# REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)
# CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO
# (CIRTS)

N.B.: LE NUOVE NORME 2022 APPAIONO IN CARATTERE **VERDE**

Cronologia

| Articolo Modificato | Data di Modifica | Data di Pubblicazione |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**1 DISPOSIZIONI COMUNI ..... 3**

**2 CLASSIFICHE DI GARA ..... 3**

**3 TITOLI IN PALIO ..... 3**

**4 PUNTEGGI ..... 4**

**5 COPPA SCUDERIE ..... 4**

**6 EX-AEQUO ..... 4**

**ALLEGATO 1 – Calendario Gare ..... 5**

**ALLEGATO 2 – Tabella Assegnazione Punti ..... 5**

**ALLEGATO 3 – Riepilogo dei Trofei, Coppe in palio ..... 6**

**ALLEGATO 4 – VETTURE AMMESSE ..... 7**

## PREMESSA

Per il 2022 ACI Sport indice il Campionato Internazionale denominato “Campionato Italiano Rally Terra Storico” (di seguito denominato con l’abbreviativo CIRTS).

# 1 DISPOSIZIONI COMUNI

- La Commissione Auto Storiche selezionerà annualmente un adeguato numero (al massimo 6) di Rally Storici valevoli per il CIRTS da disputarsi su sterrato;
- Tutti i Concorrenti licenziati ACI Sport e Fams o di altra ASN Europea (FIA) possono partecipare ai Rally validi per il CIRTS;
- È ammessa la partecipazione anche di piloti stranieri, purché dotati di licenza internazionale FIA;
- ~~La partecipazione al CIRTS è subordinata all'iscrizione gratuita di ciascun Conduttore al Campionato.~~
- Possono partecipare al CIRTS le vetture appartenenti ai Periodi FIA E/F/G1/G2/H1/H2/I/J1/J2 di cui alla tabella All.4
- Ai fini dell'assegnazione dei titoli, le classifiche di gara saranno redatte suddividendo le vetture a 4 ruote motrici (4RM) dalle vetture a 2 ruote motrici (2RM).
- Le classi sono sempre costituite indipendentemente dal numero di Concorrenti verificati in ciascuna di esse
- Nel caso di rientro in gara nelle gare in più giornate (Nuova partenza Art. 10 NG) nessun punteggio sarà acquisito ai fini delle classifiche del CIRTS.
- Gli Organizzatori dovranno trasmettere, tramite e-mail, alla Segreteria Autostoriche, entro 24 ore dal termine della gara tutte le classifiche riepilogate e con le informazioni previste dall'Art. 23 delle Norme Generali. L'elenco dei verificati dovrà essere inviato in formato excel o, in alternativa, in file di testo (txt, csv) con tabulazione per permettere il trasferimento su file excel;
- Per la compilazione delle classifiche sarà convenzionalmente utilizzata la lettera "U" come abbreviativo allo scopo di identificare congiuntamente tutte le vetture T/TC/GT/GTS (Gruppo 1/2/3/4) appartenenti al 1° Raggruppamento;
- I titoli del settore Rally Autostoriche sono riservati ai Conduttori titolari di licenza di Conduttore ACI Sport o FAMS o altra ASN e alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza Scuderie;
- Se entrambi i Conduttori hanno conseguito il punteggio necessario all'assegnazione del Titolo, il titolo è aggiudicato ad entrambi;
- Il Titolo è aggiudicato ai Conduttori e alle Scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali con le modalità indicate di seguito;
- Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, il numero minimo dei Conduttori e Scuderie che hanno concorso all'aggiudicazione del Titolo stesso è di 3 (tre);
- A tutti i Conduttori penalizzati in una gara titolata con l'esclusione o penalità superiori, verranno detratti 10 punti in tutte le classifiche dei titoli per i quali gareggiano. Questa disposizione non si applica in seguito ad esclusione per fuori tempo massimo o per non essere transitati ad un controllo.
  Nelle classifiche di Campionato / trofeo / coppa il punteggio riferito alla gara oggetto di esclusione non può essere usato come scarto.
- Per l'assegnazione dei Titoli saranno conteggiati i 4 migliori punteggi acquisiti tra le gare valide effettivamente disputate;
- Le Prove Speciali non si possono svolgere di notte

# 2 CLASSIFICHE DI GARA

Dovranno essere redatte le seguenti classifiche di gara

- Classifica del 1°, 2°, 3° e 4° Raggruppamento (separatamente)
- Classifica del Titolo 2 RM e del Titolo 4RM (Separatamente);
- Classifica Rally Conduttori, premierà l'equipaggio vincitore assoluto della gara;
- Classifiche di Gruppo: 1/2, 3/4, N/A (congiuntamente), B (separatamente);
- Classifiche di Classe;
- Classifica Femminile - Riservata agli equipaggi formati da una 1ª Conduttrice e una 2ª Conduttrice;
- Classifica Scuderie

