Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

"REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM"

CAMPIONATO ITALIANO SLALOM
CAMPIONATO ITALIANO SLALOM UNDER 23
CAMPIONATO ITALIANO SLALOM FEMMINILE
CAMPIONATO ITALIANO SLALOM SCUDERIE
CAMPIONATI ITALIANI SLALOM DI GRUPPO

Automobile Club d'Italia
SPORT

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
10.1 – Calendario	Immediata	08/06/2022
10.5 – Premi	Immediata	08/06/2022
11.5 – Premi	Immediata	08/06/2022
12.5 – Premi	Immediata	08/06/2022
13.5 – Premi	Immediata	08/06/2022
14.5 – Premi	Immediata	08/06/2022
10.5 – Premi	Immediata	23/09/2022

INDICE

Art. 1 – Premessa
Art. 2 – Calendario delle manifestazioni e distanze temporali delle gare
Art. 3 – Tasse di organizzazione
Art. 4 – Tasse di iscrizione alle gare
Art. 5 – Percorsi
    5.1 – Caratteristiche
    5.2 – Postazioni di rallentamento
Art. 6 – Ufficiali di Gara
Art. 7 – Classifiche
Art. 8 – Premiazioni
Art. 9 – Titoli in palio
Art. 10 – Campionato Italiano Slalom
    10.1 – Gare valide
    10.2 – Conduttori e vetture ammesse
    10.3 – Classifica di gara e punteggi
    10.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
    10.5 – Premi
Art. 11 – Campionato Italiano Slalom Under 23
    11.1 – Gare valide
    11.2 – Conduttori e vetture ammesse
    11.3 – Punteggi
    11.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
    11.5 – Premi
Art. 12 – Campionato Italiano Slalom Femminile
    12.1 – Gare valide
    12.2 – Conduttrici e vetture ammesse
    12.3 – Punteggi
    12.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
    12.5 – Premi
Art. 13 – Campionato Italiano Slalom Scuderie
    13.1 – Gare valide
    13.2 – Scuderie ammesse
    13.3 – Classifiche di gara e punteggi
    13.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
    13.5 – Premi
Art. 14 – Campionati Italiani Slalom di Gruppo
    14.1 – Gare valide
    14.2 – Conduttori e vetture ammesse
    14.3 – Punteggi
    14.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
    14.5 – Premi

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

CAMPIONATO ITALIANO

Art. 1 - PREMESSA

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Slalom e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI E DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara valevole per il Campionato Italiano gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A o B.
Il calendario viene stilato annualmente con un numero massimo di 12 gare individuate dalla Commissione Slalom sulla base delle candidature pervenute e giudicate in base a vari parametri tra i quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti dai Supervisori e la valutazione effettuata della Segreteria della Commissione Slalom.
L'intervallo temporale tra due gare valevoli per il Campionato Italiano è di almeno due settimane.
Non sono ammesse concomitanze fra gare valevoli per il Campionato Italiano ed altri slalom che si svolgono nella stessa Zona (per la determinazione della Zona di appartenenza vedere RdS Coppe di Zona Slalom, Art. 9).
Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono pubblicati tempestivamente sul sito istituzionale www.acisport.it.

Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare a calendario è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.
La tassa base è di € 500,00 alla quale si aggiunge l'integrazione di € 450,00.
Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

Art. 4 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.
L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.
Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.
La tassa di iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare valevoli per il Campionato Italiano è fissata al massimo in € 160,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.
Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.
Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.
La tassa d'iscrizione dei Conduttori Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%. Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 5 - PERCORSI

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 4 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

