



Automobile Club d'Italia SPORT

ANNUARIO SPORTIVO 2022

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)

12 TOURING ELETTRICO SCALA 1/10 (RCE – 190mm)

12.1 DEFINIZIONE DELLE SPECIALITA'

1.1 Nel presente regolamento Nazionale sono definite le seguenti specialità:

Libera, motore libero a trazione 4wd;

Stock, motore 13,5 a trazione 4wd;

GT, motore 21,5 a trazione 4wd;

FWD motore 17,5 a trazione solo sulle ruote anteriori.

1.2 CARROZZERIE

EP1 Libera e EP2 Stock: le carrozzerie devono essere incluse nella lista di omologazione EFRA e/o IFMAR più recente.

EP3 GT: le carrozzerie devono riprodurre il più verosimilmente possibile auto stradali o sviluppate per il Campionato GT/Turismo, supercar, hypercar e simili che rispettino le misure di omologazione ACI. Vedere lista (fine capitolo) ufficiale delle carrozzerie ammesse aggiornata 2 volte l'anno il 1° gennaio ed il 31 luglio.

EP4 FWD: le carrozzerie devono riprodurre il più verosimilmente possibile autovetture realmente a trazione anteriore che corrono nei campionati FIA purchè non siano berline a tre volumi e rispettino i parametri tecnici ed estetici indicati da ACI. Vedere lista (fine capitolo) ufficiale delle carrozzerie ammesse aggiornata 2 volte l'anno il 1° gennaio ed il 31 luglio. La Federazione si riserva il diritto di non ammettere i modelli di carrozzerie che non siano sufficientemente riconoscibili come l'autovettura che si ritiene di aver riprodotto in scala.

Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le guida originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina.

I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. L'alettone può essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passa ruota anteriori e posteriori asportati.

1.3 BATTERIE

Le batterie sono libere a 2S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh) deve essere leggibile e integra almeno in queste parti. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica scarica. Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del pilota dall'impianto. Il limite di carica delle batterie è fissato a 8,40 Volt. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto il modello non può scendere in pista.

Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.

Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sack chiusi con il bilanciatore collegato.

1.4 MECCANICA E DIMENSIONI

Sono ammessi automodelli in scala 1/10 a 4 ruote motrici o a 2 ruote motrici a seconda delle caratteristiche tecniche della singola specialità. Gli automodelli devono avere le sospensioni indipendenti su tutte e quattro le ruote.

Sono ammesse le barre antirollio e sistemi "multilink".

È vietato utilizzare:

Cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;

Frizioni di qualsiasi tipo e/o genere;

Congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o similari.

Prima di misurare l'altezza statica da terra il modello deve essere premuto un paio di volte sul piano di riscontro e poi rilasciato. Dopo tale procedura, l'altezza da terra può essere misurata con uno spessore calibrato.

Gli automodelli touring dovranno mantenere i seguenti valori di dimensione e peso.

MISURE E PESO
Larghezza con carrozzeria: Max 195 mm.
Larghezza senza carrozzeria: Max 190 mm.
Altezza tetto carrozzeria: Touring e FWD min. 115 mm.
Altezza tetto carrozzeria: GT senza limite minimo
Passo: Max 270 mm.
Peso 4wd Libera, Stock e GT: Minimo 1320 gr.
Peso FWD: Minimo 1220 gr.
Larghezza alettone: Max 190 mm.
Altezza alettone Touring e FWD: Max altezza tetto
Altezza alettone GT : Ala originale montata in posizione standard
Profilo laterale alettone: Altezza Max 20 mm Touring e FWD
Altezza Max 10 mm. GT
Profilo laterale alettone: Lunghezza Max 40 mm.
Corda max alettone posteriore: Max 45 mm.
Sporgenza posteriore alettone: Max 10 mm.
Libera - Stock - GT – FWD Filo paraurti posteriore
Altezza taglio paraurti posteriore: Max 35 mm.
Linee di taglio (GT e FWD)

Sono punzonabili due telai: uno principale ed uno per la gara in condizioni di pioggia (telaio “rain”) nelle gare outdoor. In caso di rottura del telaio, utilizzato, lo stesso potrà essere sostituito previa autorizzazione della direzione gara con un telaio di ricambio per il modello usato.

1.5 PROPULSIONE

Limite di spire

Nella specialità Libera non vi sono limitazioni di spire per i motori.

Nella specialità Stock i motori devono essere dei 13,5 con omologazione EFRA posteriore al 1° gennaio dell'anno 2019.

Nella specialità GT i motori devono essere dei 21,5 con omologazione EFRA posteriore al 1° gennaio dell'anno 2019.

Nella specialità FWD i motori/esc devono essere tipo Esc: Hobbywing Xerun XR10 Justock cod. 30112000 /**30112003**

Motore:tipo Hobbywing Justock G2.1 17,5T cod. 30408011 - Oppure, il combo tipo esc + motore cod. 38020304/**38020321**

1.6 REGOLATORI E MOTORE

Sono ammessi solo i regolatori e motori di tipo Brushless.