# 3 TITOLI IN PALIO

Sono previsti i seguenti titoli, riepilogati nell'Allegato 3

- Campionato Assoluto Conduttori 2 Ruote Motrici (2RM)
- Campionato Assoluto Conduttori 4 Ruote Motrici (4RM)
- Trofeo Conduttori di Raggruppamento (I°, II°, III°, IV°)
- Coppa Conduttori di Classe
- Coppa Conduttrici
- Coppa Scuderie

## 4 PUNTEGGI

- I punteggi sommabili deriveranno dai piazzamenti ottenuti per Raggruppamento e Classe, in funzione dal numero dei partenti come da Allegato 2.
- Ai fini dell'assegnazione dei punteggi faranno fede i punti accumulati come da Tabella (All. 2).
- Potranno essere utilizzati un numero massimo di 4 risultati tra quelli conseguiti da ciascun Conduttore nelle gare CIRTS della stagione.
- Per poter essere inserito nelle classifiche finali per l'aggiudicazione di titoli, trofei e coppe ACI Sport ogni Conduttore dovrà aver preso la partenza ad almeno 3 gare. La presente disposizione non si applica al Trofeo Conduttrici.
- ACI Sport potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali che, in ogni caso, non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (Scuderie, Conduttori, navigatori, ecc.), o le vetture (marca, gruppo-categoria, cilindrata, ecc.).

## 5 COPPA SCUDERIE

- ~~Le Scuderie (regolarmente licenziate all'atto dell'iscrizione) interessate a partecipare al "Titolo Nazionale Scuderie Rally Autostoriche" dovranno inviare la domanda di iscrizione alla Commissione Autostoriche - Segreteria Commissione Autostoriche c/o Direzione Sport Automobilistico ACI, Via Solferino, 32 - 00185 Roma, fax 06/44702225, e-mail: segreteriastoriche@aci.it;~~
- ~~L'elenco delle Scuderie che partecipano al TRZ sarà pubblicato sul sito di ACI Sport. Le Scuderie non iscritte non saranno classificabili né ai fini della classifica di gara né ai fini della classifica del Titolo Scuderie.~~
- ~~I punti saranno attribuiti dalla prima gara utile dopo il perfezionamento dell'iscrizione (farà testo la data di ricezione della e-mail).~~
- ~~Le Scuderie iscritte dovranno inoltrare, entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni degli eventi, agli Organizzatori e alla Commissione, l'elenco dei conduttori che gareggeranno con i loro colori. Nessun Conduttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza per tutta la durata del TRZ dell'anno in corso, pena la perdita dei punti ottenuti;~~
- La Scuderia si intende validamente partecipante ai fini dell'assegnazione dei punteggi, con almeno ~~due~~ 1 Conduttore ~~iscritti~~ classificato. ~~L'organizzatore dovrà pubblicare, contemporaneamente all'elenco partenti, l'elenco Scuderie partecipanti;~~
- In ogni gara sarà redatta una classifica Scuderie sulla base delle quattro classifiche assolute di Raggruppamento sommando, per ciascuna Scuderia, i punti assegnati ai tre migliori classificati indifferentemente nei rispettivi Raggruppamenti, secondo la seguente tabella: dal 1° al 10° punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1. In questa classifica saranno considerate, a seguire, anche le Scuderie con due o un Conduttori/e classificati/o;
- In ogni gara, alle prime 10 Scuderie della classifica Scuderie, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1;
- Per l'aggiudicazione del Titolo, verrà redatta una classifica generale Scuderie comprendente in modo unitario tutti i punteggi di ogni Scuderia, che avrà partecipato ad almeno 3 gare valevoli per i Titoli;
- Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione i piazzamenti nelle classifiche di Scuderia di ogni gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via). Persistendo la parità, saranno determinanti i piazzamenti dei Conduttori nelle classifiche assolute di Raggruppamento di gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via).

## 6 EX-AEQUO

Eventuali casi di parità nella classifica finale del trofeo saranno risolti prendendo in considerazione:

- Per le classifiche di Coppa: il maggior numero di primi posti di Classe, di secondi posti e così via;
- Per le classifiche del TRZ: il maggior numero di primi posti di Raggruppamento, di secondi posti e così via;
- Persistendo la parità, verranno considerati i piazzamenti di Classe;
- Se l'ex aequo permane, il Titolo sarà assegnato a colui che nel corso della stagione sportiva avrà condotto la vettura più anziana.

## ALLEGATO 1 – CALENDARIO GARE

| Data | Denominazione |
|---|---|
| 27/02/2022 | 2° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE AREZZO |
| 20/03/2022 | III RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA |
| 15/05/2022 | 4° RALLY STORICO DEL MEDIO ADRIATICO |
| 10/07/2022 | 7° SAN MARINO RALLY HISTORIC |
| 16/10/2022 | 5°RALLY STORICO CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI |
| 11/12/2022 | 2° RALLY DEL BRUNELLO STORICO |