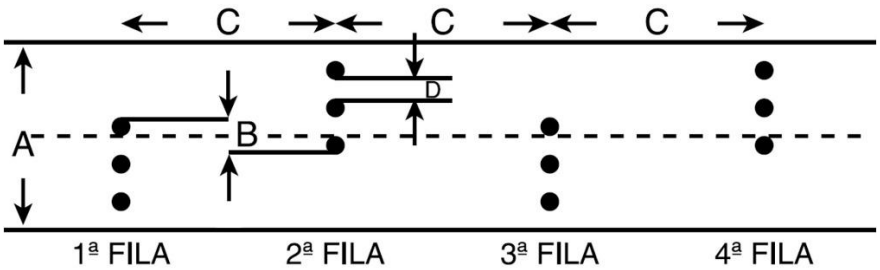
5.1 - Caratteristiche

- lunghezza: minima 2500 metri – massima 4000 metri
- larghezza: minima 5 metri
- superficie: rivestimento duro e stabilizzato (asfalto, catrame, calcestruzzo, ecc.).
- pendenza:
  - Slalom in salita: minima totale 3%, gli eventuali tratti a pendenza inferiore al 2% o a pendenza negativa non possono superare il 20% della lunghezza totale del percorso
  - Slalom in pianura: nessun vincolo
- lunghezza massima rettifili fra fine ed inizio di postazioni di rallentamento successive: 200 m
- traguardo: deve essere situato almeno 15 metri dopo l'ultimo cambiamento di direzione (curva o postazione di rallentamento); dopo il traguardo deve esistere un rettifilo di decelerazione di lunghezza almeno pari al doppio della distanza tra l'ultimo cambiamento di direzione e la linea di arrivo, avente lo stesso rivestimento del percorso (l'applicazione di questa norma negli slalom in pianura che si disputano su circuiti permanenti è lasciata alla valutazione del Supervisore).

5.2 - Postazioni di rallentamento

Al fine di limitare la velocità media a 80 km/h, lungo il percorso sono previste postazioni di rallentamento costituite da barriere di birilli.

Ognuna di queste postazioni deve essere costituita da non meno di 4 file disposte a distanza minima di 11 metri e massima di 13 metri, come indicato nello schema seguente:



A = min. 5 m - B = min. 0 m, max. 0,50 m - C = min. 11 m, max. 13 m - D = max. 1,20 m

La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzeria della strada deve essere compresa fra 0 e 50 centimetri.

L'ubicazione delle postazioni e la loro configurazione devono rispettare quella concordata in occasione dell'ispezione preventiva del percorso.

In aggiunta a quanto sopra, in tratti del tracciato ove particolari esigenze lo richiedono possono essere realizzate postazioni di rallentamento consistenti in apposite strettoie, realizzate anch'esse mediante birilli, finalizzate a guidare le traiettorie.

I birilli devono essere in materiale flessibile, preferibilmente in caucciù, e tutti della stessa altezza (almeno 45 cm). I birilli posti a destra della vettura in gara devono essere sempre di colore rosso; quelli posti a sinistra devono essere tutti di uno stesso colore purché contrastante con il rosso.

Ogni postazione di rallentamento deve essere controllata mediante Commissari di percorso che, nello svolgimento delle loro funzioni, vengono considerati Giudici "Addetti al Merito" come indicato all'Art. 200.1 lettera c) del RSN; sono obbligatori almeno 2 Commissari di percorso nelle postazioni con 5 o più file, sono consigliati con meno di 5 file.

Le postazioni di rallentamento devono inoltre essere radiocollegate con la Direzione Gara ed essere dotate di bandiere di segnalazione, polvere assorbente, scopa ed estintore.

Art. 6 - UFFICIALI DI GARA

È obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale e da due Commissari Sportivi Regionali.
Le funzioni di Delegato Tecnico devono essere svolte da un Commissario Tecnico Nazionale.
Resta fermo l'obbligo per l'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto dall'Appendice 5 al RSN.
Deve essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi.
Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di comprovata esperienza sportiva e tecnica con una buona conoscenza dei regolamenti.
L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

Art. 7 - CLASSIFICHE

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 13.7 delle Norme Generali Slalom ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

Devono essere stilate le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili
- Femminile
- Under 23
- Scuderie (licenziate ACI Sport)

Art. 8 - PREMIAZIONI

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°
- Femminile: 1ª
- Under 23: 1°
- Scuderie (licenziate ACI Sport): 1ª

Art. 9 - TITOLI IN PALIO

Sono assegnati i seguenti titoli:

- vincitore del Campionato Italiano Slalom
- vincitore del Campionato Italiano Slalom Under 23
- vincitrice del Campionato Italiano Slalom Femminile
- vincitori dei Campionati Italiani Slalom di Gruppo
- vincitrice del Campionato Italiano Slalom Scuderie

I titoli di Campione Italiano Slalom, Campione Italiano Slalom Under 23, Campione Italiano Slalom di Gruppo e Campionessa Italiana Slalom possono considerarsi cumulabili tra loro.

