



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) TROFEO ACI SPORT REGOLARITA' PISTA 4x4 BY F.I.F. 2021

Denominazione della gara :

.....

Luogo di svolgimento :

.....

Data :

.....

Validità :

.....

Organizzatore :

FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

CAP. I° - PROGRAMMA

Le domande d'iscrizione dovranno pervenire a :

.....

e-mail :

accompagnate dalla tassa di iscrizione di € per tutte le Classi sotto descritte :

- Classe U1 – benzina fino a 2.000 cc
- Classe U2 – veicoli oltre i 2.001 cc
- Classe U3 – diesel aspirati e turbo di qualsiasi cilindrata
- Classe U4 – prototipi benzina e diesel aspirati e turbo
- Classe U5 – SSV aspirati e turbo

Apertura iscrizioni giorno :

.....

Chiusura iscrizioni giorno :

.....

NB: Le iscrizioni potranno essere accettate dopo la data di chiusura sopra indicata (fino all'orario di chiusura delle verifiche amministrative), ma la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%.

Direzione di Gara :

presso

Albo ufficiale di Gara :

presso

Verifiche sportive ante gara :

presso

Verifiche tecniche ante gara :

presso

Prove ufficiali del percorso :

il giorno
dalle ore
alle ore

Pubblicazione elenco concorrenti/conduttori, ammessi alla gara :

il giorno
alle ore
presso Albo di Gara

Briefing con Direttore di Gara :

il giorno
alle ore
presso

Parco Chiuso, al termine dell'ultima PS :

presso

Esposizione delle classifiche, dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente in parco chiuso :

il giorno
Presso Albo di Gara

Premiazione ufficiale, ½ dopo l'esposizione delle classifiche finali :

il giorno
presso

Alle ore :

.....

del giorno :

.....

si effettuerà la 1^a PS
a seguire le altre prove,

Le partenze della gara verranno date in prossimità :

..... (indicare il luogo della partenza)

La competizione si svolgerà su un percorso di complessivi km :

.....

Comprenderà nr :

..... Prove Speciali (PS)

Ai fini della classifica si considera valido il criterio indicato nel RDS, tutte le PS.

Il percorso di gara è costituito dalle seguenti prove speciali :

P.S. 1: giri	pari a km :
P.S. 2: giri	pari a km :
P.S. 3: giri	pari a km :
P.S. 4: giri	pari a km :

Quando necessario (es.: per pioggia o per altri eventi atmosferici), è consentito un giro di ricognizione del percorso, anche in convoglio, prima della partenza delle singole Prove Speciali, a discrezione del Giudice Unico.

L'equipaggio che non si presenterà al giro di ricognizione potrà subire una penalità in tempo, stabilita dal Giudice stesso..

Dette ricognizioni dovranno essere effettuate, tenendo in considerazione le seguenti note generali :

- dovranno essere utilizzate le vetture da gara regolarmente verificate;
- a bordo dovranno trovarsi gli equipaggi al completo, muniti dell'abbigliamento da gara e con le cinture di sicurezza allacciate
- tutti gli allestimenti di sicurezza del percorso di gara e i servizi di soccorso dovranno essere operativi
- i Commissari di Percorso e/o equipollenti, dovranno trovarsi al loro posto muniti della loro attrezzatura e delle bandiere.

Ciascun equipaggio, dopo l'arrivo a fine competizione, avrà l'obbligo di avviarsi immediatamente con la vettura al Parco Chiuso.

L'equipaggio che avesse effettuato anche solo una PS e intendesse essere incluso in Classifica, dovrà portare la vettura in Parco Chiuso e consegnare l'eventuale transponder e/o tabella di marcia al Giudice Unico.

E' ben inteso che così NON facendo, il concorrente sarà escluso da qualsiasi classifica per quella manifestazione.

