



REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) CAMPIONATO ITALIANO RALLY (CIRAS)



N.B.: LE NUOVE NORME 2022 APPAIONO IN CARATTERE VERDE

Cronologia

Articolo Modificato	Data di Modifica	Data di Pubblicazione
ALLEGATO 1 –Calendario gare	09/03/2022	10/03/2022

1	DISPOSIZIONI COMUNI	3
2	PNEUMATICI.....	3
3	CLASSIFICHE DI GARA.....	3
4	TITOLI IN PALIO.....	4
5	PUNTEGGI	4
6	COPPA SCUDERIE	4
7	EX-AEQUO	5
	ALLEGATO 1 – Calendario Gare	5
	ALLEGATO 2 – Tabella Assegnazione Punti	6
	ALLEGATO 3 – Riepilogo dei Trofei, Coppe in palio	7

PREMESSA

Per il 2022 ACI Sport indice il Campionato Internazionale denominato “Campionato Italiano Rally Auto Storiche” (di seguito denominato con l’abbreviativo CIRAS).

1 DISPOSIZIONI COMUNI

- La Commissione Auto Storiche selezionerà annualmente un adeguato numero di Rally Storici;
- Tutti i Concorrenti licenziati ACI Sport e Fams o di altra ASN Europea (FIA) possono partecipare ai Rally validi per il CIRAS;
- È ammessa la partecipazione anche di piloti stranieri, purché dotati di licenza internazionale FIA;
- Possono partecipare al CIRAS le vetture appartenenti ai Periodi FIA E/F/G1/G2/H1/H2/I/J1/J2 di cui alla tabella inserita nelle Norme Generali;
- Le classi sono sempre costituite indipendentemente dal numero di Concorrenti verificati in ciascuna di esse
- Nel caso di rientro in gara nelle gare in più giornate (Nuova partenza Art. 10 NG) nessun punteggio sarà acquisito ai fini delle classifiche del CIRAS.
- Gli Organizzatori dovranno trasmettere, tramite e-mail, alla Segreteria Autostoriche, entro 24 ore dal termine della gara tutte le classifiche riepilogate e con le informazioni previste dall'Art. 23 delle Norme Generali. L'elenco dei verificati dovrà essere inviato in formato excel o, in alternativa, in file di testo (txt, csv) con tabulazione per permettere il trasferimento su file excel;
- Per la compilazione delle classifiche sarà convenzionalmente utilizzata la lettera "U" come abbreviativo allo scopo di identificare congiuntamente tutte le vetture T/TC/GT/GTS (Gruppo 1/2/3/4) appartenenti al 1° Raggruppamento;
- I titoli del settore Rally Autostoriche sono riservati ai Conduuttori titolari di licenza di Conduuttore ACI Sport o FAMS o altra ASN e alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza Scuderie;
- Se entrambi i Conduuttori hanno conseguito il punteggio necessario all'assegnazione del Titolo, il titolo è aggiudicato ad entrambi;
- Il Titolo è aggiudicato ai Conduuttori e alle Scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali con le modalità indicate di seguito;
- Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, il numero minimo dei Conduuttori e Scuderie che hanno concorso all'aggiudicazione del Titolo stesso è di 3 (tre);
- A tutti i Conduuttori penalizzati in una gara titolata con l'esclusione o penalità superiori, verranno detratti 10 punti in tutte le classifiche dei titoli per i quali gareggiano. **Questa disposizione non si applica in seguito ad esclusione per fuori tempo massimo o per non essere transitati ad un controllo.**
Nelle classifiche di Campionato / trofeo / coppa il punteggio riferito alla gara oggetto di esclusione non può essere usato come scarto.
- Per l'assegnazione dei Titoli saranno conteggiati i 6 migliori punteggi acquisiti tra 8 gare valide, di cui 3 disputati nel girone 1 e 3 disputati nel girone 2;

2 PNEUMATICI

Ciascun concorrente dovrà compilare un modulo con i codici pneumatici che userà durante la gara, secondo le indicazioni previste dal Regolamento Tecnico

- Vetture del 1° Raggruppamento (fino al periodo G1): Il numero totale massimo di pneumatici utilizzabili per gara sarà di 14 incluse le scorte (senza alcuna distinzione tra pneumatici da asciutto o da bagnato).
- Vetture del 2°, 3° e 4° Raggruppamento (periodi dal G2 al J2): Il numero totale massimo di pneumatici utilizzabili per gara sarà di 10 incluse le scorte. In aggiunta potranno essere utilizzati un numero libero di pneumatici da bagnato "full wet" scelti solo ed esclusivamente tra quelli elencati nella lista approvata dalla FIA: "FIA Authorized Historic Rally Wet Tires List". Le vetture che dovessero utilizzare misure di pneumatici non elencate nella lista citata, dovranno essere incluse in una speciale lista denominata "Exception List" che darà la possibilità di utilizzare le stesse norme in vigore per le vetture del 1° Raggruppamento.