Art. 10 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM

10.1 - Gare valide

Il calendario 2022 è composto dalle seguenti manifestazioni:

1 Maggio 2022	5° Slalom Città di Loceri
15 Maggio 2022	27° Slalom Rocca Novara
29 Maggio 2022	29° Slalom Città di Campobasso
19 Giugno 2022	20° Slalom dell'Agro Ericino
26 Giugno 2022	10° Slalom dei Trulli – Monopoli
17 Luglio 2022	14° Slalom Favale-Castello
31 Luglio 2022	9° Trofeo Vulture Melfese Città di Melfi e Rapolla
28 Agosto 2022	10° Slalom 7 Tornanti Monte Bondone
18 Settembre 2022	9° Slalom dei Colli Euganei Città di Este
2 Ottobre 2022	10° Slalom Città di Roccadaspide
16 Ottobre 2022	14° Slalom Città di Avola
6 Novembre 2022	20° Slalom Monte Condrò

10.2 - Conduttori e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi N, A, Speciale Slalom, Prototipi Slalom ed E2 SC come riportate nel Regolamento Tecnico Slalom.

10.3 - Classifica di gara e punteggi

I cronometristi stilano una specifica classifica Assoluta di gara che comprende le vetture dei soli Gruppi N, A, Speciale Slalom, Prototipi Slalom ed E2 SC.

I Conduttori appartenenti a Gruppi diversi non devono essere inseriti in classifica, in tutti i casi non sono considerati.

Ai primi 10 Conduttori classificati è assegnato il punteggio indicato nella tabella sotto riportata, in base alla propria posizione nella classifica Assoluta.

Ai fini della classifica finale, il punteggio conseguito nelle ultime 4 gare è moltiplicato per il coefficiente 1,5.

Classifica Assoluta

1° Classificato	15
2° Classificato	12
3° Classificato	10
4° Classificato	8
5° Classificato	6
6° Classificato	5
7° Classificato	4
8° Classificato	3
9° Classificato	2
10° Classificato	1

L'esclusione dalla classifica di gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conduttore che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Slalom.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

10.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduttore un massimo di 8 risultati, di cui 5 acquisiti nelle prime 8 gare e 3 acquisiti nelle ultime 4 gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 6 gare, 4 fra le prime 8 e 2 fra le ultime 4.

Una esclusione dalla classifica di gara non può essere considerata come un risultato scartabile.

È proclamato vincitore il Conduttore che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conduttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti in classifica ufficiale Assoluta, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

10.5 - Premi

Sulla base della classifica finale viene assegnato il seguente montepremi:

1° classificato: € 4000,00
2° classificato: € 2000,00
3° classificato: € 1000,00
4° classificato: € 500,00
5° classificato: € 500,00

Art. 11 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM UNDER 23

11.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano.

11.2 - Conduttori e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 23° anno di età.
Acquisiscono punti i Conduttori di tutti i Gruppi ammessi con esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

11.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione nella classifica di Classe, a ciascun Conduttore Under 23 vengono assegnati i punti indicati nella tabella sotto riportata.
Ai fini della classifica finale, il punteggio conseguito nelle ultime 4 gare è moltiplicato per il coefficiente 1,5.

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.	6° class.	Dal 7° class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conduttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.
L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conduttore che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Slalom Under 23.
Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

11.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduttore Under 23 un massimo di 8 risultati, di cui 5 acquisiti nelle prime 8 gare e 3 acquisiti nelle ultime 4 gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 6 gare, 4 fra le prime 8 e 2 fra le ultime 4.
I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.
È proclamato vincitore il Conduttore che ha totalizzato il punteggio più alto.
L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conduttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

11.5 - Premi

Sulla base della classifica finale viene assegnato il seguente montepremi:
1° classificato: € 1000,00

Art. 12 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM FEMMINILE

12.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano.

12.2 Conduttrici e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo le Conduttrici di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

12.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione nella classifica di Classe, a ciascuna Conduttrice sono assegnati i punti indicati nella tabella sotto riportata.
Ai fini della classifica finale, il punteggio conseguito nelle ultime 4 gare è moltiplicato per il coefficiente 1,5.

