



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM”**

<b>NORME GENERALI</b>
-----------------------

**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>
8.1.1 – Abbigliamento dei Conduuttori	Immediata	11/02/2022
13.2 – Controllo ante gara documenti e vetture	Immediata	11/02/2022
Tabella licenze	Immediata	11/02/2022

## **INDICE**

- Art. 1 – Premessa
- Art. 2 – Definizione
- Art. 3 – Inserimento delle gare a calendario
  - 3.1 – Tasse di organizzazione
  - 3.2 – Nulla osta Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Art. 4 – Percorsi
  - 4.1 – Ispezione e **Supervisor**
    - 4.1.1 – Ispezione preventiva “ante-gara”
    - 4.1.2 – Ispezione preventiva “da remoto”
    - 4.1.3 – Ispezione “in presenza”
  - 4.2 – Caratteristiche
  - 4.3 – Postazioni di rallentamento
    - 4.3.1 – Slalom
    - 4.3.2 – Minislalom
    - 4.3.3 – Slalom XL
  - 4.4 – Postazioni di segnalazione
  - 4.5 – Servizio medico
- Art. 5 – Assicurazione
- Art. 6 – Regolamento Particolare di Gara
- Art. 7 – Ufficiali di Gara
  - 7.1 – Direttore di Gara
  - 7.2 – Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici
  - 7.3 – Segretario di manifestazione
  - 7.4 – Commissari di percorso
    - 7.4.1 – Bandiere di segnalazione
  - 7.5 – Addetto alle relazioni con i Concorrenti
- Art. 8 – Concorrenti e Conduuttori ammessi
  - 8.1 – Obblighi dei Conduuttori
    - 8.1.1 – Abbigliamento dei Conduuttori
    - 8.1.2 – Licenze dei Conduuttori
- Art. 9 – Vetture ammesse
- Art. 10 – Tasse di iscrizione alle gare
- Art. 11 – Apripista
- Art. 12 – Numeri di gara
- Art. 13 – Svolgimento delle gare
  - 13.1 – Struttura delle gare
  - 13.2 – Controllo ante gara documenti e vetture
  - 13.3 – Briefing
  - 13.4 – Ricognizione del percorso
  - 13.5 – Procedura di partenza
    - 13.5.1 – Ordine di partenza
  - 13.6 – Rilevamento dei tempi
  - 13.7 – Classifiche e penalità
  - 13.8 – Parco piloti e parco chiuso vetture
  - 13.9 – Premi
  - 13.10 – Reclami ed appelli
  - 13.11 – Incartamento di chiusura
- Art. 14 – Titolazioni delle gare
- Art. 15 – Titoli in palio per Conduuttori e Scuderie
  - 15.1 – Slalom con titolazione di Campionato Italiano
  - 15.2 – Slalom con titolazione di Trofeo d’Italia
  - 15.3 – Slalom con titolazione di Coppa di Zona

Allegati:

Cahier des Charges – Tabella licenze – Autodichiarazione patente

## REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

### ***NORME GENERALI***

#### **Art. 1 - PREMESSA**

Le presenti norme prescrivono le condizioni alle quali devono rispondere le competizioni di Slalom ed alle quali deve uniformarsi il Regolamento Particolare di Gara, in cui sono specificate le caratteristiche generali e particolari delle gare.

Le presenti norme sono interamente subordinate al rispetto delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 ed all'osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che si intende parte integrante di questo RdS. Vengono introdotte prescrizioni temporanee che sostituiscono o integrano, fino a nuova comunicazione, le norme in vigore.

La Commissione di competenza per le gare di Slalom è la Commissione Slalom.

Per quanto non espressamente richiamato nel presente regolamento si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

#### **Art. 2 - DEFINIZIONE**

Lo Slalom è una prova di abilità di guida che si svolge su un percorso appositamente attrezzato, di lunghezza limitata a rivestimento compatto, comportante tratti di raccordo e tratti, detti postazioni di rallentamento, dove ostacoli costituiti da file trasversali di birilli (o di pile di gomme, ove autorizzate) obbligano a deviazioni della traiettoria, riducendo la velocità di percorrenza che non deve superare la media di 80 km/h.

La media è calcolata sulla somma del miglior tempo di ogni Gruppo ammesso alla gara, con esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

Per l'allestimento del tracciato ed il numero delle postazioni di rallentamento gli Organizzatori hanno l'obbligo di attenersi strettamente a quanto stabilito dal **Supervisore** in sede di collaudo del percorso. Il Direttore di Gara deve accertarsi che l'allestimento predisposto dall'Organizzatore corrisponda a quello stabilito dal **Supervisore** ed in sede di insediamento del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico deve consegnare al Delegato Sportivo apposita dichiarazione che attesti tale corrispondenza.

A seconda della lunghezza del percorso, della conformazione delle postazioni di rallentamento e delle modalità di svolgimento, si individuano le seguenti tipologie di gare:

- Minislalom (anche in convenzione con EPS)
- Slalom
- Slalom XL

**Gli Organizzatori hanno comunque la facoltà di sottoporre all'approvazione di ACI Sport anche gare con caratteristiche differenti (gare Atipiche e Sperimentali).**

I percorsi possono essere in salita o in pianura (su impianti permanenti oppure su tracciati appositamente allestiti).

In abbinamento a tutte le tipologie di Slalom precedentemente elencate è possibile prevedere anche una gara di regolarità (denominata Regolarità Turistica Slalom) e/o una parata (denominata Parata Slalom) per le cui modalità organizzative e gestionali si rimanda agli specifici RdS.

Nel rispetto del RdS Parate-Raduni, le parate sono permesse a condizione che:

- sia previsto un solo passaggio che può avvenire, a discrezione dell'Organizzatore in accordo con il Direttore di Gara, nel corso della manche di ricognizione oppure di una delle manches di gara;
- le vetture ammesse, sia moderne che storiche, devono essere conformi al Codice della Strada; non sono pertanto accettate vetture in allestimento "corsa".

### **Art. 3 - INSERIMENTO DELLE GARE A CALENDARIO**

Ogni manifestazione nazionale Slalom deve essere preventivamente iscritta nel Calendario Sportivo Nazionale ACI.