La mancata comunicazione del ritiro comporterà la sanzione dell'ammenda di € **100,00**

Sono previsti i seguenti premi:

- Trofei per i primi 3 assoluti
- Coppe e/o Targhe per i primi 3 di classe

CAP. II° - ORGANIZZAZIONE

Art. 2.1 - ORGANIZZAZIONE DENOMINAZIONE, VALIDITA'

L'Organizzatore :

Federazione Italiana Fuoristrada

con sede a Modena, 41126

in Strada Vignolese, 1120/40

Titolare di Licenza di Organizzatore ACI Sport nr. 48199

Indice ed organizza una prova per il "TROFEO ACI SPORT REGOLARITA' PISTA 4x4 by F.I.F.", denominata

.....

valevole per il TROFEO ACI SPORT REGOLARITA' PISTA 4x4 by F.I.F. (indicare la regione)

Art. 2.2 – LEGALE RAPPRESENTANTE DELL' ORGANIZZATORE

Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore è :

MARCO PACINI

Art. 2.3 - UFFICIALI DI GARA

Giudice Unico (CSN/CSR) :

.....

lic. n.

Commissario Tecnico (CTN/CTR) :

.....

lic. n

Cronometristi della Segreteria provinciale di :
personale organizzazione

lic. n.

Capo servizio Sig. :
personale organizzazione

lic. n.

Compilatore delle classifiche :
personale dell'organizzazione

lic. n.

CAP. III° - MODALITA' GENERALI

Art. 3.1 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO DELLA GARA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici., alla Regolamentazione tecnico sportiva gare Regolarità Pista 4x4 e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo di circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della regolamentazione generale del presente Regolamento Particolare di Gara, del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo, ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACI Sport salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN.

Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, ACI Sport, e gli Enti proprietari o gestori delle strade percorse, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte

dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa i danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Art. 3.2 - ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le prescrizioni dell'art. 124 del Decr. Leggs. n. 209 del 7/9/2005 e s.m.i. e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla N.S. 3.

La stipula della polizza R.C.T. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti dell' eventuale passeggero.

In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro 24 ore.

Art. 3.3 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Possono partecipare solo i soci F.I.F., titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conduttore Regolarità Fuoristrada in convenzione F.I.F./MIUR e/o superiore.

I Conduttori devono essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali.

Su ogni vettura può prendere posto durante tutta la competizione un equipaggio formato da un solo conduttore e un solo, eventuale, navigatore purché entrambi muniti di licenza di ACI Sport in corso di validità.

Solo il conduttore indicato sul modulo di iscrizione e munito della prescritta licenza può pilotare la vettura, pena l'esclusione dalla classifica.

La sostituzione di un conduttore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche ante gara, dopodiché anche l'eventuale navigatore non potrà essere sostituito e dovrà rimanere a bordo della vettura per tutta la durata della gara; eventuali eccezioni per causa di forza maggiore (malore o danno fisico all'interessato) saranno valutate dal Giudice Unico.

Art. 3.4 – VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammessi solo veicoli da fuoristrada, pick up e SSV (anche ad un solo posto) a 4 ruote motrici, atti alla mobilità su terreni accidentati, anche scaduti di omologazione o che non hanno mai partecipato a competizioni, con l'esclusione di quelli alimentati a GPL e/o Metano.

I veicoli sono suddivisi nelle seguenti Classi di appartenenza ed i regolamenti tecnici specifici sono riportati negli articoli seguenti o nella norma di riferimento (in particolare RDS > Regolarità Pista 4x4).

Per tutti i veicoli non sussiste l'obbligo d'immatricolazione e/o targatura.

Non si applica la regola del peso minimo essendo per la maggior parte, veicoli provenienti dal normale parco circolante in uso.

I veicoli devono essere conformi alle norme tecniche specificate nel Regolamento Tecnico Regolarità Pista 4x4, così suddivisi :

- Classe U1 – benzina fino a 2.000 cc
- Classe U2 – veicoli oltre i 2.001 cc
- Classe U3 – diesel aspirati e turbo di qualsiasi cilindrata
- Classe U4 – prototipi benzina e diesel aspirati e turbo
- Classe U5 – SSV aspirati e turbo

In tutte le Classi sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 e le vetture saranno riclassificate nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da questa moltiplicazione.