3 CLASSIFICHE DI GARA

Dovranno essere redatte le seguenti classifiche di gara

- Classifica del 1°, 2°, 3° e 4° Raggruppamento (separatamente)
- Classifica Trofeo Rally Conduuttori, premierà l'equipaggio vincitore assoluto della gara;
- Classifica di Gruppo: 1/3 (congiuntamente) e 2, 4, N, A, B (separatamente);
- Classifiche di Classe;
- Classifica Femminile - Riservata agli equipaggi formati da una 1ª Conduuttrice e una 2ª Conduuttrice;
- Classifica assoluta Trofeo Conduuttori 40 - Riservata al 1° Conduuttore che, all'inizio del CIRAS, non abbia ancora compiuto il 40° anno di età;
- Classifica assoluta Trofeo Conduuttori Over 60 - Riservata al 1° Conduuttore che, all'inizio del CIRAS, abbia già compiuto il 60° anno di età;
- Classifica Scuderie

4 TITOLI IN PALIO

Sono previsti i seguenti titoli, riepilogati nell'Allegato 3

- Titolo Nazionale Conduuttori di Raggruppamento (4 Campioni Italiani)
- Trofeo Nazionale Conduuttori Rally (Assoluto)
- Trofeo Nazionale Conduuttori Rally (Gruppo)
- Trofeo Nazionale Conduuttrici
- Titolo Nazionale Scuderie
- Coppa Nazionale Conduuttori di Classe
- Coppa Nazionale Navigatori
- Coppa ACI Sport Over 60
- Coppa ACI Sport Under 40

5 PUNTEGGI

- I punteggi sommabili deriveranno dai piazzamenti ottenuti per Raggruppamento e Classe, in funzione dal numero dei partenti come da Allegato 2.
- Ai fini dell'assegnazione dei punteggi faranno fede i punti accumulati come da Tabella (All. 2).
- Potranno essere utilizzati un numero massimo di 6 risultati tra quelli conseguiti da ciascun Conduuttore nella stagione.

Detti 6 migliori risultati dovranno obbligatoriamente essere scelti, tra le 8 gare valide per il Campionato Italiano, come segue:

- massimo 3 tra le prime 4 gare iscritte (Girone 1) a calendario che siano state disputate
- massimo 3 tra le ultime 4 gare iscritte (Girone 2) a calendario che siano state disputate

Resta inteso che, nell'ipotesi in cui una gara annullata non dovesse essere sostituita, fermo quanto già stabilito per le prime 4 gare disputate, potranno essere utilizzati

- ~~- i primi 3 migliori risultati tra le ultime 4 gare disputate oppure~~
- ~~- i primi 2 migliori risultati tra le ultime 3 gare disputate nell'ipotesi dell'annullamento, senza loro sostituzione, di 2 gare iscritte a Campionato.~~
- i primi 2 migliori risultati tra le ultime 3 gare disputate oppure
- il miglior risultato tra le ultime 2 gare disputate nell'ipotesi dell'annullamento, senza loro sostituzione, di 2 gare iscritte a Campionato.

- Per poter essere inserito nelle classifiche finali per l'aggiudicazione di titoli, trofei e coppe ACI Sport ogni Conduuttore dovrà aver preso la partenza ad almeno 3 gare. La presente disposizione non si applica al Trofeo Conduuttrici.
- ACI Sport potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali che, in ogni caso, non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (Scuderie, Conduuttori, navigatori, ecc.), o le vetture (marca, gruppo-categoria, cilindrata, ecc.).

6 COPPA SCUDERIE

- Le Scuderie (regolarmente licenziate all'atto dell'iscrizione) interessate a partecipare al "Titolo Nazionale Scuderie Rally Autostoriche" dovranno inviare la domanda di iscrizione alla Commissione Autostoriche - Segreteria Commissione Autostoriche c/o Direzione Sport Automobilistico ACI, Via Solferino, 32 - 00185 Roma, fax 06/44702225, e-mail: segreteriaistoriche@aci.it;
- L'elenco delle Scuderie che partecipano al CIRAS sarà pubblicato sul sito di ACI Sport.
- Le Scuderie non iscritte non saranno classificabili né ai fini della classifica di gara né ai fini della classifica del Titolo Scuderie.
- I punti saranno attribuiti dalla prima gara utile dopo il perfezionamento dell'iscrizione (farà testo la data di ricezione della e-mail).
- Le Scuderie iscritte dovranno inoltrare, entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni degli eventi, inviare agli ~~Organizzatori~~ e alla Commissione Autostoriche, l'elenco dei conduuttori che gareggeranno con i loro colori. Nessun Conduuttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza per tutta la durata del CIRAS dell'anno in corso, pena la perdita dei punti ottenuti **dal conduuttore stesso**;
- La Scuderia si intende validamente partecipante ai fini dell'assegnazione dei punteggi, con almeno **due 1** Conduuttore **iscritti classificato**. ~~L'organizzatore dovrà pubblicare, contemporaneamente all'elenco partenti, l'elenco Scuderie partecipanti;~~
- In ogni gara sarà redatta una classifica Scuderie sulla base delle quattro classifiche assolute di Raggruppamento sommando, per ciascuna Scuderia, i punti assegnati ai tre migliori classificati indifferentemente nei rispettivi Raggruppamenti, secondo la seguente tabella: dal 1° al 10° punti 15-12-10-8-