Gli Slalom possono essere organizzati da Automobile Club, enti, società e associazioni sportive titolari di licenza di Organizzatore "A" (gare titolate FIA), "B" (gare titolate ACI e internazionali non titolate) e "C" (tutte le altre gare), in corso di validità.

Gli Organizzatori che intendono iscrivere una manifestazione nel calendario nazionale devono inoltrare la richiesta ad ACI Sport entro i termini e con le modalità comunicate annualmente mediante apposita circolare pubblicata sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

Le iscrizioni delle gare effettuate in ottemperanza alle convenzioni in essere fra ACI ed Enti di Promozione Sportiva vanno inserite nel calendario nazionale ACI Sport nella tipologia di gare a cui si riferiscono (Art. 12 del RSN).

#### **3.1 - Tasse di organizzazione**

La tassa di iscrizione a calendario è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN:

- Minislalom (anche in convenzione con EPS): € 240,00
- Slalom non titolati e Slalom XL: € 500,00
- **Slalom di altra tipologia (gare Atipiche e Sperimentali): € 500,00**

Per gli Slalom titolati, alla tassa base di € 500,00 si aggiungono le seguenti integrazioni:

- Trofeo d'Italia Nord, Centro e Sud e Coppe di Zona: € 200,00
- Campionato Italiano: € 450,00

Le tasse sopra elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

**In caso di mancata effettuazione della gara nell'anno in corso e in assenza di comprovate motivazioni che ne abbiano causato l'annullamento, l'importo della tassa di iscrizione a calendario per l'edizione successiva è raddoppiato (applicazione dal 01/01/2022 per le iscrizioni al calendario sportivo 2023).**

#### **3.2 - Nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Gare che necessitano del N.O. ministeriale**

Il comma 3 dell'Art. 9 del Nuovo Codice della Strada prevede che per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche di competenza delle Regioni o degli Enti locali gli Organizzatori devono preliminarmente richiedere il nulla osta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale.

Ai fini dello snellimento delle procedure, il nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può non essere richiesto per le manifestazioni di abilità di guida (Slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei Conducenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore a 200 m), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico ed al traffico ordinario.

Resta inteso che fanno comunque fede le indicazioni contenute nella circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti emanata annualmente dallo stesso ed inserita nel sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) non appena pubblicata nella Gazzetta Ufficiale.

#### **Art. 4 - PERCORSI**

La scelta del percorso deve essere fatta nel rispetto dell'Art. 106 del RSN.

Non è possibile utilizzare l'identico percorso di un'altra manifestazione già organizzata in passato senza il consenso dell'Organizzatore della medesima. Tale consenso non è necessario nel caso in cui si tratti di manifestazioni di diversa tipologia di gara oppure se sono trascorsi più di tre anni dall'ultima edizione svolta.

##### **4.1 - Ispezione e Supervisor**

L'ispezione dei percorsi è eseguita da Supervisor abilitati dalla Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI Sport a seguito del superamento di un corso tecnico e pratico.

L'assegnazione degli incarichi ispettivi avviene a cura della Direzione per lo Sport Automobilistico sentito il parere della Commissione Slalom.

I Supervisor non possono partecipare come Ufficiali di Gara o Conduuttori alle gare a cui sono inviati.

L'ispezione si svolge in una delle modalità descritte di seguito.

##### **4.1.1 - Ispezione preventiva "ante-gara"**

Devono essere sottoposti ad ispezione preventiva "ante-gara" i percorsi delle gare nelle seguenti condizioni:

- gare alla prima edizione
- gare con variazione del percorso
- gare con variazione della tipologia
- gare con variazione dell'Organizzatore
- gare in cui è stata superata la media prescritta
- gare in cui la DSA di ACI Sport, sentita la Commissione Slalom, lo ritenga necessario

Almeno 60 giorni prima dello svolgimento della gara (75 giorni per le gare non inserite nella circolare annuale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti), l'Organizzatore deve inviare ad ACI Sport (Segreteria Commissione Slalom) e all'incaricato alla visita ispettiva (Supervisore) la seguente documentazione al fine di consentire una prima valutazione sulla rispondenza alle caratteristiche tecnico/abilitative:

- a) planimetria ed altimetria in formato digitale (preferibilmente dwg o pdf) ed in scala adeguata del percorso di gara
- b) relazione sulle caratteristiche del percorso di gara contenente l'indicazione di località di partenza e arrivo, provincia e comuni di competenza, strade interessate, lunghezza e larghezza media, pendenza media, ecc.
- c) copia in formato digitale della carta stradale (es. atlante stradale T.C.I. o analoghi), almeno in scala 1:200000, in cui siano evidenziati il percorso di gara e le località di partenza ed arrivo
- d) ogni eventuale altro documento utile ai fini della sicurezza (es. verbali di collaudo degli Enti proprietari delle strade).

A ispezione preventiva "ante-gara" avvenuta, il Supervisore redige e firma, congiuntamente all'Organizzatore ed al Direttore di Gara, un verbale avente validità di tre anni - con scadenza al 31 Dicembre del terzo anno - in cui sono individuati i potenziali rischi da eliminare e sono indicate le misure di contenimento da adottare.

Copia di tale verbale viene trasmessa al Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi ed alla Segreteria della Commissione Slalom ed è inserita nella "area riservata" della manifestazione sul sito ACI Sport.

Tutte le prescrizioni devono essere recepite nel Piano di Sicurezza che l'Organizzatore deve sempre prevedere.

L'Organizzatore è tenuto a prendere gli opportuni accordi con il Supervisore incaricato a cui è tenuto a corrispondere le spese di trasferta e la tassa di sopralluogo, fissata dal Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi, sia che la gara avvenga su impianti permanenti che su tracciati allestiti all'occorrenza.

Restano di competenza degli Enti preposti il collaudo, il nulla osta dell'Ente proprietario della strada e quant'altro previsto dalla legge per l'autorizzazione alla chiusura al traffico del percorso interessato allo svolgimento della manifestazione.

#### 4.1.2 - Ispezione preventiva "da remoto".

Devono essere sottoposti ad ispezione preventiva "da remoto" i percorsi delle gare a cui è scaduta la precedente ispezione del percorso.