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1ª class.	2ª class.	3ª class.	4ª class.	5ª class.	6ª class.	Dalla 7ª class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conduttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.
L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per la Conduttrice che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano Slalom Femminile.
Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

12.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduttrice un massimo di 8 risultati, di cui 5 acquisiti nelle prime 8 gare e 3 acquisiti nelle ultime 4 gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 6 gare, 4 fra le prime 8 e 2 fra le ultime 4.
I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diversi non possono essere cumulati tra loro.
È proclamata vincitrice la Conduttrice che ha totalizzato il punteggio più alto.
L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui la Conduttrice è stata classificata; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

12.5 - Premi

Sulla base della classifica finale viene assegnato il seguente montepremi:
1ª classificata: € 1000,00

Art. 13 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM SCUDERIE

13.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano.

13.2 - Scuderie ammesse

Il Campionato è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Le Scuderie che intendono essere ammesse al Campionato devono darne comunicazione alla Segreteria della Commissione Slalom indicando il proprio numero di licenza ed i nominativi dei propri Conduttori.

Ogni Scuderia può partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduttori. Un Conduttore che ha già partecipato con una Scuderia ad una gara, non può essere indicato da un'altra Scuderia nel corso dello stesso anno.

13.3 - Classifica di gara e punteggi

In ogni gara valida, la classifica Scuderie viene compilata sommando, per ciascuna Scuderia iscritta al Campionato, i tempi dei tre Conduttori meglio classificati, non importa in quale Gruppo.

In questa classifica sono comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduttori classificati.

Le Scuderie non iscritte al Campionato sono considerate "trasparenti", pertanto non prendono né tolgono punti.

In base alla posizione nella classifica ufficiale di Scuderia, vengono assegnati i punti indicati nella tabella sotto riportata. Ai fini della classifica finale, il punteggio conseguito nelle ultime 4 gare è moltiplicato per il coefficiente 1,5.

1° Classificato	15
2° Classificato	12
3° Classificato	10
4° Classificato	8
5° Classificato	6
6° Classificato	5
7° Classificato	4
8° Classificato	3
9° Classificato	2
10° Classificato	1

13.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Scuderia un massimo di 8 risultati, di cui 5 acquisiti nelle prime 8 gare e 3 acquisiti nelle ultime 4 gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 6 gare, 4 fra le prime 8 e 2 fra le ultime 4.

È proclamata vincitrice la Scuderia che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base dei verificati a un maggior numero di gare.

13.5 - Premi

Sulla base della classifica finale viene assegnato il seguente montepremi:

1ª classificata: premio d'onore

Art. 14 - CAMPIONATI ITALIANI SLALOM DI GRUPPO

14.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano.

14.2 - Conduttori e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conduttori di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

14.3 - Punteggi

Ai primi 15 Conduttori classificati in ogni Gruppo è assegnato il punteggio derivante dalla somma dei punti indicati nelle tabelle sotto riportate, in base alla propria posizione nella classifica di Gruppo e nella classifica di Classe.
Ai fini della classifica finale, i totali dei punteggi conseguiti nelle ultime 4 gare sono moltiplicati per il coefficiente 1,5.

Classifica di Gruppo

1° Classificato	2,5
2° Classificato	2
3° Classificato	1,5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5
Dal 6° al 15° Classificato	0

Classifica di Classe

Partiti	Punti			
	1° classificato	2° classificato	3° classificato	4° classificato
1	2	--	--	--
2	3	1	--	--
3	4	2	1	--
4 o più	5	3	2	1

I Conduttori classificati dalla 16ª posizione di Gruppo in poi non percepiscono punti né di Gruppo né di Classe.
Un Conduttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.
L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conduttore che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Campionato Italiano di Gruppo.
Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

14.4 - Classifica finale ed aggiudicazione dei titoli

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduttore un massimo di 8 risultati, di cui 5 acquisiti nelle prime 8 gare e 3 acquisiti nelle ultime 4 gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 6 gare, 4 fra le prime 8 e 2 fra le ultime 4.
Una esclusione dalla classifica di gara non può essere considerata come un risultato scartabile.
I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.
Sono proclamati vincitori i Conduttori che hanno totalizzato il punteggio più alto nel proprio Gruppo di appartenenza, a condizione che vi siano almeno dieci Conduttori classificati.

L’eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conduttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell’ex-aequo.

14.5 - Premi

Sulla base della classifica finale di ognuno dei Gruppi di cui all’Art. 14.2 viene assegnato il seguente montepremi:
1° classificato: € 500,00

In aggiunta, al Conduttore che ha totalizzato il punteggio più alto fra i vincitori dei Gruppi di cui all’Art. 14.2 viene assegnato un ulteriore premio di € 1000,00.
In caso di ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell’ex-aequo.