Per i veicoli diesel, questa norma non si applica avendo una Classe unica.

Tutte le classi di ogni Classe, saranno comunque costituite.

Le vetture dovranno partecipare alla loro classe di reale appartenenza, senza possibilità di cambiamenti volontari per mancanza di concorrenti o altro, onde evitare possibilità di comportamenti antisportivi.

E' dovere del concorrente accertare la conformità del veicolo, in base alla Classe dichiarata di appartenenza.

Art. 3.4 – NORME DI SICUREZZA PER I VEICOLI

Tutti i veicoli dovranno essere conformi alle norme di sicurezza previste dal RT > TROFEO ACI SPORT DI REGOLARITA' PISTA 4x4 by F.I.F. .

Art. 3.5 – PERCORSO DI GARA

Il percorso di gara è quello rappresentato nell'allegata planimetria ed è articolato, obbligatoriamente, in :

..... Prove Speciali (PS)

In caso di ritiro il concorrente avrà l'obbligo di darne tempestiva comunicazione, direttamente o per mezzo dei suoi conduttori, alla Direzione di gara.

In caso di effettuazione da parte del conduttore di un numero di giri superiore al previsto per quella Prova Speciale, lo stesso incorrerà nella sanzione dell'ammenda di € 100,00 fatti salvi ulteriori provvedimenti che potranno essere adottati dal Giudice Unico, ma sarà comunque classificato col tempo ottenuto come se avesse effettuato il numero esatto di giri.

Nel caso opposto, ossia di effettuazione di un numero di giri inferiore a quelli previsti per la Prova Speciale, il conduttore sarà considerato come ritirato dalla Prova Speciale.

Art. 3.6 – ISCRIZIONI, VERIFICHE SPORTIVE

Le domande d'iscrizione dovranno obbligatoriamente contenere i seguenti dati :

- Concorrente/Conduttore:
nome, cognome (nel caso denominazione della persona giuridica), data di nascita, residenza, tipo e numero della licenza ACI Sport, numero di tessera F.I.F. in corso di validità
- Passeggero:
nome, cognome, data di nascita, residenza, tipo e numero della Licenza ACI Sport, tessera F.I.F. in corso di validità
- Vettura:
Marca, modello e gruppo di appartenenza (vedi precedente Art. 3.5 - Suddivisione dei Gruppi)

La sostituzione del navigatore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche sportive.

Art. 3.7 – VERIFICHE TECNICHE

- Corrispondenza della vettura
- Eventuale cambio di Gruppo

Ogni eventuale frode o dichiarazione mendace sulla rispondenza della vettura alla Normativa, ove accertata, anche se in periodi successivi, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alla partenza della Manifestazione.

I concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore dovranno versare una tassa supplementare di importo pari alla tassa di iscrizione.

La sostituzione di un conduttore/navigatore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche ante-gara.

Art. 3.8 – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLA GARA

La manifestazione non è soggetta ad un Piano di Emergenza Sanitario, pertanto è concesso agli Organizzatori di utilizzare, a loro discrezione, una sola ambulanza.

In tal caso, qualora l'ambulanza dovesse abbandonare il circuito per il soccorso di un ferito, la gara va fermata fino al ripristino del servizio medico di emergenza (ambulanza ed equipaggio).

CAP. IV°. SVOLGIMENTO DELLA GARA

Art. 4.1 – CONTROLLO IDONEITA' E SICUREZZA DEI VEICOLI

Verifiche Sportive

i concorrenti dovranno presentarsi come da programma

il giorno

dalle ore

alle ore

per l'identificazione dell'equipaggio, con i seguenti documenti :

- Licenza ACI Sport Concorrente/Conduttore Regolarità Fuoristrada in convenzione F.I.F./MIUR e/o superiore, in corso di validità
- Tessera F.I.F. in corso di validità
- Patente di guida in corso di validità
- Certificato medico di sana e robusta costituzione in corso di validità

Verifiche Tecniche :

i concorrenti dovranno presentarsi come da programma

il giorno

dalle ore

alle ore

per l'identificazione delle vetture per i seguenti controlli :

- Controllo delle normative di sicurezza

- Controllo della corrispondenza al Gruppo di appartenenza, eventuale cambio.