Almeno 60 giorni prima dello svolgimento della gara (75 giorni per le gare non inserite nella circolare annuale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti), l'Organizzatore, d'intesa con il Direttore di Gara designato, deve inviare ad ACI Sport (Segreteria Commissione Slalom) e all'incaricato alla visita ispettiva (Supervisore) la seguente documentazione al fine di consentire una prima valutazione sulla rispondenza alle caratteristiche tecnico/abilitative:

- a) planimetria in formato digitale (preferibilmente dwg o pdf) ed in scala adeguata del percorso di gara, dettagliata e completa delle indicazioni relative al posizionamento delle linee di partenza ed arrivo e delle postazioni di rallentamento, della dislocazione dei Commissari di Percorso, delle protezioni (es. new jersey, pneumatici, barre antintrusione, ecc.), dei servizi di soccorso ed emergenza e delle eventuali zone riservate o vietate al pubblico
- b) altimetria in formato digitale (preferibilmente dwg o pdf) ed in scala adeguata del percorso di gara
- c) relazione sulle caratteristiche del percorso di gara contenente l'indicazione di località di partenza e arrivo, provincia e comuni di competenza, strade interessate, lunghezza e larghezza media, pendenza media, ecc.
- d) copia in formato digitale della carta stradale (es. atlante stradale T.C.I. o analoghi), almeno in scala 1:200000, in cui siano evidenziati il percorso di gara e le località di partenza e di arrivo
- e) filmato recente del percorso di gara
- f) immagini del percorso di gara con indicate su una planimetria le posizioni degli scatti
- g) bozza del Piano di Sicurezza della gara.
- h) ogni eventuale altro documento utile ai fini della sicurezza (es. verbali di collaudo degli Enti proprietari delle strade)

In base alla documentazione ricevuta, il Supervisore redige e firma un verbale provvisorio, da convalidare il giorno prima della gara in sede di ispezione "in presenza" da svolgersi secondo quanto previsto dal successivo Art. 4.1.3, in cui sono individuati i potenziali rischi da eliminare e sono indicate le misure di contenimento da adottare. Copia di tale verbale viene trasmessa anche al Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi ed alla Segreteria della Commissione Slalom, che sulla base dello stesso può provvedere all'approvazione del Regolamento Particolare di Gara.

Tutte le prescrizioni contenute nel verbale provvisorio devono essere successivamente recepite nel Piano di Sicurezza che l'Organizzatore deve sempre prevedere.

Restano di competenza degli Enti preposti il collaudo, il Nulla Osta dell'Ente proprietario della strada e quant'altro previsto dalla legge per l'autorizzazione alla chiusura al traffico del percorso interessato allo svolgimento della manifestazione.

#### 4.1.3 – Ispezione "in presenza"

Devono essere sottoposti ad ispezione "in presenza" i percorsi delle gare nelle seguenti condizioni:

- gare a cui è stata effettuata l'ispezione preventiva di cui all'Art. 4.1.1, ovvero:
  - gare alla prima edizione
  - gare con variazione del percorso
  - gare con variazione della tipologia
  - gare con variazione dell'Organizzatore
  - gare in cui è stata superata la media prescritta
  - gare in cui la DSA di ACI Sport, sentita la Commissione Slalom, lo ritenga necessario
- gare a cui è stata effettuata l'ispezione preventiva di cui all'Art. 4.1.2, ovvero:
  - gare a cui è scaduta la precedente ispezione del percorso.

Prima della gara, il Supervisore verifica che tutte le indicazioni riportate sul verbale di ispezione preventiva siano state rispettate. Qualora venissero riscontrate inadempienze, il Supervisore deve avvisare il Direttore di Gara affinché provveda, tramite l'Organizzatore, ad adempiere a quanto mancante.

Procedura analoga va attuata anche nel caso in cui sia variata la situazione ambientale rispetto a quella esistente in occasione dell'ispezione preventiva e il Supervisore ritenga opportuno introdurre nuove prescrizioni per motivate ragioni di sicurezza.

Se nonostante l'intervento di Direttore di Gara ed Organizzatore risultasse impossibile eliminare una situazione di rischio potenziale, il Supervisore deve comunicare la circostanza al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico; la responsabilità finale sull'effettuazione della gara resta comunque sempre di competenza del Direttore di Gara, che formalizza al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico la decisione presa.

Nel caso in cui eventuali variazioni della situazione ambientale non comportino rischi immediati, il Supervisore verbalizza all'Organizzatore gli interventi da prevedere per la successiva edizione della gara.

Per le gare sottoposte ad ispezione preventiva "da remoto", ad ispezione "in presenza" avvenuta, il Supervisore redige e firma, congiuntamente all'Organizzatore ed al Direttore di Gara, un verbale di collaudo definitivo avente validità di tre anni con scadenza al 31 Dicembre del terzo anno.

Copia di tale verbale viene trasmessa al Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi ed alla Segreteria della Commissione Slalom ed è inserita nella "area riservata" della manifestazione sul sito ACI Sport.

Prima della partenza della manche di ricognizione (se prevista) o della prima manche di gara e, se ritenuto necessario, anche al termine di ogni manche, il Supervisore in accordo con il Direttore di Gara deve visionare il percorso per accertarsi che permangano sempre le condizioni di sicurezza previste dal verbale di ispezione preventiva.

L'Organizzatore è tenuto a prendere gli opportuni accordi con il Supervisore incaricato a cui è tenuto a corrispondere le spese di trasferta e la tassa di sopralluogo, fissata dal Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi, sia che la gara avvenga su impianti permanenti che su tracciati allestiti all'occorrenza.

La tassa di sopralluogo non è dovuta nel caso in cui l'ispezione "in presenza" sia stata preceduta dall'ispezione preventiva "ante-gara" di cui all'Art. 4.1.1.

