e di costi di omologazione. condizioni:

- il costruttore deve rilasciare una dichiarazione che conferma che l'unica differenza tra le 2 versioni è l'adozione dell'ABP

- entrambe le versioni ABP e non ABP del casco devono essere sottoposte alle prove di omologazione allo stesso tempo.

procedura di prova:

- versione non ABP: si applica l'intera procedura di prova come descritta nello Standard FIA 8860-2018

- versione ABP: deve essere sottoposta ad almeno 3 prove dello Standard FIA 8860-2018:

o almeno 1 casco sarà sottoposto a prove d'urto lineari vicino all'ABP come prescritto dall'art 7.2.1

o 1 test ABP ai sensi dell'articolo 7.3

o almeno 1 casco sarà sottoposto alla prova di schiacciamento di cui all'art 7.4

tasse di omologazione:

- versione non ABP = 100% delle tasse di omologazione

- versione ABP = tasse di omologazione di 1180€ (FIA) e 1350€ (ACI) 50% delle tasse di omologazione

Casco con calotta di taglie multiple

nel caso di un casco con calotta disponibile in multiple taglie si applicano le seguenti tasse di omologazione:

1 / presentazione nello stesso tempo

se tutte le calotte sono sottoposte all'approvazione nello stesso tempo:

- 1^ calotta = 100% delle tasse di omologazione

- 2 ^calotta e seguenti calotte = tasse di omologazione di 1180€ (FIA) e 1350€ (ACI) 50% delle tasse di omologazione

2 / presentazione entro 6 mesi

se una taglia di calotta addizionale è presentata per l'approvazione entro i 6 mesi dopo l'omologazione originale saranno addebitate tasse di omologazione di 1180€ (FIA) e 1350€ (ACI) solo il 50% delle tasse di omologazione normali.

3 / presentazione 6 mesi dopo l'omologazione originale

se una taglia di calotta addizionale è sottoposta all'approvazione 6 mesi dopo l'omologazione originale sarà addebitato il 100% delle tasse di omologazione.