



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO 2021

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)

14 ELETTRICO 1/12 – GT12

- 14.1 Definizione**
- 14.1.1 Sono stabilite le categorie: **1/12 Modified (EP12)** (motore 6,5) e **GT12 (EPGT12)** (motore 13,5). Gli automodelli 1/12 rappresentano la riduzione in scala 1/12 delle autovetture da corsa appartenenti alle Sport Prototipi, mentre gli automodelli GT12 rappresentano la riduzione in scala 1/12 delle autovetture da corsa appartenenti alle GT3.
- 14.2 Piste**
- 14.2.1 Le competizioni di **EP12** ed **EPGT12** possono essere svolte unicamente su piste indoor con regolare omologazione ACI e superficie in moquette adatta a questo tipo di utilizzo (ad es. CRC Carpet, ETS Carpet, Lindau, ecc.). Unicamente per queste categorie, è consentito lo svolgimento di gare di livello nazionale o internazionale anche su piste con omologazione ACI di "circuito cittadino" (ovvero piste temporanee allestite in palestre, sale conferenze, fiere, ecc.) purchè rispettino una dimensione minima di 30x15 mt. Lunghezza minima tracciato 100 mt. Larghezza minima carreggiata 2,50 mt..
- 14.3 Carrozzerie**
- 14.3.1 **EP12:** le carrozzerie devono essere incluse nella lista di omologazione EFRA o ACI più recente.
EPGT12: le carrozzerie devono essere incluse nella lista di omologazione EFRA/BRCA o ACI più recente (Appendice 1); la lista verrà indicativamente aggiornata due volte all'anno (30/06 e 31/12).
- 14.3.2 Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine.
Non è consentito l'uso di paraurti rigidi (ad esempio in metallo).
- 14.3.3 Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori (**EP12** ed **EPGT12**), posteriori e la mascherina adesiva in dotazione con la carrozzeria contrastante con il resto della macchina (solo **EPGT12**). I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero.
L'alettone può essere trasparente.
- 14.3.4 Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passaruota anteriori e posteriori asportati.
- 14.4 Batterie**
- 14.4.1 Sono ammesse le batterie LiPo a 1S in hard case incluse nella lista di omologazione EFRA o ACI più recente. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 1S, xxx mAh) deve essere leggibile e integra almeno in queste parti. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica e scarica.
Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del pilota dall'impianto. Il limite di carica delle batterie è fissato a 4,20 Volt. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto il modello non può scendere in pista.
Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.
Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a LiPo-Sack chiusi; il mancato rispetto di questa indicazione comporterà la squalifica e l'allontanamento del pilota dall'impianto.
- 14.5 Meccanica e dimensioni**
- 14.5.1 **EP12:** sono ammessi automodelli "pan car" in scala 1/12 a 2 ruote motrici posteriori con assale rigido con differenziale o palo rigido.
EPGT12: sono ammessi automodelli "GT12" in scala 1/12 a 2 ruote motrici posteriori con assale rigido con differenziale o palo rigido. Gli automodelli devono essere inclusi nella lista di omologazione EFRA/BRCA o ACI più recente (Appendice 2); la lista verrà indicativamente aggiornata due volte all'anno (30/06 e 31/12).
- 14.5.2 È vietato utilizzare:
Cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
Frizioni di qualsiasi tipo e/o genere;
Congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o similari.
EPGT12: Non è consentito sostituire gli smorzatori (dampers) presenti nei kit di montaggio con ammortizzatori sigillati.
- 14.5.3 L'altezza statica minima da terra del modello, compresa la carrozzeria, deve essere di 3,0 mm.

14.5.4 Gli automodelli devono mantenere i seguenti valori di dimensione e peso :

Larghezza massima senza carrozzeria	172 mm.	165 mm.
Peso minimo	730 gr.	950 gr.
Larghezza alettonE	N/A	165 mm.

14.5.5 E' punzonabile un singolo telaio. In caso di rottura del telaio utilizzato, lo stesso può essere sostituito previa autorizzazione della direzione gara con un telaio di ricambio per il modello usato.

14.6 Propulsione

14.6.1 **Motori:** Sono ammessi unicamente motori "brushless".

EP12: 6,5T presenti nella lista di omologazione EFRA o ACI più recente.

EPGT12: 13,5T presenti nella lista di omologazione EFRA o ACI più recente.

14.6.2 **Regolatori:** Sono ammessi solo regolatori tipo Brushless.

EP12: il regolatore deve essere in modalità No TIMING / "Blinky".

EPGT12: il regolatore deve essere in modalità No TIMING / "Blinky".

I regolatori DEVONO sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi regolatori con i led rovinati, nascosti o non visibili. Sono vietati i regolatori programmabili dalla radio.

14.6.3 **Verifica del Motore:** il Direttore di Gara, può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica dell'omologazione EFRA o ACI e tecnica del motore. Nel caso in cui dovesse essere riscontrata una non conformità, il concorrente interessato sarà squalificato dalla gara.

14.7 Trasmissione / Freni

14.7.1 La trasmissione deve essere solo di tipo meccanico e avvenire con differenziali a sfere o pali rigidi.

Sono vietati i sistemi di frenatura meccanici.

14.7.2 Il rapporto finale di trasmissione fra giri ruota e giri motore è libero. Per la categoria **EPGT12** è obbligatorio l'utilizzo di corone modulo 48DP.