## 4.2 - Caratteristiche

I percorsi devono avere le seguenti caratteristiche:

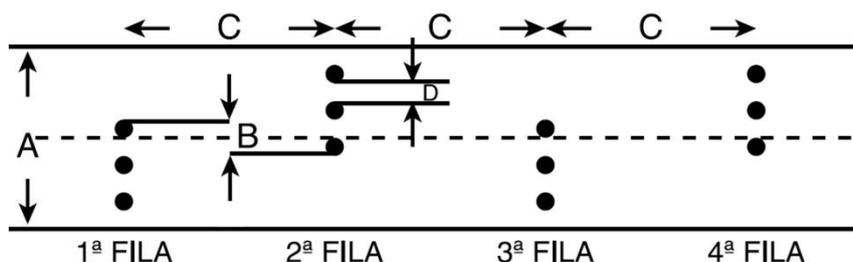
- lunghezza:
  - Minislalom minima --- – massima **2000** metri
  - Slalom minima 2500 metri – massima 4000 metri
  - Slalom XL minima **4100** metri – massima 6000 metri
- larghezza: minima 5 metri
- superficie: rivestimento duro e stabilizzato (asfalto, catrame, calcestruzzo, ecc.).
- Pendenza:
  - Minislalom in salita: minima totale 1%
  - Slalom e Slalom XL in salita: minima totale 3%, gli eventuali tratti a pendenza inferiore al 2% o a pendenza negativa non possono superare il 20% della lunghezza totale del percorso
  - Minislalom, Slalom e Slalom XL in pianura: nessun vincolo
- lunghezza massima rettili fra fine ed inizio di postazioni di rallentamento successive:
  - Minislalom: 100 metri
  - Slalom e Slalom XL: 200 metri
- traguardo: deve essere situato almeno 15 metri dopo l'ultimo cambiamento di direzione (curva o postazione di rallentamento); dopo il traguardo deve esistere un rettilo di decelerazione di lunghezza almeno pari al doppio della distanza tra l'ultimo cambiamento di direzione e la linea di arrivo, avente lo stesso rivestimento del percorso (l'applicazione di questa norma negli slalom in pianura che si disputano su circuiti permanenti è lasciata alla valutazione del Supervisore).

## 4.3 - Postazioni di rallentamento

### 4.3.1 - Slalom

Al fine di limitare la velocità media a 80 km/h, lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere di birilli.

Ognuna di queste postazioni deve essere costituita da non meno di 4 file disposte a distanza minima di 11 metri e massima di 13 metri, come indicato nello schema seguente:



A = min. 5 m - B = min. 0 m, max. 0,50 m - C = min. 11 m, max. 13 m - D = max. 1,20 m

La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzera della strada deve essere compresa fra 0 e 50 centimetri.

In aggiunta a quanto sopra, in tratti del tracciato ove particolari esigenze lo richiedono possono essere realizzate postazioni di rallentamento consistenti in apposite strettoie, realizzate anch'esse mediante birilli, finalizzate a guidare le traiettorie.

L'ubicazione delle postazioni e la loro configurazione devono rispettare quella concordata in occasione dell'ispezione preventiva del percorso.

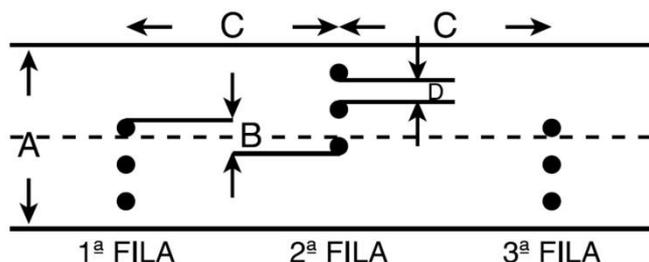
I birilli devono essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù, e tutti della stessa altezza (almeno 45 cm). I birilli posti a destra della vettura in gara devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra devono essere tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso.

Ogni postazione di rallentamento deve essere controllata mediante Commissari di percorso che, nello svolgimento delle loro funzioni, vengono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN; sono obbligatori almeno 2 Commissari di percorso nelle postazioni con 5 o più file, sono consigliati con meno di 5 file.

Le postazioni di rallentamento devono inoltre essere radiocollegate con la Direzione Gara ed essere dotate di bandiere di segnalazione, polvere assorbente, scopa ed estintore come indicato al successivo Articolo 7.2.

#### 4.3.2 - Minislalom

Al fine di limitare la velocità media a 80 km/h, lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento aventi le stesse caratteristiche descritte al precedente Articolo 4.3.1, prevedendo però per le barriere di birilli un numero minimo di 3 file anziché 4 come indicato nello schema seguente:



A = min. 5 m - B = min. 0 m, max. 0,50 m - C = min. 11 m, max. 13 m - D = max. 1,20 m

#### 4.3.3 - Slalom XL

Al fine di limitare la velocità media delle gare a 80 km/h, lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere realizzate con pile di gomme legate a norma ACI (vedere Norme Generali Velocità in Salita) e disposte ad una distanza minima di 9 metri e massima di 11 metri. Ogni postazione di rallentamento deve prevedere almeno tre barriere.

#### 4.4 - Postazioni di segnalazione

Sono definite postazioni di segnalazione quelle inserite tra due postazioni di rallentamento; il loro posizionamento deve essere pianificato in modo da garantire la sorveglianza visiva di tutto il percorso, tenuto conto della sua conformazione, al fine di garantire interventi rapidi in caso di incidenti o avarie meccaniche.

#### 4.5 - Servizio medico

Il servizio medico deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

### **Art. 5 - ASSICURAZIONE**

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata annualmente da ACI Sport.

La copertura di detta polizza non solleva gli Organizzatori, i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

## **Art. 6 - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

Per ogni manifestazione l'Organizzatore deve predisporre un Programma, al fine di garantire il regolare svolgimento della stessa, e deve redigere un Regolamento Particolare di Gara (RPG) che deve essere trasmesso per l'approvazione alla Segreteria della Commissione Slalom almeno 30 giorni prima della manifestazione per le gare non titolate ed almeno 45 giorni prima della manifestazione per le gare titolate. Il RPG deve essere inviato mediante la procedura on line di inserimento documenti accessibile dalla "area personale" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

ACI Sport si riserva la facoltà di apportare modifiche al programma per esigenze organizzative e sulla base del numero degli iscritti.

Il Regolamento Particolare di Gara deve essere redatto utilizzando il modello standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it); regolamenti redatti su moduli diversi non possono essere approvati.

Il Regolamento Particolare di Gara deve essere firmato dall'Organizzatore, dal Co-Organizzatore se previsto, dal Direttore di Gara e dal Delegato Regionale ACI Sport.