6-5-4-3-2-1. In questa classifica saranno considerate, a seguire, anche le Scuderie con due o un Conduttori/e classificati/o;

- In ogni gara, alle prime 10 Scuderie della classifica Scuderie, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1;
- Per l'aggiudicazione del Titolo, verrà redatta una classifica generale Scuderie comprendente in modo unitario tutti i punteggi di ogni Scuderia, che avrà partecipato ad almeno 3 gare valevoli per i Titoli;
- Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione i piazzamenti nelle classifiche di Scuderia di ogni gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via). Persistendo la parità, saranno determinanti i piazzamenti dei Conduttori nelle classifiche assolute di Raggruppamento di gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via).

7 EX-AEQUO

Eventuali casi di parità nella classifica finale del trofeo saranno risolti prendendo in considerazione:

- Per le classifiche di Coppa: il maggior numero di primi posti di Classe, di secondi posti e così via;
- Per le classifiche di Trofeo o di Campionato il maggior numero di primi posti di Raggruppamento, di secondi posti e così via;
- Persistendo la parità, verranno considerati i piazzamenti di Classe;
- Se l'ex aequo permane, il Titolo sarà assegnato a colui che nel corso della stagione sportiva avrà condotto la vettura più anziana.

ALLEGATO 1 – CALENDARIO GARE

Girone	Data	Denominazione	Coefficiente
1° GIRONE	13/03/2022	12° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE	1
	09/04/2022	5° RALLY STORICO COSTA SMERALDA	1
	07/05/2021	TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2022	1,5
	29/05/2022	16° RALLY STORICO CAMPAGNOLO	1
2° GIRONE	19/06/2022	11° RALLY LANA STORICO	1
	04/09/2022	26° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC	1
	25/09/2022	XXXIV RALLY ELBA STORICO	1
	16/10/2022	37° RALLY DI SANREMO STORICO	1,5

ALLEGATO 2 – TABELLA ASSEGNAZIONE PUNTI

TABELLA DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTI PER GARA							
		CLASSIFICATI					
RAGGRUPPAMENTO	PARTITI	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	1	4					
	2	6	4				
	3	8	6	4			
	4	10	8	6	4		
	5	12	10	8	6	4	
	>5	14	12	10	8	6	4
		CLASSIFICATI					
CLASSE	PARTITI	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	1	4					
	2	6	4				
	3	8	6	4			
	4	10	8	6	4		
	5	12	10	8	6	4	
	>5	14	12	10	8	6	4
PARTITO		1	ARRIVATO				1

ALLEGATO 3 – RIEPILOGO DEI TROFEI, COPPE IN PALIO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2022																		
TABELLA RIEPILOGATIVA PER L'ASSEGNAZIONE DEI TITOLI - RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI																		
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			CLASSI				Elementi di Classifica				Titoli, Trofei, Coppe Acì Sport in palio							
							CLASSI	GRUPPI	RAGGRUPPAMENTI	CLASSIFICA GENERALE	Trofeo Nazionale Conduttori (Assoluto)	Tiolo Nazionale Conduttori (Raggruppamento)	Trofeo Nazionale Conduttori (Gruppo)	Coppa Conduttori di Classe	Trofeo Nazionale Conduttrici	Coppa Navigatori	Coppa Conduttori Under 40	Coppa Conduttori Over 60
1° RAGGRUPP.	Periodo E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600		•											
			Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600		•			•								
2° RAGGRUPP.	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600			•	•										
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		•	•		•								
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	•	•			•							
3° RAGGRUPP.	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	•	•										
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	•	•		•								
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		•	•			•							
4° RAGGRUPP.	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600			•	•										
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	•	•										
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			•	•										
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	•	•			•							
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	•	•										
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			•	•										

N.B.: AVRANNO DIRITTO AI TITOLI, COPPE E TROFEI SOLTANTO I CONDUTTORI PRIMI CLASSIFICATI