## ALLEGATO 2 – TABELLA ASSEGNAZIONE PUNTI

| TABELLA DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTI PER GARA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CLASSIFICATI | | | | | |
| RAGGRUPPAMENTO | PARTITI | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° |
| | 1 | **4** | | | | | |
| | 2 | **6** | **4** | | | | |
| | 3 | **8** | **6** | **4** | | | |
| | 4 | **10** | **8** | **6** | **4** | | |
| | 5 | **12** | **10** | **8** | **6** | **4** | |
| | >5 | **14** | **12** | **10** | **8** | **6** | **4** |
| | | CLASSIFICATI | | | | | |
| CLASSE | PARTITI | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° |
| | 1 | **4** | | | | | |
| | 2 | **6** | **4** | | | | |
| | 3 | **8** | **6** | **4** | | | |
| | 4 | **10** | **8** | **6** | **4** | | |
| | 5 | **12** | **10** | **8** | **6** | **4** | |
| | >5 | **14** | **12** | **10** | **8** | **6** | **4** |
| PARTITO | | | **1** | ARRIVATO | | | **1** |

## ALLEGATO 3 – RIEPILOGO DEI TROFEI, COPPE IN PALIO

**CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICI 2022**

**- - -**

**TABELLA RIEPILOGATIVA PER L'ASSEGNAZIONE DEI TITOLI - RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI**

| RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI | | | CLASSI | | | | Elementi di Classifica | | | | | | Titoli, Trofei, Coppe Aci Sport in palio | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CLASSI | GRUPPI | RAGGRUPPAMENTI | AUTO 2RM | AUTO 4RM | CLASSIFICA GENERALE | Titolo Nazionale Conduttori 2 ruote motrici | Titolo Nazionale Conduttori 4 ruote motrici | Trofeo Conduttori di Raggruppamento | Coppa Conduttori di Classe | Coppa Cpnduttrici | Coppa Scuderie |
| 1° RAGGRUPPAMENTO | Periodo E fino al 1961 | GRUPPO UNICO | Fino a 1300 | Fino a 1600 | Oltre 1600 | | ● | | ● | | | | | | ● | ● | | |
| | Periodo F/G1 1962/1969 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2° RAGGRUPPAMENTO | Periodo G2/H1 1970/1975 | T/TC Gruppi 1 & 2 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | | ● | ● | ● | | | | | | ● | ● | | |
| | | GT/GTS Gruppo 3 & 4 | Fino a 1300 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | ● | ● | | | | | | | | ● | | |
| 3° RAGGRUPPAMENTO | Periodo H2/I 1976/1981 | T/TC Gruppi 1 & 2 | Fino a 1150 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |
| | | GT/GTS Gruppo 3 & 4 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | | ● | ● | | | | | | | | ● | | |
| 4° RAGGRUPPAMENTO | Periodo J1 1982/1985 | Gruppi A | Fino a 1300 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | ● | ● | ● | | ● | | | ● | ● | ● | | |
| | Periodo J2 1986/1990 | Gruppi N | Fino a 1300 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | ● | | | | | | | | | ● | | |
| | Periodo J1 & J2 1982/1990 | Gr. B | Fino a 1600 | Oltre 1600 | | | ● | ● | | | | | | | | ● | | |

**N.B.: AVRANNO DIRITTO AI TITOLI, COPPE E TROFEI SOLTANTO I CONDUTTORI PRIMI CLASSIFICATI**

## ALLEGATO 4 – VETTURE AMMESSE

| RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI | | | TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE CIRTS | | | | NOTE PER COMPILAZIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1° RAGGRUPPAMENTO | Periodo E fino al 1961 | GRUPPO UNICO | Fino a 1300 | Fino a 1600 | Oltre 1600 | | **Per la compilazione delle classifiche utilizzare esclusivamente le classi indicate in tabella ed identificate con gli esempi di seguito riportati:**<br>Per il 1° Raggruppamento verrà convenzionalmente utilizzata la lettera "U" come abbreviativo allo scopo di identificare congiuntamente tutte le vetture T/TC/GT/GTS (Gruppo 1/2/3/4) appartenenti al 1° Raggruppamento. (Es: 1 / U / 1600 o 1 / U / >1600)<br>Per i Raggruppamenti 2°/3°/4° indicare; Raggruppamento/Gruppo/classe/Ruote Motrici. (Es. 2/T-TC/1-2/1600/2RM o 4/J1-J2/B/>1600/2RM o 4/J2/N-A/>2000/4RM) |
| | Periodo F/G1 1962/1969 | | | | | | |
| 2° RAGGRUPPAMENTO | Periodo G2/H1 1970/1975 | T/TC Gruppi 1 & 2 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | | |
| | | GT/GTS Gruppo 3 & 4 | Fino a 1300 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | |
| 3° RAGGRUPPAMENTO | Periodo H2/I 1976/1981 | T/TC Gruppi 1 & 2 | Fino a 1150 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | |
| | | GT/GTS Gruppo 3 & 4 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | | |
| 4° RAGGRUPPAMENTO | Periodo J1 1982/1985 | Gruppi A<br>Gruppi N | Fino a 1300 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | |
| | Periodo J2 1986/1990 | | Fino a 1300 | Fino a 1600 | Fino a 2000 | Oltre 2000 | |
| | Periodo J1 & J2 1982/1990 | Gr. B | Fino a 1600 | Oltre 1600 | | | |
| **NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente** | | | | | | | |