Al RPG vanno allegati:

- piano di sicurezza in bozza, già sottoscritto dall'Organizzatore e dal Direttore di Gara; il piano definitivo, comprendente piano sanitario approvato dal medico federale regionale, nomina del medico capo del servizio sanitario di gara e planimetria, visionato ed approvato dal Supervisore ed integrato dal verbale di collaudo del percorso da lui redatto e dalle eventuali disposizioni emesse dagli Enti proprietari della strada, deve essere trasmesso ad ACI Sport mediante la procedura on line almeno 10 giorni prima della gara; nei casi in cui non è prevista la nomina del Supervisore (gare non titolate con collaudo del percorso in corso di validità e non candidate all'ottenimento di una futura titolazione), il Piano di Sicurezza deve essere approvato dal Coordinatore dei Supervisor, a cui va inviato tramite la Segreteria della Commissione Slalom.
- modello contratto di assicurazione

## **Art. 7 - UFFICIALI DI GARA**

Lo staff degli Ufficiali di Gara deve essere composto dalle seguenti figure:

### **7.1 - Direttore di Gara**

È obbligatoria la presenza del Direttore di Gara, nominato dall'Organizzatore. È preferibile prevedere anche un Direttore di Gara Aggiunto.

### **7.2 - Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici**

Negli Slalom titolati ed in quelli non titolati candidati all'ottenimento della validità per la Coppa di Zona dell'anno successivo è obbligatoria la presenza del Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale e da due Commissari Sportivi Regionali.

Negli Slalom non titolati per i quali non viene richiesta una futura validità, nei Minislalom e negli Slalom XL oltre che negli eventuali Slalom di altra tipologia (gare *Atipiche e Sperimentali*) è invece sufficiente prevedere un Giudice Unico, che può essere un Commissario Sportivo Regionale.

Negli Slalom titolati la funzione di Delegato Tecnico deve essere svolta da un Commissario Tecnico Nazionale. Negli Slalom non titolati, anche se candidati all'ottenimento di una futura validità, nei Minislalom, negli Slalom XL e negli eventuali Slalom di altra tipologia il Delegato Tecnico può essere un Commissario Tecnico Regionale.

La nomina dei Delegati è a carico della Segreteria del GUG.

Resta fermo l'obbligo per l'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto dall'Appendice 5 del RSN.

### 7.3 - Segretario di manifestazione

È obbligatoria la presenza del Segretario di manifestazione, nominato dall'Organizzatore; questa funzione può essere svolta anche dal Direttore di Gara.

### 7.4 - Commissari di percorso

Allo scopo di consentire efficaci segnalazioni ai Conduuttori ed interventi rapidi in caso di necessità, lungo il tracciato è obbligatorio prevedere la dislocazione di Commissari di percorso in numero tale che essi si trovino a contatto visivo fra loro, tenuto conto della conformazione della strada. Ogni loro postazione deve essere almeno dotata di bandiere di segnalazione, radio, polvere assorbente, estintore e scopa.

#### 7.4.1 - Bandiere di segnalazione

Durante la gara le segnalazioni tra i Commissari di percorso ed i Conduuttori avvengono tramite le sotto descritte bandiere, conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduuttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduuttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto;

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduuttori per segnalare una situazione di pericolo; può essere esposta in due diverse modalità, con i seguenti significati:

- una bandiera agitata: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso
- due bandiere agitate: ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo che ostruisce in tutto o in parte il percorso

La bandiera o le bandiere gialle devono normalmente essere esposte solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata;

c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conduuttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo;

d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduuttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso;

e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata;

f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una o più bandiere gialle.

### 7.5 - Addetto alle relazioni con i Concorrenti

Deve essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di comprovata esperienza sportiva e tecnica con una buona conoscenza dei regolamenti. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

## **Art. 8 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

### **8.1 - Obblighi dei Conduuttori**

Il Conduuttore deve essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Il possesso della patente di guida deve essere autocertificato dal Conduuttore mediante il modulo allegato al presente regolamento.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduuttori, anche quelli delle vetture "chiusa", devono allacciare le cinture di sicurezza e indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso di casco e sottocasco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi e la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

#### **8.1.1 - Abbigliamento dei Conduuttori**

I Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione.

**Per tutti i Conduuttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative e Autostoriche (esclusi i Periodi J1 e J2) e ~~Bicilindriche~~, è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.**

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

#### **8.1.2 - Licenza dei Conduuttori**

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 al RSN e riportate in allegato al presente regolamento.

## **Art. 9 - VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse a partecipare le vetture di tutti i Gruppi e le Classi previste dal Regolamento Tecnico Slalom, con le eventuali limitazioni previste dagli specifici RdS.

### **Art. 10 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

Le tasse massime di iscrizione (comprensive dei numeri di gara) che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti sono le seguenti:

- Minislalom: € 80,00 oltre IVA
- Minislalom in convenzione con EPS: € 120,00 oltre IVA
- Slalom non titolati e Slalom XL: € 110,00 oltre IVA
- Slalom con titolazione Coppa di Zona: € 135,00 oltre IVA
- Slalom con titolazione Trofeo d'Italia: € 145,00 oltre IVA
- Slalom con titolazione Campionato Italiano: € 160,00 oltre IVA

La tassa d'iscrizione dei Conducenti Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%.

Si definiscono Under 23 i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

### **Art. 11 - APRIPISTA**

Le vetture apripista, massimo 3, sono ammesse a condizione che non siano vetture Formula o Kart e siano inserite, con numerazione progressiva preceduta dalla cifra "zero", nell'elenco degli iscritti prima dei Conducenti partecipanti alla gara.

Le vetture apripista devono avere a bordo il solo Conducente, titolare di licenza di Conducente del grado previsto per la tipologia di vettura impiegata, e devono essere inserite nella polizza RCT dell'Organizzatore.

In caso la vettura impiegata sia "stradale" è accettata qualunque licenza di Conducente.

Per fornire informazioni ed avvisi al pubblico presente lungo il percorso, è consigliato l'uso di una vettura con altoparlante. Negli Slalom valevoli per il Campionato Italiano, la presenza di una vettura con altoparlante è obbligatoria.