Nelle specialità Stock, GT, il regolatore deve essere in modalità No TIMING.

Nella FWD con il software limitato a 17500 rpm e max 60 Ampere.

I regolatori devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi acceleratori con i led rovinati, nascosti o non visibili.

In nessun caso è ammessa la sostituzione dei condensatori con altri diversi da quelli di serie dell'acceleratore usato.

Verifica del Motore:

il Direttore di Gara, se lo ritiene opportuno, può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica dell'omologazione EFRA e tecnica del motore. Nel caso in cui, in sede di verifica del motore, dovesse essere riscontrata una non conformità, il concorrente interessato sarà squalificato dalla gara.

1.7 TRASMISSIONE / FRENI

La trasmissione deve essere solo di tipo meccanico con cinghie, cardani, catene ecc. e avvenire con differenziali ad ingranaggi o a sfere, pali rigidi, scatto libero ecc. con qualsiasi combinazione possibile

Sono vietati i sistemi di frenatura meccanici.

Rapporto di trasmissione:

il rapporto finale di trasmissione fra giri ruota e giri motore è così limitato:

- a) Libera: nessuna limitazione
- b) Stock: nessuna limitazione
- c) GT: rapporto minimo imposto dagli organizzatori
- d) FWD: rapporto minimo imposto dagli organizzatori

1.8 RUOTE, GOMME, ADDITIVI E TERMOCOPERTE

1.8.1 Le gomme dei modelli devono essere in lattice, del tipo comunicato dagli Organizzatori e punzonate dalla direzione gara. Le gomme ammesse sono esclusivamente quelle definite per marca/modello/Shore dagli organizzatori prima della gara e devono essere acquistate dai piloti in gara ad un prezzo possibilmente di favore nei quantitativi massimi stabiliti al punto 1.8.3.

La scelta delle ruote, marca, durezza, prezzo e codice di catalogo, deve essere comunicata dagli Organizzatori ai Piloti almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara

1.8.2 **Additivo e termocoperte:** In tutte le specialità è possibile utilizzare additivi liberi purché inodori, non tossici e privi di rischi per concorrenti e impianto. Su specifici impianti possono essere vietati o imposti particolari additivi per salvaguardare la superficie della pista. Tale limitazione deve essere comunicata almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara. È consentito l'uso delle termocoperte.

1.8.3 **Ogni Concorrente può ritirare/utilizzare, massimo 2 treni di ruote, che devono essere impiegati durante tutte le manche di qualificazioni e durante le finali. GT e FWD hanno solo un treno di ruote.**
In caso di rottura di una ruota, il concorrente può cambiare solo una ruota dopo consenso del Direttore di Gara
Nel caso che il Direttore di Gara dichiari "pista bagnata" sono ammesse anche le gomme Pit-Shimitzu D01J commercializzate anche come Dunlop LRP cod. 65055 oppure le Schumacher XG-Rain di proprietà del pilota.

1.9 CALENDARIO - GARE TITOLATE NAZIONALI E REGIONALI

L'Automobile Club d'Italia è titolare delle assegnazioni dei Titoli di Campionato Italiano, Coppa d'Italia ACI di Zona, (Regionali ed Interregionali), Trofeo Nazionale.

A partire dalla stagione sportiva 2022 il Campionato Italiano Touring 1/10 Elettrico (specialità Libera, Stock, GT, FWD) si svolgerà su 3 Prove effettive (senza prova di scarto) divise, se possibile, tra piste INDOOR e OUTDOOR.

Il Campionato Italiano è riservato ai soli piloti Italiani in possesso di licenza sportiva ACI in corso di validità.

Sono vietate le prove libere dal lunedì al giovedì antecedenti la gara. La pista che ospita un Campionato Italiano o un Trofeo Nazionale in quei giorni dovrà rimanere chiusa. L'impianto sportivo potrà essere aperto per le prove libere e/o controllate a partire dal venerdì precedente la gara.

L'Organizzatore, il venerdì precedente alla gara, può aprire la pista per le prove libere e/o controllate a pagamento secondo le tariffe vigenti dell'impianto.

La Federazione pubblica, per ogni anno sportivo sul proprio sito web www.acisport.it, le date delle gare e le piste assegnatarie in cui si svolgerà il Campionato Italiano, il Trofeo Nazionale e la Coppa d'Italia ACI di Zona per ogni specialità.

1.10 CATEGORIA PILOTI

Non esistono più Categorie di Piloti, ovvero vi è **un'unica Categoria.**

1.11 PROVE CRONOMETRATE

Prove Cronometrate: Sono disputate una o due manche di Prove Libere Cronometrate da 5 minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun pilota, i tre migliori giri conseguiti.