14.8 Pneumatici e Additivi

14.8.1 Sono ammessi pneumatici in spugna.

EP12: pneumatici liberi specifici per la categoria (larghezza minima: 20 mm; larghezza massima: 40 mm).

EPGT12: pneumatici specifici per la categoria GT12 (larghezza minima: 20 mm; larghezza massima: 26 mm) del tipo comunicato dagli Organizzatori senza limitazione di treni; gli pneumatici ammessi sono esclusivamente quelli definiti per marca/modello/Shore dagli organizzatori prima della gara e possono essere acquistati liberamente dai piloti.

La scelta degli pneumatici, ovvero marca, durezza, codice di catalogo, deve essere comunicata ai piloti almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara.

14.8.2 In tutte le categorie è possibile utilizzare additivi liberi purché inodori, non tossici e privi di rischi per concorrenti e impianto. Su specifici impianti possono essere vietati o imposti particolari additivi per salvaguardare la superficie della pista. Tale limitazione deve essere comunicata almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara.

14.9 Formula di gara

14.9.1 Non esistono categorie di piloti, ovvero vi è categoria unica.

14.9.2 **Qualificazioni:**

3 turni di qualificazione in cui viene preso in considerazione il miglior risultato (in termine di numero giri effettuati e tempo) di ogni pilota ai fini della redazione della classifica che dà diritto all'accesso alle Finali.

Durata delle Qualificazioni:

EP12: 8 minuti

EPGT12: 6 minuti

14.9.3 **Composizione delle finali.** Si crea così una classifica di qualificazione che verrà utilizzata per la creazione delle batterie di finale. Le batterie di finale sono quindi formate nel seguente modo:

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche;

Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche;

Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche e via di seguito.

Le finali con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte a discrezione dell'Organizzatore.

La **classifica finale** di gara è redatta tenendo in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza: In caso di parità tra più Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica.

Durata delle Finali:

EP12: 8 minuti

EPGT12: 6 minuti

14.9.4 **Prove Cronometrate:** qualora il numero dei Concorrenti, appartenente ad una categoria sia superiore od uguale alle dieci unità, prima della partenza delle manche di qualifica, sarà istituita una manche di Prove Cronometrate da 5 minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun pilota, i tre migliori giri conseguiti registrati durante la Prova Cronometrata.

14.9.5 Partecipazione a più categorie: il Pilota, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più categorie pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna categoria scelta. Partecipare a più categorie non esenta il concorrente da coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti).

Lista Carrozzerie GT12 (EPGT12) Omologate – aggiornata al 31/12/2020 APPENDICE 1

PRODUTTORE:

MODELLO (N. SERIE IMPRESSO SUL PARABREZZA):

Bittydesign	LS3 (n. serie BDGT12-LS3) AGT (n. serie BDGT12-AGT) Seven20 (n. serie BDGT12-720)
Kamtec	Lotus GT1 (n. serie: GT01) Ascari GT3 (n. serie: GT02) Aston Martin (n. serie: GT03) Type F (n. serie: GT04) Porsche GT3 (n. serie: GT05)
Mardave	Lotus GT1 (n. serie: V140) Ascari GT3 (n. serie: V151) Aston Martin (n. serie: V160) GT2 (n. serie: V131) Porsche (n. serie: V113) Ginetta (n. serie: V161)
Mon-tech Racing	MLGT3 (n. serie: MT018001) LTS-GT (n. serie: MT018012) Italia (n. serie: MT019015) RS GT3 (n. serie: MT020009) Akura (n. serie: MT020013)
Penguin Custom BodysHELLS	Lambo GT12 (n. serie: PEN01)
PROTOform	PF-M12 (n. serie: 1613-30) Chevrolet Corvette C8 (n. serie: 1575-20)
Screwz4RC Zen Racing	Audi R8 (n. serie: G903) GTM (n. serie: PBGT02) GTF (n. serie: PBGT03)

Lista automodelli GT12 (EPGT12) Omologati – aggiornata al 31/12/2020 APPENDICE 2

PRODUTTORE:

MODELLO TELAIO:

Schumacher Racing	SupaStox Chassis 2s (n. serie U3981) SupaStox Chassis 1s (n. serie U3957) SS GT – S1 Chassis (n. serie U4649) SS GT – C/F Chassis (n. serie U4623) Atom – Alloy Chassis (n. serie U4816) Atom CC – C/F Chassis (n. serie U7276) Atom 2 – Steel Alloy Chassis (n. serie U7878) Atom 2 – C/F Chassis (n. serie U8033)
Zen Racing	RSGT12 Main Chassis (n. serie ZENC101) RSGT12 Twill Carbon (n. serie ZENC106) RXGT12 Aluminium Chassis (n. serie ZENA100) RXGT12 Carbon Chassis (n. serie ZENC150)
Mardave	Mardave CE (n. serie MARCE-01) Mardave CEC (n. serie MARCEC-01) Mardave AC12 (n. serie MARAC-12) Assassin GT (n. serie MARGT-001) Venom (n. serie MARVEN-001) Venom GT - CC (n. serie MARVGT-001) Venom CC - Alloy Chassis (n. serie MARVCC-001)
ORE Racing	ORE TwelveGT Carbon (n. serie R318) ORE B2B Carbon (n. serie R653) ORE B2B-W17 Alloy (n. serie R722)