### **Art. 12 - NUMERI DI GARA**

Tutte le vetture devono essere munite obbligatoriamente, su entrambi i lati, di numeri di gara realizzati in conformità all'Articolo 131 del RSN. I numeri di gara devono essere ritirati presso il Centro Accrediti dal "referente" indicato da ciascun Concorrente.

Pur rispettando l'ordine di partenza previsto per i diversi Gruppi, i numeri di gara sono assegnati in ordine decrescente: dal numero più grande al più piccolo.

## **Art. 13 - SVOLGIMENTO DELLE GARE**

### **13.1 - Struttura delle gare**

Slalom e Minislalom possono svolgersi in due o tre manches di gara, da dichiarare nel RPG; gli Slalom XL devono invece svolgersi al massimo in due manches.

### **13.2 - Controllo ante gara documenti e vetture**

Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara, pertanto le Verifiche Sportive in presenza del Concorrente e del Conducente sono da intendersi soppresse. Tutta la documentazione di gara deve essere ritirata presso il Centro Accrediti dal "referente" indicato da ciascun Concorrente. Il "referente" deve inoltre provvedere a far verificare validità e autenticità dei Green Pass appartenenti a ciascuno dei componenti del proprio team e deve consegnare l'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida del Conducente (allegato al presente regolamento).

Le vetture devono essere presentate nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per essere sottoposte alle Verifiche Tecniche.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

Al termine delle verifiche sportive e tecniche deve essere pubblicato all'Albo di Gara, nei tempi previsti dal Programma, l'elenco dei verificati.

In aggiunta al tradizionale Albo di Gara "fisico", l'Organizzatore deve prevedere anche un Albo di Gara "virtuale" sul proprio sito internet in cui pubblicare, oltre all'elenco dei verificati, tutti gli altri documenti inerenti alla manifestazione (es. RPG, ordine di partenza, classifiche, decisioni, ecc.). La pubblicazione costituisce anche notifica degli atti.

### **13.3 - Briefing**

Il briefing del Direttore di Gara con i Conducenti e con gli Ufficiali di Gara viene effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing devono essere pubblicate sull'Albo di Gara "virtuale" successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa, il briefing può essere distribuito in forma cartacea presso il Centro Accrediti.

### **13.4 - Ricognizione del percorso**

La ricognizione ufficiale del percorso non è obbligatoria. Se prevista, deve essere effettuata in perfetto assetto di gara e deve svolgersi seguendo le disposizioni del Direttore di Gara, con o senza rilevamento di tempi.

### **13.5 - Procedura di partenza**

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara sulla base delle indicazioni contenute nel successivo Articolo 13.5.1; l'ordine di partenza deve essere pubblicato all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale".

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche.

Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra.

I Conducenti che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conducente è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

I Conducenti, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:

- accensione luce rossa: mancano 10"
- accensione luce gialla: mancano 5"
- accensione luce verde: VIA

È ammesso l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5".

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza.

Non sono previste penalità per partenze anticipate.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conducenti che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

I Conducenti che, per qualsiasi motivo, non prendono il via in una delle manches hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

#### 13.5.1 - Ordine di partenza

La sequenza dei Gruppi deve essere la seguente: Energie Alternative – Autostoriche – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – E2 Silhouette – VST Monoposto – E2 SS – E2 SC.

Nell'ambito di ogni Gruppo, le vetture prendono il via in base all'ordine crescente delle Classi di cilindrata.

#### 13.6 - Rilevamento dei tempi

Il rilevamento dei tempi all'arrivo è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

A fine gara, i cronologici di partenza e di arrivo con le bande degli apparecchi scriventi devono essere consegnati al Direttore di Gara.

#### 13.7 - Classifiche e penalità

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara è assegnato un punto di penalità; gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti:

- a) per aver abbattuto o spostato un birillo o una pila di gomme in una postazione di rallentamento (come definita all'Articolo 4.3): 10 punti di penalità. Un birillo o una pila di gomme si intendono spostate quando la loro posizione deve essere ripristinata;
- b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un Conducente incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più barriere in una postazione di rallentamento senza spostare o abbattere alcun birillo o pila di gomme.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza (trasformati in punti) alle eventuali penalità.

La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conducente, il miglior punteggio conseguito fra le manches disputate.

In caso di ex aequo fra due o più Conducenti è preso in considerazione, per ognuno di essi, il miglior punteggio conseguito fra le manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

I tempi di percorrenza e le penalità di percorso conseguite nel corso di una manche devono essere comunicati a tutti i Conducenti prima della partenza della manche successiva.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore nel corso della 1ª manche, non è stilata alcuna classifica.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore nel corso della 2<sup>a</sup> o 3<sup>a</sup> manche (ove prevista), le classifiche vengono stilate tenendo conto ed includendo anche i risultati di quei Conduuttori che hanno completato la manche interrotta; per i Conduuttori che non hanno potuto prendere parte alla manche interrotta valgono i risultati delle manches completate.

Qualora i cronometristi non dovessero curare l'elaborazione dei dati, devono comunque eseguire tutti i conteggi necessari alla stesura della classifica e comunicarli nel più breve tempo possibile al Direttore di Gara.

Sono stilate le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili
- Under 23 (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano e Trofeo d'Italia)
- Femminile (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano e Trofeo d'Italia)
- Scuderie (licenziate ACI Sport) (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano)

Le classifiche finali devono essere sottoscritte dal Direttore di Gara ed esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale". Devono comprendere il Gruppo e la Classe di appartenenza, la vettura utilizzata, l'eventuale Scuderia, il punteggio conseguito in ogni manche disputata (con l'indicazione delle eventuali penalità), il miglior punteggio conseguito fra le manches disputate e la posizione ottenuta. Devono inoltre essere indicati i "non partiti", ovvero i Conduuttori che pur risultando inseriti nell'ordine di partenza non hanno preso il via in nessuna manche di gara, i "ritirati", ovvero i Conduuttori che pur avendo preso il via in una o più manches di gara non ne hanno completato nemmeno una, e gli "esclusi", ovvero i Conduuttori che pur avendo completato almeno una manche di gara sono stati esclusi per decisione del Giudice Unico o del Collegio dei Commissari Sportivi.