E' facoltà del Commissario Tecnico (CT) in accordo con il Giudice Unico, escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza, anche per quanto riguarda la rispondenza alle norme CEE per la fumosità.

Art. 4.2 - NUMERI DI GARA

In base al ricevimento dell'iscrizione, verranno definite le Classi di appartenenza ed attribuiti i numeri progressivi di partecipazione;

I numeri (nero su fondo bianco) dovranno essere applicati bilateralmente sulle controventature posteriori del Roll-bar per le vetture aperte e sul/o in corrispondenza dei vetri posteriori per le vetture chiuse e dovranno risultare perfettamente leggibili per tutta la durata della competizione.

Art. 4.3 – TEMPO IMPOSTO

Trattandosi di una gara di Regolarità, la media imposta è pari a :

- 70 Km/h

Art. 4.4 – PROVA DEL PERCORSO

La prova del percorso andrà effettuata prima della partenza del giorno della manifestazione, anche con i veicoli incolonnati.

Sarà possibile predisporre una e/o due sessioni di prove libere, della durata massima di 1 ora per ogni sessione di prove, solo se le iscrizioni e le verifiche tecniche siano state anticipate al giorno precedente.

Si ricorda che la prova del percorso è una prova sportiva ufficiale a tutti gli effetti e, pertanto, si svolgerà in presenza di tutto lo staff organizzativo della gara.

Art. 4.5 – PARTENZE

- In base al ricevimento dell'iscrizione, verranno definite le Classi di appartenenza ed attribuiti i numeri progressivi di partecipazione;
- Durante il briefing si procederà all'estrazione della 1^a Classe per definire l'ordine di partenza, all'interno della quale i concorrenti seguiranno i numeri a loro attribuiti, a seguire le altre Classi con la medesima procedura;
- Dalla 2^a PS, all'interno delle Classi, le partenze saranno date in base all'ordine di arrivo della Classifica della PS precedente.

I Piloti partiranno con un intervallo di 2 minuti e con un salto di 3 minuti tra una Classe e l'altra.

L'ordine di partenza sarà sempre esposto nell'Albo di Gara.

E' facoltà del Giudice Unico, invertire l'ordine di partenza delle suddette Prove Speciali.

Art. 4.6 – CONTROLLI ORARI

Per controllo orario si intende il controllo cronometrico di partenza e di arrivo di una Prova Speciale.

Non può essere oggetto di reclamo il tempo rilevato dai cronometristi o mediante transponder.

Art. 4.7 – SEGNALAZIONE

Le Prove Speciali saranno segnalati per mezzo di appositi cartelli conformi alla regolamentazione sportiva. Durante le prove del percorso e durante la gara saranno usate le segnalazioni previste dall'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

Art. 4.8 – TEMPO MASSIMO

Un concorrente sarà considerato fuori tempo massimo e di conseguenza escluso dalla singola Prova Speciale quando transita ad un Controllo Orario con un tempo triplo rispetto al miglior tempo ottenuto nel proprio gruppo nell'ambito di quella stessa Prova Speciale.

Gli Ufficiali di Gara addetti ad un Controllo non saranno tenuti a verificare se un concorrente risulti o meno fuori tempo massimo. L'esclusione dalla Prova per fuori tempo massimo potrà essere deliberata anche al termine della gara.

Art. 4.9 – PARCO CHIUSO

Tutte le vetture che hanno preso la partenza anche ad una sola PS devono essere portate in parco chiuso, adeguatamente segnalato e custodito.

Il mancato ingresso della vettura al Parco Chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica.

Qualora l'ingresso in Parco Chiuso fosse avvenuto precedentemente o la vettura fosse ferma lungo il percorso si dovrà avvisare tempestivamente la Direzione Gara o, in sua assenza, i Commissari Sportivi.