1.12 FASI DI QUALIFICAZIONI

Le qualificazioni si svolgono con sistema Round by Round sulla distanza di 4 o 5 turni in base alle necessità del programma gara. I turni di qualificazione sono di 5 minuti per tutte le categorie.

Tale sistema prevede una classifica a punteggio per ogni manche svolta. Alla fine di tutte le batterie di una manche viene redatta una classifica secondo il punteggio EFRA.

In caso di parità tra due Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle due manche ritenute valide, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica. Un'ulteriore parità si risolverà prendendo in considerazione il secondo miglior risultato prendendo in considerazione il numero dei giri ed il tempo.

Durata delle batterie di qualifica per tutte le specialità: 5 minuti

1.13 FASI FINALI

La durata delle finali è di 5 minuti per tutte le specialità.

Composizione delle finali: Si creerà così una classifica di qualificazione che verrà utilizzata per la creazione delle batterie di finale. Le batterie di finale saranno quindi formate nel seguente modo:

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche.

Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche.

Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche.

Le finali con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte.

La classifica finale di gara è redatta tenendo in considerazione le 2 migliori posizioni di arrivo con lo scarto della terza: In caso di parità tra più Piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica.

1.14 PARTECIPAZIONE A PIÙ SPECIALITÀ

Il Pilota, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più specialità pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna specialità scelta. Partecipare a più specialità non esenta il concorrente a dover coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti).

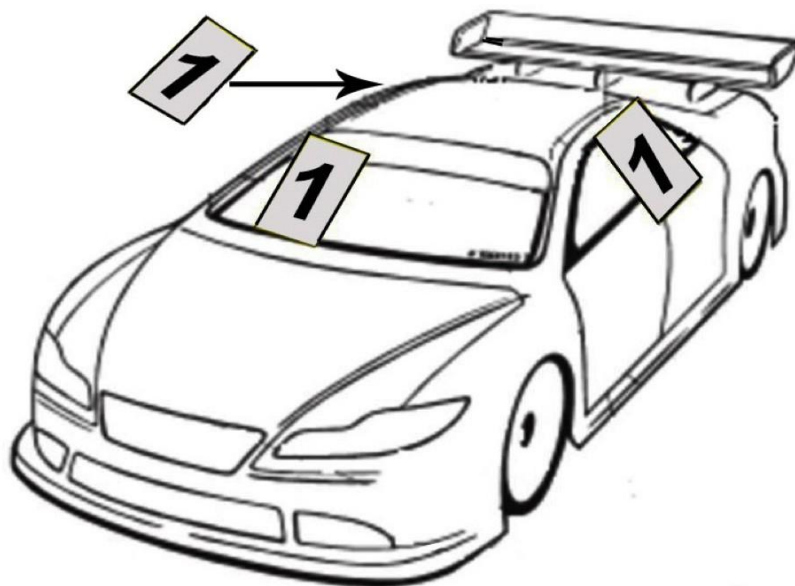


Figura 36 : Disposizione dei numeri di gara sul modello 1/10 Touring IC

*Elenco carrozzerie specialità FWD elettrico

Bittydesign	fwd HCF	Honda Civic	BDFWD-190HCF
Bittydesign	hiberya	Seat Cupra	BDFWD-HBY
Blitz	mk9	Honda Civic	
Blitz	Ek-9	Honda Civic	60225-07
Blitz	YRS	Yaris	60229
Evo Race	Korolla	Toyota Corolla	
Evo Race	Klio RS	Renault Clio	
Mon-tech Racing	308 2.0	Peugeot 308	
Mon-tech Racing	Mito Pista	Alfa Romeo Mito	
Mon-tech Racing	Mito Rx	Alfa Romeo Mito	
Mon-tech Racing	308 TCR	Peugeot 308	
Mon-tech Racing	WR1 015-001	Ford Fiesta	
Mon-tech Racing	WR2 015-002	Peugeot 308	
Mon-tech Racing	WR3 015-003	Citroen	
Mon-tech Racing	WR4 015-005	VW Polo	
Mon-tech Racing	M. R. Sport	Renault Megane	MB022-003
Protoform	Europa	Seat Cupra	
Tamiya	VW Golf R	VW Golf R	51497
Tamiya	VW Scirocco	VW Scirocco	51473

*Elenco carrozzerie specialità GT elettrico

Bittydesign	Venom	bdgt-190vnm	venom
Bittydesign	Agata	bdgt-190agt	lamborghini
Bittydesign	Seven20	bdgt-190s20	
Evo Race	PZ-R GT		pagani zonda
Mon-tech Racing	Akura gt3		honda
Mon-tech Racing	Rs gt3		porsche
Mon-tech Racing	Trofeo		lamborghini
Mon-tech Racing	Eb-1		bugatti
Protoform	Corvette c8	1574-25	corvette
Protoform	Ford GT	1550-25	ford
Protoform	Vittoria GT	1573-25	
Zoo Racing	Bwoah		aston martin valkyrie

*Le carrozzerie non indicate nei presenti elenchi non sono ammesse.