#### 13.8 - Parco piloti e parco chiuso vetture - Pesa

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le manches; non vige il regime di parco chiuso e le vetture possono quindi essere riparate.

Il parco chiuso è allestito nella località indicata dal RPG; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche).

Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara, comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

Tutti i Conduuttori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

All'interno del parco chiuso possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza ed è vietata qualsiasi operazione sulle vetture. Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

### 13.9 - Premiazione

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°
- Under 23: 1° (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano e Trofeo d'Italia)
- Femminile: 1<sup>a</sup> (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano e Trofeo d'Italia)
- Scuderie (licenziate ACI Sport): 1<sup>a</sup> (obbligatoria negli slalom di Campionato Italiano)

### 13.10 - Reclami ed appelli

Gli eventuali reclami devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dal Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto ai Commissari Sportivi entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

### 13.11 - Incartamento di chiusura

Secondo quanto previsto dal RSN, entro dieci giorni dal termine della manifestazione l'Organizzatore deve inviare ad ACI Sport, per l'omologazione, l'incartamento di chiusura mediante la procedura on line di inserimento documenti accessibile dalla "area riservata" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it). Il documento va redatto usando l'apposito modello pubblicato sul sito istituzionale [www.acisport.it](http://www.acisport.it) e va trasmesso unitamente alla scheda statistica inviata dalla Segreteria della Commissione Slalom insieme al RPG approvato.

#### **Art. 14 - TITOLAZIONI DELLE GARE**

Alle gare Slalom possono essere assegnate le seguenti titolazioni:

- Campionato Italiano
- Trofeo d'Italia
- Coppa di Zona

Condizione necessaria per ottenere l'assegnazione di qualsiasi titolazione del settore Slalom è che la manifestazione sia stata effettuata nell'anno precedente.

Le titolazioni di Campionato Italiano, Trofeo d'Italia e Coppa di Zona sono in ordine di importanza decrescente, pertanto non è possibile candidare una gara ad ottenere la titolazione di Campionato Italiano qualora l'ultima edizione non abbia avuto almeno la titolazione di Trofeo d'Italia. È altresì impossibile candidare una gara ad ottenere la titolazione di Trofeo d'Italia qualora l'ultima edizione non abbia avuto almeno la titolazione di Coppa di Zona.

Le candidature per i titoli devono pervenire ad ACI Sport unitamente alla richiesta di iscrizione a calendario per l'anno successivo.

**In tutte le gare titolate ed in quelle senza validità che ambiscono per l'edizione successiva all'assegnazione della titolazione di Coppa di Zona è presente un Supervisore che, oltre ad adempiere alle mansioni di cui all'Art. 4.1 (ispezione dei percorsi), ha anche il compito di redigere una dettagliata relazione sulla manifestazione.**

In casi particolari, ove sia strettamente necessario, la Commissione Slalom può inviare un suo componente con funzioni di Osservatore per verificare la gara.

In tutti i casi le spese di viaggio e soggiorno **dei Supervisor** sono a carico dell'Organizzatore.

L'assegnazione delle titolazioni avviene sulla base delle candidature pervenute e giudicate in base a vari parametri tra cui i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti **dai Supervisor** e la valutazione effettuata dalla Segreteria della Commissione Slalom.

## **Art. 15 - TITOLI IN PALIO PER CONDUTTORI E SCUDERIE**

### **15.1 - Slalom con titolazione di Campionato Italiano**

Nell'ambito degli Slalom valevoli per il Campionato Italiano, ai Conduuttori ed alle Scuderie vengono assegnati i seguenti titoli:

- vincitore del Campionato Italiano
- vincitore del Campionato Italiano Under 23
- vincitrice del Campionato Italiano Femminile
- vincitrice del **Campionato Italiano** Scuderie
- vincitori dei **Campionati Italiani** di Gruppo
- vincitore del Trofeo Nazionale Bicilindriche

Per le modalità di attribuzione dei punteggi e per i Conduuttori ed i Gruppi di vetture ammesse si rimanda agli specifici RdS.

I titoli di Campione Italiano Slalom, Campione Italiano Slalom Under 23, **Campione Italiano Slalom di Gruppo e Campionessa Italiana Slalom** possono considerarsi cumulabili tra loro.

### **15.2 - Slalom con titolazione di Trofeo d'Italia**

Nell'ambito degli Slalom valevoli per il Trofeo d'Italia, ai Conduuttori vengono assegnati i seguenti titoli:

- vincitore del Trofeo d'Italia **Nord**
- **vincitore del Trofeo d'Italia Centro**
- vincitore del Trofeo d'Italia Sud
- **vincitore assoluto del Trofeo d'Italia Slalom**

Per le modalità di attribuzione dei punteggi e per i Conduuttori ed i Gruppi di vetture ammesse si rimanda agli specifici RdS.

### **15.3 - Slalom con titolazione di Coppa di Zona**

Nell'ambito degli Slalom valevoli per la Coppa di Zona, ai Conduuttori vengono assegnati i seguenti titoli:

- vincitori della Coppa di Zona 1
- vincitori della Coppa di Zona 2
- vincitori della Coppa di Zona 3
- vincitori della Coppa di Zona 4
- vincitori della Coppa di Zona 5

Per le modalità di attribuzione dei punteggi e per i Conduuttori ed i Gruppi di vetture ammesse si rimanda agli specifici RdS.

## CAHIER DE CHARGES

Una gara di Slalom deve essere concepita in conformità alle vigenti disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), dei suoi Allegati e dei Regolamenti di Settore applicabili e alle normative e prescrizioni internazionali emanate dalla FIA, ove richiamate (in particolare l'Allegato H).

**Elenco degli Iscritti** - L'elenco degli iscritti con i relativi numeri di gara deve essere inviato, per conoscenza, alla Segreteria Slalom almeno 3 giorni prima della data di inizio della manifestazione e deve essere pubblicato sul sito dell'Organizzatore entro e non oltre il giovedì precedente l'inizio della manifestazione.