Sarà cura dell'Organizzatore portare le vetture recuperate a regime di Parco Chiuso.

Nell'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, sarà vietata qualsiasi operazione, controllo, messa a punto o riparazione.

I veicoli potranno essere ritirati dal Parco Chiuso soltanto dopo lo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, pena l'esclusione dalla classifica.

La non presentazione o l'allontanamento della vettura dal parco chiuso è possibile solo previa decisione del Giudice Unico.

CAP. V°. DIVIETI E PENALIZZAZIONI

Art. 5.1 – TRAINO E SPINTA DELLE VETTURE

Sono vietati sia il traino con mezzi meccanici di bordo che la spinta delle vetture.

Nel caso di vetture uscite di strada, o in difficoltà sul percorso, il traino sarà strettamente limitato alla rimessa in movimento sul percorso delle vetture interessate purché effettuata dai Commissari di Percorso e con l'autorizzazione preventiva del GIUDICE UNICO.

La retromarcia è consentita solo per le manovre strettamente necessarie per rimettersi in ordine di marcia.

E' vietato percorrere nel senso di gara tratti in retromarcia.

Art. 5.2 – RIPARAZIONI VETTURE

Le riparazioni della vettura, nel corso delle PS, sono ammesse solo se effettuate esclusivamente dai componenti l'equipaggio e solo con le dotazioni esistenti a bordo.

Art. 5.3 – PENALITA'

- Per ogni secondo di anticipo sul tempo imposto > 2 penalità;
- Per ogni secondo di ritardo sul tempo imposto > 1 penalità;
- Per ogni ritardo sull'orario di partenza assegnato > 60 penalità;
- Per ogni PS non portata a termine per rotture e/o per aiuto esterno > 1.800 penalità

Art. 5.4 – CLASSIFICHE

Al termine della manifestazione le classifiche della gara saranno redatte sommando tutte le penalità accumulate per percorrere tutte le PS effettuate.

Sono classificati tutti i concorrenti che hanno preso il via almeno ad una PS e che l'hanno portata a termine secondo le normative prescritte.

Deve essere redatte una classifica finale di gara, che sarà valida sia per l'attribuzione dei punteggi della Classifica Assoluta del Trofeo, sia per l'attribuzione dei punteggi per le Classifiche di Classe. Le classifiche finali di gara, sia Assoluta che per Classi serviranno per l'assegnazione dei premi previsti dall'organizzatore per la singola gara e devono essere redatte, secondo il seguente schema :

- prima le vetture che hanno effettuato tutte le prove, seguendo l'ordine di arrivo alla quale vanno aggiunte anche le penalità di altro tipo, in modo crescente;
- con lo stesso criterio, quelle che hanno effettuato tutte le prove meno una, quindi tutte le prove meno due e così via.

Il provvedimento di esclusione, per un qualsiasi motivo nel corso di una PS., rimane sempre e comunque esclusione da tutta la gara.

In caso di ex-aequo :

- sarà favorito il concorrente che avrà realizzato il minor tempo nell'ultima PS, nella penultima e così via;
- se l'ex-aequo persiste ancora sarà favorito il concorrente con il veicolo più pesante.

Le classifiche diventeranno definitive 30 minuti prima dopo l'esposizione.

I termini di reclamo decorrono dall'esposizione della classifica assoluta generale finale anche per reclami riferite alle singole PS.

Art. 5.5 – RECLAMI ED APPELLI

I reclami andranno presentati entro e non oltre la mezz'ora successiva, dall'esposizione delle Classifiche firmate dal Giudice Unico, secondo quanto previsto dal RSN e sue Appendici.

Le decisioni del Giudice Unico, sono inappellabili

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di aver/non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto da ACI Sport 2021

Firma del Giudice Unico, per accettazione e per presa visione del presente Regolamento Particolare :

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore :

Firma del Delegato Fiduciario Regionale ACI :

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara del :
da svolgersi in data:
è stato approvato in data :
con numero di approvazione RM/ /2021