**Centro Accrediti – Verifiche Tecniche Ante Gara** - Al fine di snellire e velocizzare le procedure di accrediti/verifica ante-gara, che si raccomanda siano previste al sabato pomeriggio, si fa obbligo all'Organizzatore di predisporre un numero consistente di postazioni per il controllo dei documenti dei Concorrenti/Conducenti ed un adeguato numero di UU.GG. e di prevedere in tutte le gare gli orari, per gli accrediti/verifica ante-gara, suddivisi per Gruppo.

**Paddock** - Gli Organizzatori devono provvedere ad allestire il Paddock, per quanto possibile, in spazi situati nelle immediate vicinanze della partenza. Il parco (i parchi) deve (devono) essere organizzato (organizzati) come di seguito indicato:

- deve essere designato un responsabile dell'allineamento munito di radio con a disposizione un gruppo di Commissari di Percorso
- le vetture devono esservi radunate 15 minuti prima sull'ora di partenza e disposte in ordine decrescente di numero
- si raccomanda che nel parco (nei parchi) partenza siano previsti estintori e servizi igienici mobili.

**Area Partenza** - Nell'area Partenza devono essere posizionate transenne per delimitare l'area ed in corrispondenza della linea di Partenza deve essere installato un arco gonfiabile o altra struttura simile come raffigurato nell'immagine seguente e un gazebo dove far sostare le vetture prima del via.



Negli Slalom validi per il Campionato Italiano, il Promotore fornirà striscioni con il logo di ACI Sport e di eventuali sponsor istituzionali da posizionare nell'area Partenza oltre che in altre zone quali Accrediti, Bordo Strada, Arrivo e Premiazione.

**Servizio di Recupero Vetture** - I carri attrezzi utilizzati devono essere idonei a rimuovere velocemente eventuali vetture ferme sul percorso per rottura meccanica o incidente. L'Organizzatore deve quindi assicurare la disponibilità di mezzi con portata e caratteristiche adeguate alle vetture partecipanti alla gara (es. presenza di gru a braccio per il recupero di vetture Sport e Formula). Si raccomanda la disponibilità di teli copri auto di adeguata robustezza e dimensioni, non trasparenti, da utilizzare per la copertura delle vetture particolarmente incidentate.

**Pulizia del Percorso** - Si raccomanda di prevedere in partenza un soffiatore portatile per pulire velocemente il percorso in seguito ad incidenti.

**Sistema di Amplificazione** - Si consiglia di prevedere un adeguato sistema di amplificazione sonoro mediante altoparlanti dislocati lungo il percorso per fornire informazioni al pubblico.

**Servizi Igienici Mobili** - Se non sono presenti strutture pubbliche, devono essere dislocati servizi igienici mobili, in numero adeguato, soprattutto nelle zone del parco partenza e di arrivo, con indicazione della loro ubicazione.

**Premiazioni** - È auspicabile che le premiazioni siano effettuate nei pressi dell'arrivo, immediatamente prima dell'apertura del parco chiuso, ed in prossimità dello stesso per favorire la partecipazione dei piloti e del pubblico e per consentire il rapido rientro dei Conducenti nei luoghi di residenza. Sono consentite le premiazioni in località diversa dall'arrivo e con altre modalità rispetto alla premiazione standard a condizione che la stessa sia stata autorizzata dalla Commissione.

***NB: Gli organizzatori che non rispetteranno le suddette disposizioni saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.***

## TABELLA LICENZE

(Appendice 1 al RSN – Articolo A6.1)

	C Road/Circuit (Naz. o Int.)	D Road/Circuit (Naz. o Int.)	D Italia
Vetture che confluiscono nel Gruppo Energie Alternative	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica fino a 2000 cc del Gruppo Autostoriche	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica oltre 2000 cc del Gruppo Autostoriche	OK	OK	
Vetture del Gruppo RS	OK	OK	OK
Vetture che confluiscono nel Gruppo RS Plus	OK	OK	OK
Vetture del Gruppo Bicilindriche	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica fino a 2000 cc che confluiscono nei Gruppi N, A, Speciale Slalom, E1 Italia, E2 Silhouette	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica oltre 2000 cc che confluiscono nei Gruppi N, A, Speciale Slalom, E1 Italia, E2 Silhouette	OK		
Vetture del Gruppo Prototipi Slalom	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica fino a 600 cc del Gruppo VST Monoposto	OK	OK	OK
Vetture con cilindrata geometrica da 601 a 1600 cc del Gruppo VST Monoposto	OK (1)	OK (1)	OK (1)
Vetture che confluiscono nel Gruppo E2 SS	OK (1)		
Vetture con cilindrata geometrica fino a 1600 cc che confluiscono nel Gruppo E2 SC	OK (1)	OK (1)	
Vetture con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cc che confluiscono nel Gruppo E2 SC	OK (1)		

Note esplicative:

L'indicazione "Vetture del Gruppo XX" è utilizzata quando in un determinato Gruppo sono ammesse vetture con una sola tipologia di Passaporto Tecnico.

L'indicazione "Vetture che confluiscono nel Gruppo XX" è utilizzata quando in un determinato Gruppo sono ammesse vetture con più di una tipologia di Passaporto Tecnico.

- (1) A condizione che i Conduuttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI Sport. **Il certificato di abilitazione viene concesso d'ufficio a chi può autocertificare di aver condotto in gara, negli ultimi 5 anni, una vettura con cilindrata e caratteristiche tecniche equivalenti a quelle della vettura che si intende utilizzare. Tale autocertificazione, con allegata la classifica di gara, deve essere inviata all'indirizzo infolicenze@csai.aci.it.**

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

## **AUTODICHIARAZIONE\* SUL POSSESSO DELLA PATENTE DI GUIDA**

Il/La sottoscritto/a: cognome \_\_\_\_\_

nome \_\_\_\_\_ n. licenza \_\_\_\_\_

partecipante alla manifestazione sportiva \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

sotto la propria responsabilità

### **DICHIARA CHE**

è tuttora in possesso della patente di guida categoria \_\_\_\_\_ numero \_\_\_\_\_

rilasciata in data \_\_\_\_\_ da \_\_\_\_\_

in scadenza il \_\_\_\_\_ .

\* Ogni abuso o falsa dichiarazione verrà punito sulla base della normativa sportiva federale.

Data \_\_\_\_\_

Il dichiarante

\_\_\_\_\_